



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 979 751 680
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: BOURBON SHIPS AS
Forretningsadresse: Mjølstadnesvegen 15
6092 FOSNAVÅG

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Kay-Åge Fugledal
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 08.04.2025

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 28.05.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	1,3,4	201 677 000	160 488 000
Annen driftsinntekt	1,4,7	124 386 000	1 687 000
Sum inntekter		326 064 000	162 175 000
Kostnader			
Lønnskostnad	4,8	57 511 000	69 508 000
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	2	37 567 000	39 246 000
Annen driftskostnad	7,7,8	55 166 000	43 456 000
Sum kostnader		112 677 000	112 964 000
Driftsresultat		175 819 000	9 966 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		2 856 000	2 332 000
Annen renteinntekt		1 039 000	609 000
Annen finansinntekt	7	24 654 000	25 770 000
Sum finansinntekter		0	0
Annen rentekostnad		1 000	17 000
Annen finanskostnad	7	16 790 000	23 642 000
Sum finanskostnader		0	0
Netto finans		11 757 000	5 052 000
Ordinært resultat før skattekostnad		187 576 000	15 018 000
Skattekostnad på ordinært resultat	5	-9 044 000	
Ordinært resultat etter skattekostnad		196 620 000	15 018 000
Årsresultat		196 620 000	15 018 000
Årsresultat etter minoritetsinteresser		196 620 000	15 018 000
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte	6	101 003 000	



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Tilleggsutbytte	6	200 000 000	
Overføringer til/fra annen egenkapital		-104 383 000	15 018 000
Sum overføringer og disponeringer	6	196 620 000	15 018 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	5	17 624 000	8 580 000
Sum immaterielle eiendeler		17 624 000	8 580 000
Varige driftsmidler			
Skip, rigger, fly og lignende	2	193 898 000	285 468 000
Sum varige driftsmidler		193 898 000	285 468 000
Finansielle anleggsmidler			
Sum finansielle anleggsmidler		0	0
Sum anleggsmidler		211 522 000	294 048 000
Omløpsmidler			
Varer			
Varer		1 046 000	7 762 000
Sum varer		0	0
Fordringer			
Kundefordringer	4	79 160 000	46 194 000
Andre fordringer		8 236 000	19 813 000
Konsernfordringer	4	94 362 000	57 487 000
Sum fordringer		181 758 000	123 494 000
Investeringer			
Sum investeringer		0	0
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		14 395 000	13 260 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		14 395 000	13 260 000
Sum omløpsmidler		197 200 000	144 516 000
SUM EIENDELER		408 722 000	438 564 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	6	9 000 000	9 000 000
Overkurs	6	234 914 000	234 914 000
Annen innskutt egenkapital		0	0
Sum innskutt egenkapital		243 914 000	243 914 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	6	50 163 000	154 546 000
Sum opptjent egenkapital		50 163 000	154 546 000
Sum egenkapital		294 078 000	398 460 000
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Sum avsetninger for forpliktelser		0	0
Annen langsiktig gjeld			
Sum annen langsiktig gjeld		0	0
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	4	10 674 000	31 745 000
Skyldige offentlige avgifter			1 000
Utbytte	6	101 003 000	
Kortsiktig konserngjeld	4	1 961 000	7 251 000
Annen kortsiktig gjeld		1 006 000	1 106 000
Sum kortsiktig gjeld		114 644 000	40 103 000
Sum gjeld		114 644 000	40 103 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		408 722 000	438 564 000



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2025 426396

Enheten

Organisasjonsnummer: 979 751 680
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: BOURBON SHIPS AS
Forretningsadresse: Mjølstadnesvegen 15
6092 FOSNAVÅG

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Kay-Åge Fugledal
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 08.04.2025

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 26.05.2025



Organisasjonsnr: 979 751 680
BOURBON SHIPS AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	1,3,4	201 677 000	160 488 000
Annen driftsinntekt	1,4,7	124 386 000	1 687 000
Sum inntekter		326 064 000	162 175 000
Kostnader			
Lønnskostnad	4,8	57 511 000	69 508 000
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	2	37 567 000	39 246 000
Annen driftskostnad	7,7,8	55 166 000	43 456 000
Sum kostnader		112 677 000	112 964 000
Driftsresultat		175 819 000	9 966 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		2 856 000	2 332 000
Annen renteinntekt		1 039 000	609 000
Annen finansinntekt	7	24 654 000	25 770 000
Sum finansinntekter		0	0
Annen rentekostnad		1 000	17 000
Annen finanskostnad	7	16 790 000	23 642 000
Sum finanskostnader		0	0
Netto finans		11 757 000	5 052 000
Ordinært resultat før skattekostnad		187 576 000	15 018 000
Skattekostnad på ordinært resultat	5	-9 044 000	
Ordinært resultat etter skattekostnad		196 620 000	15 018 000
Årsresultat		196 620 000	15 018 000
Årsresultat etter minoritetsinteresser		196 620 000	15 018 000
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte	6	101 003 000	
Tilleggsutbytte	6	200 000 000	
Overføringer til/fra annen egenkapital		-104 383 000	15 018 000
Sum overføringer og disponeringer	6	196 620 000	15 018 000





Organisasjonsnr: 979 751 680
BOURBON SHIPS AS

BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	5	17 624 000	8 580 000
Sum immaterielle eiendeler		17 624 000	8 580 000
Varige driftsmidler			
Skip, rigger, fly og lignende	2	193 898 000	285 468 000
Sum varige driftsmidler		193 898 000	285 468 000
Finansielle anleggsmidler			
Sum finansielle anleggsmidler		0	0
Sum anleggsmidler		211 522 000	294 048 000
Omløpsmidler			
Varer			
Varer		1 046 000	7 762 000
Sum varer		0	0
Fordringer			
Kundefordringer	4	79 160 000	46 194 000
Andre fordringer		8 236 000	19 813 000
Konsernfordringer	4	94 362 000	57 487 000
Sum fordringer		181 758 000	123 494 000
Investeringer			
Sum investeringer		0	0
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		14 395 000	13 260 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		14 395 000	13 260 000
Sum omløpsmidler		197 200 000	144 516 000
SUM EIENDELER		408 722 000	438 564 000

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	6	9 000 000	9 000 000



Overkurs	6	234 914 000	234 914 000
Annen innskutt egenkapital		0	0
Sum innskutt egenkapital		243 914 000	243 914 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	6	50 163 000	154 546 000
Sum opptjent egenkapital		50 163 000	154 546 000
Sum egenkapital		294 078 000	398 460 000
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Sum avsetninger for forpliktelser		0	0
Annen langsiktig gjeld		0	0
Sum annen langsiktig gjeld		0	0
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	4	10 674 000	31 745 000
Skyldige offentlige avgifter			1 000
Utbytte	6	101 003 000	
Kortsiktig konserngjeld	4	1 961 000	7 251 000
Annen kortsiktig gjeld		1 006 000	1 106 000
Sum kortsiktig gjeld		114 644 000	40 103 000
Sum gjeld		114 644 000	40 103 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		408 722 000	438 564 000



Organisasjonsnr: 979 751 680
BOURBON SHIPS AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note

1

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk i Norge. Klassifisering av poster i balansen og resultatregnskapet Eiendeler bestemt for varig eie eller bruk, og fordringer med forfall senere enn ett år fra regnskapsårets utløp, er oppført som anleggsmidler. Øvrige eiendeler er klassifisert som kortsiktige og oppført som omløpsmidler. Gjeld som forfaller senere enn ett år etter regnskapsårets utløp er oppført som langsiktig gjeld. Øvrig gjeld er klassifisert som kortsiktig, med unntak av første års avdrag på pantelån, da denne gjelden betjenes av kontantstrømmen fra varige driftsmidler. Gevinst/tap ved salg av skip klassifiseres som henholdsvis driftsinntekt og driftskostnad, da salg av skip anses som en del av selskapets ordinære virksomhet. Verdsettelse av omløpsmidler Fordringer verdsettes til pålydende med fradrag for forventet tap. Jfr eget punkt om valuta. Bunkers og smøreolje periodiseres i balansen til anskaffelseskost utfra forbruk. Varige driftsmidler og avskrivninger/nedskrivninger Skip er inkludert i balansen til individuell kostpris med fradrag for akkumulerte avskrivninger. Kostpris inkluderer ombygginger, oppgraderinger og påkostninger. Inntil 1.1.2021 ble skipenes kostpris avskrevet lineært med utgangspunkt i antatt total økonomisk levetid fra det tidspunkt skipene ble bygget, men med hensyn til individuelle oppgraderinger. Fra og med 2021 har selskapet endret avskrivningsprinsipp til «knekkpunktmetoden». Det vil si at man tar utgangspunkt i ny gjenværende levetid av driftsmiddelet for beregning av avskrivninger. Skrapverdi forutsettes å være kr 0. Nedskrivninger av skip er vurdert og behandlet i henhold til foreløpig norsk regnskapsstandard for nedskrivning av anleggsmidler. For øvrig vises det til spesifikasjon i note 2. Kostnader ved låneopptak Kostnader ved låneopptak balanseføres og kostnadsføres over lånets løpetid. Klassifikasjons- og vedlikeholdskostnader Selskapet har et løpende program for vedlikehold og klassing av maskineri, utstyr og skrog. Kostnadene balanseføres og kostnadsføres over perioden frem til neste periodiske vedlikehold/dokking, normalt hver 30. måned. Ved levering av nybygg balanseføres en andel av kostpris som periodisk vedlikehold. Ved salg av skip kostnadsføres skipets balanseførte vedlikeholdskostnader direkte mot salgsgjevinst/-tap. Finansielle instrumenter Inngåtte finansielle kontrakter defineres som sikringsforretninger og periodiseres og klassifiseres på samme måte som de tilhørende sikringsobjekter eller fremtidige transaksjoner. Finansielle kontrakter som ikke kan klassifiseres regnskapsmessig som sikringsforretning er vurdert til markedsverdi på balansedagen For øvrig vises til note 3. Valuta Transaksjoner i utenlandsk valuta bokføres til kurs på transaksjonstidspunktet eller til terminkurs der postene er kurssikret. Omløpsmidler og kortsiktig gjeld i utenlandsk valuta er bokført til balansedagens kurs og gevinst eller tap resultatføres. Langsiktig gjeld i utenlandsk valuta bokføres til kurs på balansedagen. Fraktinntekter Inntektsføring foretas etter transaksjonsprinsippet. Inntekter og befraktningsutgifter relatert til skipenes certepartier periodiseres ut fra det antall dager reisen varer før og etter balansedagen. Kostnadsføringsprinsipp Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er en klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønnsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt. Skatt Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt



skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Fra 2022 er netto utsatt skattefordel balanseført. Kontantstrømoppstilling Selskapet benytter den indirekte modellen ved presentasjon av kontantstrømoppstillingen. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter og bankinnskudd. Bruk av estimater Utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk forutsetter at ledelsen benytter estimater og forutsetninger som påvirker resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt opplysninger om usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen. Betingede tap som er sannsynlige og kvantifiserbare, kostnadsføres løpende.

Note

1

Er det usikkerhet om fortsatt drift?: Nei

Note

Antall årsverk i regnskapsåret

0.00

Note

2

Spesifisering av resultatregnskapet

Lønnskostnader

Sum	Beløp
-----	-------

<u>Balanseført verdi 31.12.</u>	<u>Varige driftsmidler</u>	<u>Immaterielle eiend.</u>
---------------------------------	----------------------------	----------------------------

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Konsern, tilknyttet selskap m.v. - fordringer og gjeld

Fordringer



Samlet beløp - tilknyttet selskap Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet Årets Fjorårets

Pantstillelse Beløp

Beholdning av egne aksjer Antall Pålydende Andel av aksjek.

Note

3

Lån og sikkerhetsstillelse til medlemmer

Er det gitt lån eller sikkerhetsstillelse til ledende personer: Nei

Opplysninger om:

Medlemmer av:

Mer om lån og sikkerhetsstillelse



Årsregnskap

2024

(Beløp i NOK 1000)

Bourbon Ships AS

Org.nr: 979 751 680



Resultatregnskap				
1000 NOK				
	Tekst	Note	2024	2023
Fraktinntekt		1,3,4	201 677	160 488
Annen driftsinntekt		1,4,7	124 386	1 687
Sum driftsinntekt			326 064	162 175
Mannskapskostnad		4,8	57 511	69 508
Driftskostnad skip		7	42 084	25 887
Tap ved salg anleggsmidler			166	0
Annen driftskostnad		7,8	12 916	17 569
Sum driftskostnad			112 677	112 964
Resultat før avskrivning			213 386	49 212
Avskrivning		2	37 567	39 246
Driftsresultat			175 819	9 966
Renteinntekt fra foretak i samme konsern			2 856	2 332
Annen renteinntekt			1 039	609
Annen finansinntekt		7	24 654	25 770
Annen rentekostnad			1	17
Annen finanskostnad		7	16 790	23 642
Netto finansposter			11 757	5 052
Ordinært resultat før skattekostnad			187 576	15 018
Skattekostnad på ordinært resultat		5	-9 044	0
Ordinært resultat			196 620	15 018
Årsresultat			196 620	15 018
Årsresultat etter minoritetsinteresser			196 620	15 018
Avsatt til utbytte		6	101 003	0
Avsatt tilleggsutbytte		6	200 000	0
Overført til/fra annen egenkapital			-104 383	15 018
Sum disponert		6	196 620	15 018

Bourbon Ships AS



Balanse				
1000 NOK				
Tekst	Note	2024	2023	
Eiendeler				
Anleggsmidler				
Immaterielle eiendeler				
Utsatt skattefordel	5	17 624	8 580	
Sum immaterielle eiendeler		17 624	8 580	
Varige driftsmidler				
Skip	2	193 898	285 468	
Sum varige driftsmidler		193 898	285 468	
Finansielle anleggsmidler				
Sum anleggsmidler		211 522	294 048	
Omløpsmidler				
Beholdninger		1 046	7 762	
Fordringer				
Kundefordringer	4	79 160	46 194	
Andre fordringer		8 236	19 813	
Fordring på konsernselskap	4	94 362	57 487	
Sum fordringer		181 758	123 494	
Bankinnskudd, kontanter o.l.				
Bankinnskudd		14 395	13 260	
Sum omløpsmidler		197 200	144 516	
Sum eiendeler		408 722	438 564	

Bourbon Ships AS



Balanse				
1000 NOK				
Tekst	Note	2024	2023	
Egenkapital og gjeld				
Egenkapital				
Innskutt egenkapital				
Aksjekapital	6	9 000	9 000	
Overkurs	6	234 914	234 914	
Sum innskutt egenkapital		243 914	243 914	
Opptjent egenkapital				
Annen egenkapital	6	50 163	154 546	
Sum opptjent egenkapital		50 163	154 546	
Sum egenkapital		294 078	398 460	
Gjeld				
Avsetning for forpliktelser				
Langsiktig gjeld				
Kortsiktig gjeld				
Leverandørgjeld	4	10 674	31 745	
Skyldige offentlige avgifter		0	1	
Utbytte	6	101 003	0	
Gjeld til konsernselskap	4	1 961	7 251	
Annen kortsiktig gjeld		1 006	1 106	
Sum kortsiktig gjeld		114 644	40 103	
Sum gjeld		114 644	40 103	
Sum egenkapital og gjeld		408 722	438 564	

Fosnavåg, 31.12.2024 / 08.04.2025
Styret for Bourbon Ships AS

Gaél Bodenes
Styrets leder

Bjørn Idar Remøy
Styremedlem

Bourbon Ships AS



Bourbon Ships AS Noter til årsregnskapet 2024 Beløp i NOK 1000

Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk i Norge.

Klassifisering av poster i balansen og resultatregnskapet

Eiendeler bestemt for varig eie eller bruk, og fordringer med forfall senere enn ett år fra regnskapsårets utløp, er oppført som anleggsmidler. Øvrige eiendeler er klassifisert som kortsiktige og oppført som omløpsmidler. Gjeld som forfaller senere enn ett år etter regnskapsårets utløp er oppført som langsiktig gjeld. Øvrig gjeld er klassifisert som kortsiktig, med unntak av første års avdrag på pantelån, da denne gjelden betjenes av kontantstrømmen fra varige driftsmidler. Gevinst/tap ved salg av skip klassifiseres som henholdsvis driftsinntekt og driftskostnad, da salg av skip anses som en del av selskapets ordinære virksomhet.

Verdsettelse av omløpsmidler

Fordringer verdsettes til pålydende med fradrag for forventet tap. Jfr eget punkt om valuta. Bunkers og smøreolje periodiseres i balansen til anskaffelseskost utfra forbruk.

Varige driftsmidler og avskrivninger/nedskrivninger

Skip er inkludert i balansen til individuell kostpris med fradrag for akkumulerte avskrivninger. Kostpris inkluderer ombygginger, oppgraderinger og påkostninger. Inntil 1.1.2021 ble skipenes kostpris avskrevet lineært med utgangspunkt i antatt total økonomisk levetid fra det tidspunkt skipene ble bygget, men med hensyn til individuelle oppgraderinger. Fra og med 2021 har selskapet endret avskrivningsprinsipp til «knekkpunktmetoden». Det vil si at man tar utgangspunkt i ny gjenværende levetid av driftsmiddelet for beregning av avskrivninger. Skrapverdi forutsettes å være kr 0. Nedskrivninger av skip er vurdert og behandlet i henhold til foreløpig norsk regnskapsstandard for nedskrivning av anleggsmidler. For øvrig vises det til spesifikasjon i note 2.

Kostnader ved låneopptak

Kostnader ved låneopptak balanseføres og kostnadsføres over lånets løpetid.

Klassifikasjons- og vedlikeholdskostnader

Selskapet har et løpende program for vedlikehold og klassing av maskineri, utstyr og skrog. Kostnadene balanseføres og kostnadsføres over perioden frem til neste periodiske vedlikehold/dokking, normalt hver 30. måned. Ved levering av nybygg balanseføres en andel av kostpris som periodisk vedlikehold. Ved salg av skip kostnadsføres skipets balanseførte vedlikeholdskostnader direkte mot salgsgevinst/-tap.

Finansielle instrumenter

Inngåtte finansielle kontrakter defineres som sikringsforretninger og periodiseres og klassifiseres på samme måte som de tilhørende sikringsobjekter eller fremtidige transaksjoner. Finansielle kontrakter som ikke kan klassifiseres regnskapsmessig som sikringsforretning er vurdert til markedsverdi på balansedagen

For øvrig vises til note 3.

Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta bokføres til kurs på transaksjonstidspunktet eller til terminkurs der postene er kurssikret. Omløpsmidler og kortsiktig gjeld i utenlandsk valuta er bokført til balansedagens kurs og gevinst eller tap resultatføres.

Langsiktig gjeld i utenlandsk valuta bokføres til kurs på balansedagen.

Fraktinntekter

Inntektsføring foretas etter transaksjonsprinsippet. Inntekter og befraktningsutgifter relatert til skipenes certepartier periodiseres ut fra det antall dager reisen varer før og etter balansedagen.



Bourbon Ships AS
Noter til årsregnskapet 2024
Beløp i NOK 1000

Kostnadsføringsprinsipp

Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er en klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønnsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Fra 2022 er netto utsatt skattefordel balanseført.

Kontantstrømoppstilling

Selskapet benytter den indirekte modellen ved presentasjon av kontantstrømoppstillingen. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter og bankinnskudd.

Bruk av estimater

Utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk forutsetter at ledelsen benytter estimater og forutsetninger som påvirker resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt opplysninger om usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen. Betingede tap som er sannsynlige og kvantifiserbare, kostnadsføres løpende.

Note 2 Varige driftsmidler

Varige driftsmidler	Skip	Totalt
Anskaffelseskost skip pr. 01.01.	1 006 213	1 006 213
Ansk.kost per. dokking/vedlikehold pr. 01.01.	128 795	128 795
Tilgang kjøpte driftsmidler skip	-	-
Tilgang kjøpte driftsmidler dokking/vedl.hold	41 948	41 948
Pågående dokking/vedlikehold	6 978	6 978
Avgang til kostpris skip	(336 348)	(336 348)
Avgang til kostpris dokking	(38 514)	(38 514)
Anskaffelseskost pr. 31.12.	809 073	809 073
Akkumulerte avskrivninger skip 31.12.	(532 884)	(532 884)
Akkumulerte avskrivninger dokking 31.12.	(82 290)	(82 290)
Bokført verdi pr. 31.12.	193 898	193 898

Årets avskrivninger skip	20 613	20 613
Årets avskrivninger dokking	16 955	16 955

Økonomisk levetid fra 1.1.2021 skip	11 - 12 år
Økonomisk levetid fra anskaffelse dokking	2,5 - 5 år
Avskrivningsplan basert på bokf. verdi 1.1.21	Lineært

Nedskrivningsvurdering:

Konsernet foretar ved hver regnskapsavleggelse en gjennomgang av forhold som indikerer et mulig nedskrivningsbehov av selskapets skip. Ved utgangen av 2024 har konsernet to skip i sin balanse. Det er innhentet takster fra to anerkjente, uavhengige meglere. Innhentede takster underbygger at bokført verdi av skipene er til stede. Det er ikke identifisert nedskrivningsindikatorer.



Bourbon Ships AS
Noter til årsregnskapet 2024
Beløp i NOK 1000

Note 3 Finansielle instrumenter m.v.

Valutaterminforretninger:

Selskapet har fraktinntekter hovedsakelig i USD. I tillegg har selskapet inntekter kun i NOK. Det inngås normalt ikke valutaterminforretninger for sikring av inntekter i USD. Pr. 31.12.2024 er ingen slike kontrakter inngått.

Selskapet har ingen renteswapper pr 31.12.2024.

Note 4 Transaksjoner og mellomværende med nærstående parter

Transaksjons/ transaksjonsgruppe	Tilhørende resultatlinje
Transaksjonsgruppe 1	Fraktinntekter
Transaksjonsgruppe 2	Mannskapskostnader
Transaksjonsgruppe 3	Andre driftskostnader
Transaksjonsgruppe 4	Finans

Resultatmessige transaksjoner med nærstående parter:

Transaksjonsgruppe	Motpart	Forhold til motparten	2024
Transaksjonsgruppe 1	Bourbon Offshore Marine Services	Konsernselskap	(63 258)
Transaksjonsgruppe 1	Bourbon Logistics Namibian Branch	Konsernselskap	(54 925)
Transaksjonsgruppe 1	Sonasurf Internacional Shipping	Konsernselskap	(15 853)
Transaksjonsgruppe 2	Sonasurf Internacional Shipping	Konsernselskap	(170)
Transaksjonsgruppe 2	Bourbon Offshore Marine Services	Konsernselskap	(1 431)
Transaksjonsgruppe 2	Bourbon Logistics Namibian Branch	Konsernselskap	2 439
Transaksjonsgruppe 2	Bourbon Horizon AS	Tilknyttat selskap	91 861
Transaksjonsgruppe 2	Bourbon Tech & Solutions	Konsernselskap	724
Transaksjonsgruppe 3	Bourbon Marine & Logistics	Konsernselskap	16 657
Transaksjonsgruppe 3	Bon Management AS	Søster	1 467
Transaksjonsgruppe 4	Bourbon Offshore Norway AS	Søster	(2 856)
Transaksjonsgruppe 4	Bourbon Marine Treasury	Konsernselskap	(553)

Mellomværende med nærstående parter:

Motpart	Forhold til motparten	Kundefordringer	Andre fordringer
		2024	2024
Bourbon Offshore Marine Services	Konsernselskap	63 299	-
Bourbon Offshore Norway AS	Søster	1 760	63 744
Bourbon Horizon AS	Tilknyttat selskap	0	5 860
Bon Management AS	Søster	-	2 757
Bourbon Marine Treasury	Konsernselskap	-	27 249
Sonasurf Internacional Shipping	Konsernselskap	218	-



Bourbon Ships AS
Noter til årsregnskapet 2024
Beløp i NOK 1000

Motpart	Forhold til motparten	Leverandørgjeld	Kortsiktig gjeld
		2024	2024
Bon Management AS	Søster	(261)	-
Bourbon Horizon AS	Tilknytt selskap	8 730	-
Bourbon Marine & Logistics	Konsernselskap	2 359	-
Bourbon Offshore Norway Holdin Mor		-	50

Note 5 Skatt

Årets skattekostnad fordeler seg på:

	2024	2023
Betalbar skatt	-	-
Utsatt skatt av mottatt konsernbidrag	-	-
Endring i utsatt skatt	(9 044)	-
Sum skattekostnad	(9 044)	-

Beregning av årets skattegrunnlag:

	2024	2023
Resultat før skattekostnad	187 576	15 018
Permanente forskjeller:	-	-
Endring i midlertidige forskjeller:		
Anleggsreserve	67 890	10 507
Diverse periodiseringer	-	-
Gevinst- og tapskonto	(147 936)	12 639
Skattemessig resultat før underskudd til fremføring	107 530	38 164
Fremførbart underskudd	(107 530)	(38 164)
Årets skattegrunnlag - grunnlag betalbar skatt	(0)	(0)

Oversikt over midlertidige forskjeller:

Anleggsreserve	166 434	234 324
Gevinst- og tapskonto	198 492	50 556
Forskuddsbetalte kostnader transit inter area	-	-
Avsetning for tapskontrakter	-	-
Diverse periodiseringer	-	-
Begrensning av rentefradrag	(9 550)	(9 694)
Forskuddsbetalte kostnader framtidig vedlikehold	-	-
Avsetning tap på kundeordringer	-	-
Sum midlertidige forskjeller før underskudd	355 376	275 186
Underskudd til fremføring	(1 311 077)	(1 418 463)
Sum midlertidige forskjeller	(955 701)	(1 143 278)
Utsatt skattefordel(-)/utsatt skatt	(210 254)	(251 521)

Anvendt skattesats 22 % 22 %

Utsatt skattefordel er balanseført med KNOK 17 624. Utsatt skattefordel er beregnet med 22 % pr. 31.12.2024.



Bourbon Ships AS
Noter til årsregnskapet 2024
Beløp i NOK 1000

Note 6 Egenkapital

Årets endring i egenkapital:

	Aksjekapital	Overkurs	Annen EK	Sum
Egenkapital pr 01.01.	9 000	234 914	154 546	398 460
Avsatt til utbytte		-	(200 000)	(200 000)
Tilleggsutbytte			(101 003)	(101 003)
Årets resultat	-		196 620	196 620
Egenkapital pr 31.12.	9 000	234 914	50 163	294 078

Aksjekapital og aksjonærinformasjon:

Aksjekapitalen pr. 31.12. består av én aksjeklasse:

	Antall	Pålydende	Bokført
Aksjer	9 000 000	NOK 1	9 000

Alle aksjer har lik stemmerett. Det foreligger ingen aksjonæravtaler.

Eierstruktur:

Samtlige aksjer eies av morselskapet Bourbon Offshore Norway Holding AS.

Note 7 Poster som er slått sammen i regnskapet

Spesifikasjon av annen driftsinntekt	2024	2023
Gevinst ved salg av driftsmidler	124 272	
Annen driftsinntekt	115	1 687
Sum	124 386	1 687

Spesifikasjon av driftskostnad skip:	2024	2023
Bunkers og smøreolje, netto	7 492	3 594
Forsikringer	4 879	5 485
Vedlikehold og andre kostnader skip	29 714	16 809
Sum	42 084	25 887

Spesifikasjon av annen driftskostnad:

	2024	2023
Administrasjonshonorar til selskap i samme konsern	12 429	17 313
Andre honorar	487	256
Sum	12 916	17 569

Spesifikasjon av annen finansinntekt/-kostnad:

	2024	2023
Agio	24 654	25 770
Andre finansinntekter		-
Sum annen finansinntekt	24 654	25 770

Disagio	16 798	23 587
Andre finanskostnader	(9)	55
Sum annen finanskostnad	16 790	23 642



Bourbon Ships AS Noter til årsregnskapet 2024 Beløp i NOK 1000

Note 8 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mm.

Selskapet har ingen ansatte. Det er ikke utbetalt lønn eller annen godtgjørelse til daglig leder eller styret. Mannskapskostnader i regnskapet gjelder kostnader med innleid mannskap.

Godtgjørelse til revisor:

	2024	2023
Lovpålagt revisjon	257	234
Andre tjenester utenfor revisjon	228	22
Sum	485	256

Note 9 Fortsatt drift

I samsvar med regnskapsloven § 3-3a bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er lagt til grunn for konsernregnskapet.

Konsernet er gjeldfritt og er uten rentekostnader ved inngangen til 2025.

Konsernet fremstår med en solid balanse der egenkapitalen er positiv med kr 310.8 mill. ved årets slutt, noe som tilsvarer en egenkapitalandel på 67 %.

Konsernets likviditet er omtrent som i fjor, og estimert kontantstrøm for 2024 viser en reduksjon av midler på ca. 0,6 mill i løpet av året, dette på tross av tilleggsutbytte og avsett utbytte 2025. Dette kan forklares i hovedsak ved salg av PSV-fartøy sommeren 2024, men også at det er inngått stadig bedre termkontrakter for de to skip konsernet selv eier.

Økte energipriser, strengere miljøkrav, samt økt aktivitet innenfor både olje-, gass- og fornybar energisektoren har gitt stabilt gode priser for term kontrakter gjennom 2024, med gode utsikter også for 2025.

Vi er godt etablert i et voksende marked i Guyana, og har et godt fotfeste i et godt marked på vestkysten av Afrika.

Basert på ovennevnte anser styret at det foreligger et godt grunnlag for fortsatt drift og regnskapet per 31. desember 2024 er derfor basert på dette grunnlaget.



Kontantstrømanalyse

(Figures in NOK 1000)

	2024	2023
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter		
Resultat før skattekostnad	187 576	15 018
Gevinst(-)/tap(+) ved salg av skip	-124 106	
Omklassifisering langsiktig gjeld til kortsiktig		
Ordinære avskrivninger	37 567	39 246
Nedskrivninger (+)/Oppskrivninger(-)	-	-
Endring kundefordringer	-32 966	29 771
Endring leverandørgjeld	-21 070	7 696
Endring i andre tidsavgrensingsposter	17 163	-21 602
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	64 165	70 129
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter		
Innbetaling ved salg av varige driftsmidler	216 768	-
Innbetaling ved salg av aksjer og andeler	-	-
Innbetaling ved salg av andre investeringer	-	-
Nedskrivning av andre investeringer	-	-
Investert i varige driftsmidler/kontrakter nybygg	-37 633	-20 413
Utbetaling ved kjøp av aksjer og andeler	-	-
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	179 135	-20 413
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		
Innbetaling ved opptak av ny pantegjeld	-	-
Omklassifisering langsiktig gjeld til kortsiktig	-	-
Utbetaling ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-	-
Endring langsiktig konsernmellomværende	-	-
Endring kortsiktig konsernmellomværende	-42 166	-46 301
Betalt utbytte	-200 000	-
Konsernbidrag mottatt	-	-
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-242 166	-46 301
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter	1 134	3 416
Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter 01.01.	13 261	9 845
Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter 31.12.	14 395	13 261

Bourbon Ships AS



ÅRSBERETNING 2024 BOURBON SHIPS AS

Virksomhetens art

Bourbon Ships AS er et heleid datterselskap av Bourbon Offshore Norway Holding AS. Selskapet er konsolidert i konsernregnskapet til den norske konsernspissen Bourbon Offshore Norway Holding AS som er 100% eiet av franske BOURBON Marine & Logistics som igjen er 100% indirekte eiet av Société Phocéenne de Participations SAS (SPP).

Selskapets formål er å drive rederivirksomhet og alt som står i forbindelse med dette, herunder å eie aksjer og andeler i tilsvarende eller beslektet virksomhet.

Selskapet eide ved årsskiftet en flåte bestående av 2 forsyningskip (PSV).

Selskapet leier administrative tjenester fra søsterselskapet, BON Management AS, som har hovedkontor i Fosnavåg i Herøy kommune hvor selskapets virksomhet drives fra. Videre har selskapet en driftsavtale for 2 fartøy med driftselskapet Bourbon Horizon AS.

Fortsatt drift

I samsvar med regnskapsloven § 3-3a bekreftes det at forutsetningene for fortsatt drift er lagt til grunn for årsregnskapet.

Selskapet er gjeldfritt og er uten rentekostnader ved inngangen til 2025.

Selskapet fremstår med en solid balanse der egenkapitalen er positiv med kr 294,1 (ned fra 398,5) million ved årets slutt, noe som tilsvarer en egenkapitalandel på 72,0 %. Omløpsmidler er økt fra 144,5 fra 2023 til 197,2 ved 2024.

Basert på ovennevnte anser styret at det foreligger et godt grunnlag for fortsatt drift og regnskapet per 31. desember 2024 er derfor basert på dette grunnlaget. Det vises også til selskapets note 9 og avsnittet fortsatt drift.

Arbeidsmiljø og personale/likestilling

Selskapet hadde ingen ansatte i 2024. Mannskap til skipene leies fra driftsselskapet Bourbon Horizon AS, eller eksterne leverandører. Kontoransatte leies fra BON Management AS.

Miljørapportering

Alle nye skip blir klassifisert i henhold til DNVs Clean Class regelverk for minimalisert utslipp til ytre miljø. Selskapet har fra 2005 investert i katalysator om bord i skip under bygging. Per i dag har selskapet 2 skip som er blitt tilpasset med SCR katalytisk omformersystem. Dette reduserer NOX utslipp og – kostnader med opptil 90 %.

Rederiets utslipp til luft er i hovedsak forbrenningsgasser fra skipenes hovedmaskineri. Det gjennomsnittlige innhold av svovel i forbrukt bunkers er lavere enn 0,1 % i Europa, men kan være noe høyere i andre geografiske områder. Avfallshåndteringen blir utført i henhold til MARPOL - regelverket.



Rederiet ble i 2005 miljøsertifisert i henhold til miljøsystem standarden ISO 14001. Miljøstatusrapporter ble utarbeidet for årene 2003 og 2004. For de etterfølgende årene har rederiet utarbeidet miljøstatistikker for blant annet bunkersforbruk og utslipp til luft.

Menneskerettigheter

BOURBON har i mange år operert med strenge etiske retningslinjer under EU-regelverk, og de interne guidelines og styringsdokumentasjon er samsvarende med internasjonalt regelverk og konvensjoner.

BOURBON Code of Conduct og BOURBON Supplier Code of Conduct er styrende for alle selskapene i gruppen uavhengig av geografisk lokasjon. Av denne følger det klare føringer for anti-korrupsjon, krav til leverandører i samsvar med UNGP retningslinjer, likestilling og bærekraft.

Gruppen har etablert ulike policyer som er forankret i ledelsen for de ulike selskaper, også for Bourbon Ships AS.

Åpenhetsloven trådte i kraft 1. juli 2022. Loven skal fremme virksomheters respekt for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold i forbindelse med produksjon av varer og levering av tjenester, og sikre allmennheten tilgang til informasjon om hvordan virksomheter håndterer negative konsekvenser for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold.

Konsernet Bourbon Offshore Norway Holding AS har utarbeidet redegjørelse hvor vi beskriver våre retningslinjer og rutiner for hvordan vår virksomhet håndterer risiko knyttet til grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold. Disse er tilgjengelig på våre nettsider <https://www.bourbon-offshore.no/company-profile/>

Fremtidig utvikling

Offshore supply markedet i Nordsjøen har i 2024 opplevd betydelige endringer, drevet av en kombinasjon av økte energipriser, strengere miljøkrav og økt aktivitet innenfor både olje-, gass- og fornybar energi-sektoren.

Etterspørselen etter offshore supply tjenester har vært stigende i 2024, hovedsakelig drevet av økt lete- og produksjonsaktivitet innen olje og gass. Samtidig har den voksende havvindsektoren skapt nye muligheter for supply skip, særlig innen installasjon og vedlikehold av vindturbiner.

2024 opplevde offshore riggmarkedet en nedgang sammenlignet med tidligere år. Denne nedgangen skyldtes blant annet forsinkelser i leveranser av utstyr, samt politisk usikkerhet. Disse utfordringene førte til en reduksjon i antall kontrakter og en kortere gjennomsnittlig varighet på riggoppdrag. Dette gjenspeiles i spotmarkedet som falt frem mot sommeren og holdt seg relativt lavt med noen få peaks ut året.

Termratene lå på et relativt høyt nivå. Dette skyldes blant annet en relativt lav tilgjengelighet samt høy utnyttelsesgrad. Andre halvår falt ratene noe grunnet økt tilgjengelighet, men ikke så mye som spotratene. Dette skyldes bla. optimisme og troen på et bedre marked i 2025.

Flåten av offshore supply-skip i Nordsjøen har gjennomgått en gradvis modernisering. Mange eldre fartøy har blitt skrotet eller ombygget for mer spesialiserte



oppdrag. Samtidig har investeringer i hybrid- og batteridrevne fartøy økt, som en del av industrien sin satsning for å redusere utslipp.

Tilgangen på nybygg har imidlertid vært begrenset grunnet høye byggekostnader og usikkerhet rundt fremtidig markedsetterspørsel. Dette har bidratt til at mange rederier heller satser på oppgradering av eksisterende tonnasje fremfor å bygge nytt.

Regulatoriske krav til utslippsreduksjon har blitt strengere i 2024. EU og norske myndigheter har innført nye miljøkrav, som blant annet har ført til økt bruk av alternative drivstoff som LNG og ammoniakk, samt økt bruk av batterihybridløsninger.

Karbonprising og ESG-krav (Environmental, Social, and Governance) har også spilt en større rolle i anbudsprosesser, noe som favoriserer selskaper med en grønnere flåte.

Energiprisene har holdt seg relativt stabile, men geopolitiske spenninger har skapt usikkerhet i markedet. Konflikter i globale forsyningskjeder og risiko for nye sanksjoner har påvirket både olje- og gassmarkedet, samt tilgangen på kritiske komponenter for skipsbygging og vedlikehold.

Markedsutsiktene for offshore supply-sektoren i Nordsjøen er positive på kort og mellomlang sikt. Økt aktivitet innen havvind, samt en stabil olje- og gassutvinning, forventes å holde etterspørselen etter supply-skip høy.

På lengre sikt vil den gradvise overgangen til fornybar energi skape endringer i markedet. Rederier må tilpasse seg en ny virkelighet hvor energieffektivitet, utslippsreduksjon og fleksibilitet blir stadig viktigere faktorer.

Resultat, investeringer, finansiering og likviditet

Omsetningen i selskapet hadde en økning fra kr 162,2 mill i 2023 til kr 326,1 mill i 2024. Oppgangen skyldes i hovedsak gevinst ved salg av skip på 124,3 mill, samt at en jevn økning av term rater gjennom året har gitt en økning i fraktinntekten fra 160,5 mill i 2023 til 201,7 mill i 2024. Dette til tross for at vi solgte ett fartøy sommeren 2024.

Årsresultatet ble et overskudd på kr 196,6 mill for 2024, opp fra 15,0 mill i 2023.

Selskapets likviditetsbeholdning var kr 14,4 mill pr 31.12.2024, en økning fra kr 13,3 mill per 31.12.2023.

Selskapets kortsiktige gjeld inklusiv gjeld til konsernselskap utgjorde pr. 31.12.2024 100,0 % av samlet gjeld. Dette er samme %-andel som pr. 31.12.2023.

Selskapets arbeidskapital var positiv med kr 82,6 mill pr. 31.12.2024, sammenlignet med positiv på kr 104,4 mill pr. 31.12.2023.

Totalkapitalen var ved utgangen av året kr 408,7 mill sammenlignet med kr 438,6 mill året før. Bokført egenkapital pr. 31.12.2024 var positiv med kr 294,1 mill sammenlignet med positiv på kr 398,5 mill pr. 31.12.2023. Bokført egenkapital andel i % utgjorde pr 31.12.2024 72,0% mot 90,9% året før.



Finansiell risiko

Markedsrisiko

Selskapet er eksponert for endringer i valutakurser, spesielt amerikanske dollar, da en vesentlig del av selskapets inntekter er i denne valutaen. Det inngås som regel ikke terminkontrakter for en del av valutainntektene da disse er kraftig redusert i forhold til tidligere år. De søkes heller å selge på spotkontrakter når kursene anses for å være tilfredsstillende for derigjennom å redusere den driftstilknyttede valuta-/markedsrisiko.

Selskapet er ikke lenger eksponert mot endringer i rentenivået, da all finansiell gjeld er innfridd.

Kreditrisiko

Risiko for at motparter ikke har økonomisk evne til å oppfylle sine forpliktelser anses for å være normal. Brutto kreditrisiko på balansedagen utgjør totalt kr 181,8 mill for selskapet mot 123,5 året før, noe som innebærer en økning på kr 58,3 mill. Økningen ligger i all hovedsak i det skipseiende selskapet, og da mot kontraktpartner i Bourbon Gruppen. Kreditrisikoen balanseres ved at det er signert skriftlig avtale på at konsernets utestående fordringer mot Bourbon Gruppen skal nettes mot avsett utbytte for 2025.

Likviditetsrisiko

Likviditeten i konsernet er betydelig forbedret med en økning i omløpsmidler fra 144,5 mill år 2023 til 197,2 mill år 2024, herav også en økning i bankinnskudd. For øvrig vises til avsnittet vedrørende fortsatt drift ovenfor.

Styreansvarsforsikring

Selskapet er omfattet av Bourbon Group's styreansvarsforsikring med en total forsikringssum på EUR 21 mill for hele gruppen. I tillegg har Bourbon Offshore Norway Holding AS med datterselskaper i Norge tegnet en egen styreansvarsforsikring på NOK 25 mill.

Årsresultat og disponeringer

Styret foreslår følgende disponering av årsresultatet i Bourbon Ships AS:

Avsatt til utbytte	kr. 101.003
Avsatt til tilleggsutbytte	kr. 200.000
<u>Overført fra annen egenkapital</u>	<u>kr. -104.383</u>
Sum disponert	kr. 196.620

Gael Bodenes
Styrets leder

Marseille/Fosnavåg, 8. april 2025

Bjørn Idar Remøy
Styremedlem/daglig leder



Deloitte.

Deloitte AS
Lars Hilles gate 30
Postboks 6013, Postterminalen
NO-5008 Bergen
Norway

+47 55 21 81 00
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Bourbon Ships AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Bourbon Ships AS som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap, kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll

Deloitte AS and Deloitte Advokatfirma AS are the Norwegian affiliates of Deloitte NSE LLP, a member firm of Deloitte Touche Tohmatsu Limited, a UK private company limited by guarantee ("DTTL"). DTTL and each of its member firms are legally separate and independent entities. DTTL and Deloitte NSE LLP do not provide services to clients. Please see www.deloitte.com/about to learn more about our global network of member firms.

Deloitte Norway conducts business through two legally separate and independent limited liability companies; Deloitte AS, providing audit, consulting, financial advisory and risk management services, and Deloitte Advokatfirma AS, providing tax and legal services.

Registrert i Foretaksregisteret
Medlemmer av Den norske
Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282



Deloitte.

Uavhengig revisors beretning
Bourbon Ships AS

som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Bergen, 8. april 2025
Deloitte AS



Deloitte.

Uavhengig revisors beretning
Bourbon Ships AS

Jon-Osvald Harila
statsautorisert revisor
(elektronisk signert)



Uavhengig revisors beretning

Name	Date
Harila, Jon-Osvald	2025-04-08

Identification

 bankID™ Harila, Jon-Osvald



This document contains electronic signatures using EU-compliant PAdES - PDF
Advanced Electronic Signatures (Regulation (EU) No 910/2014 (eIDAS))