



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 827 135 232
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: BØSTRAND TRANSPORT AS
Forretningsadresse: Mosflatevegen 4
6154 ØRSTA

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Geir Terje Bjørlykke
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 21.06.2024

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 13.06.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		102 070 981	98 821 129
Annen driftsinntekt		1 997 000	1 095 000
Sum inntekter	1	104 067 981	99 916 129
Kostnader			
Varekostnad	1,3	37 029 536	40 988 926
Lønnskostnad	2	24 026 611	20 829 268
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	5	964 679	978 017
Annen driftskostnad	1,2	40 921 016	36 715 912
Sum kostnader		102 941 842	99 512 123
Driftsresultat		1 126 139	404 006
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		18 723	14 884
Sum finansinntekter		18 723	14 884
Annen rentekostnad	4	124 477	107 063
Annen finanskostnad		26 946	27 475
Sum finanskostnader		151 424	134 537
Netto finans		-132 701	-119 654
Resultat før skattekostnad		993 438	284 352
Skattekostnad	6	233 722	75 738
Årsresultat		759 716	208 614
Totalresultat		759 716	208 614
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte		800 000	
Overføringer til/fra annen egenkapital	8	-40 284	208 614
Sum overføringer og disponeringer		759 716	208 614



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
---------------------	-------------	-------------	-------------



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Sum immaterielle eiendeler		0	0
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	4,5	2 157 628	2 411 418
Sum varige driftsmidler		2 157 628	2 411 418
Finansielle anleggsmidler			
Andre fordringer	1	2 844 610	3 349 136
Sum finansielle anleggsmidler		2 844 610	3 349 136
Sum anleggsmidler		5 002 237	5 760 554
Omløpsmidler			
Varer			
Varer	3,4	5 046 000	2 637 500
Sum varer		5 046 000	2 637 500
Fordringer			
Kundefordringer	1,4,7	9 243 755	14 300 568
Andre fordringer	7	2 352 741	107 594
Sum fordringer	1	11 596 496	14 408 162
Investeringer			
Sum investeringer		0	0
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	4	1 339 694	2 336 452
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		1 339 694	2 336 452
Sum omløpsmidler		17 982 189	19 382 114
SUM EIENDELER		22 984 427	25 142 668



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	8,9	150 000	30 000
Overkurs		4 080 430	430
Annen innskutt egenkapital		0	0
Sum innskutt egenkapital		4 230 430	30 430
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	8	949 232	989 516
Sum opptjent egenkapital		949 232	989 516
Sum egenkapital	10,11	5 179 662	1 019 946
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	6	525 229	291 507
Sum avsetninger for forpliktelser		525 229	291 507
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	4	1 500 747	2 100 747
Øvrig langsiktig gjeld	7,8	2 074 273	6 336 773
Sum annen langsiktig gjeld		3 575 020	8 437 520
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	4	370 259	
Leverandørgjeld	7	4 336 090	5 912 719
Skyldige offentlige avgifter		4 230 862	5 175 772
Kortsiktig konserngjeld		800 000	
Annen kortsiktig gjeld	7	3 967 305	4 305 204
Sum kortsiktig gjeld		13 704 516	15 393 696
Sum gjeld		17 804 765	24 122 723
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		22 984 427	25 142 668



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
---------------------	-------------	-------------	-------------



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2024 553694

Enheten

Organisasjonsnummer: 827 135 232
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: BØSTRAND TRANSPORT AS
Forretningsadresse: Mosflatevegen 4
6154 ØRSTA

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Geir Terje Bjørlykke
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 21.06.2024

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 01.07.2024



Organisasjonsnr: 827 135 232
BØSTRAND TRANSPORT AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		102 070 981	98 821 129
Annen driftsinntekt		1 997 000	1 095 000
Sum inntekter	1	104 067 981	99 916 129
Kostnader			
Varekostnad	1,3	37 029 536	40 988 926
Lønnskostnad	2	24 026 611	20 829 268
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	5	964 679	978 017
Annen driftskostnad	1,2	40 921 016	36 715 912
Sum kostnader		102 941 842	99 512 123
Driftsresultat		1 126 139	404 006
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		18 723	14 884
Sum finansinntekter		18 723	14 884
Annen rentekostnad	4	124 477	107 063
Annen finanskostnad		26 946	27 475
Sum finanskostnader		151 424	134 537
Netto finans		-132 701	-119 654
Resultat før skattekostnad		993 438	284 352
Skattekostnad	6	233 722	75 738
Årsresultat		759 716	208 614
Totalresultat		759 716	208 614
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte		800 000	
Overføringer til/fra annen egenkapital	8	-40 284	208 614
Sum overføringer og disponeringer		759 716	208 614



Organisasjonsnr: 827 135 232
BØSTRAND TRANSPORT AS

BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Sum immaterielle eiendeler		0	0
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende			
Sum varige driftsmidler	4,5	2 157 628	2 411 418
Finansielle anleggsmidler			
Andre fordringer	1	2 844 610	3 349 136
Sum finansielle anleggsmidler		2 844 610	3 349 136
Sum anleggsmidler		5 002 237	5 760 554
Omløpsmidler			
Varer			
Varer	3,4	5 046 000	2 637 500
Sum varer		5 046 000	2 637 500
Fordringer			
Kundefordringer	1,4,7	9 243 755	14 300 568
Andre fordringer	7	2 352 741	107 594
Sum fordringer	1	11 596 496	14 408 162
Investeringer			
Sum investeringer		0	0
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende	4	1 339 694	2 336 452
Sum omløpsmidler		17 982 189	19 382 114
SUM EIENDELER		22 984 427	25 142 668
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	8,9	150 000	30 000



Overkurs		4 080 430	430
Annen innskutt egenkapital		0	0
Sum innskutt egenkapital		4 230 430	30 430
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	8	949 232	989 516
Sum opptjent egenkapital		949 232	989 516
Sum egenkapital	10,11	5 179 662	1 019 946
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	6	525 229	291 507
Sum avsetninger for forpliktelser		525 229	291 507
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	4	1 500 747	2 100 747
Øvrig langsiktig gjeld	7,8	2 074 273	6 336 773
Sum annen langsiktig gjeld		3 575 020	8 437 520
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	4	370 259	
Leverandørgjeld	7	4 336 090	5 912 719
Skyldige offentlige avgifter		4 230 862	5 175 772
Kortsiktig konserngjeld		800 000	
Annen kortsiktig gjeld	7	3 967 305	4 305 204
Sum kortsiktig gjeld		13 704 516	15 393 696
Sum gjeld		17 804 765	24 122 723
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		22 984 427	25 142 668



Organisasjonsnr: 827 135 232
BØSTRAND TRANSPORT AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note
3

Regnskapsprinsipper

Note 1 ? Regnskapsprinsipper Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk. Eierstruktur Selskapet er eiet 100% av Bøstrand Gruppen Mor AS Selskapet har forretningskontor hos Mosflata Eiendom AS, Ørsta Kommune i Møre og Romsdal. Salgsinntekter Inntektsføring ved salg av tjenester skjer på leveringstidspunktet. Klassifisering og vurdering av balanseposter Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld. Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi dersom verdifallet ikke forventes å være forbigående. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet. Fordringer Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende. Det er avsatt til delkrederefond pr. 31.12.2022 og 31.12.2023 med kr 50 000,-. I den grad det er behov for avsetning til tap gjøres dette på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. Det er i år tapsført kr 24 051,- på kundefordringer. Tilsvarende tall var kr 23 324,- i år 2022. Varebeholdninger Lager av innkjøpte varer er verdsatt til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Ferdigvarer er vurdert til full tilvirkningskost. Det er pr. 31.12.23 ikke foretatt nedskrivning for påregnelig ukurans/prisfallsrisiko. Varige driftsmidler Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets levetid dersom de har levetid over 3 år og har en kostpris som overstiger kr 15.000,-. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Lønnskostnader - Pensjon Selskapet har lovfestet pensjonsordning (OTP) og AFP-ordning for sine ansatte. Skatt Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessig og skattemessige verdier ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode, er utlignet og nettoført. Regnskapsprinsipper mv. "Nye" Bøstrand Transport AS ble etablert 26. desember 2001. I år 2018 ble Tidligere Bøstrand Transport AS fusjonert med Bøstrand AS. I år 2021 deltok selskapet i en 3-kant fusjon mellom Bøstrand Last As, Bøstrand Gruppen AS og Bøstrand Transport AS. Bøstrand Frakt AS ble stiftet 12.04.2021 Selskapet skiftet navn fra Bøstrand Frakt AS til Bøstrand Transport AS i år 2021.

Note
3

Er det usikkerhet om fortsatt drift?: Nei



Note

1

Antall årsverk i regnskapsåret

65.00

Note

1

Spesifisering av resultatregnskapet

Lønnskostnader

<u>Lønn</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	19453305.00	
<u>Folketrygdavgift</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	2764249.00	
<u>Pensjonskostnader</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	1337396.00	
<u>Andre ytelser</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	471661.00	
<u>Sum lønnskostnader</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	24026611.00	

Note

Ekstraordinære inntekter og kostnader

<u>Sum</u>	<u>Beløp</u>	
<u>Balanseført verdi 31.12.</u>	<u>Varige driftsmidler</u>	<u>Immaterielle eiend.</u>

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Konsern, tilknyttet selskap m.v. - fordringer og gjeld

Fordringer



Samlet beløp - tilknyttet selskap Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet Årets Fjorårets

Pantstillelse Beløp

Beholdning av egne aksjer Antall Pålydende Andel av aksjek.

Note

2

Lån og sikkerhetsstillelse til medlemmer

Er det gitt lån eller sikkerhetsstillelse til ledende personer: Nei

Opplysninger om:

Medlemmer av:

Mer om lån og sikkerhetsstillelse



hovden & vatne statsautoriserte revisorar as

Medlemmer i Den norske Revisorforening
Autorisert rekneskapsførarselskap
Org.nr. 987 832 916 MVA
E-post: firmapost@h-v.no
www.h-v.no

Til generalforsamlinga i
Bøstrand Transport AS

Melding frå uavhengig revisor

Side 1 av 2

Konklusjon

Vi har revidert Bøstrand Transport AS sin årsrekneskap som viser eit overskot på kr 759.716. Årsrekneskapen er samansett av balanse per 31. desember 2023 og resultatrekneskap og kontantstraumoppstilling for rekneskapsåret avslutta per denne datoen og notar til årsrekneskapen, irekna eit samandrag av viktige rekneskapsprinsipp.

Etter vår meining

- oppfyller årsrekneskapen gjeldande lovkrav, og
- gjev årsrekneskapen eit rettvisebilete av selskapet si finansielle stilling per 31. desember 2023, og av resultatet og kontantstraumane for rekneskapsåret avslutta per denne datoen, i samsvar med rekneskapslova sine reglar og god rekneskapsskikk i Noreg.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med dei internasjonale revisjonsstandardane International Standards on Auditing (ISA-ane). Våre oppgåver og plikter etter desse standardane er skildra under overskrifta Revisors oppgåver og plikter ved revisjon av årsrekneskapen. Vi er uavhengige av selskapet slik det er krav om i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants (medrekna dei internasjonale sjølvstendestandardane) utferda av the International Ethics Standard Boards for Accountants (IESBA-reglane), og har oppfylt dei andre etiske pliktene våre i samsvar med desse krava. Etter vår oppfatning er innhenta revisjonsbevis tilstrekkeleg og formålstenleg som grunnlag for konklusjonen vår.

Ytterlegare informasjon

Styret og dagleg leiar (leiinga) er ansvarleg for ytterlegare informasjon som er publisert saman med årsregnskapen. Ytterlegare informasjon omfattar årsmeldinga. Vår konklusjon om årsrekneskapen over dekkjer ikkje ytterlegare informasjon.

Ørsta	Nordfjordeid	Stryn
Ivar Aasengt. 10, Postb. 203, 6151 Ørsta Tlf.: 70 04 59 00	Øyane 11, Postb. 315, 6772 Nordfjordeid Tlf.: 57 88 64 16	Tonningsg. 42, 6783 Stryn Tlf.: 48 44 07 30



I samband med revisjonen av årsrekneskapen er det oppgåva vår å lese den ytterlegare informasjonen. Formålet er å vurdere om det er vesentleg inkonsistens mellom den ytterlegare informasjonen og årsrekneskapen og den kunnskapen vi har opparbeidd oss under revisjonen av årsrekneskapen, eller om ytterlegare informasjon inneheld vesentlege feil. Vi har plikt til å rapportere om ytterlegare informasjon inneheld vesentlege feil. Vi har ikkje noko å rapportere i så måte.

Leiinga sitt ansvar for årsrekneskapen

Styret og dagleg leiar (leiinga) er ansvarleg for å utarbeide årsrekneskapen og for at han gjev eit rettvisebilete i samsvar med rekneskapslova sine reglar og god rekneskapsskikk i Noreg. Leiinga er også ansvarleg for slik intern kontroll som ein finn naudsynt for å kunne utarbeide ein årsrekneskap som ikkje inneheld vesentleg feilinformasjon, verken som følgje av misleg framferd eller feil som ikkje er tilsikta.

Ved utarbeidinga av årsrekneskapen må leiinga ta standpunkt til selskapet si evne til å halde fram med drifta og opplyse om tilhøve av betydning for dette. Føresetnaden om at drifta kan halde fram, skal leggjast til grunn for årsrekneskapen så lenge det ikkje er sannsynleg at verksemda vil bli avvikla.

Revisor sine oppgåver og plikter ved revisjonen av årsrekneskapen

Vårt mål er å oppnå tryggande sikkerheit for at årsrekneskapen totalt sett ikkje inneheld vesentleg feilinformasjon, verken som følgje av misleg framferd eller feil som ikkje er tilsikta, og å gi ei revisjonsmelding som inneheld konklusjonen vår. Tryggande sikkerheit er ein høg grad av sikkerheit, men ingen garanti for at ein revisjon utført i samsvar med ISA-ane, alltid vil avdekke vesentleg feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følgje av misleg framferd eller feil som ikkje er tilsikta. Feilinformasjon blir vurdert som vesentleg dersom han, åleine eller samla, innanfor rimelege grenser kan forventast å påverke økonomiske avgjerse som brukarane tar basert på årsrekneskapen.

For vidare skildring av revisor sine oppgåver og plikter vert det vist til <https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Ørsta, 18.06.2024

Hovden & Vatne statsautoriserte revisorar AS

Geir A. Vatne
statsautorisert revisor



BØSTRAND TRANSPORT AS
ORG. NR. 827 135 232

STYRETS ÅRSBERETNING 2023

Opplysninger om virksomheten

Bøstrand Transport AS driver med transport av gjenstander og varer hovedsakelig i Norge. Bedriften er lokalisert på Mosflata i Ørsta kommune i Møre og Romsdal Fylke.

Rettvisende oversikt over utviklingen, resultatet og foretakets stilling

Årsregnskapet med kontantstrømsanalyse og noter gir etter styret sin mening en rettvisende beskrivelse av utvikling, resultat og stilling i virksomheten. Selskap har et overskudd på NOK 759 716,- i år 2023 mot et overskudd på NOK 208 614,- i år 2022.

Styret er noenlunde tilfreds med årets resultat, i den forstand at dette er det beste årsresultatet selskapet har oppnådd de siste 10 årene. Dog utgjør årsresultatet kun 0,73% av omsetningen og det er en uttrykt målsetting at selskapets avkastningsgrad må bli høyere. En tilstrekkelig inntjening er viktig for fornying og gir styrke for å utvikle selskapets drift videre gjennom egen organisk vekst og/eller oppkjøp av andre bedrifter innenfor samme driftssegment.

Selskapets styre har allerede gjennomført flere tiltak, både inntekts/markedsøkende tiltak, gjennomført prisøkning og utført kostnadsreducerende tiltak. Utfordringen på kort sikt er spesielt nivået på dieselpriser, mangel på sjåfører, generell kostnadsøkning i samfunnet og skade på kjøretøy.

Styret foreslår at overskuddet, NOK 759 716,- disponeres slik:

Overføres fra annen egenkapital:	- 40 284,-
Avsatt til utbytte:	800 000,-

Selskapet har en egenkapital på NOK 5 179 662,- per 31.12.2023 mot NOK 1 019 946,- per 31.12.2022.

Selskapets morselskap Bøstrand Gruppen AS har i ekstraordinær generalforsamling den 25. april 2023 besluttet at selskapets egenkapital økes med NOK 4 200 000,-.

Egenkapitalandelen er 22,5% pr. 31.12.2023 mot 4,1% per 31.12.2022.

Videre drift

Forutsetningen om videre drift er til stede, og årsregnskapet for 2023 er satt opp på grunnlag av dette faktum.

Selskapet har som målsetting å få ytterligere økt sitt årsresultat gjennom ulike tiltak. Selskapet har vurdert nivået på og/eller nødvendigheten av vesentlige kostnadselementer i selskapet – et arbeid som utføres kontinuerlig. Herunder tilpasse behovet for antall biler og traller, bemanningsnivå og anbudsinnhenting på tjenester/varer.

De siste årene har det meste i Norge blitt dyrere – et faktum som påvirker også våre priser i markedet. Vi er glade for at de aller fleste av våre kunder forstår og aksepterer at Bøstrand® i en slik situasjon må tilpasse våre priser til økt pris på kjøretøy, drivstoff, lønn, dekk osv.

Finansiell risiko

Selskapets mål og strategier for markedsrisiko, kredittrisiko og likviditetsrisiko er nedfelt i styrets arbeid. Bøstrand Transport AS budsjetterer med inntekter som i stor grad er basert på informasjon fra selskapets kunder om deres kunnskap/forventninger om kommende år og statistikk fra de siste årene.



Kostnadene forsøkes tilpasset inntektene med et formålstjenlig aktivitetsnivå slik at selskapet oppnår et ønsket overskudd. Denne informasjonsinnhenting har i 2023 blitt økt betydelig og vi har etter hvert et gode erfaringstall fra perioder/år forut.

Selskapet følger månedlig opp markedsutvikling. Kredittrisiko følges løpende. Gjennom tett samarbeid med inkassoleverandør sikrer selskapet at tap gjennom avgitt kreditt er på et minimum.

Selskapets likviditetsnivå er et essensielt styringspunkt og det utføres et godt arbeid for at likviditetssituasjonen er tilpasset selskapets planlagte drift. Det vises i denne forbindelse til kontantstrømoppstillingen i årsregnskapet.

Likestilling, diskriminering, arbeidsmiljø, skader og ulykker

Situasjonen når det gjelder likestilling har ikke tilfredsstillende nivå mot norm i samfunnet forøvrig, men reflekterer nok kjønnsfordelingen innen sjåføryrket. Selskapet har i skrivende stund to kvinnelige sjåførere. Styret håper næringen etter hvert blir betydelig mer kjønnsnøytral. Vi ønsker å kunne bidra til dette målet.

Selskapet har fem kvinnelige ansatte av totalt ca. 55 ansatte/årsverk. Det er ikke satt i verk spesielle tiltak på dette området ut over at våre ansatte fremsnakker yrket i de fora der dette er naturlig. I skrivende stund har vi inngått lærekontrakt yrkessjåfør med en ung kvinne.

Ved ansettelser legges det vekt på at det ikke skal forekomme forskjellsbehandling grunnet kjønn.

Det har ikke vært vesentlige skader eller ulykker i 2023 på personell, men det har dessverre vært to vesentlige skader på kjøretøy og driftsløsere. Heldigvis var det bare materielle skader og ingen personalskader.

Sykefraværet er relativt lavt, men noenlunde stabilt da noen få medarbeidere har hatt langtidsfravær. Sykefraværet var i 2023 4,0%. I år 2022 var tilsvarende tall 3,9%. Selskapet har hatt flere ansatte med til dels lange sykefravær – sykefravær ikke relatert til arbeidsplassen.

Selskapet driver med skadeforebyggende arbeid, der målet er å ivareta tryggheten på veien og dermed unngå skader og uhell. Bl.a. bedriftshelsetjenesten sørger for nødvendig oppfølging av dette arbeidet.

Arbeidsmiljøet vert sett på som godt med løpende sosiale tiltak. Etablering av ansatt-sosialkomite (velferdsklubb) har gitt et løft gjennom tiltak for ansatte og deres familie. Som mye annet er det også her stadig muligheter for forbedringer.

Styret er opptatt av at et godt miljø er et konkurransefortrinn mtp. rekrutering.

Ytre miljø – Likskap

Selskapet forurensar ikke det ytre miljø mer enn tilsvarende virksomheter i bransjen. Styret har fokus på miljøhensyn og bl.a. gjennom fornying av bilparken (Euro 6) skal det sikres at ny teknologi minimerer nødvendig utslipp til luft. Selskapet har igangsatt arbeidet med å vurdere «nye» energikilder

Selskapet har engasjert et konsulentselskap som bl.a. følger opp unødvendig tomgangskjøring og dieselforbruket (kjørestil) til selskapets bilpark.

I styret er det 2 menn. Selskapet har ikke sett det som nødvendig å øke kvinneandelen.

FoU

Selskapet er ikke engasjert i FoU – aktivitet.



Styreansvarsforsikring

Selskapet har pt. ikke slik forsikringsdekning, men styret/daglig leder har bedt om tilbud på slik forsikring i forbindelse med pågående arbeid ved å bytte forsikringsleverandør.

Redegjørelse etter Åpenhetsloven

Redegjørelsen vil bli publisert på vår nettside; www.bostrand.no

Gjennom vår nettside kan en finne ytterligere informasjon om selskapet.

Ørsta, 17. juni 2024.


.....
Geir Terje Bjørlykke
Styrets leder


.....
Yngve Ose Bøstrand
Styremedlem/DL



Årsregnskap

2023

Bøstrand Transport AS

Bøstrand Transport AS, org. nr. 827 135 232

**Resultatregnskap****Bøstrand Transport AS**

	Note	2023	2022
Salgsinntekter		102 070 981	98 821 129
Andre driftsinntekter		1 997 000	1 095 000
Sum driftsinntekter	1	104 067 981	99 916 129
Varekostnader	1,3	37 029 536	40 988 926
Lønnskostnad	2	24 026 611	20 829 268
Avskrivning varige driftsmidler	5	964 679	978 017
Annen driftskostnad	1,2	40 921 016	36 715 912
Sum driftskostnad		102 941 842	99 512 123
Driftsresultat		1 126 139	404 006
Annen renteinntekt		18 723	14 884
Sum finansinntekter		18 723	14 884
Annen rentekostnad	4	124 477	107 063
Annen finanskostnad		26 946	27 475
Sum finanskostnader		151 424	134 537
Sum netto finansposter		-132 701	-119 654
Ordinært resultat før skattekostnad		993 438	284 352
Skattekostnad på ordinært resultat	6	233 722	75 738
Ordinært resultat		759 716	208 614
Årsresultat		759 716	208 614
Overført annen egenkapital	8	-40 284	208 614
Avsatt til utbytte		800 000	0
Sum		759 716	208 614



Balanse

Bøstrand Transport AS

	Note	2023	2022
Eiendeler			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar, verktøy o.l.	4,5	2 157 628	2 411 418
Sum varige driftsmidler		2 157 628	2 411 418
Finansielle anleggsmidler			
Andre fordringer	1	2 844 610	3 349 136
Sum finansielle anleggsmidler		2 844 610	3 349 136
Sum anleggsmidler		5 002 237	5 760 554
Omløpsmidler			
Varelager	3,4	5 046 000	2 637 500
Fordringer			
Kundefordringer	1,4,7	9 243 755	14 300 568
Andre fordringer	7	2 352 741	107 594
Sum fordringer	1	11 596 496	14 408 162
Investeringer			
Bankinnskudd	4	1 339 694	2 336 452
Sum omløpsmidler		17 982 189	19 382 114
Sum eiendeler		22 984 427	25 142 668

**Balanse****Bøstrand Transport AS**

	Note	2023	2022
Egenkapital og gjeld			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	8,9	150 000	30 000
Overkurs		4 080 430	430
Sum innskutt egenkapital		4 230 430	30 430
Annen egenkapital	8	949 232	989 516
Sum annen egenkapital		949 232	989 516
Sum egenkapital	10,11	5 179 662	1 019 946
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Utsatt skattegjeld	6	525 229	291 507
Sum avsetninger for forpliktelser		525 229	291 507
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	4	1 500 747	2 100 747
Øvrig langsiktig gjeld	7,8	2 074 273	6 336 773
Sum annen langsiktig gjeld		3 575 020	8 437 520
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	4	370 259	0
Leverandørgjeld	7	4 336 090	5 912 719
Skyldige offentlige avgifter		4 230 862	5 175 772
Utbytte		800 000	0
Annen kortsiktig gjeld	7	3 967 305	4 305 204
Sum kortsiktig gjeld		13 704 516	15 393 696
Sum gjeld		17 804 765	24 122 723
Sum egenkapital og gjeld		22 984 427	25 142 668



Balanse

Bøstrand Transport AS

Note 2023 2022

Ørsta, 31.12.2023
Styret for Bøstrand Transport AS

Geir Terje Bjørlykke
Geir Terje Bjørlykke
Styrets leder

Yngve Ose Bøstrand
Yngve Ose Bøstrand
Styremedlem/Daglig leder



KONTANTSTRØMOPPSTILLING

Bøstrand Transport AS

Alle beløp i NOK

	2023	2022
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter		
Resultat før skattekostnad	993 438	284 352
Betalt skatt i perioden	0	0
Tap/gevinst ved salg av anleggsmiddel/aksjer	-1 997 000	-1 095 000
Ordinære av- og nedskrivninger	964 679	978 017
Endring i varelager	-2 408 500	-378 800
Endring i kundefordringer	5 056 813	-4 642 426
Endringer i leverandørgjeld	-1 576 629	-601 233
Utbetalinger/Innbetaling av renter	-132 701	119 654
Endring i andre tidsavgrensingsposter	-2 646 891	3 480 855
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	-1 746 791	-1 854 581
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter		
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler og aksjer	2 283 623	1 095 000
Kjøp av aksjer	0	0
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-800 888	-822 060
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	1 482 735	272 940
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		
Utbetalinger av renter	-151 424	-134 537
Innbetaling av renter	18 723	14 884
Innbetaling av aksjekapital og overkurs	0	0
Endring gjeld til kredittinstitusjoner	-600 000	-600 000
Utbetalinger av utbytte	0	0
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-732 701	-719 653
Netto endring i kontanter og bankinnskudd	-996 757	-2 301 294
Beholdning av kontanter og bankinnsk. ved periodens begynnelse	2 336 452	4 637 746
Beholdning av kontanter og bankinnsk. ved periodens slutt	1 339 694	2 336 452

Bøstrand Transport AS

Org.nr. 827 135 232



NOTER

Note 1 – Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Eierstruktur

Selskapet er eiet 100% av Bøstrand Gruppen Mor AS

Selskapet har forretningskontor hos Mosflata Eiendom AS, Ørsta Kommune i Møre og Romsdal.

Salgsinntekter

Inntektsføring ved salg av tjenester skjer på leveringstidspunktet.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år, samt poster som knytter seg til varekretsløpet.

Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi dersom verdifallet ikke forventes å være forbigående.

Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende. Det er avsatt til delkrederefond pr. 31.12.2022 og 31.12.2023 med kr 50 000,-.

I den grad det er behov for avsetning til tap gjøres dette på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene.

Det er i år tapsført kr 24 051,- på kundefordringer. Tilsvarende tall var kr 23 324,- i år 2022.

Varebeholdninger

Lager av innkjøpte varer er verdsatt til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Ferdigvarer er vurdert til full tilvirkningskost.

Det er pr. 31.12.23 ikke foretatt nedskrivning for påregnelig ukurans/prisfallsrisiko.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets levetid dersom de har levetid over 3 år og har en kostpris som overstiger kr 15.000,-.

Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet.

Lønnskostnader - Pensjon

Selskapet har lovfestet pensjonsordning (OTP) og AFP-ordning for sine ansatte.



NOTER

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt.

Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessig og skattemessige verdier ved utgangen av regnskapsåret.

Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode, er utlignet og nettoført.

Regnskapsprinsipper mv.

"Nye" Bøstrand Transport AS ble etablert 26. desember 2001. I år 2018 ble Tidligere Bøstrand Transport AS fusjonert med Bøstrand AS.

I år 2021 deltok selskapet i en 3-kant fusjon mellom Bøstrand Last AS, Bøstrand Gruppen AS og Bøstrand Transport AS. Bøstrand Frakt AS ble stiftet 12.04.2021

Selskapet skiftet navn fra Bøstrand Frakt AS til Bøstrand Transport AS i år 2021.

Note 2 - Lønnskostn., antall ansatte, godtgjørelser mv.

Lønnskostnader	2023	2022
Lønninger	19 453 305	16 942 612
Folketrygdavgift	2 764 249	2 259 554
Pensjonskostnader	1 337 396	995 716
Andre personalkostnader	471 661	631 386
Sum	<u>24 026 611</u>	<u>20 829 268</u>

Gjennomsnittlig antall ansatte	55	54
--------------------------------	----	----

Ledende personer	Lønn	Pensjons- utgifter	Annen godtgjørelse
Daglig leder	1 391 847		35 114
Styret	0		0

Foretaket har tjenestepensjonsordning for selskapets ansatte (OTP) og AFP-ordning.

Revisor:

Selskapet har bokført revisjonshonorar med kr 72 600,- og kr 33 000,- som konsulentonorar. i driftsåret 2023.

Tilsvarende for 2022: Selskapet har bokført revisjonshonorar med kr 69 200,- og kr 16 800,- som konsulentonorar.

Oppgitt tall er ex. mva.

Bøstrand Transport AS



NOTER

Note 3 - Varer

	2023	2022
Sum innkjøpte varer og transportmidler	5 046 000	2 637 500
<u>Ukuransavsetning</u>	0	0
<u>Sum</u>	<u>5 046 000</u>	<u>2 637 500</u>

Note 4 – Gjeld - Pantstillelser og garantier m.v.

	2023	2022
Gjeld som er sikret ved pant og lignende	1 500 747	2 100 747
Andel gjeld som forfaller mer enn 5 år frem i tid	0	0
<u>Pantstillelse for langsiktig lån – bokført verdi:</u>	<u>2023</u>	<u>2022</u>
- Kundefordringer	9 243 755	14 300 568
- Driftsløsøre mv.	2 157 628	2 411 418
- Varelager	5 046 000	2 637 500
<u>Sum</u>	<u>16 447 383</u>	<u>19 349 486</u>

Trukket på kassekredittkontoen 370 259 0

Selskapets virksomhet krever garantistillelse for kjøreløyver til Samferdselssjefen i Møre og Romsdal. Garantibeløpet kr 2 162 000,- er ivaretatt gjennom stilt bankgaranti.

Note 5 - Varige driftsmidler - Leasing

	Driftsløsøre. Inventar o.a. utstyr	Totalsum
Anskaffelseskost 01.01.2023	13 390 134	13 390 134
Tilgang kjøpte driftsmidler	800 888	800 888
Avgang	-90 000	-90 000
Anskaffelseskost 31.12.2023	<u>14 101 022</u>	<u>14 101 022</u>
Akk. avskrivninger 01.01.2023	10 978 717	10 978 717
Akk. avskrivninger 31.12.2023	11 943 396	11 943 396
Balanseført verdi 31.12.2023	<u>2 157 628</u>	<u>2 157 628</u>
Årets avskrivninger	964 679	964 679
Økonomisk levetid	5 - 10 år	
Avskrivningsplan	Lineær	

Selskapet har 46 leasing kontrakter. Månedlig leasing-kostnad er kr 917 191,-. Gjenværende leieperiode er 6 - 58 måneder.

Bøstrand Transport AS



NOTER

Note 6 – Skatt

<u>Årets skattekostnad fremkommer slik:</u>	2023	2022
Betalbar skatt på årets resultat	0	0
Korr. betalbar skatt fra fjoråret	0	0
Endring utsatt skatt/utsatt skattefordel	<u>233 722</u>	<u>75 738</u>
Årets skattekostnad	233 722	75 738

Betalbar skatt i årets skattekostnad fremkommer slik:

Ordinært resultat før skattekostnad	993 438	284 352
Permanente forskjeller	68 935	59 911
Endring i midlertidige forskjeller	-902 925	-289 181
Benyttet underskudd til fremføring	-159 448	0
Grunnlag betalbar skatt	0	55 081

Skatt, 22 % utgjør betalbar skatt på årets res. 0 0

<u>Spesifikasjon av grunnlag for utsatt skatt:</u>	2023	2022
<i>Forskjeller som utlignes:</i>		
Anleggsmidler	2 486 421	1 578 501
Kundefordringer	-41 366	-36 371
Varelager	0	0
Underskudd til fremføring	-711 920	-871 368
Sum	<u>1 733 135</u>	<u>670 762</u>

Utsatt skattefordel/forpliktelse iht. grunnlag	381 290	147 568
Utsatt skatt relatert til 3-kant fusjon	143 940	143 940
Utsatt skattefordel/forpliktelse, 22% i balansen	<u>525 229</u>	<u>291 507</u>

Oversikt over endringer i midl. forskjeller som påvirker skattbart resultat

	2023	2022
Driftsmidler	-907 920	-282 129
Kundefordringer	4 995	-7 052
Varelagernedskrivning	0	0
Sum	<u>-902 925</u>	<u>-289 181</u>

Utsatt skatt av endringen 22 % -198 644 -63 620



NOTER

Note 7 – Mellomværende med selskap i samme konsern m.v.

	Kundefordringer		Andre fordringer	
	2023	2022	2023	2022
Foretak i samme konsern	9 553	3 456 220	0	50 000
	Leverandørgjeld		Annen kort/langsiktig gjeld	
	2023	2022	2023	2022
Foretak i samme konsern	251 852	762 557	2 074 273	6 336 773

Note 8 – Egenkapital

Endringer egenkapital	Aksje-kapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.2023	30 000	989 946	1 019 946
Emisjon.	120 000	4 080 000	4 200 000
Årets resultat	0	759 716	759 716
Avsetning utbytte		-800 000	-800 000
Egenkapital 31.12.2023	150 000	5 029 662	5 179 662

Note 9 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen i Bøstrand Transport AS pr 31.12.2023 består av 30 aksjer pålydende kr 5 000,-. Selskapet har en aksjeklasse.

30 aksjer (100 %) eies av morselskapet Bøstrand Gruppen Mor AS.

Note 10 - Fortsatt drift - evt. hendelser etter 31.12.2023

Forhold som har virkelig påvirket selsk. økonomiske drift er krigen mellom Ukaina og Russland. Videre merker selskapet konsekvensen av de generelle økonomiske betingelsene i Norge. Innsatsfaktorer som diesel, dekk, kjøretøy og forsikring har steget betydelig i pris. Krigen har videre ført til at selskapet tidvis har opplevd betydelig forsinket leveranser/varemangel.

Til tross for at selskapets virkelig sliter med bl.a. svært kostbare dieselpriiser vurderer selskapets styre forholdet dithen at det ikke foreligger usikkerhet om fortsatt drift.

Det har ikke oppstått hendelser etter balansedato som påvirker årsregnskapet for år 2023. Dog er det slik at utviklingen i dieselpriiser følger opp. Tiltak er iverksatt.

Note 11 - Miljøforhold

Selskapet har ikke betalt bøter eller erstatning for ikke å ha etterlevd miljøkrav i 2023.

Bøstrand Transport AS