



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 997 743 202  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: CAIANO SHIPPING AS  
Forretningsadresse: Strandgata 92  
5528 HAUGESUND

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Kristian Wathne  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 16.05.2022

### Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 30.03.2023



## Resultatregnskap

Beløp i: USD	Note	2021	2020
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Annen driftsinntekt		6 579 607	4 114 941
<b>Sum inntekter</b>		<b>6 579 607</b>	<b>4 114 941</b>
<b>Kostnader</b>			
Endring i beholdning av varer under tilvirkning og ferdig tilvirkede varer	2,7	3 596 712	3 599 227
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	6	1 852 652	1 853 388
Annen driftskostnad	3,4,7	122 772	14 454
<b>Sum kostnader</b>		<b>5 572 136</b>	<b>5 467 069</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>1 007 471</b>	<b>-1 352 128</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen finansinntekt		72 550	
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>72 550</b>	
Rentekostnad til foretak i samme konsern	7	503 357	591 660
Annen finanskostnad			106 130
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>503 357</b>	<b>697 790</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-430 807</b>	<b>-697 790</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>576 664</b>	<b>-2 049 918</b>
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>576 664</b>	<b>-2 049 918</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>576 664</b>	<b>-2 049 918</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overføringer til/fra annen egenkapital		576 664	-2 049 918
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>576 664</b>	<b>-2 049 918</b>



## Balanse

Beløp i: USD	Note	2021	2020
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Skip, rigger, fly og lignende	6	7 593 309	9 425 127
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>7 593 309</b>	<b>9 425 127</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>7 593 309</b>	<b>9 425 127</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
Varer		176 700	126 031
<b>Sum varer</b>		<b>176 700</b>	<b>126 031</b>
<b>Fordringer</b>			
Andre fordringer		513 696	321 703
<b>Sum fordringer</b>		<b>513 696</b>	<b>321 703</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>690 396</b>	<b>447 734</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>8 283 705</b>	<b>9 872 861</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital	10	548 805	548 805
Annen innskutt egenkapital		19 879 142	19 879 142
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>20 427 947</b>	<b>20 427 947</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		-22 273 330	-22 849 995
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-22 273 330</b>	<b>-22 849 995</b>



## Balanse

<b>Beløp i: USD</b>	<b>Note</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>-1 845 383</b>	<b>-2 422 048</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Langsiktig konserngjeld	7	9 473 137	11 531 999
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>9 473 137</b>	<b>11 531 999</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>9 473 137</b>	<b>11 531 999</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		242 050	296 039
Annen kortsiktig gjeld		413 901	466 871
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>655 951</b>	<b>762 910</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>10 129 088</b>	<b>12 294 909</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>8 283 705</b>	<b>9 872 861</b>



## Brønnøysundregistrene

### ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2022 309463

#### Enheten

Organisasjonsnummer: 997 743 202  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: CAIANO SHIPPING AS  
Forretningsadresse: Strandgata 92  
5528 HAUGESUND

#### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

#### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

#### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av  
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

#### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Kristian Wathne  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 16.05.2022

#### Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskap er elektronisk innlevert.  
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021.

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 01.06.2022



Organisasjonsnr: 997 743 202  
CAIANO SHIPPING AS

## RESULTATREGNSKAP

Beløp i: USD	Note	2021	2020
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Annen driftsinntekt		6 579 607	4 114 941
<b>Sum inntekter</b>		<b>6 579 607</b>	<b>4 114 941</b>
<b>Kostnader</b>			
Endring i beholdning av varer under tilvirkning og ferdig tilvirkede varer	2,7	3 596 712	3 599 227
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	6	1 852 652	1 853 388
Annen driftskostnad	3,4,7	122 772	14 454
<b>Sum kostnader</b>		<b>5 572 136</b>	<b>5 467 069</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>1 007 471</b>	<b>-1 352 128</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen finansinntekt		72 550	
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>72 550</b>	
Rentekostnad til foretak i samme konsern	7	503 357	591 660
Annen finanskostnad			106 130
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>503 357</b>	<b>697 790</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-430 807</b>	<b>-697 790</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>576 664</b>	<b>-2 049 918</b>
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>576 664</b>	<b>-2 049 918</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>576 664</b>	<b>-2 049 918</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overføringer til/fra annen egenkapital		576 664	-2 049 918
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>576 664</b>	<b>-2 049 918</b>



Organisasjonsnr: 997 743 202  
CAIANO SHIPPING AS

## BALANSE

Beløp i: USD Note 2021 2020

### BALANSE - EIENDELER

#### Anleggsmidler Immaterielle eiendeler

#### Varige driftsmidler

Skip, rigger, fly og  
lignende 6

Sum varige driftsmidler

7 593 309

9 425 127

7 593 309

9 425 127

Sum anleggsmidler

7 593 309

9 425 127

#### Omløpsmidler

##### Varer

Varer

Sum varer

176 700

126 031

176 700

126 031

##### Fordringer

Andre fordringer

Sum fordringer

513 696

321 703

513 696

321 703

Sum omløpsmidler

690 396

447 734

SUM EIENDELER

8 283 705

9 872 861

### BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

#### Egenkapital

##### Innskutt egenkapital

Selskapskapital 10

Annen innskutt egenkapital

Sum innskutt egenkapital

548 805

548 805

19 879 142

19 879 142

20 427 947

20 427 947

##### Opptjent egenkapital

Annen egenkapital

Sum opptjent egenkapital

-22 273 330

-22 849 995

-22 273 330

-22 849 995

Sum egenkapital

-1 845 383

-2 422 048

#### Gjeld

##### Langsiktig gjeld

##### Annen langsiktig gjeld

Langsiktig konserngjeld 7

Sum annen langsiktig gjeld

9 473 137

11 531 999

9 473 137

11 531 999

Sum langsiktig gjeld

9 473 137

11 531 999

##### Kortsiktig gjeld



Leverandørgjeld	242 050	296 039
Annen kortsiktig gjeld	413 901	466 871
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>	<b>655 951</b>	<b>762 910</b>
<b>Sum gjeld</b>	<b>10 129 088</b>	<b>12 294 909</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>	<b>8 283 705</b>	<b>9 872 861</b>



Organisasjonsnr: 997 743 202  
CAIANO SHIPPING AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

## Note

### Regnskapsprinsipper

Regnskapsprinsipper Årsregnskapet er utarbeidet i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk i Norge. 1.1 Valuta Selskapets regnskapsvaluta er USD. Transaksjoner i annen valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i annen valuta er vurdert etter kursen ved regnskapsårets slutt. . 1.2 Driftsinntekter og driftskostnader Inntekter og kostnader knyttet til skipenes reisevirksomhet er periodisert ut fra det antall dager reisen varer før og etter årsskiftet. Når selskapets skip inngår i pool-samarbeider, tildeles brutto fraktinntekter og reiseavhengige kostnader det enkelte skip i pool-samarbeidet i henhold til avtalte pool points. Nettoinntekt fra pooldeltakelse er inntektsført i den tilknyttede perioden, og klassifisert som netto poolinntekt i resultatregnskapet. Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når både risiko og kontroll i hovedsak er overført til kunden. Dette vil normalt være tilfellet når varen er levert til kunden. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er en klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt. 1.3 Skatt Skattekostnaden i resultatregnskapet består av periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt utgjør 22 % av de midlertidige forskjellene mellom regnskapsmessig og skattemessig verdier, samt ligningsmessige underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Utsatt skatt og utsatt skattefordel er presentert netto i balansen, under anleggsmidler eller langsiktig gjeld. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført. 1.4 Klassifisering og vurdering av balanseposter Skip og øvrige anleggsmidler som er eiendeler bestemt til varig eie og bruk, er vurdert til anskaffelseskost. Basert på driftsmidlets økonomiske levetid er driftsmidlet avskrevet og balanseført. Avskrivningsplanen blir vurdert årlig for å sikre at den samsvarer med de økonomiske realitetene til driftsmidlet. Tilsvarende gjelder for restverdien som beregnes ut i fra beste estimat på balansedagen. Ved verdifall som ikke er forventet å være forbigående blir driftsmidlet nedskrevet til gjenvinnbart beløp. Faller grunnlaget for nedskrivningen bort reverseres nedskrivningen. Dokking-/klassekostnader på eide skip aktiveres og avskrives jevnt frem til neste hoveddokking, normalt 30 - 60 måneder. Ved kjøp av skip blir en andel av kostprisen dekomponert og avskrives frem til neste dokking/klassing. Omløpsmidler er vurdert til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi. Kortsiktig gjeld er balanseført til nominelt beløp på etableringstidspunktet og består av poster med forfall innen ett år etter balansedagen. 1.5 Beholdninger Beholdninger består av forbruksvarer som bunkers og smørøljer. FIFO prinsippet er lagt til grunn ved vurdering av beholdninger og verdsettes til laveste verdi av anskaffelseskost og netto salgsverdi. 1.6 Fordringer Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. 1.7 Leasing Leieavtaler vurderes som



operasjonell og finansiell leasing etter en konkret vurdering av den enkelte avtale. Leieavtaler, hvor det vesentligste av risikoen er på kontraktspartnern, blir klassifisert som operasjonelle leieavtaler. Leien klassifiseres som en driftskostnad og resultatføres over kontraksperioden. Finansielle leieavtaler presenteres i regnskapet som eiendeler og gjeld lik kostprisen til eiendelen. Kostprisen fastsettes til leiens nåverdi og direkte kostnader knyttet til leiekontrakten. Månedlige leibeløp er separert i et driftselement, et renteelement og et avdragsselement.

1.8 Kontantstrømanalyse Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter indirekte metode. Kontanter og bankinnskudd omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige likvide plasseringer.

1.9 Segment Selskapet leverer tjenester innen sjøtransport i Europa, Afrika, Nord/Sør Amerika og Indian Ocean. Selskapet har således kun et primærsegment, mens en har to geografiske segment. Rapportering på geografisk segment er utelatt da dette ikke er hensiktsmessig å rapportere, som følge av at transporten foregår mellom geografiske områder.

2.0 Fisjon Deler av selskapet er utfisjonert i 2019. Sammenligningstall er ikke omarbeidet.

## Note

### Antall aksjer og aksjeeiere

<u>Aksjeklasse</u>	<u>Ant. aksjer</u>	<u>Pålydende</u>	<u>Bokført verdi</u>
Ordinære aksjer	2028958.00	0.27	547818.66

<u>Aksjeeiere - fritekst</u>	<u>Antall</u>	<u>Eierandel</u>	<u>Aksjeklasse</u>
Green Shipping AS	2028958.00	100.00%	Ordinære aksjer

<u>Sum</u>	<u>Sum antall</u>	<u>Sum eierandel</u>	
	2028958.00	100.00%	

Daglig leder i selskapet er ansatt i og lønnet av morselskapet Caiano AS. Kostnader til daglig leder inngår i forretningsførerhonoraret som fremgår av note 4.

## Note

### Ytelser til ledende personer

Er det gitt ytelser til ledende person: Nei

### Ytelser til daglig leder

<u>Ytelser</u>	<u>Lønn</u>	<u>Pensj.forpl.</u>	<u>Andre godtgj.</u>
----------------	-------------	---------------------	----------------------

## Note

### Ytelser til revisjon

<u>Revisjon</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	7461.00	9294.00

<u>Andre tjenester</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	4017.00	



<u>Sum godtgjørelse til revisor</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	11478.00	9294.00

**Note**

**Antall årsverk i regnskapsåret**

Virksomheten har hatt følgende antall årsverk:  
44.00

**Note**

**Lån og sikkerhetsstillelse til ledende personer og aksjeeiere**

Er det gitt lån eller sikkerhetsstillelse til ledende personer: Nei

<u>Omløpsmidler</u>	<u>Startdato</u>	<u>Sluttdato</u>	<u>Endring</u>
---------------------	------------------	------------------	----------------

<u>Skattemessig fremf.undersk.</u>	<u>Startdato</u>	<u>Sluttdato</u>	<u>Endring</u>
------------------------------------	------------------	------------------	----------------

<u>Kortsiktig gjeld</u>	<u>Startdato</u>	<u>Sluttdato</u>	<u>Endring</u>
-------------------------	------------------	------------------	----------------



**Caiano Shipping AS**

**REGNSKAP**

**2021**

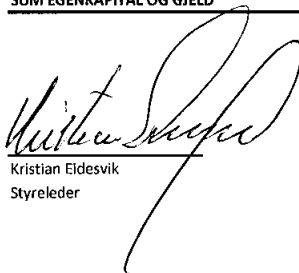


Caiano Shipping AS		2020	
RESULTATREGNSKAP	USD 2021	USD 2020	
<b>DRIFTSINNEKTER</b>			
Netto poolinntekt	6 577 028	4 109 149	
Andre driftsinntekter	2 579	5 792	
<b>Sum driftsinntekter</b>	<b>6 579 607</b>	<b>4 114 941</b>	
<b>DRIFTSKOSTNADER</b>			
Ordinære driftskostnader	2,7) -3 596 712	-3 599 227	
Administrasjonskostnader	3,4,7) -122 771	-14 454	
Ordinære avskrivninger	6) -1 852 652	-1 853 388	
<b>Sum driftskostnader</b>	<b>-5 572 136</b>	<b>-5 467 069</b>	
<b>DRIFTSRESULTAT</b>	<b>1 007 471</b>	<b>-1 352 128</b>	
<b>FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER</b>			
Agio (Disagio)	72 550	-106 129	
Pantelånsrenter	0	0	
Renter til konsernselskap	7) -503 357	-591 660	
Andre finansposter	7) 0	0	
<b>Sum finansposter</b>	<b>-430 807</b>	<b>-697 789</b>	
<b>RESULTAT FØR SKATTER</b>	<b>576 664</b>	<b>-2 049 918</b>	
Skatter	5) 0	0	
<b>ÅRETS RESULTAT</b>	<b>576 664</b>	<b>-2 049 918</b>	
<b>OVERFØRINGER</b>			
Til/fra annen egenkapital/(udekket tap)	-576 664	2 049 918	
<b>Sum overføringer</b>	<b>-576 664</b>	<b>2 049 918</b>	



Caiano Shipping AS		2021	
BALANSE		USD	USD
		31/12 2021	31/12 2020
<b>EIENDELER</b>			
<b>ANLEGGSMIDLER</b>			
Skip	6)	7 593 309	9 425 127
Sum anleggsmidler		7 593 309	9 425 127
<b>OMLØPSMIDLER</b>			
Kundefordringer		0	0
Beholdninger		176 700	126 031
Tidsavgrensinger		122 270	123 147
Andre fordringer		391 426	198 556
Sum omløpsmidler		690 396	447 734
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>8 283 705</b>	<b>9 872 861</b>
<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>EGENKAPITAL</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	10)	548 805	548 805
Overkurs		0	0
Annen innskutt egenkapital		19 879 142	19 879 142
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		-22 273 330	-22 849 994
Sum egenkapital	10)	-1 845 384	-2 422 048
<b>LANGSIKTIG GJELD</b>			
Lån fra konsernselskaper	7)	9 473 137	11 531 999
Sum langsiktig gjeld		9 473 137	11 531 999
<b>KORTSIKTIG GJELD</b>			
Kreditorer		242 050	296 039
Tidsavgrensinger		282 378	325 553
Annen kortsiktig gjeld		131 524	141 317
Sum kortsiktig gjeld		655 952	762 910
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>8 283 705</b>	<b>9 872 861</b>

Haugesund, 20. april 2022

  
Kristian Eidesvik  
Styreleder

  
Bernt Eidesvik  
Styremedlem

  
Eivind Eidesvik  
Daglig leder/styremedlem



Caiano Shipping AS 2021

**KONTANTSTRØMOPPSTILLING 2021 2020**

KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER

	USD	USD
Resultat før skatt	576 663	-2 049 918
Ordinære avskrivninger	1 852 652	1 853 388
Urealisert agio/disagio	0	0
Endring i arbeidskapital	-349 619	178 283
<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>	<b>2 079 695</b>	<b>-18 248</b>

KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER

Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler mv.	-20 834	0
Utfisjonerte varige driftsmidler	0	0
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>	<b>-20 834</b>	<b>0</b>

KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER

Utbetalinger/innbetalinger ved endring pantegjeld	0	0
Utbetalinger/innbetalinger ved endring konserngjeld	-2 058 862	18 248
Konsernbidrag / utfisjonering av av skip	0	0
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>	<b>-2 058 862</b>	<b>18 248</b>

**NETTO ENDRING I LIKVIDER GJENNOM PERIODEN 0 0**

**LIKVIDITETSBEHOLDNING PR 1/1 0 0**

**LIKVIDITETSBEHOLDNING PR 31/12 0 0**



Caiano Shipping AS

2021

## NOTE 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er utarbeidet i samsvar med regnskapsloven og god regnskapskikk i Norge.

### 1.1 Valuta

Selskapets regnskapsvaluta er USD. Transaksjoner i annen valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i annen valuta er vurdert etter kursen ved regnskapsårets slutt.

### 1.2 Driftsinntekter og driftskostnader

Inntekter og kostnader knyttet til skipenes reisevirksomhet er periodisert ut fra det antall dager reisen varer før og etter årsskiftet. Når selskapets skip inngår i pool-samarbeider, tildeles brutto frakttinntekter og reiseavhengige kostnader det enkelte skip i pool-samarbeidet i henhold til avtalte pool points. Nettoinntekt fra pooldeltakelse er inntektsført i den tilknyttede perioden, og klassifisert som netto poolinntekt i resultatregnskapet.

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når både risiko og kontroll i hovedsak er overført til kunden. Dette vil normalt være tilfellet når varen er levert til kunden. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet

Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er en klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt.

### 1.3 Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet består av periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt utgjør 22 % av de midlertidige forskjellene mellom regnskapsmessig og skattemessig verdier, samt ligningsmessige underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Utsatt skatt og utsatt skattefordel er presentert netto i balansen, under anleggsmidler eller langsiktig gjeld. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført.

### 1.4 Klassifisering og vurdering av balanseposter

Skip og øvrige anleggsmidler som er eiendeler bestemt til varig eie og bruk, er vurdert til anskaffelseskost. Basert på driftsmidlets økonomiske levetid er driftsmidlet avskrevet og balanseført. Avskrivningsplanen blir vurdert årlig for å sikre at den samsvarer med de økonomiske realitetene til driftsmidlet. Tilsvarende gjelder for restverdien som beregnes ut i fra beste estimat på balansedagen. Ved verdifall som ikke er forventet å være forbigående blir driftsmidlet nedskrevet til gjenvinnbart beløp. Faller grunnlaget for nedskrivningen bort reverseres nedskrivningen.

Dokking-/klassekostnader på eide skip aktiveres og avskrives jevnt frem til neste hoveddokking, normalt 30 - 60 måneder. Ved kjøp av skip blir en andel av kostprisen dekomponert og avskrives frem til neste dokking/klassing.

Omløpsmidler er vurdert til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi. Kortsiktig gjeld er balanseført til nominelt beløp på etableringstidspunktet og består av poster med forfall innen ett år etter balansedagen.

### 1.5 Beholdninger

Beholdninger består av forbruksvarer som bunkers og smørøljer. FIFO prinsippet er lagt til grunn ved vurdering av beholdninger og verdsettes til laveste verdi av anskaffelseskost og netto salgsverdi.

### 1.6 Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene.

### 1.7 Leasing

Leieavtaler vurderes som operasjonell og finansiell leasing etter en konkret vurdering av den enkelte avtale. Leieavtaler, hvor det vesentligste av risikoen er på kontraktspartens, blir klassifisert som operasjonelle leieavtaler. Leien klassifiseres som en driftskostnad og resultatføres over kontraktperioden. Finansielle leieavtaler presenteres i regnskapet som eiendeler og gjeld lik kostprisen til eiendelen. Kostprisen fastsettes til leiens nåverdi og direkte kostnader knyttet til leiekontrakten. Månedlige leiebeløp er separert i et driftselement, et renteelement og et avdragsselement.

### 1.8 Kontantstrømanalyse

Kontantstrømpoppstillingen er utarbeidet etter indirekte metode. Kontanter og bankinnskudd omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige likvide plasseringer.

### 1.9 Segment

Selskapet leverer tjenester innen sjøtransport i Europa, Afrika, Nord/Sør Amerika og Indian Ocean. Selskapet har således kun et primærsegment, mens en har to geografiske segment. Rapportering på geografisk segment er utelatt da dette ikke er hensiktsmessig å rapportere, som følge av at transporten foregår mellom geografiske områder.



Caiano Shipping AS

2021

**NOTE 2 Ordinære driftskostnader**

Selskapet har i 2021 ingen ansatte som omfattes av reglene om obligatorisk tjenestepensjon. Gjennom året har selskapet hatt 44 årsverk på kontrakt. Dette er mannskap på selskapets skip.

**NOTE 3 Ytelser/godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor**

Kostnader til daglig leder inngår i forretningsførerhonoraret som fremgår av note 4.

Det er ikke utbetalt ytelser til styret i 2021.

Godtgjørelse til revisor er i 2021 kostnadsført med USD 9 385 i ordinært revisjonshonorar.

NOTE 4 Administrasjonskostnader	USD	USD
	2021	2020
Revisjonshonorarer	9 385	11 478
Forretningsførerhonorar	113 386	0
Andre administrasjonskostnader	0	2 976
<b>Sum administrasjonskostnader</b>	<b>122 771</b>	<b>14 454</b>



Caiano Shipping AS

2021

NOTE 5	Skatt	USD 2021	USD 2020
<b>Årets skattekostnad</b>			
	Resultatført skatt på ordinært resultat:	0	0
	Betalbar skatt	0	0
	Endring i utsatt skattefordel	0	0
	<b>Skattekostnad ordinært resultat</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Skattepliktig inntekt:</b>			
	Ordinært resultat før skatt	576 664	-2 049 918
	Permanente forskjeller	-397 600	-49 285
	Endring i midlertidige forskjeller	1 051 677	1 737 652
	Avskåret rentefradrag	0	361 548
	Anvendelse av fremførbart underskudd	-1 230 741	0
	<b>Skattepliktig inntekt</b>	<b>0</b>	<b>-2</b>
	Betalbar skatt i balansen:	0	0
	Betalbar skatt på årets resultat	0	0
	<b>Sum betalbar skatt i balansen</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller:

	2021	2020	Endring
Varige driftsmidler	3 631 776	4 862 784	1 231 008
Langs. fordr. og gjeld i ut. valuta	0	0	0
Gevinst – og tapskonto	-227 609	-294 074	-66 465
<b>Sum</b>	<b>3 404 167</b>	<b>4 568 710</b>	<b>1 164 543</b>
Akkumulert fremførbart underskudd	-40 576 626	-44 024 627	-3 448 001
Avskåret rentefradrag	-5 754 243	-5 947 656	-193 413
Inngår ikke i beregningen av utsatt skatt	-42 926 702	-45 403 573	-2 476 871
<b>Grunnlag for utsatt skattefordel</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Utsatt skattefordel (22 %)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Effekt av endring av skattesats			

I henhold til god regnskapsskikk balanseføres ikke utsatt skattefordel.



Calano Shipping AS

2021

**NOTE 6 Anleggsmidler**

	USD 2021	USD 2020
<b>SKIP OG DOKKING</b>		
Anskaffelseskost 01.01.	35 473 859	35 474 595
Tilgang skip	0	0
Avgang skip - utfisjonert f.o.m. 01.01.2019	0	0
Tilgang dokking	20 834	0
Avgang dokking	0	0
<b>Anskaffelseskost 31.12.</b>	<b>35 494 693</b>	<b>35 474 595</b>
Akk. av- og nedskrivninger 01.01	-26 048 732	-24 196 080
Akk. avskr. skip utfisjonert f.o.m. 01.01.2019	0	0
Årets avskrivninger	-1 852 652	-1 852 652
Avgang dokking	0	0
<b>Akk.av/nedskrivninger 31.12</b>	<b>-27 901 384</b>	<b>-26 048 732</b>
<b>Balanseført verdi pr 31.12</b>	<b>7 593 309</b>	<b>9 425 863</b>

Skip:

Avskrivningsplan/levetid	30 år	30 år
Avskrivningsmetode	Lineær avskrivning	Lineær avskrivning

Dokking:

Avskrivningsplan/levetid	2,5 - 5 år	2,5 - 5 år
Avskrivningsmetode	Lineær avskrivning	Lineær avskrivning

**\*\*) Nedskrivnings vurderinger**

For å etterprøve balanseførte verdier er det foretatt en beregnet bruksverdi basert på nåverdien av neddiskonterte kontantstrømmer over det enkelts skips levetid. Til grunn for beregningen benyttes vedtatte budsjett sammenholdt med historiske tall for inntekter, kostnader og off-hire.

I beregning av forventet inntjening er det lagt til grunn at markedet vil normalisere seg på akseptable nivåer. Utover dette er det lagt til grunn følgende forutsetninger:

veiet avkastningskrav (WACC)	6,53%
årlig vekst	2,00%



## Calano Shipping AS

2021

### NOTE 7 Transaksjoner med nærstående parter

		USD 2021		USD 2020	
		Transaksjoner	Balanse	Transaksjoner	Balanse
Green Shipping AS	Forr.førerhonorar	113 386	0	0	0
Green Shipping AS	Gar.komm/rnt/lån	-2 058 862	-9 473 137	18 248	-11 531 999
GreenManagement Sp z o o	Mgt. Fee	171 006	0	169 225	0
GreenSea	Poolinntekt	6 577 028	349 518	4 109 149	206 745
GreenSea	Other income	2 579	0	5 792	0
OOO GM Kaliningrad	Mannskapskostn.	31 336	-1 127	31 353	-874

Morselskapet er Green Shipping AS med kontoradresse Strandgata 92, 5528 Haugesund

### NOTE 8 Pantegjeld

Pantelån er reforhandlet til desember 2022. Låntaker er morselskapet Green Shipping AS.

#### Lånebetingelser (Covenants)

Lånebetingelsene er på konsernnivå for morselskapet Green Shipping AS.

De viktigste lånebetingelsene er som følger:

- 1) Minimum fri likviditet på MUSD 2
- 2) Innføring av en "cash-sweep" som innebærer at overskuddslikviditet skal gå til nedbetaling på lån.
- 3) Positiv arbeidskapital
- 4) Ingen større investering skal foretas uten långivers samtykke
- 5) Ingen utbytte til aksjonærer uten långivers samtykke
- 6) Ingen opptak av lån utover det som måtte oppstå i den ordinære driften

### NOTE 9 Pantstillelse

	USD 2021	USD 2020
Pantegjeld pr 31/12	0	0
<b>Bokført verdi pantsatte eiendeler</b>		
Skip	7 593 309	11 283 315
Kundefordringer	0	18 917
<b>Sum pantsatte eiendeler</b>	<b>7 593 309</b>	<b>11 302 232</b>



Caiano Shipping AS

2021

**NOTE 10** Antall aksjer, aksjeeiere, egenkapital

Aksjekapital	Antall	Pålydende	USD Balansført
Ordinære aksjer	2 028 958	0,27	548 805

Selskapet eies i sin helhet av Green Shipping AS med kontoradresse Strandgata 92, 5528 Haugesund.

**Egenkapital**

	Aksjekapital	Overkurs	Annen innskutt EK	Annen egenkapital	Sum
Balanse 1.1.2020	548 805	0	19 879 142	-20 800 077	-372 130
Årets resultat				-2 049 918	-2 049 918
Balanse 31.12.2020	548 805	0	19 879 142	-22 849 993	-2 422 048
Årets resultat				576 664	576 664
Balanse 31.12.2021	548 805	0	19 879 142	-22 273 330	-1 845 384



Caiano Shipping AS

2021

## NOTE 11 Finansiell risiko

Selskapet blir gjennom sin virksomhet eksponert for finansiell risiko i form av markedsrisiko (herunder renterisiko, valutarisiko, og prisisiko), likviditetsrisiko, og kredittisiko. Risikostyring ivaretas på konsernivå.

Styret har det overordnede ansvar for etablering og overvåking av interne kontroller knyttet til risikostyring i selskapet. Risikostyringen ivaretas selskapets ledelse i henhold til retningslinjer som er gitt av styret for Caiano Shipping AS. Konsernet benytter til en viss grad derivater for å redusere eksponeringen for valutarisiko knyttet til valutalån. Konsernet benytter ikke finansielle instrumenter for å spekulere i finansielle gevinster.

### Markedsrisiko

Markedsrisiko er risikoen for at virkelig verdi eller fremtidige kontantstrømmer knyttet til finansielle instrumenter vil svinge som følge av endringer i markedspriser. Endringer i markedspriser gir grunnlag for tre typer risiko: renterisiko, valutarisiko, og prisisiko.

### Renterisiko

Selskapets eksponering for renterisiko utgjøres av risikoen for at virkelig verdi eller fremtidige kontantstrømmer knyttet til finansielle instrumenter vil svinge som følge av endringer i markedsrenter. Renterisiko er i vesentlighet knyttet til konserngjeld som har flytende renter.

Konsernledelsen vurderer fortløpende renteutviklingen og den tilhørende effekten på selskapets rentekostnader. De flytende renter på pantelån fastsettes deretter for 1, 3, 6, eller 12 måneders terminlengde. Konsernet foretar ikke rentebindinger for perioder lengre en 12 måneder. Flytende rentesatser på pantelånene er knyttet til LIBOR for lån i USD.

### Valutarisiko

Valutarisiko er risikoen for at virkelig verdi eller fremtidige kontantstrømmer knyttet til finansielle instrumenter vil svinge som følge av endringer i valutakurser. Konsernets valutastrategi drøftes jevnlig med styret, og strategien implementeres av konsernets finansavdeling.

### Prisisiko

Selskapets resultater er påvirket av svingninger i bunkersprisen. Som en følge av at selskapet ikke har finansielle instrumenter for å redusere denne risikoen, er ikke selskapet vesentlig eksponert for finansiell risiko som følger av markedspriser på råvarer.

### Kredittisiko

Kredittisiko oppstår ved at selskapet har tilgodehavende i form av fordringer på utenforstående som innebærer en risiko for at oppgjør uteblir.

Selskapet er hovedsakelig eksponert for kredittisiko knyttet til kundefordringer og andre langsiktige fordringer.

Selskapet reduserer sin eksponering mot kredittisiko ved at motparter som får kreditt godkjennes og underlegges en vurdering av kredittverdighet. Videre har selskapet retningslinjer for å påse at utestående fordringer gjøres opp løpende. Kredittisikoen ved kundefordringer knyttet til fraktkontrakter reduseres som følge av at man holder lasten som sikkerhet frem til det vesentlige av frakttinktekt er mottatt. Som en følge av at alle selskapets skip inngår i er størrelsen på kundefordringer og kredittisiko knyttet til disse redusert sammenlignet med tidligere. Selskapet har historisk sett ikke hatt vesentlige tap på kundefordringer. Selskapet har ingen vesentlig kredittisiko knyttet til en enkelt motpart eller flere motparter som kan ses på som en gruppe.

### Likviditetsrisiko

Likviditetsrisiko er risikoen for at selskapet ikke vil være i stand til å innfri sine finansielle forpliktelser etter hvert som de forfaller til betaling. Dette inkluderer risikoen for at gjeld vil komme til forfall på et tidligere tidspunkt som følge av brudd på lånebetingelser (covenants). Konsernets strategi for å håndtere likviditetsrisiko er, i tillegg til det løpende arbeidet for å oppnå best mulige resultater, å ha sterk fokus på å drive inn kundefordringer og andre fordringer så tidlig som mulig, for til enhver tid å ha tilstrekkelig med likvider til for å kunne innfri finansielle forpliktelser ved forfall.

Konsernets beholdning av fri likviditet rapporteres daglig til ledelsen, og overvåkes nøye. I den grad konsernet i perioder har overskuddslikviditet besørger dette plassert til høyest mulig avkastning i form av bankinnskudd eller i pengemarkedet. Selskapet har ingen ubenyttede trekkfasiliteter.

### Pantelån

Lånebetingelser til konsernets pantelån er reforhandlet til desember 2022. Se forøvrig note 10.



## Caiano Shipping AS

2021

### NOTE 12 Fortsatt drift

Selskapets styre registrerer at bokført egenkapitalen i selskapet er negativ og arbeider med å sikre fortsatt drift. En av mulighetene som vurderes er konvertering av deler av lån til morselskapet til egenkapital i Caiano Shipping AS.

Styret bekrefter at forutsetningene om fortsatt drift er lagt til grunn og er tilstede ved avleggelsen av regnskapet.

### NOTE 13 Rettsvister

Der er ingen pågående tvister, erstatningskrav eller andre juridiske saker utover det som anses som normalt i forhold til løpende drift og som er dekket av konsernets forsikringsordninger.

### NOTE 14 Hendelser etter balansedagen

Det har ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets utgang som er av vesentlig betydning for bedømmelsen av selskapet utover det som fremkommer av regnskapet og årsberetningen.



# Deloitte.

Deloitte AS  
Sundgaten 119  
Postboks 528  
NO-5501 Haugesund  
Norway

Tel: +47 52 70 25 40  
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Caiano Shipping AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

## Konklusjon

Vi har revidert Caiano Shipping AS' årsregnskap som består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

## Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

## Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

## Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoen, og innhenter

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTTL and each DTTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTTL does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no to learn more.

© Deloitte AS

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening  
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Pennco Dokumentnøkkel: YEK1M-1BKDK-XX6HJ-K2YL-1-1FNFF-J6PXV



## Deloitte.

side 2  
Uavhengig revisors beretning -  
Calano Shipping AS

revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.

- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av årsregnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Haugesund, 20. april 2022  
Deloitte AS

**Knut Terje Fagerland**  
statsautorisert revisor

Penneo Dokumentnr: YEK1M-18KDK-XX6HJ-K2YL1-IFNFF-J6PXV



## PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".  
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

### Knut Terje Fagerland

Statsautorisert revisor

Serienummer: 9578-5999-4-3201022

IP: 217.173.xxx.xxx

2022-04-21 12:57:08 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: YEK1M-18KDK-XX16HJ-K2YL-1-1FNFF-16PXV

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

#### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service** <[penneo@penneo.com](mailto:penneo@penneo.com)>. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>