



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 958 433 867  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: HAGLAND BULK SHIPPING AS  
Forretningsadresse: Smedasundet 97  
5525 HAUGESUND

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Knut W. Aanensen  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 08.04.2022

### Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 05.07.2023



### Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Driftsinntekter skip		239 175 199	211 995 943
<b>Sum inntekter</b>		<b>239 175 199</b>	<b>211 995 943</b>
<b>Kostnader</b>			
Andre driftsutgifter skip		194 267 691	174 852 139
Administrasjon og kontorhold	1	3 367 218	2 603 143
<b>Sum kostnader</b>		<b>197 634 908</b>	<b>177 455 282</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>41 540 291</b>	<b>34 540 661</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Inntekt på investering i annet foretak i samme konsern	3	238 130	401 285
Annen renteinntekt		1 051 983	64 843
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>1 290 113</b>	<b>466 128</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern		12 688	91
Annen rentekostnad		1 579 073	-118 792
Annen finanskostnad		71 036	73 218
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>1 662 797</b>	<b>-45 483</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-372 684</b>	<b>511 611</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>41 167 607</b>	<b>35 052 272</b>
Skattekostnad	5	47 581	46 610
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>41 120 026</b>	<b>35 005 662</b>
<b>Årsresultat</b>	6	<b>41 120 026</b>	<b>35 005 662</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>41 120 026</b>	<b>35 005 662</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>41 120 026</b>	<b>35 005 662</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Konsernbidrag		41 000 000	35 000 000



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Avsatt til annen egenkapital		120 026	5 662
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>	<b>6</b>	<b>41 120 026</b>	<b>35 005 662</b>



### Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i annet foretak i samme konsern	3	1 551 815	1 313 685
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>1 551 815</b>	<b>1 313 685</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>1 551 815</b>	<b>1 313 685</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	4	17 100 103	19 114 281
Andre kortsiktige fordringer	4	35 185 117	2 155 833
<b>Sum fordringer</b>		<b>52 285 220</b>	<b>21 270 114</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.		7 013 232	28 665 739
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>7 013 232</b>	<b>28 665 739</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>59 298 452</b>	<b>49 935 853</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>60 850 267</b>	<b>51 249 538</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	2, 6	750 000	750 000
Annen innskutt egenkapital	6	700 000	700 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>1 450 000</b>	<b>1 450 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Annen egenkapital	6	4 294 693	4 174 667
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>4 294 693</b>	<b>4 174 667</b>
<b>Sum egenkapital</b>	6	<b>5 744 693</b>	<b>5 624 667</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	4	9 303 324	5 962 812
Betalbar skatt	5	47 581	46 610
Konsernbidrag	4, 6	41 000 000	35 000 000
Annen kortsiktig gjeld	4	4 754 668	4 615 449
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>55 105 574</b>	<b>45 624 871</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>55 105 574</b>	<b>45 624 871</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>60 850 267</b>	<b>51 249 538</b>



---

**Årsregnskap**

**2021**

**Hagland Bulk Shipping AS**

**Org.nr.: 958 433 867**

---

**Årsberetning**

**Resultatregnskap**

**Balanse**

**Kontantstrøm**

**Noter til regnskapet**

**Revisors beretning**



## Hagland Bulk Shipping AS

### ÅRSBERETNING 2021

#### Virksomhetens art og hvor den drives

Hagland Bulk Shipping AS er ett av flere skipsdrivende selskap i Hagland-gruppen i Haugesund. Selskapet leier tørrlastskipene M/S "Famita", M/S "Vestland", M/S "Vestborg", M/S "Imperator", M/S "Falkbris", M/S "Falksea" og M/S "Falkfjord" og M/S "Hagland Borg". M/S "Hagland Borg" ble innleid fra februar. M/S "Falkland" var innleid frem til juni 2021. Selskapet har i tillegg en 5% eierandel i Hagland Bulk II KS som eier M/S "Hagland Saga". Alle skipene er selvlossere. Skipene opererer på fraktkontrakter i Nord- og Østersjøen med Hagland Shipping AS som disponent. Haglands flåte omfattet pr. årsskiftet ytterligere seks eide skip, til sammen 14 skip.

#### Rettsvisende oversikt over utvikling og resultat

Selskapet har hatt en omsetningsøkning på 12,8% fra 2020 og resultatgraden er på 17,2%. Selskapet har en egenkapitalandel på 9,4% hensyntatt foreslått konsernbidrag. I 2020 var totalt antall seilingsdøgn 2787 mot 2684 året før. Selskapets regnskap føres i norske kroner, men ca. 41% av selskapets inntekter var i 2021 i utenlandsk valuta.

Styret mener at årsregnskapet gir et rettsvisende bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.

#### Utsiktene fremover

Resultatgraden forventes å forbli på samme nivå fra forrige år. Gruppens kontraktsvolum er på nivå med året før og det forventes at markedet skal være godt også i 2022. Antall driftsdager totalt for selskapet forventes å være noe lavere enn i 2021 som følge av planlagte verkstedopphold for flere av skipene.

#### Sentrale risikoer og usikkerhetsfaktorer

Selskapets kjernevirksomhet er å tilby en effektiv, pålitelig og konkurransedyktig transportløsning for europeisk industri. Aktivitetsnivået til selskapet påvirkes av kundenes aktivitet, som igjen påvirkes av regionale og globale konjunkturer. Selskapet tilstreber å ha forutsigbarhet for flåtens beskjeftigelse gjennom inngåelse av fraktkontrakter. Slike kontrakter innebærer at kunden er forpliktet til å benytte selskapets skip, men det er likevel en risiko for at kundens transportbehov blir mindre enn ventet. For å oppnå tilfredsstillende inntjening må man i tillegg finne laster i spot-markedet.

Selskapets inntjening er videre avhengig av en effektiv drift av skipene uten vesentlige uforutsette reparasjoner eller havarier. Ved driftsstans som skyldes skipets tekniske tilstand betales det ikke leie for skipet. Selskapet har i tillegg ansvarsforsikring som befrakter for denne type virksomhet.

Dårlig vær, særlig i vinterhalvåret, er en risikofaktor som kan gå utover inntjeningen til selskapet pga. forsinkelser knyttet til uvær eller isforhold. Meglerne reduserer risikoen ved å ha et aktivt forhold til værprognosene i områdene skipene seiler.

Selskapet påvirkes av endringer i rammebetingelser som f.eks. IMO-reguleringer. Selskapet er også med i NO<sub>x</sub>-fondet og betaler avgift for utslipp av forurensende gassolje i norske farvann. Med stadig større oppmerksomhet på miljø kan selskapet risikere at avgifter eller andre krav (f.eks. rensing av ballastvann) vil øke i årene som kommer, men vil i så fall gjelde samtlige skip i markedet og dermed ikke være konkurransevridende.



## **Finansiell risiko**

### *Markedsrisiko*

Fraktratene for selvlossende skip er varierende både som følge av generelle konjunkturer samt kortsiktige svingninger knyttet til både etterspørsel og tilgjengelig tonnasje. Gjennom langsiktige kontrakter på rundt halvparten av disponibel tonnasje sikrer selskapet seg noe mot denne usikkerheten.

### *Valutarisiko*

En betydelig andel av selskapets inntekter er i utenlandsk valuta, særlig EUR og DKK, mens alle skip er innleid med rate i NOK. Dersom den norske kronen styrker seg kraftig vil dette gå utover inntjeningen til selskapet. Risikoen motsvares noe ved at selskapet også har noen kostnader i samme valuta. I tillegg til å håndtere valutarisikoen ved valutakontoer på tvers av selskaper i konsernet, benytter selskaper i konsernet terminforretninger til å sikre inntekter og/eller kostnader.

### *Renterisiko*

Selskapets renterisiko vurderes som svært lav da selskapet ikke har langsiktig gjeld.

### *Kredittrisiko*

Risikoen for at selskapets kunder ikke kan oppfylle sine forpliktelser oppfattes som lav, og det har historisk vært lave tap på fordringer. Dette er tilfellet også for 2021 der det ikke har vært vesentlige tap på krav.

### *Likviditetsrisiko*

Selskapets likviditet vurderes som tilfredsstillende og kontantbeholdningen var pr. 31.12.2021 på ca. NOK 7 mill. Selskapets egen likviditet vurderes også i lys av likviditetssituasjonen for konsernet. På bakgrunn av forpliktelsene det kommende året er likviditeten akseptabel.

## **Forsknings- og utviklingsaktiviteter**

Selskapet jobber hele tiden for å drifte skipene mest mulig effektivt med minst mulig utslipp av miljøskadelige gasser.

## **Fortsatt drift**

Årsregnskapet for 2021 er satt opp under forutsetning av fortsatt drift. Det bekreftes herved at forutsetningen for fortsatt drift er til stede.

## **Arbeidsmiljø og likestilling**

Selskapet har ingen ansatte da besetningene er ansatt av eierselskapene til de forskjellige skipene.

## **Tiltak for å hindre diskriminering mv.**

Besetningen på selskapets skip er av ulik nasjonalitet, og selskapet aksepterer ikke diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn.

## **Ytre miljø**

Selskapets skip forurenses vann og luft innenfor gjeldende lover og regler. Dette omfatter hovedsakelig utslipp som følge av forbrenning av gassolje. Med noe redusert fart er utslipp også redusert. Selskapet er med i NO<sub>x</sub>-fondet, men det er hittil ikke funnet grunnlag for å iverksette andre spesielle tiltak. Styret er ikke kjent med at virksomheten for øvrig har gitt nevneverdige skader på utstyr eller miljø.



**Redegjørelse for årsregnskapet og resultatdisponering**

Etter styrets oppfatning gir fremlagt resultatregnskap og balanse med noter uttrykk for virksomhetens resultat for 2021 og økonomiske stilling ved årsskiftet.

Det er ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets slutt som er av betydning for bedømmelsen av regnskapet.

Virksomheten har for 2021 hatt et overskudd på kr. 41.120.026. Styret foreslår å gi totalt kr 41.000.000 i konsernbidrag til Hagland Bulk Transport AS og Hagland Rederi AS. Kr 120.026 foreslås overført til annen egenkapital.

Haugesund, 08.04.2022

Knut W. Aanensen  
Styrets leder

Øivind W. Aanensen  
Styremedlem

Arne W. Aanensen  
Styremedlem

Paal W. Aanensen  
Styremedlem



## Hagland Bulk Shipping AS

## Resultatregnskap

Note	Driftsinntekter og driftskostnader	2021	2020
	Driftsinntekter skip	239 175 199	211 995 943
	Andre driftsutgifter skip	194 267 691	174 852 139
	Driftsresultat skip	<u>44 907 508</u>	<u>37 143 804</u>
1	Administrasjon og kontorhold	3 367 218	2 603 143
	Driftsresultat	<u>41 540 291</u>	<u>34 540 661</u>
	<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>		
3	Inntekt på investering i annet foretak i samme konsern	238 130	401 285
	Renteinntekter	1 051 983	64 843
	Rentekostnad	12 688	91
	Disagio/agio	1 579 073	-118 792
	Annen finanskostnad	71 036	73 218
	Resultat av finansposter	<u>-372 684</u>	<u>511 611</u>
	Ordinært resultat før skattekostnad	<u>41 167 607</u>	<u>35 052 272</u>
5	Skattekostnad	47 581	46 610
	Ordinært resultat	<u>41 120 026</u>	<u>35 005 662</u>
6	Årsresultat	<u>41 120 026</u>	<u>35 005 662</u>
	<b>Overføringer</b>		
	Avsatt konsernbidrag	41 000 000	35 000 000
	Avsatt til annen egenkapital	120 026	5 662
6	Sum overføringer	<u>41 120 026</u>	<u>35 005 662</u>



## Hagland Bulk Shipping AS

### Balanse

Note	Eiendeler	2021	2020
	<b>Anleggsmidler</b>		
	<b>Finansielle driftsmidler</b>		
3	Investeringer i annet foretak i samme konsern	1 551 815	1 313 685
	Sum finansielle anleggsmidler	<u>1 551 815</u>	<u>1 313 685</u>
	Sum anleggsmidler	<u>1 551 815</u>	<u>1 313 685</u>
	<b>Omløpsmidler</b>		
	<b>Fordringer</b>		
4	Kundefordringer	17 100 103	19 114 281
4	Andre kortsiktige fordringer	35 185 117	2 155 833
	Sum fordringer	<u>52 285 220</u>	<u>21 270 114</u>
	Bankinnskudd, kontanter o.l.	7 013 232	28 665 739
	Sum omløpsmidler	<u>59 298 452</u>	<u>49 935 853</u>
	Sum eiendeler	<u>60 850 267</u>	<u>51 249 538</u>



## Hagland Bulk Shipping AS

## Balanse

Note	Egenkapital og gjeld	2021	2020
	<b>Innskutt egenkapital</b>		
2, 6	Aksjekapital	750 000	750 000
6	Annen innskutt egenkapital	700 000	700 000
	Sum innskutt egenkapital	<u>1 450 000</u>	<u>1 450 000</u>
	<b>Opptjent egenkapital</b>		
6	Annen egenkapital	4 294 693	4 174 667
	Sum opptjent egenkapital	<u>4 294 693</u>	<u>4 174 667</u>
6	Sum egenkapital	<u>5 744 693</u>	<u>5 624 667</u>
	<b>Gjeld</b>		
	<b>Kortsiktig gjeld</b>		
4	Leverandørgjeld	9 303 324	5 962 812
5	Betalbar skatt	47 581	46 610
4, 6	Konsernbidrag	41 000 000	35 000 000
4	Annen kortsiktig gjeld	4 754 668	4 615 449
	Sum kortsiktig gjeld	<u>55 105 574</u>	<u>45 624 871</u>
	Sum gjeld	<u>55 105 574</u>	<u>45 624 871</u>
	Sum gjeld og egenkapital	<u>60 850 267</u>	<u>51 249 538</u>

Haugesund, 08.04.2022  
Styret i Hagland Bulk Shipping AS

Arne W. Aanensen  
Styremedlem/daglig leder

Knut W. Aanensen  
Styreleder

Øivind W. Aanensen  
styremedlem

Paal W. Aanensen  
styremedlem



## Indirekte kontantstrøm

### Hagland Bulk Shipping AS

	Note	2021	2020
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>			
Resultat før skattekostnad		41 167 607	35 052 272
Periodens betalte skatt		46 610	46 465
Endring i kundefordringer		2 014 178	-6 554 454
Endring i leverandørgjeld		3 340 513	1 699 113
Endring i andre tidsavgrensningsposter		-32 890 064	2 826 802
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		<u>13 585 623</u>	<u>32 977 268</u>
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>			
Investeringer i deltakerlignet selskap		-238 130	-401 285
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		<u>-238 130</u>	<u>-401 285</u>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>			
Utbetalinger av konsernbidrag		35 000 000	20 500 000
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		<u>-35 000 000</u>	<u>-20 500 000</u>
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter		-21 652 507	12 075 983
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begy		28 665 739	16 589 756
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt		<u>7 013 232</u>	<u>28 665 739</u>



## **Regnskapsprinsipper**

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

## **Valuta**

Pengeposter i utenlandsk valuta vurderes iht. kursen ved regnskapsårets slutt.

## **Driftsinntekter**

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når både risiko og kontroll i hovedsak er overført til kunden. Dette vil normalt være løpende over utføring av fraktekontrakten. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

## **Kostnader**

Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er en klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt.

## **Skatt**

Selskapet krever seg lignet etter skattelovens §8-10 flg

Selskapet lignedes for overskudd på finansinntekter inkl. finansinntekter fra Hagland Bulk II KS.

Som følge av rederiskatteordningen vil det ikke være midlertidige forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier som reverserer i fremtiden, og det balanseføres derfor ikke utsatt skatt i regnskapet.

## **Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld**

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

## **Andre aksjer og andeler klassifisert som anleggsmidler**

Aksjer og investeringer i ansvarlige selskaper og kommandittselskaper hvor selskapet ikke har betydelig innflytelse, er vurdert etter egenkapitalmetoden. Investeringene nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Mottatt utbytte fra selskapene inntekstføres som annen finansinntekt.

## **Fordringer**

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.

## **Kontantstrømoppstilling**

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.



## Note 1 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser, lån til ansatte mm

Selskapet har ikke hatt ansatte i 2021.  
Samlet godtgjørelse til styret er kr. 32 500.

## Pensjonsforpliktelser

Selskapet er ikke pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon.

## Revisor

Kostnadsført revisjonshonorar for 2021 utgjør kr 38 000.

## Note 2 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen i Hagland Bulk Shipping AS pr. 31.12.2021 består av:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	7 500	100,00	750 000
<b>Sum</b>	<b>7 500</b>		<b>750 000</b>

## Eierstruktur

	Antall	Eierandel	Stemmeandel
RG Hagland AS	7 500	100,00	100,00
<b>Totalt antall aksjer</b>	<b>7 500</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>

## Andeler eiet indirekte av medlemmer i styret og daglig leder

Navn	Verv	Andeler
Arne W. Aanensen	Styremedlem/daglig leder	36,5%
Knut W. Aanensen	Styreleder	41,0%
Øivind W. Aanensen	styremedlem	4,5%
Paal W. Aanensen	styremedlem	4,5%

## Note 3 Deltagelse i tilknyttet selskap

Selskapet har eiendeler i det tilknyttede selskapet Hagland Bulk II KS. Investering i tilknyttet selskap er vurdert etter egenkapitalmetoden

Firma	Anskaffelses- tidspunkt	Forretnings- kontor	Eierandel/ stemmeandel	Selskapets egenkapital	Selskapets resultat
Hagland Bulk II KS	2017	Haugesund	5%	31 036 300	4 762 601

## Beregning av bokført verdi per 31.12.2021

Inngående balanse 01.01.2021	1 313 685
Årets resultatandel	238 130
<b>Utgående balanse 31.12.2021</b>	<b>1 551 815</b>



## Note 4 Mellomværende med selskap i samme konsern m.v.

	Kundefordringer		Andre fordringer	
	2021	2020	2021	2020
Foretak i samme konsern	274 315	0	32 983 117	0
<b>Sum</b>	<b>274 315</b>	<b>0</b>	<b>32 983 117</b>	<b>0</b>

  

	Leverandørgjeld		Annen kortsiktig gjeld	
	2021	2020	2021	2020
Foretak i samme konsern	2 519 888	1 719 127	41 000 000	35 000 000
<b>Sum</b>	<b>2 519 888</b>	<b>1 719 127</b>	<b>41 000 000</b>	<b>35 000 000</b>

## Note 5 Skatt

Selskapet krever seg lignet etter rederiskattereglene i sktl § 8-10 flg.

<b>Skattemessig finansresultat</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Renteinntekter	23 129	64 843
Renteinntekter fra foretak i samme konsern	1 028 854	0
Skattepliktig valutagevinst / -tap	-1 498 745	111 518
Fradragsberettiget renteutgift	-12 043	-86
Fradrag for annen finanskostnad	-71 036	-73 218
Resultatandel Hagland Bulk II KS	836	-6 620
<b>Finansresultat</b>	<b>-529 005</b>	<b>96 438</b>
Finansoverskudd til fremføring / anvendelse av fremførbart finansunderskudd	529 005	-96 438
Betalbar skatt av finansresultat	0	0
Finansunderskudd til fremføring (ikke balanseført)	664 851	135 846
<b>Årets betalbare skatt</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Tonnasjesskatt	47 581	46 610
<b>Sum betalbar skatt i balansen</b>	<b>47 581</b>	<b>46 610</b>
<b>Årets skattekostnad fordeler seg på:</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Betalbar skatt	47 581	46 610
<b>Sum skattekostnad</b>	<b>47 581</b>	<b>46 610</b>



Note 6 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen Innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr. 31.12.2020	750 000	0	700 000	4 174 667	5 624 667
Pr 01.01.2021	750 000	0	700 000	4 174 667	5 624 667
Årets resultat				41 120 026	41 120 026
Konsernbidrag avgitt				-41 000 000	-41 000 000
Pr 31.12.2021	750 000	0	700 000	4 294 693	5 744 693



# Deloitte.

Deloitte AS  
Sundgaten 119  
Postboks 528  
NO-5501 Haugesund  
Norway

Tel: +47 52 70 25 40  
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Hagland Bulk Shipping AS

## UAVHENGIG REVISORS BERETNING

### Konklusjon

Vi har revidert Hagland Bulk Shipping AS' årsregnskap som består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

### Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTTL and each DTTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTTL does not provide services to clients. Please see [www.deloitte.no](http://www.deloitte.no) to learn more.

© Deloitte AS

Registrert i Foretaksregisteret. Medlemmer av Den norske Revisorforening.  
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Penneo Dokumentnr: Z50VP-JU31V-QDD83-D11XL-N1B23-GEWU8



## Deloitte.

side 2  
Uavhengig revisors beretning -  
Hagland Bulk Shipping AS

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

### *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av årsregnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Haugesund, 21. april 2022  
Deloitte AS

Jørn Marcussen  
statsautorisert revisor

Penneo Dokumentnøkkel: Z50VP-IU31V-QDD83-D11XL-N1B23-GEWU8



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".  
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

**Jørn-Didrik Marcussen**

Statsautorisert revisor

Serienummer: 9578-5990-4-1647836

IP: 217.173.xxx.xxx

2022-04-21 14:17:13 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: Z5DVP-IU31Y-QDD83-D1XL-N1B23-GEWU8

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er læst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

**Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?**

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>