



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 912 084 949
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: NORWEGIAN AIR NORWAY AS
Forretningsadresse: Oksenøyveien 3
1366 LYSAKER

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Forenklet IFRS

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Geir Magne Karlsen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 30.06.2022

Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 28.06.2023



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	8,10	111 987 000	362 350 000
Gevinst ved avgang immaterielle eiendeler	10	68 769 000	
Sum inntekter		180 756 000	362 350 000
Kostnader			
Driftsavhengige kostnader	8, 11, 17	10 504 000	80 458 000
Lønnskostnad	12, 14	1 491 000	3 407 000
Nedskrivning av immaterielle eiendeler	5	1 797 921 000	1 075 494 000
Annen driftskostnad	8	29 067 000	127 800 000
Sum kostnader		1 838 983 000	1 287 159 000
Driftsresultat		-1 658 227 000	-924 809 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt	8, 15	0	2 629 000
Annen finansinntekt	8, 15	4 105 641 000	1 929 433 000
Sum finansinntekter		4 105 641 000	1 932 062 000
Annen rentekostnad	8, 15	77 063 000	225 603 000
Annen finanskostnad	8, 15	1 889 603 000	1 791 471 000
Sum finanskostnader		1 966 666 000	2 017 074 000
Netto finans		2 138 975 000	-85 012 000
Ordinært resultat før skattekostnad		480 748 000	-1 009 821 000
Skattekostnad på ordinært resultat	13	39 668 000	42 673 000
Ordinært resultat etter skattekostnad		441 080 000	-1 052 494 000
Årsresultat		441 080 000	-1 052 494 000
Overføringer og disponeringer			
Udekket tap	3	0	-1 052 494 000
Avsatt konsernbidrag		359 504 000	



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Avsatt til annen egenkapital	3	81 578 000	
Sum overføringer og disponeringer		441 082 000	-1 052 494 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Slots	5	505 352 000	2 471 972 000
Goodwill	4	13 000 000	13 000 000
Sum immaterielle eiendeler		518 352 000	2 484 972 000
Finansielle anleggsmidler			
Andre fordringer	6, 16	17 523 000	
Sum finansielle anleggsmidler		17 523 000	
Sum anleggsmidler		535 875 000	2 484 972 000
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Andre fordringer	7, 16	50 000	18 000
Konsernfordringer	6, 7, 16	122 125 000	3 279 000
Sum fordringer		122 175 000	3 297 000
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	9, 16	10 396 000	
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		10 396 000	
Sum omløpsmidler		132 571 000	3 297 000
SUM EIENDELER		668 446 000	2 488 269 000
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	2, 3	2 250 000	2 250 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Overkurs	3	912 780 000	162 780 000
Annen innskutt egenkapital	3	570 722 000	259 811 000
Sum innskutt egenkapital		1 485 752 000	424 841 000
Opptjent egenkapital			
Udekket tap	3	1 313 445 000	1 401 579 000
Sum opptjent egenkapital		-1 313 445 000	-1 401 579 000
Sum egenkapital		172 307 000	-976 738 000
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelser	14, 16	193 682 000	199 037 000
Utsatt skatt	13	0	61 731 000
Andre avsetninger for forpliktelser		1 318 000	112 490 000
Sum avsetninger for forpliktelser		195 000 000	373 258 000
Annen langsiktig gjeld			
Øvrig langsiktig gjeld	6, 7, 16	0	2 821 679 000
Sum annen langsiktig gjeld		0	2 821 679 000
Sum langsiktig gjeld		195 000 000	3 194 937 000
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	6, 7, 16	115 737 000	198 745 000
Skyldige offentlige avgifter	16	26 777 000	40 029 000
Annen kortsiktig gjeld	6, 16	158 625 000	31 296 000
Sum kortsiktig gjeld		301 139 000	270 070 000
Sum gjeld		496 139 000	3 465 007 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		668 446 000	2 488 269 000



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2022 934011

Enheten

Organisasjonsnummer: 912 084 949
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: NORWEGIAN AIR NORWAY AS
Forretningsadresse: Oksenøyveien 3
1366 LYSAKER

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Forenklet IFRS

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Geir Magne Karlsen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 30.06.2022

Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 06.10.2022



Organisasjonsnr: 912 084 949
NORWEGIAN AIR NORWAY AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	8, 10	111 987 000	362 350 000
Gevinst ved avgang immaterielle eiendeler	10	68 769 000	
Sum inntekter		180 756 000	362 350 000
Kostnader			
Driftsavhengige kostnader	8, 11, 17	10 504 000	80 458 000
Lønnskostnad	12, 14	1 491 000	3 407 000
Nedskrivning av immaterielle eiendeler	5	1 797 921 000	1 075 494 000
Annen driftskostnad	8	29 067 000	127 800 000
Sum kostnader		1 838 983 000	1 287 159 000
Driftsresultat		-1 658 227 000	-924 809 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt	8, 15	0	2 629 000
Annen finansinntekt	8, 15	4 105 641 000	1 929 433 000
Sum finansinntekter		4 105 641 000	1 932 062 000
Annen rentekostnad	8, 15	77 063 000	225 603 000
Annen finanskostnad	8, 15	1 889 603 000	1 791 471 000
Sum finanskostnader		1 966 666 000	2 017 074 000
Netto finans		2 138 975 000	-85 012 000
Ordinært resultat før skattekostnad			
		480 748 000	-1 009 821 000
Skattekostnad på ordinært resultat	13	39 668 000	42 673 000
Ordinært resultat etter skattekostnad		441 080 000	-1 052 494 000
Årsresultat		441 080 000	-1 052 494 000
Overføringer og disponeringer			
Udekket tap	3	0	-1 052 494 000
Avsatt konsernbidrag		359 504 000	
Avsatt til annen egenkapital	3	81 578 000	
Sum overføringer og disponeringer		441 082 000	-1 052 494 000



Organisasjonsnr: 912 084 949
NORWEGIAN AIR NORWAY AS

BALANSE

Beløp i: NOK **Note** **2021** **2020**

BALANSE - EIENDELER

Anleggsmidler

Immaterielle eiendeler

Slots	5	505 352 000	2 471 972 000
Goodwill	4	13 000 000	13 000 000
Sum immaterielle eiendeler		518 352 000	2 484 972 000

Finansielle anleggsmidler

Andre fordringer	6, 16	17 523 000	
Sum finansielle anleggsmidler		17 523 000	

Sum anleggsmidler		535 875 000	2 484 972 000
--------------------------	--	--------------------	----------------------

Omløpsmidler

Varer

Fordringer

Andre fordringer	7, 16	50 000	18 000
Konsernfordringer	6, 7, 16	122 125 000	3 279 000
Sum fordringer		122 175 000	3 297 000

Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd, kontanter og lignende	9, 16	10 396 000	
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		10 396 000	

Sum omløpsmidler		132 571 000	3 297 000
-------------------------	--	--------------------	------------------

SUM EIENDELER		668 446 000	2 488 269 000
----------------------	--	--------------------	----------------------

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital

Selskapskapital	2, 3	2 250 000	2 250 000
Overkurs	3	912 780 000	162 780 000
Annen innskutt egenkapital	3	570 722 000	259 811 000
Sum innskutt egenkapital		1 485 752 000	424 841 000

Opptjent egenkapital

Udekket tap	3	1 313 445 000	1 401 579 000
Sum opptjent egenkapital		-1 313 445 000	-1 401 579 000

Sum egenkapital		172 307 000	-976 738 000
------------------------	--	--------------------	---------------------



Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelser	14, 16	193 682 000	199 037 000
Utsatt skatt	13	0	61 731 000
Andre avsetninger for forpliktelser		1 318 000	112 490 000
Sum avsetninger for forpliktelser		195 000 000	373 258 000
Annen langsiktig gjeld			
Øvrig langsiktig gjeld	6, 7, 16	0	2 821 679 000
Sum annen langsiktig gjeld		0	2 821 679 000
Sum langsiktig gjeld		195 000 000	3 194 937 000
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	6, 7, 16	115 737 000	198 745 000
Skyldige offentlige avgifter	16	26 777 000	40 029 000
Annen kortsiktig gjeld	6, 16	158 625 000	31 296 000
Sum kortsiktig gjeld		301 139 000	270 070 000
Sum gjeld		496 139 000	3 465 007 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		668 446 000	2 488 269 000



Organisasjonsnr: 912 084 949
NORWEGIAN AIR NORWAY AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note
1

Regnskapsprinsipper
Se fil.

<u>Sum</u>	<u>Beløp</u>		
<u>Balanseført verdi 31.12.</u>	<u>Varige driftsmidler</u>	<u>Immaterielle eiend.</u>	
<u>Samlet beløp - tilknyttet selskap</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>	
<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>	
<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>	
<u>Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>	
<u>Pantstillelse</u>	<u>Beløp</u>		
<u>Beholdning av egne aksjer</u>	<u>Antall</u>	<u>Pålydende</u>	<u>Andel av aksjek.</u>



Til generalforsamlingen i Norwegian Air Norway AS

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet til Norwegian Air Norway AS som består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap, utvidet resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med forenklet anvendelse av internasjonale regnskapsstandarder etter regnskapsloven § 3–9.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret (ledelsen) er ansvarlig for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.



Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettvisende bilde i samsvar med forenklet anvendelse av internasjonale regnskapsstandarder etter regnskapsloven § 3–9. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et regnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet eller legge ned virksomheten, eller ikke har noe realistisk alternativ til dette.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Oslo, 30. mai 2022
PricewaterhouseCoopers AS

Thomas Whyte Gaardsø
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)



 Securely signed with Brevio

Revisjonsberetning - NAN

Signers:

Name	Method	Date
Gaardsø, Thomas Whyte	BANKID_MOBILE	2022-05-30 14:03

This document package contains:

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.



DocuSign Envelope ID: FD32A785-D4D5-4F89-8C3F-7D8CF7B82EB6

Norwegian Air Norway AS

org. nr. 912 084 949

Årsregnskap

2021



DocuSign Envelope ID: FD32A785-D4D5-4F89-8C3F-7D8CF7B82EB6

Norwegian Air Norway AS

Styrets årsberetning 2021

Virksomhetens art og hvor den drives

Norwegian Air Norway AS (NAN) ble stiftet 28. mai 2013. Selskapet opererer flyvninger til og fra Norwegian Air Shuttle konsernets Skandinaviske base gjennom en wet-lease avtale med morselskapet Norwegian Air Shuttle ASA (NAS). Selskapet mottok sin flylisens «Air Operating Licence» den 19. november 2013, og startet deretter sine første flyvninger.

Den 2. september 2019 overtok NAN landingsrettighetene til London Gatwick Airport fra Norwegian Air Shuttle ASA. Samtidig ble wet-lease virksomheten solgt til Norwegian Air Sweden AB, med unntak av ett fly, som ble beholdt for å tilfredsstille vilkårene til AOC. Landingsrettighetene er stilt som sikkerhet for obligasjonen NAS13, utstedt av Norwegian Air Shuttle ASA. Landingsrettighetene leies ut til Norwegian Air Shuttle ASA.

Norwegian Air Norway AS er et aksjeselskap hjemmehørende i Norge, med forretningslokale på Fornebu, like utenfor Oslo.

Rettvisende oversikt over utvikling, resultat og stilling

Ordinært resultat viser et overskudd på TNOK 441 082 (2020: underskudd på TNOK 1 052 494) etter skatt. Totalkapitalen pr 31.12.2021 var TNOK 668 445 (2020: TNOK 2 488 268).

Selskapets totale egenkapital pr 31.12.2021 utgjør TNOK 172 307 (2020: TNOK -976 738).

Egenkapitalandelen i 2021 var 25,8%.

Balanseoppstillingen pr 31.12.2021 viser en kontantbeholdning på TNOK 10 396 (2020: TNOK 0).

Selskapet har gått ut av konsernkontoordningen med morselskapet i 2021 men var en del av denne i 2020. Innskudd og overtrekk på kontoene i kontoordningen blir presentert som fordringer og gjeld til morselskapet i balansen.

Etter styrets oppfatning gir årsregnskapet en rettvisende oversikt over utviklingen og resultatet av foretakets virksomhet og dets stilling pr. 31.12.2021.

Fortsatt drift

I løpet av andre kvartal 2021 gjennomførte konsernet en vellykket examinership-prosess i Irland og en rekonstruksjonsprosess i Norge.

I mai 2021 ble det gjennomført en kapitalforhøyelse i Norwegian Air Norway AS på TNOK 750 000 med tingsinnskudd. Morselskapet NAS Eire Invest AS tegnet kapitalforhøyelsen.

Selskapet har en sunn økonomisk og finansiell stilling etter kapitalforhøyelsen og rekonstruksjonen gjennomført i 2021. Årsregnskapet er avlagt under forutsetningen om fortsatt drift og styret bekrefter at forutsetningen er til stedet.

Risiko

Risikostyring i Norwegian Air Norway AS bygger på de samme prinsippene som konsernet, om at vurdering av risiko er en integrert del av forretningsvirksomheten. Det er etablert policy og prosedyrer for styring av risiko. Selskapets styre foretar jevnlig vurderinger av selskapets systemer og kompetanse for risikostyring.

NAN står, på lik linje med morselskapet og konsernet, overfor mange typer av risiko- og usikkerhetsfaktorer i det globale markedet. Selskapet er eksponert for endringer i økonomiske og markedsmessige forhold via Norwegian Air Shuttle ASA, som er utsatt for risiko for økte kostnader og prispress i de ulike kundesegmentene. Svingninger i prisnivået kan ha en vesentlig påvirkning på selskapets rapporterte resultater og finansielle stilling. En svakere finansiell stilling kan føre til en økning i lånekostnader og



DocuSign Envelope ID: FD32A785-D4D5-4F89-8C3F-7D8CF7B82EB6

kapitalkostnader. Selskapet står ovenfor en løpende risiko for at våre motparter ikke klarer å oppfylle sine forpliktelser.

Kredittrisiko behandles på konsernnivå. Kredittrisiko oppstår i transaksjoner med innskudd i banker og finansinstitusjoner i tillegg til transaksjoner med forretningskunder. Konsernets policy er å begrense kredittsalg til et minimum. Betaling ved salg til sluttbruker skjer ved bruk av kjente kredittkort. Risikoen knyttet til utestående kredittkorthfordringer fra innløserne eller kredittkortselskaper blir overvåket løpende og er gjenstand for tett oppfølging av ledelsen.

Ledelsen overvåker selskapets likviditetsreserve og kontantekvivalenter gjennom rullerende prognoser på konsernnivå basert på forventet kontantstrøm. I tillegg har konsernet policy på å utføre jevnlig kontantstrømsanalyser pr. hovedvaluta med den hensikt å sikre tilstrekkelig likvide midler for disse, overvåking av likviditetsmarginer mot intern og ekstern lovgivning, og vedlikeholde gjeldsfinansieringsplaner.

Hendelser etter balansedato

I januar 2022 fikk Norwegian Air Norway AS betalt 20 mill. britiske pund av Norwegian Air Shuttle ASA knyttet til salget av slots på London Gatwick Airport.

I februar 2022 Russland annonserte en militær invasjon av Ukraina. Strenge restriksjoner har blitt innført mot Russland av United States, EU og andre land. I ettertid av restriksjonene har de internasjonale kapitalmarkedene vært volatile samt oljeprisen har økt betraktelig. Konsekvensene av krigen for selskapets- og konsernets drift og økonomiske resultater er usikre, men påvirker ikke fortsatt drift forutsetningen.

Selv om flere land for tiden opphever restriksjonene knyttet til COVID-19, er det fortsatt usikkerhet knyttet til den fremtidige utviklingen av infeksjonsrater, virusvarianter og mulig implementering av nye restriksjoner. Påvirkningen av disse faktorene kan ha på selskapets- og konsernets drift og økonomiske resultater er usikre, men påvirker ikke forutsetningen om fortsatt drift.

Da selskapets inntekter genereres gjennom salg av tjenester til selskaper innad i Norwegian konsernet, vil den økte etterspørselen etter flyreiser ha en positiv effekt på selskapets virksomhet, både resultat- og likviditetsmessig.

Styret i konsernet vurderer at egenkapital og arbeidskapital per mai 2022 er tilstrekkelig, tatt i betraktning sin virksomhet og risiko.

Det har ikke vært vesentlige hendelser etter balansedatoen som kan ha vesentlig effekt på årsregnskapet.

Forskning & Utviklingsaktiviteter

Selskapet har ikke hatt noen aktiviteter tilknyttet hverken forskning eller utvikling i 2021.

Arbeidsmiljø

Det var ingen ansatte i selskapet per 31.12.2021.

Styreansvarsforsikring

Det bekreftes at Norwegian Air Shuttle ASA med datterselskaper har styreansvarsforsikring. Forsikringen dekker saksomkostninger og rettslig erstatningsansvar for formuestap som følge av krav fremsatt mot sikrede i egenskap av daglig leder, styremedlem, medlem av ledelsen eller tilsvarende styreorgan i konsernet. Forsikringen fornyes årlig og hadde per 31. desember 2021 en forsikringssum på NOK 50 millioner.

Ytre miljø

NAN tilrettelegger for at Norwegian kan operere sine kortdistanseflyvninger ved å drive med wet-lease. Disse flyvningene medfører ulemper i form av forbruk av forurensende fossilt drivstoff og støy.



DocuSign Envelope ID: FD32A785-D4D5-4F89-8C3F-7D8CF7B82EB6

På samme måte som NAN forurenses det ytre miljøet indirekte, er selskapet også indirekte pålagt de samme begrensninger og restriksjoner som NAS, som er pålagt av nasjonalt og internasjonalt regelverk. NAS har prosedyrer for å overvåke og rapportere forbruk av fossilt brennstoff og CO2 utslipp som følge av dette.

Norwegian sin flypark i 2021 består blant annet av de mest miljøvennlige flyene som produseres i dag. Dette gjelder flytypene Boeing 737-800 og 737-MAX.

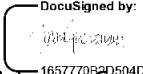
Styret mener selskapet har overholdt samtlige krav og anbefalinger hva gjelder påvirkning av ytre miljø, og går så langt som mulig for å minimere utslipp og annen negativ påvirkning på miljøet.

Likestilling

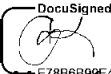
Pr 31.12.2021 var det ingen ansatte i selskapet.

Styret har bestått av tre medlemmer, hvorav to menn og en kvinne.

Fornebu, 30. mai 2022

DocuSigned by:

1657770B2D504D0
Johan Johannes Gauermann
Styreleder

Styret i Norwegian Air Norway AS

DocuSigned by:

7386899E4014E6
Geir Mågne Karsen
Styremedlem

DocuSigned by:

748B518A894CC
Christine Rødsæther
Styremedlem



DocuSign Envelope ID: FD32A785-D4D5-4F89-8C3F-7D8CF7B82EB6

Resultatregnskap Norwegian Air Norway AS

Tall i TNOK	Note	2021	2020
Driftsinntekter og driftskostnader			
Salgsinntekt	8, 10	111 987	362 350
Gevinst ved avgang immaterielle eiendeler	10	68 769	0
Sum driftsinntekter		180 756	362 350
Driftsavhengige kostnader	8, 11, 17	10 504	80 458
Lønnskostnad	12, 14	1 491	3 407
Nedskrivning av immaterielle eiendeler	5	1 797 921	1 075 494
Annen driftskostnad	8	29 067	127 800
Sum driftskostnader		1 838 982	1 287 158
Driftsresultat		-1 658 225	-924 808
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt	8, 15	0	2 629
Annen finansinntekt	8, 15	4 105 641	1 929 433
Annen rentekostnad	8, 15	77 063	225 603
Annen finanskostnad	8, 15	1 889 603	1 791 471
Resultat av finansposter		2 138 975	-85 013
Ordinært resultat før skattekostnad		480 750	-1 009 821
Skattekostnad på ordinært resultat	13	39 668	42 673
Ordinært resultat		441 082	-1 052 494
Årsresultat		441 082	-1 052 494
Overføringer			
Avsatt konsernbidrag		359 504	0
Avsatt til annen egenkapital	3	81 578	0
Overført til udekket tap	3	0	1 052 494
Sum overføringer		441 082	-1 052 494
Utvidet resultatregnskap 1.1 - 31.12			
Ordinært resultat		441 082	-1 052 494
Aktuarielle gevinster og tap		6 556	-29 979
Sum poster som ikke skal reklassifiseres over resultatet		6 556	-29 979
Årets totalresultat		447 638	-1 082 473
Totalresultatet tilordnes:			
Akjionærene i selskapet			

Norwegian Air Norway AS

Side 5



DocuSign Envelope ID: FD32A785-D4D5-4F89-8C3F-7D8CF7B82EB6

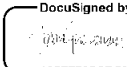
Balanse				
Norwegian Air Norway AS				
Tall i TNOK	Note	2021	2020	
Eiendeler				
Anleggsmidler				
Immaterielle eiendeler				
Slots	5	505 352	2 471 972	
Goodwill	4	13 000	13 000	
Sum immaterielle eiendeler		518 352	2 484 972	
Finansielle anleggsmidler				
Andre langsiktige fordringer	6, 16	17 523	0	
Sum finansielle anleggsmidler		17 523	0	
Sum anleggsmidler		535 874	2 484 972	
Omløpsmidler				
Fordringer				
Andre kortsiktige fordringer	7, 16	50	18	
Konsernfordring	6, 7, 16	122 125	3 279	
Sum fordringer		122 175	3 296	
Bankinnskudd, kontanter o.l.	9, 16	10 396	0	
Sum omløpsmidler		132 570	3 296	
Sum eiendeler		668 445	2 488 268	



DocuSign Envelope ID: FD32A785-D4D5-4F89-8C3F-7D8CF7B82EB6

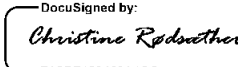
Balanse				
Norwegian Air Norway AS				
Tall i TNOK	Note	2021	2020	
Egenkapital og gjeld				
Innskutt egenkapital				
Aksjekapital	2, 3	2 250	2 250	
Overkurs	3	912 780	162 780	
Annen innskutt egenkapital	3	570 722	259 811	
Sum innskutt egenkapital		1 485 751	424 841	
Opptjent egenkapital				
Udekket tap /Annen egenkapital	3	-1 313 445	-1 401 579	
Sum opptjent egenkapital		-1 313 445	-1 401 579	
Sum egenkapital		172 306	-976 738	
Gjeld				
Avsetning for forpliktelser				
Pensjonsforpliktelser	14, 16	193 682	199 037	
Utsatt skatt	13	0	61 731	
Andre avsetninger for forpliktelser		1 318	112 490	
Sum avsetning for forpliktelser		195 000	373 258	
Annen langsiktig gjeld				
Øvrig langsiktig gjeld	6, 7, 16	0	2 821 679	
Sum annen langsiktig gjeld		0	2 821 679	
Kortsiktig gjeld				
Leverandørgjeld	6, 7, 16	115 737	198 745	
Skyldig offentlige avgifter	16	26 777	40 029	
Annen kortsiktig gjeld	6, 16	158 625	31 296	
Sum kortsiktig gjeld		301 139	270 070	
Sum gjeld		496 138	3 465 006	
Sum egenkapital og gjeld		668 445	2 488 268	

30.05.2022
Styret i Norwegian Air Norway AS

DocuSigned by:

1667770B2D604D0
Johan Johannes Gauermann
styreleder

DocuSigned by:

E78B6B99E4044E0
Geir Magne Karlsen
styremedlem

DocuSigned by:

746BE129489A4CC
Christine Rødsæther
styremedlem

Norwegian Air Norway AS

Side 7



DocuSign Envelope ID: FD32A785-D4D5-4F89-8C3F-7D8CF7B82EB6

Kontantstrømoppstilling

Norwegian Air Norway AS

Tall i TNOK	2021	2020
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter		
Resultat før skattekostnad	480 750	-1 009 821
Tap/gevinst ved salg av eiendeler	-68 769	0
Avskrivninger/Nedskrivninger	1 797 921	1 075 494
Endring i kundefordringer inkl. konserninterne fordringer	85 717	646 251
Endring i leverandørgjeld inkl. konsernintern gjeld	-184 407	-808 084
Poster klassifisert som investerings- /finansieringsaktiviteter	-2 210 572	0
Forskjell mellom kostnadsført pensjon og inn-/utbetalinger i pensjonsordninger	1 201	2 710
Effekt av valutakursendringer	-9 869	58 530
Endring i andre tidsavgrensingsposter	118 423	34 919
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	10 396	0
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter		
Innbetalinger fra investeringer i finansielle anleggsmidler	0	0
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	0	0
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		
Innbetalinger gjeld konsernselskaper	0	0
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	0	0
Effekt av valutakursendringer på kontanter og kontantekvivalenter	0	0
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter	10 396	0
Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse	0	0
Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter ved periodens slutt	10 396	0



DocuSign Envelope ID: FD32A785-D4D5-4F89-8C3F-7D8CF7B82EB6

Note 1 Regnskapsprinsipper

Norwegian Air Norway AS er et aksjeselskap registrert i Norge. Selskapets hovedkontor er lokalisert i Fornebu, like utenfor Oslo.

Norwegian Air Norway ASs selskapsregnskap for regnskapsåret 2021 ble vedtatt i styremøte den 30.05.2022.

Grunnlag for utarbeidelse av årsregnskapet

Årsregnskapet er avlagt i henhold til regnskapsloven § 3-9 og forskrift om forenklet IFRS (2014) fastsatt av Finansdepartementet 3. november 2014. Dette innebærer i hovedsak at måling og innregning følger internasjonale regnskapsstandarder (IFRS) og presentasjon og noteopplysninger er i henhold til norsk regnskapslov og god regnskapsskikk.

Alle tall er presentert i NOK 1000.

Regnskapet legger til grunn prinsippene i et historisk kost regnskap.

IAS 10 nr. 12 og 13 og IFRS 9.5.7.1.A fravikes slik at utbytte og konsernbidrag regnskapsføres i samsvar med regnskapslovens bestemmelser.

Estimater og forutsetninger

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket eiendeler, gjeld, inntekter, kostnader samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet.

Dette gjelder særlig avskrivninger på varige driftsmidler, verdifall på goodwill, landingsrettigheter (slots) og pensjonsforpliktelser. Fremtidige hendelser kan medføre at estimatene endrer seg. Estimater og de underliggende forutsetningene vurderes løpende, og er basert på beste skjønn og historisk erfaring. Endringer i regnskapsmessige estimater innregnes i den perioden endringene oppstår. Hvis endringene også gjelder fremtidige perioder fordeles effekten over inneværende og fremtidige perioder.

Driftsinntekter fra kontrakter med kunder

Driftsinntekter fra kontrakter med kunder innregnes når kontrollen over en vare eller tjeneste er overført til kunden og i henhold til det beløp som reflekterer hva selskapet forventer å motta for varen eller tjenesten.

Selskapet vurderer hvorvidt det er andre leveranser i kontrakten som anses som separate leveringsforpliktelser hvor deler av transaksjonsprisen må fordeles. Ved fastsettelse av transaksjonsprisen for salget av varen, tar selskapet hensyn til effekten av variabelt vederlag, betydelige finansieringselement og vederlag som skal betales til kunde (hvis aktuelt).

Inntekter fra salg av tjenester

Selskapet innregner inntekter fra salg av tjenester over tid, da kunden samtidig mottar og forbruker fordeles etter hvert som selskapet tilbyr disse.

Wet-lease inntekter

Inntekter fra wet-lease relaterer seg til utleie av fly med besetning til Norwegian Air Shuttle ASA og Norwegian Air Shuttle AOC AS.

Slots inntekter

Inntekter fra slots relaterer seg til utleie av landingsrettigheter på London Gatwick Airport til Norwegian Air Shuttle ASA.



DocuSign Envelope ID: FD32A785-D4D5-4F89-8C3F-7D8CF7B82EB6

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Eiendeler som er tilknyttet varekretsløpet er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales i løpet av ett år etter utbetalingstidspunktet. For gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.

Eiendeler klassifiseres som omløpsmiddel når selskapet forventer å realisere eiendelen, eller har til hensikt å selge eller forbruke den i selskapets ordinære driftssyklus. Videre er eiendeler som primært holdes for omsetning eller som forventes realisert innen tolv måneder etter rapporteringsperioden også å anse som omløpsmidler. Tilsvarende gjelder også eiendeler i form av kontanter eller kontantekvivalenter, med mindre disse er underlagt begrensninger som gjør at den ikke kan veksles eller benyttes til å gjøre opp en forpliktelse i minst tolv måneder etter rapporteringsperioden. Alle andre eiendeler klassifiseres som anleggsmidler.

Forpliktelser klassifiseres som kortsiktig når de forventes å bli gjort opp i selskapets ordinære driftssyklus, når de primært holdes for omsetning, eller dersom forpliktelsen forfaller til oppgjør innen tolv måneder etter rapporteringsperioden, eller foretaket ikke har en ubetinget rett til å utsette oppgjøret av forpliktelsen i minst tolv måneder etter rapporteringsperioden. Eventuelle vilkår for forpliktelsen, som etter motpartens valg kan føre til at den gjøres opp ved utstedelse av egenkapitalinstrumenter, påvirker ikke forpliktelsens klassifisering. Alle andre forpliktelser klassifiseres som langsiktige.

Immaterielle eiendeler - Goodwill

Immaterielle eiendeler overtatt ved kjøp av virksomhet, er balanseført til anskaffelseskost når kriteriene for balanseføring er oppfylt.

Immaterielle eiendeler

Separat ervervede immaterielle eiendeler balanseføres til kost. Ved etterfølgende rapporteringsperioder måles immaterielle eiendeler til anskaffelseskost redusert for eventuelle av- og nedskrivninger. Goodwill og andre immaterielle eiendeler med ubestemt levetid avskrives ikke, men testes for nedskrivning dersom det er indikasjoner for verdifall, men minst årlig, enten individuelt eller som en del av en kontantstrømgenererende enhet. For immaterielle eiendeler med ubestemt levetid gjøres det en årlig vurdering med hensyn til om antakelsen om ubestemt levetid kan forsvares. Hvis ikke behandles endringen til bestemt levetid prospektivt.

Gevinst eller tap ved avgang av immaterielle eiendeler beregnes som differansen mellom netto salgsinntekt og balanseført verdi. Gevinst inntektsføres under «andre driftsinntekter» og tap under «andre driftskostnader».

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler omfatter anlegg og utstyr som er beregnet for levering av varer og tjenester eller administrative formål, og som har varig levetid. Driftsmidlene måles til anskaffelseskost, fratrukket akkumulerte av- og nedskrivninger. Ved salg eller avhendelse blir balanseført verdi fraregnet og eventuelt tap (gevinst) resultatføres.

Anskaffelseskost for varige driftsmidler er kjøpsprisen, inkludert avgifter/skatter og kostnader direkte knyttet til å sette anleggsmiddelet i stand for bruk. Utgifter påløpt etter at driftsmidlet er tatt i bruk, slik som løpende vedlikehold, resultatføres som driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet.

Avskrivningsperiode og -metode vurderes årlig. Utrangeringsverdi estimeres ved hver årsavslutning og endringer i estimat på utrangeringsverdi er regnskapsført som en estimatendring.

Vesentlige driftsmidler som består av betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene.

Nedskrivninger av ikke-finansielle eiendeler



DocuSign Envelope ID: FD32A785-D4D5-4F89-8C3F-7D8CF7B82EB6

Selskapet vurderer på hvert rapporteringstidspunkt om det finnes indikasjoner på at en eiendel har falt i verdi. Dersom slike indikasjoner foreligger, estimeres eiendelens gjenvinnbare beløp.

Gjenvinnbart beløp anses som den høyeste verdi av virkelig verdi fratrukket salgsutgifter og bruksverdi, og beregnes for en enkelt eiendel, med mindre eiendelen ikke genererer inngående kontantstrømmer som i all vesentlighet er uavhengige av kontantstrømmer fra andre eiendeler eller grupper av eiendeler.

En eiendel har falt i verdi når dens balanseførte verdi overstiger dens gjenvinnbare beløp, og eiendelen nedskrives i slike tilfeller til gjenvinnbart beløp. Reduksjonen er et tap ved verdifall som føres i resultatet.

Selskapet vurderer på hvert rapporteringstidspunkt om det finnes indikasjoner på at et tap ved verdifall som er innregnet for en annen eiendel enn goodwill i tidligere år, ikke lenger finnes eller er redusert. Dersom slike indikasjoner foreligger, estimeres denne eiendelens gjenvinnbare beløp, og tidligere nedskrivning reverseres til et beløp som maksimalt tilsvarer tidligere det gjenvinnbare beløp med fradrag for akkumulerte avskrivninger.

Leieavtaler

Vesentlige regnskapsprinsipper

Identifisering av en leieavtale

Ved inngåelse av en kontrakt vurderer selskapet hvorvidt kontrakten er eller inneholder en leieavtale. En kontrakt er eller inneholder en leieavtale dersom kontrakten overfører retten til å ha kontroll med bruken av en identifisert eiendel i en periode i bytte mot et vederlag.

Selskapet som leietaker

Atskillelse av bestanddelene i en leiekontrakt

For kontrakter som utgjør eller inneholder en leieavtale, separerer selskapet leiekomponenter dersom det kan dra nytte av bruken av en underliggende eiendel enten alene eller sammen med andre ressurser som er lett tilgjengelige for selskapet, og den underliggende eiendelen verken er svært avhengig av eller tett forbundet med andre underliggende eiendeler i kontrakten. Selskapet regnskapsfører deretter hver enkelt leiekomponent i kontrakten som en leiekontrakt separat fra ikke-leiekomponenter i kontrakten.

Innregning av leieavtaler og innregningsunntak

På iverksettelsestidspunktet for en leieavtale innregner selskapet en leieforpliktelse og en tilsvarende bruksretteeiendel for alle sine leieavtaler, med unntak av følgende anvendte unntak:

- Kortsiktige leieavtaler (leieperiode på 12 måneder eller kortere)
- Eiendeler av lav verdi

For disse leieavtalene innregner selskapet leiebetalingene som andre driftskostnader i resultatregnskapet når de påløper.

Alle konserninterne leasingavtaler for fly er klassifisert som kortsiktige leasingavtaler, da avtalepartene har en gjensidig mulighet til å avslutte leieavtalen med en oppsigelsesfrist på tre måneder. Leieavtalen inneholder ikke straffegebyrer eller bøter ved oppsigelse for noen av avtalepartene.

Selskapet anvender innregningsunntaket for kortsiktig leieavtaler (leieperioder på 12 måneder eller kortere, og/eller eiendeler av lav verdi).



DocuSign Envelope ID: FD32A785-D4D5-4F89-8C3F-7D8CF7B82EB6

Selskapet som utleier

Atskillelse av bestanddelene i en leiekontrakt

For en kontrakt som inneholder en leikomponent og en eller flere ytterligere leikomponenter og ikke-leikomponenter, fordeler selskapet vederlagene i kontrakten i henhold til prinsippene i IFRS 15 Driftsinntekter fra kontrakter med kunder.

Klassifisering av leieavtaler

For kontrakter hvor Selskapet er utleier, klassifiserer det hver av sine leieavtaler som enten en operasjonell leieavtale eller en finansiell leieavtale. En leieavtale klassifiseres som en finansiell leieavtale dersom den i det vesentlige overfører alle risikoer og fordeler forbundet med eierskap av en underliggende eiendel.

En leieavtale klassifiseres som en operasjonell leieavtale dersom den ikke i det vesentlige overfører alle risikoer og fordeler forbundet med eierskap av en underliggende eiendel.

Selskapet som utleier har ingen finansielle leieavtaler.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer måles ved førstegangsinnregning til virkelig verdi, med etterfølgende måling til amortisert kost i henhold til den effektive rentemetoden justert for avsetning for estimert tap. For regnskapsprinsipper knyttet til tapsavsetninger, se «Avsetninger for tap på finansielle eiendeler» under.

Fordringer som forventes oppgjort innen ett år klassifiseres som omløpsmidler, i motsatt fall klassifiseres de som anleggsmidler.

Pensjoner

Selskapet har ingen ansatte eller pensjonsordninger, men har en pensjonsforpliktelse (sikkerhetsbeløp) for en driftspensjonsordning for de pilotene som var ansatt i Norwegian Air Shuttle ASA («NAS») ved baser i Norge og Danmark pr 31.10.2013, samt for piloter i NAS som var ansatt ved de samme basene pr. 01.12.2012 eller senere, men som hadde sluttet før 31.10.2013.

Pensjonsforpliktelsen for driftspensjonsordningen beregnes årlig av DNB ASA, og kontrolleres av Norwegian Insurance Partner AS.

Skatt

Skattekostnad består av betalbar skatt og endring i utsatt skatt. Forpliktelser og eiendeler ved utsatt skatt er beregnet på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret med unntak av:

En eiendel ved utsatt skatt er regnskapsført når det er sannsynlig at selskapet vil ha tilstrekkelige skattemessige overskudd i senere perioder til å nyttiggjøre skattefordelen. Selskapet regnskapsfører tidligere ikke regnskapsført eiendel ved utsatt skatt i den grad det har blitt sannsynlig at selskapet kan benytte seg av den utsatte skattefordelen. Likeledes vil selskapet redusere eiendel ved utsatt skatt i den grad selskapet ikke lenger anser det som sannsynlig at det kan nyttiggjøre seg av den utsatte skattefordelen.

Forpliktelser og eiendeler ved utsatt skatt er målt basert på forventet fremtidig skattesats til de selskapene i selskapet hvor det har oppstått midlertidige forskjeller.

Forpliktelser og eiendeler ved utsatt skatt måles til nominell verdi og er klassifisert som langsiktig forpliktelse (anleggsmiddel) i balansen. Betalbar skatt og eiendeler eller forpliktelser ved utsatt skatt er regnskapsført direkte mot egenkapitalen i den grad skattepostene relaterer seg til poster ført direkte mot egenkapitalen.



DocuSign Envelope ID: FD32A785-D4D5-4F89-8C3F-7D8CF7B82EB6

Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs. Ikke-pengeposter som måles til historisk kurs uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til norske kroner ved å benytte valutakursen på transaksjonstidspunktet. Ikke-pengeposter som måles til virkelig verdi uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til valutakursen fastsatt på måletidspunktet.

Kursgevinster og kurstap knyttet til varekjøp i utenlandsk valuta resultatføres som varekostnad. Valutagevinster og -tap på finansielle aktiviteter presenteres (netto) som finansinntekter eller som finanskostnader.

Finansielle instrumenter

Et finansielt instrument er enhver kontrakt som gir opphav til en finansiell eiendel for et foretak og en finansiell forpliktelse eller et egenkapitalinstrument for et annet foretak.

Finansielle eiendeler

Selskapets finansielle eiendeler er: kundefordringer og kontanter og kontantekvivalenter. Klassifiseringen av finansielle eiendeler ved førstegangsinnregning avhenger av karakteristika ved de kontraktsmessige kontantstrømmene til eiendelen.

Selskapet klassifiserer finansielle eiendeler i følgende kategori:

Finansielle eiendeler målt til amortisert kost

Selskapet måler finansielle eiendeler til amortisert kost hvis følgende betingelser er oppfylt:

- den finansielle eiendelen holdes i en forretningsmodell hvor formålet er å motta kontraktsfestede kontantstrømmer, og
- kontraktsvilkårene for den finansielle eiendelen gir opphav til kontantstrømmer som utelukkende består av betaling av hovedstol og renter på gitte datoer.

Etterfølgende måling av finansielle eiendeler målt til amortisert kost gjøres ved bruk av effektiv rentemetode og er gjenstand for tapsnedskrivning. Gevinst og tap føres i resultat når eiendelen er fraregnet, modifisert eller nedskrevet.

Selskapets finansielle eiendeler til amortisert kost inkluderer kundefordringer og andre kortsiktige innskudd. Kundefordringer som ikke har et betydelig finansieringselement er målt til transaksjonsprisen i samsvar med IFRS 15 Inntekter fra kontrakter med kunder.

Finansielle forpliktelser

Finansielle forpliktelser er, ved førstegangsinnregning, klassifisert som lån og forpliktelser. Lån og forpliktelser førstegangsinnregnes til virkelig verdi justert for direkte henførbare transaksjonskostnader.

Lån og forpliktelser

Etter førstegangsinnregning vil rentebærende lån bli målt til amortisert kost ved bruk av effektiv rentemetode. Gevinster og tap føres i resultat når forpliktelsen er fraregnet.

Amortisert kost er beregnet ved å ta hensyn til enhver rabatt eller premie knyttet til kjøpet, eller kostnader og avgifter som er en integrert del av den effektive renten. Effektiv rente presenteres som finanskostnader i resultatregnskapet.

Forpliktelser er målt til deres nominelle beløp dersom effekten av diskontering er ubetydelig.



DocuSign Envelope ID: FD32A785-D4D5-4F89-8C3F-7D8CF7B82EB6

Fraregning av finansielle forpliktelser

En finansiell forpliktelse fraregnes når forpliktelsen er innfridd, kansellert eller utløpt. Når en eksisterende finansiell forpliktelse erstattes med en ny forpliktelse fra samme långiver hvor vilkårene er vesentlig endret, eller vilkårene på en eksisterende forpliktelse er vesentlig modifisert, fraregnes den opprinnelige forpliktelsen og en ny forpliktelse innregnes. Forskjellen i balanseført verdi innregnes i resultat.

For finansielle instrumenter som ikke omsettes i et aktivt marked, fastsettes den virkelige verdien ved hjelp av en egnet verdsettelsesmetode. Slike verdsettelsesmetoder omfatter bruk av nylig foretatte markedstransaksjoner på armlengdes avstand mellom velinformerte og frivillige parter, dersom slike er tilgjengelige, henvisning til løpende virkelig verdi av et annet instrument som er praktisk talt det samme, diskontert kontantstrømberegning eller andre verdsettelsesmodeller.

Avsetninger

En avsetning innregnes når selskapet har en forpliktelse (rettslig eller selvpålagt) som en følge av en tidligere hendelse og det er sannsynlig (mer sannsynlig enn ikke) at det vil skje et økonomisk oppgjør som følge av denne forpliktelsen samt at beløpets størrelse kan måles pålitelig. Hvis effekten er betydelig, beregnes avsetningen ved å neddiskontere forventede fremtidige kontantstrømmer med en diskonteringsrente før skatt som reflekterer markedets prissetting av tidsverdien av penger og, hvis relevant, risikoer spesifikt knyttet til forpliktelsen.

En avsetning for garanti innregnes når de underliggende produkter eller tjenester selges. Avsetningen er basert på historisk informasjon om garantier og en vektning av mulige utfall mot deres sannsynlighet for å inntreffe.

Avsetning for tapsbringende kontrakter innregnes når selskapets forventede inntekter fra en kontrakt er lavere enn uunngåelige kostnader som påløpte for å innfri forpliktelsene etter kontrakten.

Kontanter og kontantstrømoppstilling

Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer. Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode.

I kontantstrømoppstillingen er kassakreditt fratrukket beholdningen av kontanter og kontantekvivalenter.

Hendelser etter balansedagen

Ny informasjon etter balansedagen om selskapets finansielle stilling på balansedagen er hensyntatt i årsregnskapet. Hendelser etter balansedagen som ikke påvirker selskapets finansielle stilling på balansedagen, men som vil påvirke selskapets finansielle stilling i fremtiden er opplyst om dersom dette er vesentlig.



DocuSign Envelope ID: FD32A785-D4D5-4F89-8C3F-7D8CF7B82EB6

Note 2 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen i Norwegian Air Norway AS pr. 31.12.2021 består av følgende aksjeklasser: Beløpene i denne noten er presentert i hele tall.

	Antall	Pålydende	Balanseført
Aksjer	225	10 001	2 250 225
Sum	225	10 001	2 250 225

Selskapets aksjonærer pr. 31.12.2021 var:

Aksjonærer	Ordinære aksjer	Sum aksjer	Eierandel
NAS Eire Invest AS	225	225	100 %
Sum	225	225	100 %

Selskapet inngår i konsernregnskapet til Norwegian Air Shuttle ASA. Konsernregnskapet fås utlevert hos Norwegian Air Shuttle ASA.

Note 3 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen Innskutt egenkapital	Annen egenkapital/ Udekket tap	Sum egenkapital
Pr. 1.1.2021	2 250	162 780	259 811	-1 401 579	-976 738
Årets resultat				441 082	441 082
Kapitalforhøyelse		750 000			750 000
Pensjon				6 556	6 556
Mottatt konsernbidrag			310 911		310 911
Avgitt konsernbidrag				-359 504	-359 504
Pr. 31.12.2021	2 250	912 780	570 722	-1 313 444	172 306
Resultat per aksje				2021	2020
Ordinært resultat per aksje				1 960	-4 678
Utvannet resultat per aksje				1 960	-4 678

I mai 2021 ble det gjennomført en kapitalforhøyelse i morselskapet NAS Eire Invest AS på TNOK 750 000 med tingsinnskudd. Norwegian Air Shuttle ASA tegnet kapitalforhøyelsen. Tilført kapital var fordringer mot Norwegian Air Norway AS, pålydende TNOK 2 846 108, verdsatt til TNOK 750 000 på transaksjonstidspunktet.

Etterfulgt av kapitalforhøyelsen i NAS Eire Invest AS ble det i mai 2021 gjennomført en kapitalforhøyelse i Norwegian Air Norway AS på TNOK 750 000 (aksjekapitalen økt med NOK 225 og overkurs med TNOK 749 999) med tingsinnskudd. Morselskapet NAS Eire Invest AS tegnet kapitalforhøyelsen. Kapitalforhøyelsen ble gjort opp ved å motregne fordringen mot Norwegian Air Norway AS (overtatt i forbindelse med kapitalforhøyelsen i NAS Eire Invest AS, beskrevet i avsnittet over).

I Norwegian Air Norway AS er residualen mellom pålydende gjeld TNOK 2 846 108 og kapitalforhøyelsen TNOK 750 000 ført som en finansinntekt, totalt TNOK 2 096 108.



DocuSign Envelope ID: FD32A785-D4D5-4F89-8C3F-7D8CF7B82EB6

Note 4 Goodwill

Norwegian Air Shuttle ASA (NAS) overførte 1. september 2017 32 kortdistanse fly av typen 737-800 til Norwegian Air Norway AS (NAN). Disse flyr som wet-lease service mot NAS. Verdifastsetningen som omfattet de 32 kortdistansedyene ble foretatt av en kompetent og eksternt uavhengig part til "fair-value" og ved bruk av diskontert kontantstrøm prinsipp og klassifisert som "Goodwill" under immatrielle eiendeler. Verdifastsettelsen inneholder ingen identifiserbar immateriell eiendel og knytter seg kun til «inmaten» - som primært er å betrakte som de identifiserbare 32 flyene av typen 737-800.

Den 2. september 2019, innkalte Norwegian Air Shuttle ASA deres obligasjonseiere for å endre visse vilkår og betingelser på deres utestående obligasjoner, NAS07 og NAS08. I bytte mot en forlengelse på omtrent to år, ble usikrede obligasjonseiere, blant annet, tilbudt pant på alle aksjene i NAN. Som en del av tilbudet ble alle avganger- og landingsrettigheter (slots) på London Gatwick Airport overført til NAN, gjennom NAS heleide datterselskap NAS Eire Invest AS, for å gi eiendelsstøtte til obligasjonseierne.

Alle flyene under NANs virksomhet, med unntak av ett, ble samtidig overført til andre selskaper i konsernet. Disse flyene var ikke en del av den tilbudte sikkerhetspakken.

NAN opererer fortsatt ett fly for å tilfredsstille kravene til AOC. Balanseført goodwill per 31.12.2021 er relatert til wet-lease virksomheten utført av det gjenværende flyet.

Goodwill	2021	2020
Pr. 01.01.	13 000	13 000
Tilgang	0	0
Avgang	0	0
Pr. 31.12.	13 000	13 000

Note 5 Anleggsmidler

	Slots
Anskaffelseskost pr. 01.01.2021	3 547 465
Avgang anleggsmidler 2021	-168 699
Anskaffelseskost 31.12.2021	3 378 766
Av- og nedskrivninger pr. 01.01.2021	-1 075 494
Akkumulerte nedskrivninger pr. 31.12.2021	-2 873 414
Bokført verdi 31.12.2021	505 352
Årets nedskrivning	1 797 921
Økonomisk levetid	ubestemt

I september 2019 kjøpte NAN konsernets avgang- og landingsrettigheter (slots) på London Gatwick Airport for 384,8 mill USD, mot en selgerkreditt fra Norwegian Air Shuttle ASA. Kjøpsprisen baserer seg på en verdivurdering utført av en uavhengig profesjonell ekspert.

I desember 2021 solgte selskapet slots på London Gatwick Airport for totalt 25 mill. britiske pund. Første del av transaksjonen gjelder slots knyttet til sommersesongen 2022 som utgjør 20 mill. britiske pund av avtalen og tilsvarer TNOK 237 469. Andre del av transaksjonen rettigheter for vintersesongen 2022 og blir gjennomført i løpet av 2022. Beløpet er bundne midler og kan kun benyttes til kjøp av nye slots eller tilbakebetaling på obligasjonen NAS13.

Avgang- og landingsrettighetene har en ubestemt levetid og testes årlig for nedskrivning. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Ledelsen har vurdert



DocuSign Envelope ID: FD32A785-D4D5-4F89-8C3F-7D8CF7B82EB6

fremtidsutsiktene til bruk av slots på Gatwick og har konkludert med at selskapet ikke har behov for dagens antall slots. Det er derfor innhentet en uavhengig verdivurdering av slots som estimat på netto salgsverdi. Vurderingsenheten i estimatet er et samlet salg av slots. Gjenvinnbart beløp er estimert basert på transaksjoner som involverer sammenlignbare eiendeler.

Det er estimatusikkerhet knyttet til verdivurderingen som følge av det er mange ulike faktorer som påvirker salgsverdien på slots. Den generelle etterspørselen etter flyreiser påvirker i stor grad verdien, men det er også regulatorisk risiko knyttet til fremtidig utvidelse av flyplassen eller endringer i rammevilkår. Økonomien til aktuelle kjøpere av slots har også betydning for en salgsverdi. Tidspunkt for avgang og landing påvirker i stor grad verdien på hver enkelt slot.

Den uavhengige verdivurderingen angir 3 alternative verdier basert på et downside case, base case og et upside case. Ledelsen har valgt å legge til grunn base case som beste estimat på netto salgsverdi. Som en konsekvens av dette er det gjennomført nedskrivning av bokførte verdier på slots i 2021.

Avgang - og landingsrettigheter er stilt til sikkerhet for obligasjonen NAS13, utstedt i konsernets morselskap Norwegian Air Shuttle ASA.

Note 6 Fordringer og gjeld

Fordringer	2021	2020
Konsernfordringer pålydende	122 125	122 897
Kundefordringer pålydende	95 207	0
Avsetning til tap på konserninterne fordringer	0	-119 618
Avsetning til tap på kundefordringer	-95 207	0
Andre kortsiktige fordringer	50	18
Sum	122 174	3 296

Avsetning til tap på kundefordringer i 2021 er relatert til tidligere konsernselskaper som har åpnet konkurs i 2021 og er ikke en del av konsernet per 31.12.2021. Konsernfordringer inkluderer en fordring mot Norwegian Air Shuttle ASA (TNOK 237 469) for salgsprisen for avgangs- og landingsrettighetene som ble overført in desember 2021. Provenyet ble innbetalt til en bankkonto i Norwegian Air Shuttle ASA og overført til NAN i januar 2022. Beløpet er bundne midler og kan kun brukes til å kjøpe nye avgangs- og landingsrettigheter eller til tilbakebetaling av NAS13-obligasjonen.

Fordringer med forfall senere enn ett år	2021	2020
Andre langsiktige fordringer	17 523	0
Sum	17 523	0

Gjeld	2021	2020
Leverandørgjeld	115 737	198 745
Annen kortsiktig gjeld	158 624	31 296
Skyldig offentlig avgifter	26 777	40 029
Sum	301 139	270 070

Gjeld med forfall senere enn ett år	2021	2020
Øvrig langsiktig gjeld konsern	0	2 821 679
Sum langsiktig gjeld	0	2 821 679



DocuSign Envelope ID: FD32A785-D4D5-4F89-8C3F-7D8CF7B82EB6

Note 7 Mellomværende med selskap i samme konsern

	Kundefordringer		Andre fordringer	
	2021	2020	2021	2020
Norwegian Air Shuttle AS	106 374	0	0	0
Norwegian Air Shuttle AOC AS	15 751	0	0	0
Sum	122 125	0	0	0

	Leverandørgjeld		Annen kortsiktig gjeld	
	2021	2020	2021	2020
Norwegian Air Shuttle ASA	0	113 424	149 992	0
Norwegian Air Resources Shared Service Center AS	0	421	0	0
Norwegian Air Sweden AOC AB	2 535	0	0	0
Arctic Aviation Assets Ltd.	1	1	0	0
Norwegian Crew Services AS	8 983	0	0	0
Norwegian Air AS	1 134	0	0	0
Norwegian Training Academy	0	3 629	0	0
Arctic Aviation Assets DAC	1	0	0	0
Drammensfjorden Leasing Limited	2 851	0	0	0
Sum	15 503	117 475	149 992	0

Langsiktig gjeld	2021	2020
Norwegian Air Shuttle ASA	0	2 821 679
Sum	0	2 821 679

Se note 3 for beskrivelse av endringen av langsiktig gjeld.



DocuSign Envelope ID: FD32A785-D4D5-4F89-8C3F-7D8CF7B82EB6

Note 8 Transaksjoner med nærstående parter

Selskapets transaksjoner med nærstående parter: 2021 2020

a) Salg av varer og tjenester

- Norwegian Air Shuttle ASA	96 277	362 129
- Norwegian Air Shuttle AOC AS	15 710	222
Sum salg av varer og tjenester	111 987	362 351

b) Kjøp av varer og tjenester

- Norwegian Air Shuttle ASA	23 915	22 106
- Norwegian Air Resources Shared Service Center AS	948	875
- Norwegian Crew Services AS	8 983	11 653
- Arctic Aviation Assets Ltd	0	1
- Drammensfjorden Leasing Limited	6 596	0
- Norwegian Pilot Services Norway AS	55	19
- Norwegian Training Academy AS	0	-890
Sum kjøp av varer og tjenester	40 497	33 763

c) Renteinntekter og -kostnader

Renteinntekter

- Norwegian Air Shuttle ASA	0	2 629
-----------------------------	---	-------

Rentekostnader

- Norwegian Air Shuttle ASA	76 953	224 844
-----------------------------	--------	---------

d) Annen finansinntekt og -kostnad

Annen finansinntekt

- Norwegian Air Shuttle ASA	2 096 108	0
-----------------------------	-----------	---

Annen finanskostnad

- Norwegian Air Shuttle ASA	0	644
-----------------------------	---	-----

Note 9 Bundne bankinnskudd, trekkrettigheter

Bundne bankinnskudd 2021 2020

Skattetrekkmidler	0	0
-------------------	---	---

Selskapet har ingen ubenyttet kassekreditt i 2021. Provenyet fra salget av avgangs- og landingsrettighetene på London Gatwick Airport (TNOK 237 469) i desember 2021 ble innbetalt til en bankkonto i Norwegian Air Shuttle ASA og overført til NAN i januar 2022. Beløpet er bundne midler og kan kun brukes til å kjøpe nye avgangs- og landingsrettigheter eller til tilbakebetaling av NAS13-obligasjonen.

Note 10 Driftsinntekter

Alle salgsinntekter generert i Norwegian Air Norway knytter seg til internomsetning med Norwegian Air Shuttle ASA og Norwegian Air Shuttle AOC AS. Nedenstående tabell viser splitten på omsetningen. Gevinst ved avgang immaterielle eiendeler er relatert til gevinsten ved salg av avgangs- og landingsrettigheter på London Gatwick Airport.



DocuSign Envelope ID: FD32A785-D4D5-4F89-8C3F-7D8CF7B82EB6

Pr. inntektsart	2021	2020
Konserninterne slots inntekter	76 329	339 001
Gevinst ved slot salg	68 769	0
Konsernintern wet-lease inntekter	35 658	23 349
Sum	180 756	362 350

Pr. geografisk marked:	2021	2020
Innenriks	111 987	362 350
Utenriks	68 769	0
Sum	180 756	362 350

Selskapets inntekter knyttet til slots er redusert fra 2020 til 2021. På grunn av verdifallet på landingsrettighetene, er den årlige leieavgiften for landingsrettighetene til Norwegian Air Shuttle ASA reforhandlet. Leieavgiften er redusert fra TNOK 339 000 til TNOK 17 850, fra og med 1. april 2021. Se ytterligere informasjon om slots i note 5.

Note 11 Driftsavhengige kostnader

Driftsavhengige kostnader	2021	2020
Crew kostnader	8 983	11 710
Flyteknisk vedlikehold	-10 433	34 600
Leasing fly	10 913	34 843
Andre driftsavhengige kostnader	1 041	-694
Sum driftsavhengige kostnader	10 504	80 458



DocuSign Envelope ID: FD32A785-D4D5-4F89-8C3F-7D8CF7B82EB6

Note 12 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser til daglig leder m.v.

Lønnskostnader	2021	2020
Lønninger	0	0
Arbeidsgiveravgift	0	0
Pensjonskostnader	1 305	2 956
Andre lønnsrelaterte ytelser	185	450
Sum	1 491	3 407

Pr 31.12.2021 er det ingen ansatte i selskapet (31.12.2020: 0).

Daglig leder/Styret/Annet

Selskapet har ingen daglig leder.

Selskapets styre har ikke mottatt noen godtgjørelse i 2021.

Selskapet har ikke gitt lån eller stilt sikkerhet til hverken daglig leder, medlemmer av styret eller andre nærstående parter.

Kostnadsført godtgjørelse til revisor	2021	2020
Revisjon	93	112
Andre tjenester	0	195
Sum	93	307



DocuSign Envelope ID: FD32A785-D4D5-4F89-8C3F-7D8CF7B82EB6

Note 13 Skatt

Årets skattekostnad fordeler seg på:	2021	2020
Betalbar skatt	101 399	0
Endring i utsatt skatt	-61 731	42 685
For lite/mye avsatt tidligere år	0	-12
Sum skattekostnad	39 668	42 673
Beregning av årets skattegrunnlag:		
Resultat før skattekostnad	480 750	-1 009 821
Permanente forskjeller	117 005	-29 976
Endring i forskjeller som ikke skal inngå i grunnlag for utsatt skatt/skattefordel	0	0
Endring i midlertidige forskjeller	-136 852	210 810
Begrensning av rentefradrag	0	104 861
Mottatt/avgitt konsernbidrag	-460 903	0
Årets skattegrunnlag	0	-724 127
Oversikt over midlertidige forskjeller:		
Fordringer	2 602	-94 700
Anleggsmidler	0	176
Gevinst- og tapskonto	-639 775	280 418
Regnskapsmessige avsetninger for forpliktelser	14 482	-111 094
Pensjoner	-193 682	-199 037
Sum midlertidige forskjeller	-816 373	-124 237
Underskudd til fremføring	0	-724 126
Avskåret rentefradrag til fremføring	0	-104 861
Grunnlag for utsatt skatt/skattefordel	-816 373	-953 224
Skattereduserende forskjeller som ikke balanseføres	816 373	1 233 818
Utsatt skatt / skattefordel	0	-61 731
Avstemming av årets skattekostnad		
Regnskapsmessig resultat før skattekostnad	480 750	-1 009 821
Beregnet skatt 22 %	105 765	-222 161
Skattekostnad i resultatregnskapet	39 668	42 673
Differanse	66 097	-264 834
Differansen består av følgende:		
22% av permanente forskjeller	-85 495	-6 595
Korreksjon tidligere år	111 236	-12
Ikke bokført utsatt skattefordel	-91 838	271 440
Sum forklart differanse	-66 097	264 834
Betalbar skatt i balansen		
Betalbar skatt i skattekostnaden	101 399	0
Skattevirkning av konsernbidrag, stiftelses-/emisjonskostnader	-101 399	0
Betalbar skatt i balansen	0	0



DocuSign Envelope ID: FD32A785-D4D5-4F89-8C3F-7D8CF7B82EB6

Note 14 Pensjon

Selskapet har ingen ansatte eller pensjonsordninger, men har en pensjonsforpliktelse (sikkerhetsbeløp) for en driftspensjonsordning for de pilotene som var ansatt i Norwegian Air Shuttle ASA («NAS») ved baser i Norge og Danmark pr 31.10.2013, samt for piloter i NAS som var ansatt ved de samme basene pr. 01.12.2012 eller senere, men som hadde sluttet før 31.10.2013. Driftspensjonsordningen omfatter 356 aktive og 43 pensjonister.

Pensjonsforpliktelsen for driftspensjonsordningen beregnes årlig av DNB ASA, og kontrolleres av Norwegian Insurance Partner AS.

Selskapets driftspensjonsordning tilfredsstiller kravene i lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Beregning av årets pensjonskostnad:	2021	2020
Nåverdi av årets pensjonsopptjening	2 617	3 353
Netto rentekostnad	-12	-11
Arbeidsgiveravgift	367	471
Årets pensjonskostnad ytelsesbasert pensjonsordning	2 972	3 813
Årets totale pensjonskostnad	2 972	3 813
Pensjonsforpliktelse og pensjonsmidler:	2021	2020
Brutto pensjonsforpliktelse	193 682	199 037
Virkelig verdi pensjonsmidler	0	0
Netto pensjonsforpliktelse	193 682	199 037
Balansført pensjonsforpliktelse	193 682	199 037
Endring i forpliktelsen:	2021	2020
Netto pensjonsforpliktelse 1.1.	199 037	166 348
Resultatført pensjonskostnad	2 972	3 813
Premiebetaling	-1 772	-1 103
Korrektur differanse mot aktuar	0	0
Estimatavvik ført mot utvidet resultatoppstilling	-6 556	29 979
Netto balansført pensjonsforpliktelse 31.12.	193 682	199 037
Ved beregning av pensjonskostnaden og netto pensjonsforpliktelse er følgende forutsetninger lagt til grunn:	2021	2020
Diskonteringsrente	1,90%	1,50%
Avkastning på pensjonsmidler	0,00%	0,00%
Lønnsvekst	2,75%	2,00%
Pensjonsregulering	0,00%	0,00%
G-regulering	2,50%	2,00%

Note 15 Spesifikasjon av finansinntekter og finanskostnader

Finansinntekter	2021	2020
Renteinntekt fra andre foretak i samme konsern	0	2 629
Valutagevinst	1 879 978	1 929 433
Annen finansinntekt	2 225 663	0
Sum	4 105 641	1 932 061



DocuSign Envelope ID: FD32A785-D4D5-4F89-8C3F-7D8CF7B82EB6

Annen finansinntekt inkluderer inntekter fra gjeldskonvertering (TNOK 2 096 108, se note 3) og nedskrivning av vedlikeholdsforpliktelser og relaterte forpliktelser i forbindelse med rekonstruksjonsprosessen i Norwegian konsernet (TNOK 129 555).

Finanskostnader	2021	2020
Rentekostnader	109	69
Rentekostnad til andre foretak i samme konsern	76 953	225 534
Valutatap	1 889 602	1 790 828
Annen finanskostnad til andre foretak i samme konsern	0	644
Annen finanskostnad	1	0
Sum	1 966 666	2 017 074

Note 16 Finansielle instrumenter

Regnskapsprinsipper for finansielle instrumenter fremkommer under:

Eiendeler

Finansielle instrumenter til amortisert kost	2021	2020
Andre langsiktige fordringer	17 523	0
Konsernfordringer og andre kortsiktige fordringer	122 175	3 296
Bankinnskudd og kontanter	10 396	0
Sum	150 093	3 296

Forpliktelser	Finansielle forpliktelser til amortisert kost	Finansielle instrumenter til virkelig verdi over utvidet resultat	Sum
31.12.2021			
Avsetninger for forpliktelser	1 318	0	1 318
Pensjon	0	193 682	193 682
Leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld *)	274 362	0	274 362
Sum	275 680	193 682	469 361
31.12.2020			
Annen langsiktig gjeld	2 821 679	0	2 821 679
Avsetninger for forpliktelser	112 490	0	112 490
Pensjon	0	199 037	199 037
Leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld *)	230 041	0	230 041
Sum	3 164 209	199 037	3 363 247

*) Skyldige offentlige avgifter er ikke inkludert i leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld: TNOK 26 777 (2020: TNOK 40 029)

Kredittverdighet i Finansielle eiendeler	2021	2020
Motparter uten ekstern kredittvurdering	122 175	3 279
Sum kundefordringer	122 175	3 279



DocuSign Envelope ID: FD32A785-D4D5-4F89-8C3F-7D8CF7B82EB6

Kontanter og kontantekvivalenter	2021	2020
A + eller bedre	10 396	0
Sum kontanter og kontantekvivalenter	10 396	0

Note 17 Leieavtaler

Selskapet leaser ett Boeing 737 fly fra annet selskap innad i konsernet. Leasingavtalen har en varighet på 4 år fra tidspunkt for avtaleinngåelse.

Alle konserninterne leasingavtaler for fly er klassifisert som kortsiktige leasingavtaler, da avtalepartene har en gjensidig mulighet til å avslutte leieavtalen med en oppsigelsesfrist på tre måneder. Leieavtalen inneholder ikke straffegebyrer eller bøter ved oppsigelse for noen av avtalepartene.

Selskapet anvender innregningsunntaket for kortsiktig leieavtaler (leieperioder på 12 måneder eller kortere, og/eller eiendeler av lav verdi).

Per 31.12.2021, leier selskapet ett fly (2020: 1). Kostander relatert til leie av fly presentert under "driftsavhengige kostnader" var TNOK 10 913 i 2021 (2020: TNOK 34 843).

Utenom leie av fly, hadde selskapet ingen øvrige leieavtaler.

Note 18 Betingede forpliktelser og rettskrav

I februar 2022 mottok Norwegian Air Norway AS en revurdering fra Sentralskattekontoret for storbedrifter, der skattekontoret hevder at valutatap av 179,2 mill. NOK på konserninterne fordringer i 2018 ikke var fradragsberettiget. NAN og selskapets skatterådgiver er av den oppfatning at skattekontorets revurdering er uberettiget, og har derfor ikke foretatt noen avsetninger for eventuelle skattekrav i årsregnskapet for 2021.

Note 19 Hendelser etter balansedato / Fortsatt drift

I januar 2022 fikk Norwegian Air Norway AS betalt 20 mill. britiske pund av Norwegian Air Shuttle ASA knyttet til salget av slots på London Gatwick Airport.

I februar 2022 Russland annonserte en militær invasjon av Ukraina. Streng restriksjoner har blitt innført mot Russland av United States, EU og andre land. I ettertid av restriksjonene har de internasjonale kapitalmarkedene vært volatile samt oljeprisen har økt betraktelig. Konsekvensene av krigen for selskapets- og konsernets drift og økonomiske resultater er usikre, men påvirker ikke fortsatt drift forutsetningen.

Selv om flere land for tiden opphever restriksjonene knyttet til COVID-19, er det fortsatt usikkerhet knyttet til den fremtidige utviklingen av infeksjonsrater, virusvarianter og mulig implementering av nye restriksjoner. Påvirkningen av disse faktorene kan ha på selskapets- og konsernets drift og økonomiske resultater er usikre, men påvirker ikke forutsetningen om fortsatt drift.

Da selskapets inntekter genereres gjennom salg av tjenester til selskaper innad i Norwegian konsernet, vil den økte etterspørselen etter flyreiser ha en positiv effekt på selskapets virksomhet, både resultat- og likviditetsmessig.

Styret i konsernet vurderer at egenkapital og arbeidskapital per mai 2022 er tilstrekkelig, tatt i betraktning



DocuSign Envelope ID: FD32A785-D4D5-4F89-8C3F-7D8CF7B82EB6

sin virksomhet og risiko.