



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 927 081 962
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: HURTIGRUTEN EXPEDITION CRUISES AS
Forretningsadresse: Langkaia 1
0150 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Claus André Andersen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 16.09.2025

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 23.09.2025



Resultatregnskap

Beløp i: EUR	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	2,3	106 004 758	148 018 733
Annen driftsinntekt		6 806 125	123 959
Sum inntekter		112 810 883	148 142 692
Kostnader			
Varekostnad	3	68 730 935	85 846 224
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	8 855 616	9 586 294
Annen driftskostnad	5,6	127 995 278	164 928 392
Sum kostnader		205 581 829	260 360 910
Driftsresultat		-92 770 946	-112 218 218
Netto finans			
Netto finanskostnader	7,8	27 509 464	5 148 808
Sum finanskostnader		27 509 464	5 148 808
Netto finans		-27 509 464	-5 148 808
Resultat før skattekostnad		-120 280 410	-117 367 026
Skattekostnad	9	0	0
Årsresultat		-120 280 410	-117 367 026
Overføringer og disponeringer			
Overføringer til/fra annen egenkapital		-120 280 410	-117 367 026
Sum overføringer og disponeringer		-120 280 410	-117 367 026



Balanse

Beløp i: EUR	Note	2024	2023
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Skip	4	31 862 064	62 042 955
Sum varige driftsmidler		31 862 064	62 042 955
Finansielle anleggsmidler			
Investering i annet foretak i samme konsern	10	5 527 118	5 527 118
Sum finansielle anleggsmidler		5 527 118	5 527 118
Sum anleggsmidler		37 389 182	67 570 073
Omløpsmidler			
Varer			
Varer		232 255	5 564 727
Sum varer		232 255	5 564 727
Fordringer			
Kundefordringer		73 688	0
Andre kortsiktige fordringer	10	9 697 595	14 455 654
Andre kortsiktige fordringer på konsernselskap	11	52 392 973	39 229 665
Konsernfordringer	11	1 210 558	46 019 185
Sum fordringer		63 374 814	99 704 504
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		1 861 820	0
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		1 861 820	0
Sum omløpsmidler		65 468 889	105 269 231
SUM EIENDELER		102 858 071	172 839 304

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



Balanse

Beløp i: EUR	Note	2024	2023
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	12,13	23 040	23 040
Annen innskutt egenkapital	13	172 379 845	172 379 845
Sum innskutt egenkapital		172 402 885	172 402 885
Opptjent egenkapital			
Udekket tap	13	406 124 544	285 844 134
Sum opptjent egenkapital		-406 124 544	-285 844 134
Sum egenkapital		-233 721 659	-113 441 249
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Langsiktig konserngjeld	11	34 047 310	31 321 043
Sum annen langsiktig gjeld		34 047 310	31 321 043
Sum langsiktig gjeld		34 047 310	31 321 043
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	11	405 167	9 664 234
Skyldige offentlige avgifter		2 972 466	0
Kortsiktig konserngjeld	11	274 139 502	0
Annen kortsiktig gjeld	10	7 425 937	9 153 623
Leverandørgjeld til konsernselskap	11	17 589 348	46 729 482
Kortsiktig gjeld konsernkontoordning	11	0	189 412 171
Sum kortsiktig gjeld		302 532 420	254 959 510
Sum gjeld		336 579 730	286 280 553
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		102 858 071	172 839 304



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2025 756676

Enheten

Organisasjonsnummer: 927 081 962
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: HURTIGRUTEN EXPEDITION CRUISES AS
Forretningsadresse: Langkaia 1
0150 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Claus André Andersen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 16.09.2025

Revisjon

Årsregnskapet er utarbeidet av ekstern
autorisert regnskapsfører: Ja

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 22.09.2025



Organisasjonsnr: 927 081 962
HURTIGRUTEN EXPEDITION CRUISES AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: EUR	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	2,3	106 004 758	148 018 733
Annen driftsinntekt		6 806 125	123 959
Sum inntekter		112 810 883	148 142 692
Kostnader			
Varekostnad	3	68 730 935	85 846 224
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	8 855 616	9 586 294
Annen driftskostnad	5,6	127 995 278	164 928 392
Sum kostnader		205 581 829	260 360 910
Driftsresultat		-92 770 946	-112 218 218
Netto finanskostnader	7,8	27 509 464	5 148 808
Sum finanskostnader		27 509 464	5 148 808
Netto finans		-27 509 464	-5 148 808
Resultat før skattekostnad		-120 280 410	-117 367 026
Skattekostnad	9	0	0
Årsresultat		-120 280 410	-117 367 026
Overføringer og disponeringer			
Overføringer til/fra annen egenkapital		-120 280 410	-117 367 026
Sum overføringer og disponeringer		-120 280 410	-117 367 026



Organisasjonsnr: 927 081 962
HURTIGRUTEN EXPEDITION CRUISES AS

BALANSE

Beløp i: EUR **Note** **2024** **2023**

BALANSE - EIENDELER

Anleggsmidler

Immaterielle eiendeler

Varige driftsmidler

Skip	4	31 862 064	62 042 955
Sum varige driftsmidler		31 862 064	62 042 955

Finansielle anleggsmidler

Investering i annet foretak i samme konsern	10	5 527 118	5 527 118
Sum finansielle anleggsmidler		5 527 118	5 527 118

Sum anleggsmidler		37 389 182	67 570 073
--------------------------	--	-------------------	-------------------

Omløpsmidler

Varer

Varer		232 255	5 564 727
Sum varer		232 255	5 564 727

Fordringer

Kundefordringer		73 688	0
Andre kortsiktige fordringer	10	9 697 595	14 455 654
Andre kortsiktige fordringer på konsernselskap	11	52 392 973	39 229 665
Konsernfordringer	11	1 210 558	46 019 185
Sum fordringer		63 374 814	99 704 504

Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd, kontanter og lignende		1 861 820	0
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		1 861 820	0

Sum omløpsmidler		65 468 889	105 269 231
-------------------------	--	-------------------	--------------------

SUM EIENDELER		102 858 071	172 839 304
----------------------	--	--------------------	--------------------

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	12,13	23 040	23 040



Annen innskutt egenkapital	13	172 379 845	172 379 845
Sum innskutt egenkapital		172 402 885	172 402 885
Opptjent egenkapital			
Udekket tap	13	406 124 544	285 844 134
Sum opptjent egenkapital		-406 124 544	-285 844 134
Sum egenkapital		-233 721 659	-113 441 249
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Langsiktig konserngjeld	11	34 047 310	31 321 043
Sum annen langsiktig gjeld		34 047 310	31 321 043
Sum langsiktig gjeld		34 047 310	31 321 043
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	11	405 167	9 664 234
Skyldige offentlige avgifter		2 972 466	0
Kortsiktig konserngjeld	11	274 139 502	0
Annen kortsiktig gjeld	10	7 425 937	9 153 623
Leverandørgjeld til konsernselskap	11	17 589 348	46 729 482
Kortsiktig gjeld konsernkontoordning	11	0	189 412 171
Sum kortsiktig gjeld		302 532 420	254 959 510
Sum gjeld		336 579 730	286 280 553
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		102 858 071	172 839 304



Organisasjonsnr: 927 081 962
HURTIGRUTEN EXPEDITION CRUISES AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note
5

Antall årsverk i regnskapsåret
0.00

Sum Beløp

Balanseført verdi 31.12. Varige driftsmidler Immaterielle eiend.

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Samlet beløp - tilknyttet selskap Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet Årets Fjorårets

Pantstillelse Beløp

Beholdning av egne aksjer Antall Pålydende Andel av aksjek.



ÅRSBERETNING 2024

Hurtigruten Expedition Cruises AS

EIERFORHOLD OG VIRKSOMHETENS ART

Hurtigruten Expedition Cruises AS er et rederiselskap som er datterselskap av Hurtigruten Expeditions AS. Morselskapet har hovedkontor i Oslo og Silk Topco AS var konsernspiss for konsernet per 31.12.2024.

DRIFT

Virksomheten er lokalisert i Oslo.

Selskapet selger ekspedisjonscruise til destinasjoner i hele verden og har i 2024 driftet cruiseskipene MS Maud, MS Fram, MS Fridtjof Nansen og MS Roald Amundsen.

Den 1. november 2024 overførte Hurtigruten Expedition Cruises AS sin cruisevirksomhet til HX Cruises Ltd.

SENTRALE RISIKO- OG USIKKERHETSELEMENTER

Valutarisiko

Selskapet har betydelig tjenestekjøp i flere valuta, og er således eksponert for valutarisiko. De mest betydelige valutaene er Euro (EUR). Ved å velge Euro som funksjonell valuta har selskapet redusert valutarisikoen da både omsetning og finansieringen i stor grad er i Euro.

Renterisiko

Selskapet har trekk i konsernkonto ordning til flytende rente. Det er ikke foretatt sikringer o.l. for å redusere renterisikoen.

Kredittrisiko og likviditetsrisiko

Selskapet er eksponert for kreditt og likviditetsrisiko. Det anses ikke å foreligge vesentlig kredittrisiko. Selskapets strategi er å ha tilstrekkelig kontanter eller kredittmuligheter til å finansiere løpende drift og egenfinansiering av prosjekter.

Ansvarsforsikring

HX Group har kjøpt og vedlikeholder en ansvarsforsikring på vegne av styrets medlemmer og administrerende direktør. Forsikringen omfatter også administrerende direktører og styremedlemmer i kontrollerte datterselskaper. Forsikringen er utstedt av anerkjente forsikringsselskaper med en passende rating.

PÅVIRKNING PÅ YTRE MILJØ

Selskapets cruiseoperasjoner medfører betydelige utslipp av klimagasser gjennom drivstofforbruk og forstyrrelse av det lokale miljøet. Sammen med de andre medlemmene av HX Group arbeider selskapet kontinuerlig for å redusere klimagassutslipp, og i 2024 lanserte det et verktøy for reiseplanlegging hvor bruk av drivstoff er en viktig faktor som vurderes. HX Group, inkludert selskapet og dets fartøy MS Fram, ble også med i Lownoiser-prosjektet, et EU-støttet prosjekt for å redusere støyforurensning under vann for å beskytte marint liv.

Gruppen har som mål å lede organisasjonen mot en enda grønnere og mer bærekraftig fremtid og vil arbeide målrettet mot å oppnå karbonnøytral drift innen 2040. For mer informasjon, vennligst se HX's ESG-rapport.

FORUTSETNING OM FORTSATT DRIFT

Per 31. desember er selskapets egenkapital tapt.

Selskapet er et heleid datterselskap innenfor HX Group. Selskapets drift, eiendeler og gjeld er nært knyttet til konsernets operasjonelle og økonomiske utvikling. Vurderingen for fortsatt drift er derfor basert på de samme argumentene og vurderingene som for HX Group.

Den 28. november 2024 ble det annonsert at HX Group skulle bli kjøpt opp av et konsortium av investorer, ledet av Arini Capital Management, Cyrus Capital Partners og Tresidor Investment Management. Dette som følge av den vellykkede operasjonelle splittelsen fra Hurtigruten i 2024.

Gjennomføringen av investeringen fant sted 12. februar 2025, og restruktureringen av 255 MEUR obligasjonslån har forbedret konsernets posisjon betydelig. Videre ble det sikret ny finansiering som utgjorde



EUR 100 millioner kroner i sikrede obligasjoner, og en kryssfinansieringsfasilitet på 40 MEUR fra Hurtigruten Group AS.

Obligasjonens forfall ble forlenget med 5 år til 12. februar 2030, og renten på de gjeninnførte obligasjonene ble fastsatt til 7,0 % p.a. Derfor bør forpliktelsene knyttet til obligasjonen klassifiseres som langsiktige når man analyserer balansen til konsernet.

Per 10. August 2025 var 97% av totalt inntektsmål booket for 2025, og 46 % booket i forhold til målet for 2026. Dette er høyere enn tidligere år, med 2025-bookinger 9 % høyere enn samme periode i fjor og 2026-bookinger 25 % høyere. Dette demonstrerer suksessen av de strategiske endringene som er gjort i virksomheten, og den sterke veksten i bookinger og avkastning.

Basert på HX Groups utsikter og planer for de neste 12 månedene (gitt fullføringen av restruktureringstransaksjonen beskrevet ovenfor), har styret en forventning om at HX Group har tilstrekkelig likviditet for 12-månedersperioden fra datoen for denne rapporten, og ressursene til å fortsette driften i overskuelig fremtid.

Som et resultat, og i samsvar med den norske regnskapsloven, bekrefter styret at regnskapet er utarbeidet i samsvar med forutsetningen om fortsatt drift, og at det er hensiktsmessig å gjøre denne antagelsen.

Selskapet er i hovedsak finansiert gjennom konsernets konsernkontoordning, og eiendeler er pantsatt som en del av konsernets samlede sikrede forpliktelser. Enhver fremtidig risiko eller vanskeligheter for HX Group opplever med å oppfylle sine forpliktelser vil også påvirke selskapet



FORSKNINGS- OG UTVIKLINGSAKTIVITETER

Selskapet har ikke hatt forsknings- og utviklingsaktiviteter i 2024.

ANSATTE

Selskapet har ingen egne ansatte i 2024.

SKADER OG ULYKKER

Det var ingen personalskader eller ulykker i 2024.

RESULTAT, LIKVIDITET, INVESTERING OG FINANSIERING

Resultatregnskap

Selskapets årsresultat er et underskudd på 120.3 millioner EUR. Selskapet har driftsinntekter på 112.8 millioner EUR. Inntektene har falt betydelig sammenlignet med 2023 på grunn av overføringen av cruisevirksomheten til HX Cruises Ltd 1. november 2024.

Netto kontantstrøm

Selskapet har en netto negativ kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter som utgjorde 116 millioner EUR i 2024.

Selskapet har en netto positiv kontantstrøm fra investeringer som utgjorde 24.4 millioner EUR i 2024.

Netto positiv kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter utgjorde 93.4 millioner EUR. Dette skyldes endring i konsernkontoordning.

Balanse og likviditet

Selskapets anleggsmidler pr. 31. desember 2024 var 31,9 millioner EUR. Ordinære anleggsmidler består hovedsakelig av skip.

Selskapets egenkapital var pr. 31. desember var negativ med 233.7 millioner EUR.

ÅRSRESULTAT OG DISPONERINGER

Selskapets underskudd på 120.2 millioner EUR for 2024 disponeres mot udekket tap.

Oslo, 16. September 2025

Claus A. Andersen

Claus André Andersen

Styrets leder

James Stewart McArthur

Styremedlem





Hurtigruten Expedition Cruises

AS

Årsregnskap

2024



Hurtigruten Expedition Cruises AS

Årsregnskap 2024

RESULTATREGNSKAP

<i>EUR</i>	<i>Note</i>	2024	2023
Salgsinntekter	2,3	106 004 758	148 018 733
Andre inntekter		6 806 125	123 959
Sum inntekter		112 810 883	148 142 692
Varekostnader	3	68 730 935	85 846 224
Avskrivning på varige driftsmidler	4	8 855 616	9 586 294
Annen driftskostnad	5, 6	127 995 278	164 928 392
Driftsresultat		(92 770 946)	(112 218 218)
Finansinntekter	7,8	-	-
Netto finanskostnader	7,8	(27 509 464)	5 148 808
Netto finansposter	7,8	(27 509 464)	(5 148 808)
Resultat før skattekostnad		(120 280 410)	(117 367 026)
Skattekostnad	9	-	-
Årsresultat		(120 280 410)	(117 367 026)
Overføring annen egenkapital		(120 280 410)	(117 367 026)
Sum overf. og disponering		(120 280 410)	(117 367 026)



Hurtigruten Expedition Cruises AS

Årsregnskap 2024

BALANSE PER 31.12.24

<i>EUR</i>	<i>note</i>	31. desember 2024	31. desember 2023
EIENDELER			
ANLEGGSMIDLER			
Varige driftsmidler			
Skip	4	31 862 064	62 042 955
Sum varige driftsmidler		31 862 064	62 042 955
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i foretak i samme konsern	10	5 527 118	5 527 118
Sum finansielle anleggsmidler		5 527 118	5 527 118
SUM ANLEGGSMIDLER		37 389 182	67 570 073
OMLØPSMIDLER			
Varer		232 255	5 564 727
Fordringer			
Kundefordringer		73 688	-
Konserninterne kundefordringer	11	1 210 558	46 019 185
Andre kortsiktige fordringer på konsernselskap	11	52 392 973	39 229 665
Andre kortsiktige fordringer	10	9 697 594	14 455 654
Sum fordringer		63 607 068	99 704 504
Bankinnskudd og kontanter		1 861 820	-
SUM OMLØPSMIDLER		65 468 888	105 269 231
SUM EIENDELER		102 858 071	172 839 304



Hurtigruten Expedition Cruises AS

Årsregnskap 2024

EUR	note	31. desember 2024	31. desember 2023
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	12,13	23 040	23 040
Annen innskutt egenkapital	13	172 379 845	172 379 845
Sum innskutt egenkapital		172 402 885	172 402 885
Udekket tap	13	(406 124 544)	(285 844 134)
SUM EGENKAPITAL		(233 721 660)	(113 441 249)
LANGSIKTIG GJELD			
Annen langsiktig gjeld			
Langsiktig gjeld til konsernselskap	11	34 047 310	31 321 043
SUM LANGSIKTIG GJELD		34 047 310	31 321 043
KORTSIKTIG GJELD			
Leverandørgjeld	11	405 167	9 664 234
Leverandørgjeld til konsernselskap	11	17 589 348	46 729 482
Skyldig offentlige avgifter		2 972 466	-
Kortsiktig gjeld konsernkontoordning	11	-	189 412 171
Annen kortsiktig gjeld til konsernselskap	11	274 139 502	-
Annen kortsiktig gjeld	10	7 425 937	9 153 623
SUM KORTSIKTIG GJELD		302 532 420	254 959 510
SUM GJELD		336 579 730	286 280 553
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		102 858 071	172 839 304

Oslo, 16. September 2025

Claus A. Andersen
Claus André Andersen

Styreleder

James Stewart McArthur

Styremedlem



Hurtigruten Expedition Cruises AS

Årsregnskap 2024

KONTANTSTRØMSOPPSTILLING

Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter

Ordinært resultat før skatt		(120 280 410)	(117 367 026)
Andre tidsavgrensninger		1 582 768	-
Avskrivninger og nedskrivninger	4	8 855 616	34 360 467
Netto rentekostnader	7	1 806 262	2 028 252
<i>Endring i arbeidskapital:</i>			
Endring i varelager		5 332 472	1 028 944
Endring i kundefordringer og andre fordringer		25 612 314	(36 924 704)
Endring i leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld		(37 099 894)	91 589 990
Kontantstrømmer fra driften		(114 190 872)	(25 284 079)
Betalte renter		(1 806 262)	(2 028 252)

Netto kontantstrømmer fra driften (115 997 134) (27 312 330)

Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter

Investering i varige driftsmidler	4	24 446 039	(13 427 054)
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		24 446 039	(13 427 054)

Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter

Endring i konsernkontoordning	11	90 686 648	69 325 304
Opptak/nedbetaling konserninterne lån		2 726 267	(3 811 748)
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		93 412 915	65 513 556

Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter		1 861 821	-
Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter 01.01		-	-
Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter 31.12		1 861 821	-



Hurtigruten Expedition Cruises AS

Årsregnskap 2024

NOTER TIL ÅRSREGNSKAPET

NOTE 1 REGNSKAPSPRINSIPPER

GENERELL INFORMASJON

Hurtigruten Expedition Cruises AS er heleid datterselskap av Hurtigruten Expeditions AS. Morselskapet har hovedkontor i Oslo. Silk Topco AS var konsernspiss for konsernet pr 31.12.2024. Konsernregnskap kan innhentes fra Brønnøysunds regnskapsregister.

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Regnskapsprinsippene under er lagt til grunn ved utarbeidelsen av årsregnskapet 2024:

SAMMENDRAG AV REGNSKAPSPRINSIPPENE

A) OMRREGNING AV UTENLANDSK VALUTA

(1) FUNKSJONELL VALUTA OG PRESENTASJONSVALUTA

Regnskapet presenteres i Euro (EUR) som både er den funksjonelle valutaen til morselskapet og presentasjonsvalutaen til konsernet.

(2) TRANSAKSJONER OG BALANSEPOSTER

Transaksjoner i utenlandsk valuta regnes om til den funksjonelle valutaen ved bruk av transaksjonskursen. Det foretas resultatføring av realiserte valutagevinster og -tap som oppstår ved betaling/oppgjør samt omregning av pengeposter (eiendeler og gjeld) i utenlandsk valuta på balansedagen. Valutagevinster og -tap knyttet til inntektsstrømmer presenteres under annen driftsinntekt. Valutagevinster og -tap knyttet til driftskostnader presenteres under andre driftskostnader. Valutagevinster og -tap knyttet til lån og kontanter presenteres som finansinntekter/ finanskostnader.

B) VARIGE DRIFTSMIDLER

Varige driftsmidler består i hovedsak av Skip og driftsløsøre som kontormaskiner og inventar. Varige driftsmidler regnskapsføres til anskaffelseskost, med fradrag for avskrivninger. Anskaffelseskost inkluderer kostnader direkte knyttet til anskaffelsen av driftsmidlet.

Påfølgende utgifter legges til driftsmidlenes balanseførte verdi eller balanseføres separat, når det er sannsynlig at fremtidige økonomiske fordeler tilknyttet utgiften vil tilflyte selskapet, og utgiften kan måles pålitelig. Balanseført beløp knyttet til utskiftede deler resultatføres. Øvrige reparasjons- og vedlikeholdskostnader føres over resultatet i den perioden utgiftene pådras.

Driftsløsøre avskrives lineært over 3-10 år mens skip avskrives lineært over 10-50 år.



Hurtigruten Expedition Cruises AS

Årsregnskap 2024

Driftsmidlenes utnyttbare levetid, samt restverdi, vurderes på hver balansedag og endres hvis nødvendig. Når deler av driftsmidlene (komponenter) har forskjellig utnyttbar levetid regnskapsføres driftsmidlene i ulike komponenter og avskrives over den enkelte komponents utnyttbare levetid. Når balanseført verdi på et driftsmiddel er høyere enn estimert gjenvinnbart beløp, skrives verdien ned til gjenvinnbart beløp.

Gevinst og tap ved avgang resultatføres, og utgjør forskjellen mellom salgspris og balanseført verdi.

C) FINANSIELLE EIENDELER

Utlån og fordringer

Utlån og fordringer er ikke-derivate finansielle eiendeler med fastsatte betalinger som ikke omsettes i et aktivt marked. De klassifiseres som omløpsmidler, med mindre de forfaller mer enn 12 måneder etter balansedagen. I så fall klassifiseres de som anleggsmidler. Utlån og fordringer klassifiseres som «andre fordringer» i balansen.

D) KUNDEFORDRINGER

Kundefordringer oppstår ved omsetning av varer eller tjenester som er innenfor den ordinære driftssyklusen. Dersom oppgjør forventes innen ett år eller mindre (eller i den ordinære driftssyklusen dersom lenger), klassifiseres fordringene som omløpsmidler. Dersom dette ikke er tilfelle, klassifiseres fordringene som anleggsmidler.

Kundefordringer måles til virkelig verdi ved første gangs balanseføring. Ved senere måling vurderes kundefordringer til amortisert kost ved bruk av effektiv rente metoden, fratrukket avsetning for inntruffet tap. Avsetning for tap regnskapsføres når det foreligger objektive indikatorer på at selskapet ikke vil motta oppgjør i samsvar med opprinnelige betingelser. Vesentlige økonomiske problemer hos kunden, sannsynligheten for at kunden vil gå konkurs eller gjennomgå økonomisk restrukturering og utsettelse og mangler ved betalinger ansees som indikatorer på at kundefordringer må nedskrives. Avsetningen utgjør forskjellen mellom pålydende og gjenvinnbart beløp, som er nåverdien av forventede kontantstrømmer, diskontert med opprinnelig effektiv rente. Bokført verdi av kundefordringene reduseres ved bruk av en avsetningskonto, endringer i avsetningen resultatføres som andre driftskostnader. Når en kundefordring er tapt, blir den ført mot avsetningskontoen for tap på fordringer. Eventuelle senere innbetalinger på tidligere tapsførte fordringer resultatføres som andre driftskostnader. Det vises for øvrig til note 10 og 11.

E) KONTANTER OG KONTANTEKVIVALENTER

Kontanter og kontantekvivalenter består av kontanter og bankinnskudd. Kontanter og kontantekvivalenter er ulikt definert i balanse og kontantstrømspresentasjonen. Bundne midler inngår i balansepresentasjonen men ikke i kontantstrømspresentasjonen.

Bankkonti som inngår i konsernkontoordningen er klassifisert som mellomværende mot morselskap.

F) AKSJEKAPITAL OG OVERKURS

Ordinære aksjer klassifiseres som egenkapital.



Hurtigruten Expedition Cruises AS

Årsregnskap 2024

G) LEVERANDØRGJELD

Leverandørgjeld er forpliktelser til å betale for varer eller tjenester som er levert fra leverandørene til den ordinære driften. Leverandørgjeld er klassifisert som kortsiktig dersom den forfaller innen ett år eller kortere (eller i den ordinære driftssyklusen dersom lenger). Dersom dette ikke er tilfelle, klassifiseres det som langsiktig.

Leverandørgjeld måles til virkelig verdi ved første gangs balanseføring. Ved senere måling vurderes leverandørgjeld til amortisert kost fastsatt ved bruk av effektiv rente metoden.

H) LÅN

Lån regnskapsføres til virkelig verdi når utbetaling av lånet finner sted, med fradrag for transaksjonskostnader. I etterfølgende perioder regnskapsføres lån til amortisert kost beregnet ved bruk av effektiv rente. Forskjellen mellom det utbetalte lånebeløpet (fratrasket transaksjonskostnader) og innløsningsverdien resultatføres over lånets løpetid.

I) SKATT

Skipseieende selskaper er skattepliktig under norske rederibeskatnings regler ihht. kapittel 8 i den norske skatteloven. Selskaper som beskattes under rederiskatteordningen vil vanligvis ikke bli beskattet på netto driftsresultat fra kvalifisert aktivitet under ordningen. Finansielle poster er ikke unntatt beskatning. Skattepliktig overskudd beregnes av finansielle inntekter etter fradrag for en del av de finansielle kostnadene. Fradraget for deler av de finansielle kostnadene beregnes som finansielle eiendeler i prosent av totale eiendeler. Finansunderskudd kan fremføres mot positiv finansinntekt i senere år. Tonnasjeskatt beregnes av nettotonnasje på fartøyer. Tonnasjeskatt er klassifisert som driftskostnad.

Beskatning under Rederibeskatningsordningen krever overholdelse av strenge krav. Frivillig eller tvungen uttredelse av ordningen vil medføre at netto driftsoverskudd blir ordinært beskattet.

J) AVSETNINGER

Avsetninger måles til nåverdien av forventede utbetalinger for å innfri forpliktelsen. Det benyttes en diskonteringsrate før skatt som reflekterer nåværende markedsituasjon og risiko spesifikk for forpliktelsen. Økningen i forpliktelsen som følge av endret tidsverdi føres som rentekostnad.

K) INNTEKTSFØRING

Inntekter ved salg tjenester vurderes til virkelig verdi, netto etter fradrag for merverdiavgift, rabatter og avslag.

Salg resultatføres når inntekten kan måles pålitelig, det er sannsynlig at de økonomiske fordelene knyttet til transaksjonen vil tilflyte selskapet.

Inntekter resultatføres som følger:

(1) SALG AV TJENESTER

Salg av tjenester resultatføres i den perioden tjenesten utføres og/eller leveres.



Hurtigruten Expedition Cruises AS

Årsregnskap 2024

(2) RENTEINNETEKTER

Renteinntekter resultatføres i henhold til effektiv rente. Ved nedskrivning av lån og fordringer, reduseres fordringens balanseførte verdi til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er estimert fremtidig kontantstrøm diskontert med opprinnelig effektive rente. Etter nedskrivning resultatføres renteinntekter basert på opprinnelig effektiv rentesats.

L) LEIEAVTALER

Leieavtaler der det vesentligste av risiko og avkastning knyttet til eierskap fortsatt ligger hos utleier, klassifiseres som operasjonelle leieavtaler (med fradrag for eventuelle økonomiske insentiver fra utleier). Leiebetaling ved operasjonelle avtaler kostnadsføres lineært over leieperioden.

Når selskapet i det vesentlige har overtatt alle risikoer og fordeler knyttet til eierskapet til det underliggende leieobjektet, klassifiseres leieavtaler som finansielle leieavtaler og leieobjektet og leieforpliktelsen balanseføres.

M) ESTIMATER

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk. De vesentlige estimatene er knyttet til anleggsmidlenes forventede levetid.

VIKTIGE REGNSKAPSESTIMATER OG SKJØNNMESSIGE VURDERINGER

Estimater og skjønsmessige vurderinger evalueres løpende og er basert på historisk erfaring og andre faktorer, inklusive forventninger om fremtidige hendelser som anses å være sannsynlige under nåværende omstendigheter.

Viktige regnskapsestimater og antakelser/forutsetninger, herunder skjønsmessige vurderinger ved anvendelse av enhetens regnskapsprinsipper

Selskapet utarbeider estimater og gjør antakelser/forutsetninger knyttet til fremtiden. De regnskapsestimater som følger av dette vil per definisjon sjelden være fullt ut i samsvar med det endelige utfall. Estimater og antakelser/forutsetninger som representerer en betydelig risiko for vesentlige endringer i balanseført verdi på eiendeler og gjeld i løpet av neste regnskapsår, drøftes nedenfor.

(1) DRIFTSMIDLER

Estimert økonomisk levetid på selskapets skip fastsettes skjønsmessig basert på tidligere erfaringer med skip i samme klasse og skipsbransjens generelle oppfatninger av levetider for de enkelte skipskomponentene. Foruten økonomisk levetid for selskapet er det også knyttet stor usikkerhet til skipets restverdi når det tas ut av drift.



Hurtigruten Expedition Cruises AS

Årsregnskap 2024

NOTE 2 SALGSINNETEKTER

Virksomhetsområde	2024	2023
Salg av billetter, mat og drikke til konsernselskap	103 876 975	144 548 773
Ombordsalg av mat, drikke og andre produkter	2 127 784	3 469 960
Sum	106 004 758	148 018 733

Geografisk fordeling		
Norge	106 004 758	148 018 733
Sum	106 004 758	148 018 733

Alle billettinntekter samt forhåndssalg av mat, drikke og andre tjenester er konserninterne og kommer fra Hurtigruten Global Sales AS som er konsernets utadrettede salgsorganisasjon. Ombordsalg er geografisk plassert i Norge da det ikke er hensiktsmessig å plasser dette etter hvor skipene har seilet.

NOTE 3 NÆRSTÅENDE

Nærstående parter i denne sammenheng er nøkkelpersoner i selskapet, selskaper i samme konsern samt tilknyttede selskaper.

Transaksjoner med konsernselskap:	2024	2023
Salg av reiser og tjenester til Hurtigruten Global Sales AS	103 876 975	144 548 773
Sum konserninterne inntekter	103 876 975	144 548 773
Kjøp fra HX Vessels AS	10 972 858	50 000 000
kjøp av tjenester fra Hurtigruten Expedition AS	-	22 192 000
Kjøp av tjenester fra Hurtigruten Global Services AS	2 674 297	11 099 460
Kjøp tjenester fra Hurtigruten Sjø AS	-	23 532 546
Kjøp av HR Expedition Crew AS	-	(1 101 092)
Kjøp fra HX TO GmbH	203 128	22 342 702
Kjøp av HX HO GmbH	-	2 628 339
Kjøp fra HX Finance II AS	41 687 563	-
Kjøp fra HX Finance IV AS	2 944 000	-
Kjøp fra HX Crew AS	12 844 572	-
Kjøp fra Hurtigruten Global Sale AS	26 627 147	-
Kjøp fra Hurtigruten Coastal AS	1 177 997	-
Rentekostnader Finance IV AS	932 389	2 028 252
Sum konserninterne kostnader	100 063 951	132 722 207

Den 1. november 2024 overførte Hurtigruten Expedition Cruises AS sin cruisevirksomhet til HX Cruises Ltd. Det totale vederlaget var EUR 25,6 millioner. Siden vederlaget var oppgjør av mellomværende med konsernselskaper, påvirket ikke transaksjonen resultatregnskapet. Imidlertid er resultatene for november og desember betydelig endret fra månedene før, da det ikke ble drevet noen virksomhet.



Hurtigruten Expedition Cruises AS

Årsregnskap 2024

NOTE 4 ANLEGGSMIDLER

	Skip og fartøyer under bygging	Skip og fartøyer	Verktøy og utstyr	Sum
Anskaffelseskost				
Anskaffelseskost 01.01.2024	7 046 615	109 564 718	-	116 611 333
Årest tilganger	-	8 868 808	3 621	8 872 429
Reklassifisering	(7 046 615)	7 046 615	-	-
Avgang solgte driftsmidler	-	(54 470 449)	-	(54 470 449)
Andre endringer	-	(230 929)	-	(230 929)
Anskaffelseskost 31.12.2024	-	70 778 763	3 621	70 782 384
Akkumulerte avskrivninger 01.01.2024	-	(54 568 378)	-	(54 568 378)
Avgang solgte driftsmidler	-	27 855 368	-	27 855 368
Årets avskrivninger	-	(8 855 616)	-	(8 855 616)
Andre justeringer	-	(3 351 694)	-	(3 351 694)
Akkumulerte avskrivninger 31.12.2024	-	(98 920 320)	-	(98 920 320)
Balansført verdi 31.12.2024	-	31 858 443	3 621	31 862 064

Leie av driftsmidler

Selskapet leier skipene MS Fridtjof Nansen, MS Roald Amudsen og MS Fram fra søsterselskapet konsernselskapene HX Finance II AS, HX Finance III AS og HX Vessels AS.

Leiekostnadene består av følgende:

	2024	2023
Ordinær leie av skip	55 621 000	72 192 000
Sum leie	55 621 000	72 192 000

Leieavtalen for MS Spitsbergen ble overført til HX Cruises Ltd den 1. oktober 2024. Dette forklarer reduksjonen i leiekostnadene i 2024 sammenlignet med 2023.

I forbindelse med overføringen av virksomheten, ble også selskapets skip overført til HX Cruises.

NOTE 5 YTELSER OG GODTGJØRELSE

Revisjonshonorar

	2024	2023
Lovpålagt revisjon eksl.mva	68 800	46 736
Andre tjenester	-	-
Sum	68 800	46 736

Selskapet har ikke hatt noen form for ytelse/godtgjørelse til styret for regnskapsåret 2024.

Selskapet har per 31.12.2024 ikke ytt noen form for lån eller sikkerhetstillelse til ledende personer, akjeeiere mv.



Hurtigruten Expedition Cruises AS

Årsregnskap 2024

NOTE 6 ANNEN DRIFTSKOSTNAD

	2024	2023
Drivstoff	20 275 171	32 616 346
Reperasjon og vedlikehold	9 696 498	7 702 018
Konserninterne driftskostnader	48 794 848	58 502 722
Kostnader til skip	20 354 256	-
Andre driftskostnader	28 874 505	66 107 306
Sum annen driftskostnad	127 995 278	164 928 392

NOTE 7 FINANSINNTEKSTER OG KOSTNADER

	2024	2023
Finansinntekter		
Renter bankinnskudd	186 601	-
Valutaeffekt på finansinntekter	-	2 146 757
Sum finansinntekter	186 601	2 146 757

	2024	2023
Finanskostnader		
Renter konsernkontordning	11 460 006	4 964 665
Renter på lån fra konsernselskap	1 806 262	2 028 252
Andre rentekostnader	5 486 655	91 273
Andre finanskostnader	255 719	211 375
Valutaeffekt på finanskostnader	8 687 423	-
Sum finanskostnader	27 696 065	7 295 565
Netto finanskostnader	27 509 464	5 148 808

NOTE 8 VALUTA

	2024	2023
Valutaeffekt på finansinntekter	-	2 146 757
Valutaeffekt på andre driftskostnader	(1 050 971)	(1 824 073)
Valutaeffekt på finanskostnader	(8 687 423)	-
Sum	(9 738 394)	322 684



Hurtigruten Expedition Cruises AS

Årsregnskap 2024

NOTE 9 SKATTENOTE

Skattekostnad	2024	2023
Skatt på årets resultat	-	-
Endring utsatt skatt	-	-
Sum skattekostnad	-	-
Betalbar skatt, tonnasjeskatt	-	-
Sum tonnasjeskatt	-	-

Selskapet skattes i rederiskatteordningen.

Avstemming årets skattekostnad

	2024	2023
Resultat før skattekostnad	(120 280 411)	(117 367 026)
Skattesats	22.00 %	22.00 %
Beregnet skattekostnad	(26 461 690)	(25 820 746)
Skatt for virksomhet som omfattes av rederibeskatningsreglene	25 079 717	23 758 072
Permanente forskjeller	2 496 602	2 556 547
Underskudd fra fisjon	-	-
Valutadifferanser som følge av omregning	(1 114 629) -	181 324
Ikke resultatført(+)/anvendt(-) utsatt skattefordel	- -	312 549
Skattekostnad	-	-

Utsatt skattefordel knyttet til fremførbart underskudd er ikke balanseført.



Hurtigruten Expedition Cruises AS

Årsregnskap 2024

NOTE 10 FORDRINGER OG GJELD

	2024	2023
Spesifikasjon av andre kortsiktige fordringer		
Forskuddsbetalte kostnader	45 466	13 034 842
Andre fordringer	4 511 876	214
Kortsiktig fordring MVA	3 815 291	1 420 599
Konsernkontoordning	-	-
Sum	8 372 633	14 455 654

Spesifikasjon av annen kortsiktig gjeld

Påløpte, ikke fakturerte kostnader	7 414 015	136 124 443
Avsetninger	255	-
Sum	7 414 270	136 124 443

Garantier og pantstillelser

Selskapet er garantist for låneopptak under HX Hold Co. Som garantist er konsernmellomværende fordringer, aksjer i datterselskaper og skip stilt som sikkerhet. Videre er selskapet garantist for HX Finance II AS sitt obligasjonslån.

Pansatte eiendeler	2024	2023
Sum pansatte eiendeler	90 992 713	90 775 968



Hurtigruten Expedition Cruises AS

Årsregnskap 2024

NOTE 11 KONSERNMELLOMVÆRENDE – NOE RART MED DENNE I FORHOLD TIL REGNSKAPET

	2024	2023
Konserninterne kundefordringer		
Hurtigruten Coastal AS	-	-
Hurtigruten Global Sales AS	1 210 558	45 973 436
HX Vessels AS AS	-	16 455
Hurtigruten Svalbard AS	-	-
Sum kortsiktig konsernfordringer	1 210 558	45 989 891
Andre kortsiktig konsernfordringer		
HX Vessels AS	-	549 107
Hurtigruten Global Sales AS	460 129	-
Hurtigruten Global Services AS	11 681 098	-
Hurtigruten Expeditions AS	11 283 692	-
HX Cruises Ltd	28 021 170	-
HX Expeditions OU	2 500	-
Hurtigruten Group AS	-	(296 721)
HX Finance IV AS	936 045	-
HX Finance II AS	-	1 643 583
Hurtigruten Group AS	8 339	-
Sum andre kortsiktig konsernfordringer*	52 392 973	1 895 969
*Inklusiv i saldo er konsernets konsernkontoordning med EUR	57 069	-
Langsiktig konserngjeld		
HX Finance IV AS	27 271 305	31 321 043
Hurtigruten Coastal AS	6 776 005	-
Sum langsiktig konserngjeld	34 047 310	31 321 043
Leverandørgjeld til konsernselskap		
Hurtigruten Expedition AS	-	12 170 847
Hurtigruten Global Sales AS	2 731	4 123 177
Hurtigruten Global Services AS	11 390 339	67 188
Hurtigruten Sjø AS	-	(2 242 885)
HX TO GmbH	-	690
HX Finance IV AS	1 472 000	15 500
HX Finance II AS	4 246 575	32 598 012
Hurtigruten Svalbard	-	7 632
HX Vessels AS	477 400	-
Hurtigruten Svalbard AS	303	-
Leverandørgjeld til konsernselskap	-	56 508
Leverandørgjeld	-	9 664 234
Sum Leverandørgjeld til konsernselskap	17 589 348	56 460 904



Hurtigruten Expedition Cruises AS

Årsregnskap 2024

Annen kortsiktig gjeld til konsernselskap

Hurtigruten Group AS	-	2 735 865
Hurtigruten Global Sales AS	1 148 155	57 953 174
Hurtigruten Coastal AS	256 183	1 202 351
Hurtigruten Expeditions AS	269 884 086	11 330 097
Hurtigruten Global Services AS	-	24 303
Hurtigruten Expeditions Crew AS	-	25 118 974
HX TO GmbH	-	290 747
HX Group Ltd	2 406 391	-
HX Cruises Ltd	444 686	-
Sum annen kortsiktig konserngjeld	274 139 502	98 655 511

Annen kortsiktig gjeld til konsernselskap	274 139 502	98 668 453
Kortsiktig gjeld i konsernkontoordning	-	90 743 718
Sum kortsiktig gjeld til konsern	274 139 502	189 412 171

Selskap er med i Hurtigruten konsernets konsernkontoordning. Selskapets likvide midler klassifiseres derfor som mellomværende med Hurtigruten Group AS som konsernkontoeier

NOTE 12 INNSKUTT EGENKAPITAL

Aksjekapitalen på EUR 23 040 består av 30 000 aksjer à EUR 0,77. Alle aksjer har like rettigheter

Selskapets aksjonærer pr. 31.12.2024

	Aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Hurtigruten Expeditions AS	30 000	100 %	100 %
Totalt antall aksjer	30 000	100 %	100 %

NOTE 13 EGENKAPITALOPPSTILLING

	Aksjekapital	Annen innskutt egenkapital	Opptjent egenkapital	Sum innskutt og opptjent egenkapital
Egenkapital 1. januar 2024	23 040	172 379 845	(285 844 133)	(113 441 249)
Årsresultat	-	-	(120 280 410)	(120 280 409)
Egenkapital 31. desember 2024	23 040	172 379 845	(406 124 544)	(233 721 660)

Selskapet har negativ egenkapital grunnet historiske tap og at det ble et holdingsselskap i Q42024. Selskapet har hovedsakelig gjeldsforpliktelser innen konsernet og kan stole på hele HX-konsernet. Det anses å være lav risiko for eksterne kreditorer.

I 2024 styrket konsernet sin finansielle posisjon og evne til å tilby likviditet og finansiering betydelig ved å gjennomføre en planlagt restrukturering og refinansiering. Dette ble fullført i februar 2025.

Resten av konsernet fortsetter sin positive utvikling, og fremtidige bestillinger har normalisert seg ytterligere og støtter utsiktene for lønnsomhet i 2026. Dette sikrer tilstrekkelig løpende likviditet og vil også forbedre konsernets negative egenkapital på lang sikt.



Hurtigruten Expedition Cruises AS

Årsregnskap 2024

NOTE 14 FORTSATT DRIFT

Selskapet er en del av HX Group.

Per 31. desember 2024 hadde HX Group en negativ arbeidskapital, med Explorer II-obligasjonene (EUR 25 millioner) som forfaller 12. februar 2025.

Den 28. november 2024 ble det annonsert at HX Group skulle bli kjøpt opp av et konsortium av investorer, ledet av Arini Capital Management, Cyrus Capital Partners og Tresidor Investment Management. Dette som følge av den vellykkede operasjonelle splittelsen fra Hurtigruten i 2024.

Gjennomføringen av investeringen fant sted 12. februar 2025, og restruktureringen av 25 MEUR obligasjonslån har forbedret konsernets posisjon betydelig. Videre ble det sikret ny finansiering som utgjorde EUR 100 millioner kroner i sikrede obligasjoner, og en kryssfinansieringsfasilitet på 40 MEUR fra Hurtigruten Group AS.

Per 10. August 2025 var 97% av totalt inntektsmål booket for 2025, og 46 % booket i forhold til målet for 2026. Dette er høyere enn tidligere år, med 2025-bookinger 9 % høyere enn samme periode i fjor og 2026-bookinger 25 % høyere. Dette demonstrerer suksessen av de strategiske endringene som er gjort i virksomheten, og den sterke veksten i bookinger og avkastning.

Basert på HX Groups utsikter og planer for de neste 12 månedene (gitt fullføringen av restruktureringstransaksjonen beskrevet ovenfor), har styret en forventning om at HX Group har tilstrekkelig likviditet for 12-månedersperioden fra datoen for denne rapporten, og ressursene til å fortsette driften i overskuelig fremtid.

Som et resultat, og i samsvar med den norske regnskapsloven, bekrefter styret at regnskapet er utarbeidet i samsvar med forutsetningen om fortsatt drift, og at det er hensiktsmessig å gjøre denne antagelsen.

NOTE 15 HENDELSER ETTER BALANSEDAGEN

Det har ikke forekommet noen vesentlige hendelser etter balansedagen annet enn hva som allerede er redegjort for i note 14.



Til generalforsamlingen i Hurtigruten Expedition Cruises AS

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Hurtigruten Expedition Cruises AS som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Vesentlig usikkerhet knyttet til fortsatt drift

Vi gjør oppmerksom på note 13 og 14 i regnskapet, som angir at selskapet har pådratt seg et tap på EUR 120 280 410 i regnskapsåret 2024, og at selskapets gjeld per denne datoen oversteg dets samlede eiendeler med EUR 233 721 660. Som angitt i note 13 og 14, indikerer disse hendelsene eller forholdene og andre omstendigheter som er beskrevet i note 13 og 14, at det foreligger en vesentlig usikkerhet som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Vår konklusjon er ikke modifisert som følge av dette forholdet.

Andre forhold

Selskapets årsregnskap er avlagt etter utløpet av lovens frist for avleggelse av årsregnskap.

Øvrig informasjon

Styret (ledelsen) er ansvarlig for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll

PricewaterhouseCoopers AS, Muségata 1, Postboks 6128, NO-9291 Tromsø

T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, www.pwc.no

Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap



som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet. For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til: <https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Oslo, 16. september 2025
PricewaterhouseCoopers AS

Stig Lund
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)



 Securely signed with Brevio

Revisjonsberetning

Signers:

Name	Method	Date
Lund, Stig Arild	BANKID	2025-09-16 15:44

This document package contains:

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.