



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2014 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 947 986 643  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: COAST TRANSPORT AS  
Forretningsadresse: Husøyvegen 171  
4262 AVALDSNES

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2014 - 31.12.2014

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Asbjørn Utne  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 03.03.2015

### Grunnlag for avgivelse

År 2014: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2013: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2014

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 17.09.2019



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2014	2013
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		9 352 893	10 639 843
Annen driftsinntekt		51 380	36 607
<b>Sum inntekter</b>		<b>9 404 273</b>	<b>10 676 450</b>
<b>Kostnader</b>			
Lønnskostnad	5, 6	6 103 206	6 412 925
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	687 814	833 217
Annen driftskostnad		2 903 227	3 535 871
<b>Sum kostnader</b>		<b>9 694 247</b>	<b>10 782 013</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-289 974</b>	<b>-105 563</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		8 710	1 762
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>8 710</b>	<b>1 762</b>
Annen rentekostnad		180 413	175 834
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>180 413</b>	<b>175 834</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-171 703</b>	<b>-174 072</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>-461 677</b>	<b>-279 635</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	8	-124 383	-72 579
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>-337 294</b>	<b>-207 056</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>-337 294</b>	<b>-207 056</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>-337 294</b>	<b>-207 056</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Udekket tap	9	-166 381	
Overført fra annen egenkapital	9	-170 913	-207 056
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>-337 294</b>	<b>-207 056</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2014	2013
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	8	104 721	
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>104 721</b>	
<b>Varige driftsmidler</b>			
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	3, 4	2 580 856	3 203 264
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>2 580 856</b>	<b>3 203 264</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Lån til foretak i samme konsern	1	89 095	89 095
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>89 095</b>	<b>89 095</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>2 774 672</b>	<b>3 292 359</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	7	373 114	1 391 613
Andre kortsiktige fordringer	1	456 483	38 120
<b>Sum fordringer</b>		<b>829 597</b>	<b>1 429 732</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	2	115 057	200 895
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>115 057</b>	<b>200 895</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>944 654</b>	<b>1 630 627</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>3 719 326</b>	<b>4 922 987</b>

## BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

### Egenkapital



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2014	2013
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	1	350 000	350 000
Annen innskutt egenkapital			137 102
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>350 000</b>	<b>487 102</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital			33 811
Udekket tap	9	-166 381	
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-166 381</b>	<b>33 811</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>183 619</b>	<b>520 913</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt	8		19 662
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>			<b>19 662</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	3	1 979 210	2 320 625
Øvrig langsiktig gjeld			239 538
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>1 979 210</b>	<b>2 560 163</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>1 979 210</b>	<b>2 579 825</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	3	511 825	391 016
Leverandørgjeld		122 789	226 150
Skattetrekk og andre trekk		423 495	583 852
Annen kortsiktig gjeld		498 388	621 232
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>1 556 497</b>	<b>1 822 249</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>3 535 707</b>	<b>4 402 074</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>3 719 326</b>	<b>4 922 987</b>



Til generalforsamlingen i  
Coast Transport AS

## APELAND REVISJON

Apeland Revisjon AS

Medlem av Den norske Revisorforening  
Autorisert Regnskapsførerselskap

Registrerte revisorer  
HARALD J. APELAND  
SIGVE STRAND

Foretaksregisteret:  
NO 998 478 677 MVA

### REVISORS BERETNING

#### Uttalelse om årsregnskapet

Vi har revidert årsregnskapet for Coast Transport AS som viser et underskudd på kr 337 294. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2014, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen, og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

#### *Styrets ansvar for årsregnskapet*

Styret er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og for slik intern kontroll som styret finner nødvendig for å muliggjøre utarbeidelsen av et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

#### *Revisors oppgaver og plikter*

Vår oppgave er å gi uttrykk for en mening om dette årsregnskapet på bakgrunn av vår revisjon. Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder International Standards on Auditing. Revisjonsstandardene krever at vi etterlever etiske krav og planlegger og gjennomfører revisjonen for å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon.

En revisjon innebærer utførelse av handlinger for å innhente revisjonsbevis for beløpene og opplysningene i årsregnskapet. De valgte handlingene avhenger av revisors skjønn, herunder vurderingen av risikoene for at årsregnskapet inneholder vesentlig feilinformasjon, enten det skyldes misligheter eller feil. Ved en slik risikovurdering tar revisor hensyn til den interne kontrollen som er relevant for selskapets utarbeidelse av et årsregnskap som gir et rettviseende bilde. Formålet er å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll. En revisjon omfatter også en vurdering av om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne utarbeidet av ledelsen er rimelige, samt en vurdering av den samlede presentasjonen av årsregnskapet.

Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

#### *Konklusjon*

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av den finansielle stillingen til Coast Transport AS per 31. desember 2014 og av resultater for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

#### Uttalelse om øvrige forhold

#### *Konklusjon om årsberetningen*



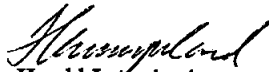
Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet og forutsetningen om fortsatt drift er konsistente med årsregnskapet og er i samsvar med lov og forskrifter.

*Konklusjon om registrering og dokumentasjon*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Haugesund, 12. mai 2015

**Apeland Revisjon AS**

  
Harald J. Apeland  
registrert revisor



# Årsregnskap

**2014**

**Coast Transport AS**

Org.nr.:947 986 643



## *Coast Transport as Årsberetning 2014*

### *Virksomhetens art og virksomhetens beliggenhet.*

Coast Transport as driver transport på Haugalandet fra leide lokaler i Haugesund.

### **Stilling og resultat**

All relevant informasjon om utvikling og resultat av virksomheten og dens stilling fremgår av årsregnskapet med noter. Dette gir da etter styrets oppfatning et rettviseende bilde av selskapets eiendeler og gjeld samt finansiell stilling.

Resultat for 2014 endte med underskudd. Dette har sammenheng med en svak nedgang i omsetning og skjerpet konkurranse i markedet.

### *Fortsatt drift.*

Årsregnskapet er utarbeidet under forutsetningen om fortsatt drift. Markedet er turbulent men selskapet har klart å tilpasse ressursene til forventet aktivitet, har gode verktøy til å betjene kundene og ser derfor lyst på fremtiden.

### *Arbeidsmiljø, likestilling*

Selskapet hadde 12 årsverk i løpet av år 2014. Det er ansatt 10 menn og 2 kvinner. Arbeidsmiljøet vurderes å være godt. Selskapet har fokus på likestilling ved rekruttering av ansatte. Det er registrert et sykefravær på ca 2%.

### *Ytre miljø.*

Selskapet forurensar det ytre miljø med avgasser fra transportmidler. Disse holdes i stand med regulær service og vedlikehold . Selskapet kan ikke forhindre eller redusere avgassene ytterligere.

Karmøy, 03.03.2015

-----  
Asbjørn Utne  
Styreleder/daglig leder



<b>Resultatregnskap</b>			
Coast Transport AS			
<b>Driftsinntekter og driftskostnader</b>	<b>Note</b>	<b>2014</b>	<b>2013</b>
Salgsinntekt		9 352 893	10 639 843
Annen driftsinntekt		51 380	36 607
Sum driftsinntekter		<u>9 404 273</u>	<u>10 676 450</u>
Lønnskostnad	5, 6	6 103 206	6 412 925
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	687 814	833 217
Annen driftskostnad		2 903 227	3 535 871
Sum driftskostnader		<u>9 694 247</u>	<u>10 782 013</u>
Driftsresultat		<u>-289 974</u>	<u>-105 563</u>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		8 710	1 762
Annen rentekostnad		180 413	175 834
Resultat av finansposter		-171 703	-174 072
Ordinært resultat før skattekostnad		-461 677	-279 635
Skattekostnad på ordinært resultat	8	-124 383	-72 579
Ordinært resultat		<u>-337 294</u>	<u>-207 056</u>
Årsresultat		<u>-337 294</u>	<u>-207 056</u>
<b>Overføringer</b>			
Overført til udekket tap	9	166 381	0
Overført fra annen egenkapital	9	170 913	207 056
Sum overføringer		<u>-337 294</u>	<u>-207 056</u>



<b>Balanse</b>			
Coast Transport AS			
<b>Eiendeler</b>	<b>Note</b>	<b>2014</b>	<b>2013</b>
<b>Anleggsmidler</b>			
Utsatt skattefordel	8	104 721	0
Sum immaterielle eiendeler		<u>104 721</u>	<u>0</u>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	3, 4	2 580 856	3 203 264
Sum varige driftsmidler		<u>2 580 856</u>	<u>3 203 264</u>
Lån til foretak i samme konsern	1	89 095	89 095
Sum finansielle anleggsmidler		<u>89 095</u>	<u>89 095</u>
Sum anleggsmidler		<u>2 774 672</u>	<u>3 292 359</u>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	7	373 114	1 391 613
Andre kortsiktige fordringer	1	456 483	38 120
Sum fordringer		<u>829 597</u>	<u>1 429 732</u>
Bankinnskudd, kontanter o.l.	2	<u>115 057</u>	<u>200 895</u>
Sum omløpsmidler		<u>944 654</u>	<u>1 630 627</u>
<b>Sum eiendeler</b>		<u>3 719 326</u>	<u>4 922 987</u>
Coast Transport AS		Side 3	



<b>Balanse</b>			
Coast Transport AS			
	Note	2014	2013
<b>Egenkapital og gjeld</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	1	350 000	350 000
Annen innskutt egenkapital		0	137 102
Sum innskutt egenkapital		<u>350 000</u>	<u>487 102</u>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		0	33 811
Udekket tap	9	-166 381	0
Sum opptjent egenkapital		<u>-166 381</u>	<u>33 811</u>
Sum egenkapital		<u>183 619</u>	<u>520 913</u>
<b>Gjeld</b>			
Utsatt skatt	8	0	19 662
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	3	1 979 210	2 320 625
Øvrig langsiktig gjeld		0	239 538
Sum annen langsiktig gjeld		<u>1 979 210</u>	<u>2 560 163</u>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	3	511 825	391 016
Leverandørgjeld		122 789	226 150
Skattetrekk og andre trekk		423 495	583 852
Annen kortsiktig gjeld		498 388	621 232
Sum kortsiktig gjeld		<u>1 556 497</u>	<u>1 822 249</u>
Sum gjeld		<u>3 535 707</u>	<u>4 402 074</u>
<b>Sum gjeld og egenkapital</b>		<u>3 719 326</u>	<u>4 922 987</u>
Avaldsnes, 03.03.2015 Styret i Coast Transport AS			
_____ Asbjørn Utne Styrets leder/Daglig leder			
Coast Transport AS			Side 4



## *Coast Transport AS* *Noter til årsregnskapet 2014*

### **Regnskapsprinsipper**

I årsregnskapet er alle poster verdsatt og periodisert i overensstemmelse med regnskapslovens bestemmelser og reglene som følger av god regnskapsskikk for små foretak.

### **Driftsinntekter og kostnader**

Inntektsføring skjer etter opptjeningsprinsippet som normalt vil være leveringstidspunktet for varer og tjenester. Kostnader medtas etter sammenstillingsprinsippet, dvs. at kostnader medtas i samme periode som tilhørende inntekter inntektsføres.

### **Varige driftsmidler**

Varige driftsmidler er vurdert til historisk kost etter fradrag for bedriftsøkonomiske avskrivninger over forventet økonomisk levetid.

### **Fordringer**

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for konstaterte og forventede tap.

### **Skatt**

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Utsatt skatt avsettes som langsiktig gjeld i balansen. I den grad utsatt skattefordel overstiger utsatt skatt, medtas utsatt skattefordel i balansen dersom kriteriene for balanseføring er tilfredsstillt.

### **Note 1. – Aksjonærer, ansatte, godtgjørelser**

Det er 175 aksjer a kr 2 000 i selskapet. Alle aksjene eies av Smart System AS. Selskapets styreleder og eneeier av Smart System AS har en gjeld til Coast Transport AS i form av mellomregning på kr 19 595 pluss gjeld fra uoppgjorte faktura med kr 52 943. Selskapet har fordring på morselskap kr 89 095.

Daglig leder har mottatt godtgjørelser fra selskapet kr 130 897 i år 2014.

Det har vært 32 ansatte i løpet av år 2014, 28 menn og 4 kvinner.

Honorar til revisor for 2014, var kr 35 520.

### **Note 2. – Bankinnskudd**

I posten inngår bundne midler med kr 115 039.

### **Note 3. – Pantstillelse**

Benyttet kassakreditt kr 508 260, lån hos SR1 SR Finans kr 703 019, lån Santander kr 635 050 og Brage Finans kr 641 141, har pant i biler bokført til verdi kr 2 547 772. Selskapet har garantiansvar kr. 464.000.



## Note 4.- Driftsmidler

	Lastebiler	Varebiler	Tilhenger	Inventar	Subaru	SUM
IB 01.01	2 292 181	765 787	3 280	44 096	97 920	3 203 264
Tilgang i år	365 000		0	0	0	365 000
Avgang i år	-197 116	-22 518	0	0	-79 968	-299 602
Avskr i år	-507 033	-151 145	-656	-11 028	-17 952	-687 814
	1 953 032	592 124	2 624	33 068	0	2 580 848

Fom år 2014 er det benyttet 20% saldoavskrivning for kjøretøy, 20% lineært for inventar. Tidligere år er det benyttet 20% lineær avskrivning for samtlige grupper. Endring pga tilnærming til reell verdinedgang kjøretøy.

## Note 5.-Ansatte, godtgjørelse, m.v.

Selskapet har hatt gjennomsnittlig 12 årsverk i løpet av år 2014. Lønnskostnadene omfattes av følgende poster:

Lønnskostnader	2014	2013
Lønninger	5 169 906	5 485 616
Arbeidsgiveravgift	770 124	802 241
Pensjonskostnader	77 524	80 891
Andre ytelser	88 906	54 457
<b>Sum</b>	<b>6 106 460</b>	<b>6 423 204</b>

## Note 6.-OTP

Selskapet har opprettet OTP avtale som tilfredsstiller lovens krav.

## Note 7 - Kundefordringer og andre fordringer

Kundefordringer er vurdert til pålydende verdi, redusert med kr 19 000 som delkrederavsetning for mulige tap.

## Note 8 Skatt

Årets skattekostnad	2014	2013
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	0	0
Endring i utsatt skattefordel	-124 383	-72 579
<b>Skattekostnad ordinært resultat</b>	<b>-124 383</b>	<b>-72 579</b>
Skattepliktig inntekt:		
Ordinært resultat før skatt	-461 677	-279 635
Permanente forskjeller	1 000	17 520
Endring i midlertidige forskjeller	106 114	65 706
Mottatt konsernbidrag	0	154 111
<b>Skattepliktig inntekt</b>	<b>-354 563</b>	<b>-42 298</b>



Betalbar skatt i balansen:

Betalbar skatt på årets resultat	0	-43 151
Betalbar skatt på mottatt konsernbidrag	0	43 151
<b>Sum betalbar skatt i balansen</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller:

	2014	2013	Endring
Varige driftsmidler	28 006	134 120	106 114
Fordringer	-19 000	-19 000	0
<b>Sum</b>	<b>9 006</b>	<b>115 120</b>	<b>106 114</b>
Akkumulert fremførbart underskudd	-396 861	-42 298	354 563
<b>Grunnlag for beregning av utsatt skatt</b>	<b>-387 855</b>	<b>72 821</b>	<b>460 677</b>
<b>Utsatt skattefordel / skatt (27 %)</b>	<b>-104 721</b>	<b>19 662</b>	<b>124 383</b>

## Note 9 - Egenkapital

	Aksjekapital	Annen egenkapital	Annen innsk egenkap	Udekket tap	Sum egenkapital
Pr. 31.12.2013	350 000	33 811	137 102	0	520 913
Endringer ført mot EK					
<b>Pr 01.01.2014</b>	<b>350 000</b>	<b>33 811</b>	<b>137 102</b>	<b>0</b>	<b>520 913</b>
Pr. 01.01.2014	350 000	33 811	137 102	0	520 913
Årets resultat		-33 811	-137 102	-166 381	-337 294
<b>Pr 31.12.2014</b>	<b>350 000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-166 381</b>	<b>183 618</b>