



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 937 698 461  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: TELEMAR TRANSportsERVICE AS  
Forretningsadresse: Trommedalsvegen 245  
3735 SKIEN

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Tor Espen Homme  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 12.06.2025

### Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 20.06.2025



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		65 063 541	57 948 868
Annen driftsinntekt		842 180	880 811
<b>Sum inntekter</b>		<b>65 905 721</b>	<b>58 829 679</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		3 366 123	815 871
Lønnskostnad	2	33 765 146	32 742 734
Avskrivning	4	7 171 830	6 014 088
Annen driftskostnad	4, 5	20 849 260	22 941 134
<b>Sum kostnader</b>		<b>65 152 359</b>	<b>62 513 827</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>753 362</b>	<b>-3 684 148</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern			51 248
Annen finansinntekt		37 117	4 929
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>37 117</b>	<b>56 177</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern			8 111
Annen finanskostnad		2 322 651	1 750 025
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>2 322 651</b>	<b>1 758 136</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-2 285 534</b>	<b>-1 701 959</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>-1 532 172</b>	<b>-5 386 107</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	3		-27 972
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>-1 532 172</b>	<b>-5 358 135</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>-1 532 172</b>	<b>-5 358 135</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overføringer annen egenkapital	8	-1 532 172	-5 358 135
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>-1 532 172</b>	<b>-5 358 135</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Goodwill	4		106 004
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>			<b>106 004</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Maskiner og anlegg	4, 9	173 804	247 771
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner ol	4, 9	31 933 328	27 499 371
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>32 107 132</b>	<b>27 747 142</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>32 107 132</b>	<b>27 853 146</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	5, 9	6 571 380	6 228 038
Andre fordringer	5	7 709 903	7 173 296
<b>Sum fordringer</b>		<b>14 281 283</b>	<b>13 401 334</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>	6	<b>1 015 330</b>	<b>936 304</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>15 296 613</b>	<b>14 337 638</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>47 403 745</b>	<b>42 190 784</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	7, 8	200 000	200 000
Overkurs	8	212 000	212 000
Annen innskutt egenkapital	8	2 596 485	4 128 657



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>3 008 485</b>	<b>4 540 657</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>3 008 485</b>	<b>4 540 657</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	4, 9	31 431 658	26 381 332
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>31 431 658</b>	<b>26 381 332</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>31 431 658</b>	<b>26 381 332</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	5	3 385 145	4 388 414
Skyldige offentlige avgifter	6	3 273 697	3 204 228
Annen kortsiktig gjeld	5	6 304 760	3 676 153
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>12 963 602</b>	<b>11 268 795</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>44 395 260</b>	<b>37 650 127</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>47 403 745</b>	<b>42 190 784</b>



## Brønnøysundregistrene

### ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2025 539382

#### Enheten

Organisasjonsnummer: 937 698 461  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: TELEMARKE TRANSPORTSERVICE AS  
Forretningsadresse: Trommedalsvegen 245  
3735 SKIEN

#### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

#### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

#### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av  
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

#### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Tor Espen Homme  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 12.06.2025

#### Revisjon

Ekstern autorisert regnskapsfører har i løpet av regnskapsåret bistått ved den løpende regnskapsføringen eller utført andre tjenester for selskapet enn å utarbeide årsregnskapet: Ja

#### Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskap er elektronisk innlevert.  
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024.

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 19.06.2025



Organisasjonsnr: 937 698 461  
TELEMARK TRANSPORTSERVICE AS

## RESULTATREGNSKAP

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		65 063 541	57 948 868
Annen driftsinntekt		842 180	880 811
<b>Sum inntekter</b>		<b>65 905 721</b>	<b>58 829 679</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		3 366 123	815 871
Lønnskostnad	2	33 765 146	32 742 734
Avskrivning	4	7 171 830	6 014 088
Annen driftskostnad	4, 5	20 849 260	22 941 134
<b>Sum kostnader</b>		<b>65 152 359</b>	<b>62 513 827</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>753 362</b>	<b>-3 684 148</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern			51 248
Annen finansinntekt		37 117	4 929
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>37 117</b>	<b>56 177</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern			8 111
Annen finanskostnad		2 322 651	1 750 025
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>2 322 651</b>	<b>1 758 136</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-2 285 534</b>	<b>-1 701 959</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>			
<b>Skattekostnad på ordinært resultat</b>	3		-27 972
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>-1 532 172</b>	<b>-5 358 135</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>-1 532 172</b>	<b>-5 358 135</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overføringer annen egenkapital	8	-1 532 172	-5 358 135
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>-1 532 172</b>	<b>-5 358 135</b>



Organisasjonsnr: 937 698 461  
TELEMARK TRANSPORTSERVICE AS

## BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Goodwill	4		106 004
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>			<b>106 004</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Maskiner og anlegg	4, 9	173 804	247 771
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner ol	4, 9	31 933 328	27 499 371
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>32 107 132</b>	<b>27 747 142</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>32 107 132</b>	<b>27 853 146</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	5, 9	6 571 380	6 228 038
Andre fordringer	5	7 709 903	7 173 296
<b>Sum fordringer</b>		<b>14 281 283</b>	<b>13 401 334</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>	6	<b>1 015 330</b>	<b>936 304</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>15 296 613</b>	<b>14 337 638</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>47 403 745</b>	<b>42 190 784</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	7, 8	200 000	200 000
Overkurs	8	212 000	212 000
Annen innskutt egenkapital	8	2 596 485	4 128 657
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>3 008 485</b>	<b>4 540 657</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>3 008 485</b>	<b>4 540 657</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	4, 9	31 431 658	26 381 332



<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>31 431 658</b>	<b>26 381 332</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>31 431 658</b>	<b>26 381 332</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	5	3 385 145	4 388 414
Skyldige offentlige avgifter	6	3 273 697	3 204 228
Annen kortsiktig gjeld	5	6 304 760	3 676 153
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>12 963 602</b>	<b>11 268 795</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>44 395 260</b>	<b>37 650 127</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>47 403 745</b>	<b>42 190 784</b>



Organisasjonsnr: 937 698 461  
TELEMARK TRANSPORTSERVICE AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note  
7

#### Antall aksjer og aksjeeiere

<u>Aksjeklasse</u>	<u>Ant. aksjer</u>	<u>Pålydende</u>	<u>Bokført verdi</u>
Ordinære aksjer	200.00	1000.00	200000.00
<u>Aksjeeiere - fritekst</u>	<u>Antall</u>	<u>Eierandel</u>	<u>Aksjeklasse</u>
Telemark Bilruter AS	200.00	100.00%	Ordinære aksjer
<u>Sum</u>	<u>Sum antall</u>	<u>Sum eierandel</u>	
	200.00	100.00%	

Note  
2

#### Lønn og ytelser

<u>Lønn</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	27807842.00	27026147.00
<u>Arbeidsiveravgift</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	4110079.00	4042041.00
<u>Pensjonskostnader</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	1219987.00	1191305.00
<u>Andre ytelser</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	627239.00	483241.00
<u>Sum lønnskostnader</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	33765147.00	32742734.00

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne loven.

Note

#### Antall årsverk i regnskapsåret

Virksomheten har hatt følgende antall årsverk:  
49.60





Shape the future  
with confidence

Statsautoriserte revisorer  
Ernst & Young AS

Dokkvegen 11, 3920 Porsgrunn  
Postboks 64, 3901 Porsgrunn

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA  
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no  
Medlemmer av Den norske Revisorforening

Til generalforsamlingen i Telemark Transportservice AS

## UAVHENGIG REVISORS BERETNING

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Telemark Transportservice AS som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for øvrig informasjon som er publisert sammen med årsregnskapet. Øvrig informasjon omfatter årsberetning. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke øvrig informasjon.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss i revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt øvrig informasjon fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom øvrig informasjon fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.



Shape the future  
with confidence

## Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar, på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom revisjonen.

Porsgrunn, 12. juni 2025  
ERNST & YOUNG AS

*Revisjonsberetningen er signert elektronisk*

Bård Erik Pedersen  
statsautorisert revisor

Uavhengig revisors beretning - Telemark Transportservice AS 2024

A member firm of Ernst & Young Global Limited

Penneo Dokumentnøkkel: 6YPX-65A6X-MW9GG-GAHWS-GKGYU-MA8QM



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Pedersen, Bård Erik

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: no\_bankid:9578-5992-4-3009005

IP: 147.161.xxx.xxx

2025-06-12 06:52:41 UTC



Penneo Dokumentmøkket: 6YPX-65A6X-MW9GG-GAHWS-GKGYU-MA8QM

Dette dokumentet er signert digitalt via [Penneo.com](https://penneo.com). De signerte dataene er validert ved hjelp av den matematiske hashverdien av det originale dokumentet. All kryptografisk bevisføring er innebygd i denne PDF-en for fremtidig validering.

Dette dokumentet er forseglest med et kvalifisert elektronisk segl. For mer informasjon om Penneos kvalifiserte tillitstjenester, se <https://eutd.penneo.com>.

### Slik kan du bekrefte at dokumentet er originalt

Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, kan du se at det er sertifisert av **Penneo A/S**. Dette beviser at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret siden tidspunktet for signeringen. Bevis for de individuelle signatørens digitale signaturer er vedlagt dokumentet.

Du kan bekrefte de kryptografiske bevisene ved hjelp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringsverktøy for digitale signaturer.



# Årsberetning for Telemark Transportservice AS for regnskapsåret 2024

## Innledning

Årsberetningen for Telemark Transportservice AS dekker regnskapsåret som avsluttes 31. desember 2024. Dette året har også vært preget av økonomiske utfordringer, men mye er også gjort for å sikre en berekraftig og god drift fremover.

## Virksomhetens art og hvor den drives

Telemark Transportservice AS er en norsk aktør innen godstransport og logistikk, med hovedkontor i Seljord. Selskapet tilbyr et bredt spekter av tjenester, inkludert transport av varer, lagerhåndtering og distribusjon over hele Norge.

## Fortjeneste og tap

Regnskapsåret har gitt et årsresultat på minus NOK 1 532 172 mot minus NOK 5 358 135 i 2023. Tapet skyldes i hovedsak en stadig økning i driftskostnader og der prisbildet ut mot de store kundene ikke henger helt med. Vi er i tett dialog med våre viktige kunder for å avstemme kostnadsnivået mot prisingen ut.

## Egenkapital

Ved utgangen av året var egenkapitalen i selskapet 3mnok, mot 4,5 mnok ved utgangen av 2023. Selskapet fikk tilført egenkapital fra mor i 2023.

## Arbeidsmiljø og likestilling

Arbeidsmiljøet vurderes som godt, og det har ikke vært rapportert alvorlige skader med fravær blant de ansatte i løpet av året. I året har selskapet sysselsatt 53 årsverk og har hatt et sykefravær på 8,2% der 4,12% av dette er langtidsfravær. Kvinneandelen ligger på 7,5% i selskapet som helhet. I styre og administrasjon ligger andelen på ca 30%.

Selskapet har ved utgangen av 2024 totalt 62 ansatte der 3 er kvinner og 59 er menn.

Styret består av 3 kvinner og 5 menn. Det har ikke vært midlertidige ansatte og foreldrepermisjoner i 2024. Det er ikke ufrivillige deltidsstillinger i selskapet. Selskapet jobber for å oppnå mangfold som gjelder kjønn, alder, bakgrunn og erfaringer. Alle sjåførere har tariff lønn og har derfor ikke lønnsforskjeller mellom kvinner og menn.

## Påvirkning på det ytre miljø

Telemark Transportservice AS er bevisst sitt ansvar overfor det ytre miljø og har iverksatt flere tiltak for å minimere negativ miljøpåvirkning. Følgende faktorer er sentrale med

Orgbrain eSign  
- en standard elektronisk signatur i samsvar med EU-forordning 910/2014 (eIDAS).





hensyn til selskapets påvirkning av det ytre miljø:

- **Energiforbruk:** Selskapet bruker betydelige mengder energi til drift av kjøretøy og lagerfasiliteter. Tiltak for å redusere energiforbruket, som implementering av mer drivstoffeffektive kjøretøy og energibesparende teknologi i lagerfasilitetene, er godt i gang.
- **Forurensning:** Selskapet har fokus på å redusere utslipp av skadelige stoffer gjennom optimalisering av ruter og vedlikehold av kjøretøy. Selskapet jobber også med å innføre flere elektriske kjøretøy i sin flåte.
- **Avfallshåndtering:** Avfall generert av virksomheten håndteres i henhold til gjeldende lover og forskrifter. Selskapet har implementert avfallssortering og resirkulering for å minimere mengden avfall som går til deponi.
- **Ulykkesrisiko:** Sikkerhetstiltak og opplæring av ansatte bidrar til å redusere risikoen for ulykker. Det er ingen rapporterte miljøskadelige ulykker i 2024.
- **Transport:** Selskapet har tiltak for å redusere miljøbelastningen knyttet til transport, inkludert optimalisering av ruter og bruk av kjøretøy med lavere utslipp.

## Forsikring

Det er tegnet forsikring for styrets medlemmer og daglig leder som dekker deres ansvar overfor selskapet og tredjepersoner. Forsikringsdekningen sikrer at selskapet er beskyttet mot eventuelle krav som kan oppstå som følge av styrets eller ledelsens handlinger.

## Åpenhetsloven

En redegjørelse i henhold til åpenhetsloven finnes på selskapets hjemmeside. Denne redegjørelsen omhandler selskapets innsats for å fremme åpenhet og ansvarlighet i leverandørkjeden.

## Fortsatt drift

Styret bekrefter at forutsetningen om fortsatt drift er til stede, og at årsregnskapet er utarbeidet under denne forutsetningen.

## Tiltak for fremtidig drift

For å forbedre lønnsomheten og sikre en bærekraftig utvikling vil selskapet fortsette følgende tiltak i 2025:

- **Effektivisering av drift:** Gjennomgå og redusere driftskostnader der det er mulig.



- **Markedsutvikling:** Utvikle og ekspandere i nye markedssegmenter for å øke inntektene.
- **Teknologiinvesteringer:** Investere i teknologi som kan forbedre operasjonell effektivitet og kundeservice.
- **Personalutvikling:** Satse på opplæring og utvikling av ansatte for å øke kompetansen og styrke selskapets konkurransekraft.

## Styrets arbeid

Styret har i 2024 hatt hovedfokus på å overvåke selskapets finansielle utvikling og sikre nødvendige tiltak for å opprettholde og styrke den økonomiske stabiliteten. Styret vil fortsette å følge opp og justere strategien etter behov for å møte de økonomiske utfordringene som måtte oppstå.

## Avslutning

Selv om 2024 har vært et utfordrende år for Telemark Transportservice AS, har tiltakene som er iverksatt skapt et grunnlag for en mer stabil og positiv utvikling fremover. Styret ønsker å takke ansatte, kunder og eiere for deres støtte og innsats gjennom året, og ser frem til et bedre 2025.

**Skien, 29.04.2025**

---

Svein Kostveit  
Styreleder

---

Hilde Fjellheim  
Nestleder

---

Knut Gjersund  
Styremedlem

---

Lars Arne Straand  
Styremedlem

---

Ingunn Vik Launes  
Styremedlem

---

Øyvind Gletne  
Tilsettrepresentant

---

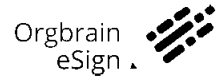
Tor Einar Andersson  
Tilsettrepresentant

---


Tor Espen Homme  
Daglig leder




Dokumentet er signert med Orgbrain eSign - en standard elektronisk signatur i samsvar med EU-forordning 910/2014 (eIDAS).




  
Tor Espen Homme

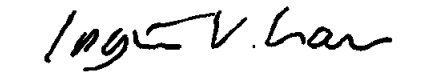
 Tor Espen Homme  
2025-05-15 05:43 UTC  
67c075ef064aa36b4edb97b4


  
Svein Kostveit

 Svein Kostveit  
2025-05-15 16:45 UTC  
62736bfa18215a025779c9d8


  
Hilde Fjellheim

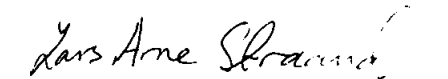
 Hilde Fjellheim  
2025-05-16 14:21 UTC  
6245c7c4a5fdee1824f03532


  
Ingunn Vik Launes

 Ingunn Vik Launes  
2025-05-14 13:09 UTC  
67c038f98fd08896fa6c6e6e


  
Knut Gjersund

 Knut Gjersund  
2025-05-14 15:15 UTC  
67c0382926674a9712faa8e


  
Lars Arne Straand

 Lars Arne Straand  
2025-05-18 09:38 UTC  
67c038ce23f4b4972af01e39

  
Tor Einar Andersson

 Tor Einar Andersson  
2025-05-14 20:08 UTC  
67c038508fd08896fa6c6990

  
Øyvind Gletne

 Øyvind Gletne  
2025-05-14 14:52 UTC  
67c038878fd08896fa6c6ae0

Denne dokumentpakken inneholder:  
- Det originale dokumentet (3 sider)  
- Denne signatursiden på slutten



Telemark Transportservice AS

---

## Årsrapport for 2024

### Årsberetning

### Årsregnskap

- Resultatregnskap
- Balanse
- Noter

### Revisjonsberetning



## Telemark Transportservice AS

### Resultatregnskap

	Note	2024	2023
<b>Driftsinntekter</b>			
Salgsinntekt		65 063 541	57 948 868
Annen driftsinntekt		842 180	880 811
Sum driftsinntekter		<u>65 905 721</u>	<u>58 829 679</u>
<b>Driftskostnader</b>			
Varekostnad		3 366 123	815 871
Lønnskostnad	2	33 765 146	32 742 734
Avskrivning	4	7 171 830	6 014 088
Annen driftskostnad	4, 5	20 849 260	22 941 134
Sum driftskostnader		<u>65 152 359</u>	<u>62 513 827</u>
Driftsresultat		<u>753 362</u>	<u>-3 684 148</u>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		0	51 248
Annen finansinntekt		37 117	4 929
Rentekostnad til foretak i samme konsern		0	8 111
Annen finanskostnad		2 322 651	1 750 025
Netto finansposter		<u>-2 285 534</u>	<u>-1 701 959</u>
Ordinært resultat før skattekostnad		<u>-1 532 172</u>	<u>-5 386 107</u>
Skattekostnad på ordinært resultat	3	<u>0</u>	<u>-27 972</u>
<b>Årsresultat</b>		<u>-1 532 172</u>	<u>-5 358 135</u>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overføringer annen egenkapital	8	-1 532 172	-5 358 135



## Telemark Transportservice AS

---

### Balanse pr. 31. desember

	Note	2024	2023
<b>Anleggsmidler</b>			
<i>Immaterielle eiendeler</i>			
Goodwill	4	0	106 004
<i>Varige driftsmidler</i>			
Maskiner og anlegg	4, 9	173 804	247 771
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner ol	4, 9	<u>31 933 328</u>	<u>27 499 371</u>
Sum varige driftsmidler		<u>32 107 132</u>	<u>27 747 142</u>
Sum anleggsmidler		<u>32 107 132</u>	<u>27 853 146</u>
<b>Omløpsmidler</b>			
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer	5, 9	6 571 380	6 228 038
Andre fordringer	5	<u>7 709 903</u>	<u>7 173 296</u>
Sum fordringer		<u>14 281 283</u>	<u>13 401 334</u>
Bankinnskudd, kontanter og lignende	6	<u>1 015 330</u>	<u>936 304</u>
Sum omløpsmidler		<u>15 296 613</u>	<u>14 337 638</u>
Sum eiendeler		<u>47 403 745</u>	<u>42 190 784</u>



## Telemark Transportservice AS

### Balanse pr. 31. desember

	Note	2024	2023
<b>Egenkapital</b>			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	7, 8	200 000	200 000
Overkurs	8	212 000	212 000
Annen innskutt egenkapital	8	<u>2 596 485</u>	<u>4 128 657</u>
Sum innskutt egenkapital		<u>3 008 485</u>	<u>4 540 657</u>
Sum egenkapital		<u>3 008 485</u>	<u>4 540 657</u>
<b>Gjeld</b>			
<i>Annen langsiktig gjeld</i>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	4, 9	31 431 658	26 381 332
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Leverandørgjeld	5	3 385 145	4 388 414
Skyldige offentlige avgifter	6	3 273 697	3 204 228
Annen kortsiktig gjeld	5	<u>6 304 760</u>	<u>3 676 153</u>
Sum kortsiktig gjeld		<u>12 963 602</u>	<u>11 268 795</u>
Sum gjeld		<u>44 395 260</u>	<u>37 650 127</u>
Sum egenkapital og gjeld		<u>47 403 745</u>	<u>42 190 784</u>

31. desember 2024  
Skien, 29. april 2025

Tor Espen Homme  
Daglig leder

Svein Kostveit  
Styreleder

Lars Arne Straand  
Styremedlem

Hilde Fjellheim  
Styremedlem

Ingunn Vik Launes  
Styremedlem

Knut Gjersund  
Styremedlem

Øyvind Gletne  
Styremedlem

Tor Einar Andersson  
Styremedlem



## Telemark Transportservice AS

---

### Noter til regnskapet for 2024

#### Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk for små foretak.

Telemark Transportservice AS driver med godstransport på vei fra sine forretningslokaler i Skien kommune.

Selskapet inngår i konsernregnskapet til Telemark Bilruter AS. Telemark Bilruter AS har forretningskontor i Seljord.

#### *Salgsinntekter*

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen.

#### *Klassifisering og vurdering av balanseposter*

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

#### *Fordringer*

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende.

#### *Varige driftsmidler*

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært over driftsmidlets forventede levetid. Vesentlige driftsmidler som består av betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen forventes å generere.

#### *Leasing / leieavtaler*

Det skilles mellom finansiell og operasjonell leasing. Leieavtaler hvor selskapet overtar den vesentlige del av risiko og avkastning blir klassifisert som finansiell leasing. Driftsmidler finansiert ved finansiell leasing er regnskapsmessig klassifisert under varige driftsmidler. Motposten er medtatt som langsiktig gjeld. Leiebeløp fordeles mellom rentekostnad og avdrag på gjelden.

Operasjonell leasing kostnadsføres som driftskostnad basert på fakturert leasingleie.



## Telemark Transportservice AS

---

### Noter til regnskapet for 2024

#### Skatter

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort.

#### Bruk av estimater

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

### Note 2 - Lønnskostnader og antall ansatte

<i>Lønnskostnader</i>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Lønninger	27 807 842	27 026 147
Arbeidsgiveravgift	4 110 079	4 042 041
Pensjonskostnader	1 219 987	1 191 305
Andre ytelser	627 239	483 241
Sum	<u>33 765 147</u>	<u>32 742 734</u>

Selskapet har i regnskapsåret sysselsatt totalt 49,6 årsverk.

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne loven.



## Telemark Transportservice AS

---

### Noter til regnskapet for 2024

#### Note 3 - Skatt

<i>Årets skattekostnad fordeler seg på:</i>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Endring utsatt skatt	0	-27 972
Årets totale skattekostnad	<u>0</u>	<u>-27 972</u>

<i>Beregning av årets skattegrunnlag:</i>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Ordinært resultat før skattekostnad	-1 532 172	-5 386 107
Permanente forskjeller	5 369	0
Endring i midlertidige forskjeller	<u>300 681</u>	<u>353 000</u>
Årets skattegrunnlag	<u>-1 226 122</u>	<u>-5 033 107</u>

<i>Oversikt over midlertidige forskjeller</i>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Driftsmidler inkl goodwill	1 411 806	801 140
Balanseførte leieavtaler i regnskapet, skattemessig ikke aktivert	<u>-1 711 342</u>	<u>-799 995</u>
Sum	<u>-299 536</u>	<u>1 145</u>
Akkumulert fremførbart underskudd før konsernbidrag	<u>-6 259 229</u>	<u>-5 033 107</u>
Netto midlertidige forskjeller pr 31.12	-6 558 765	-5 031 962
Forskjeller som ikke inngår i utsatt skatt/-skattefordel	<u>-6 558 765</u>	<u>-5 031 962</u>
Sum	0	0

<i>Oversikt over endringer i midlertidige forskjeller som påvirker skattbart resultat</i>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Driftsmidler inkl goodwill	-610 666	138 492
Balanseførte leieavtaler i regnskapet, skattemessig ikke aktivert	<u>911 347</u>	<u>214 508</u>
Sum endring i midl. forskjeller som påvirker skattegrunnlaget	<u>300 681</u>	<u>353 000</u>

#### *Forklaring til hvorfor årets skattekostnad ikke utgjør 22% av resultat før skatt*

	<b>2024</b>
22% skatt av resultat før skatt	-337 078
Endring ikke balanseført utsatt skattefordel	312 576
Permanente forskjeller (22%)	1 181
Forskjeller som ikke inngår i utsatt skatt/-skattefordel (22%)	23 321

Utsatt skattefordel er ikke balanseført iht unntaksregel for små foretak.



## Telemark Transportservice AS

### Noter til regnskapet for 2024

#### Note 4 - Varige driftsmidler

	Goodwill	Inventar	Maskiner	Transportmidler	Leasede transportmidler	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	850 000	69 500	700 390	12 871 369	39 683 760	54 175 019
Tilgang kjøpte driftsmidler	0	0	0	3 400 003	8 015 146	11 415 149
Avgang solgte driftsmidler	0	0	0	-3 688 800	-900 452	-4 589 252
Anskaffelseskost 31.12.	850 000	69 500	700 390	12 582 572	46 798 454	61 000 916
Akk. avskrivning 31.12.	-850 000	-60 396	-526 586	-8 052 115	-19 404 687	-28 893 784
Balanseført pr. 31.12.	0	9 104	173 804	4 530 457	27 393 767	32 107 132
Årets avskrivninger	106 004	3 600	73 804	869 883	6 118 539	7 171 830
Økonomisk levetid	7 år	5 år	5 år	3-7 år	3-7 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær	

Selskapet har leasingavtaler som er behandlet som finansiell leasing, se oppstilling leasede transportmidler over. Tilsvarende forpliktelse utgjør kr 28 080 944.

Husleie er belastet regnskapet med kr 2 258 119 i 2024 mot kr 2 299 134 i 2023.

#### Note 5 - Mellomværende med selskap i samme konsern og tilknyttet selskap

<i>Fordringer</i>	2024	2023
Kundefordringer	22 673	16 894
Andre fordringer	5 785 830	5 785 830
Sum	5 808 503	5 802 724
<i>Gjeld</i>	2024	2023
Leverandørgjeld	11 563	11 625
Annen kortsiktig gjeld	0	476 389
Konsernkonto	2 836 001	221 491
Sum	2 847 564	709 505

Selskapet kjøper konserntjenester fra morselskapet Telemark Bilruter AS og leier lokaler av søsterselskapet Telemark Bilruter Eigedom AS.



## Telemark Transportservice AS

### Noter til regnskapet for 2024

#### Note 6 - Bankinnskudd

	<b>2024</b>
Bundne skattetrekksmidler utgjør	1 015 330

#### Note 7 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen består av:

	Antall	Pålydende	Balanseført
Ordinære aksjer	200	1 000	200 000

Oversikt over aksjonærene i selskapet pr. 31.12:

	Ordinære aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Telemark Bilruter AS	200	100 %	100 %

#### Note 8 - Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen innskutt egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.	200 000	212 000	4 128 657	4 540 657
Årsresultat	0	0	-1 532 172	-1 532 172
<b>Egenkapital 31.12.</b>	<b>200 000</b>	<b>212 000</b>	<b>2 596 485</b>	<b>3 008 485</b>

#### Note 9 - Langsiktig gjeld, pant og garantier

Kontraks- og løyvegarantier er dekt gjennom forsikringsavtale.

<i>Langsiktig gjeld</i>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Gjeld til kredittinstitusjoner	3 350 714	0
Leasinggjeld	28 080 944	26 381 332
<b>Sum langsiktig gjeld</b>	<b>31 431 658</b>	<b>26 381 332</b>

Selskapet inngår i en konsernkontoavtale der morselskapet Telemark Bilruter AS er konsernkontoeier, konsernet har pr 31.12 netto innestående på konsernkontoavtalen.

Konsernet har en bevilget kreditt på kr 15 000 000. Eiendeler nedenfor er stilt som sikkerhet.

<i>Sikret i panteobjekt med bokførte verdier:</i>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
Varige driftsmidler	4 747 824	2 184 335
Kundefordringer	6 571 380	6 228 038
<b>Sum</b>	<b>11 319 204</b>	<b>8 412 373</b>

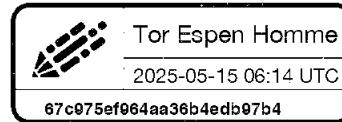


Dokumentet er signert med Orgbrain eSign - en standard elektronisk signatur i samsvar med EU-forordning 910/2014 (eIDAS).



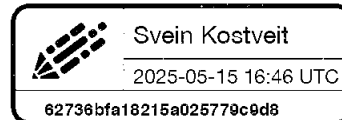
*Tor Espen Homme*

Tor Espen Homme



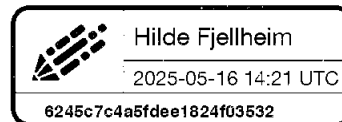
*Svein K*

Svein Kostveit



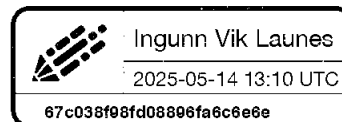
*Hilde Fjellheim*

Hilde Fjellheim



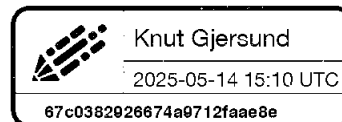
*Ingunn V. Laun*

Ingunn Vik Launes



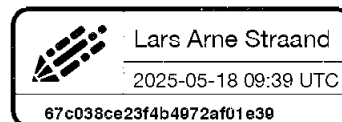
*Knut Gjersund*

Knut Gjersund



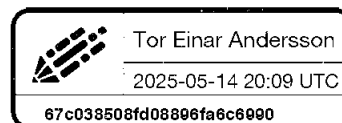
*Lars Arne Straand*

Lars Arne Straand



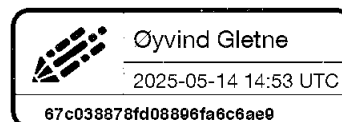
*Tor Einar Andersson*

Tor Einar Andersson



*Øyvind Gletne*

Øyvind Gletne



Denne dokumentpakken inneholder:  
- Det originale dokumentet (9 sider)  
- Denne signatursiden på slutten