



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 942 061 293  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: LRN TRANSPORT AS  
Forretningsadresse: Kildalsvingen 4  
2830 RAUF OSS

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

### Konsern

Mørselskap i konsern: Ja  
Konsernregnskap lagt ved: Ja

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til konsernet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Torbjørn Sørum  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 28.04.2022

### Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 08.06.2023



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	1	103 970 245	90 918 355
Annen driftsinntekt		5 975 754	5 400 901
<b>Sum inntekter</b>		<b>109 945 999</b>	<b>96 319 256</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		44 315 289	36 966 085
Lønnskostnad	3	25 245 483	24 068 048
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	1 600 987	1 370 080
Annen driftskostnad	3,7,12	32 077 880	29 023 580
<b>Sum kostnader</b>		<b>103 239 639</b>	<b>91 427 793</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>6 706 360</b>	<b>4 891 463</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Inntekt på investering i tilknyttet selskap		700 000	1 155 000
Annen renteinntekt		10 040	28 481
Annen finansinntekt		184 653	595 551
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>894 693</b>	<b>1 779 032</b>
Verdireduksjon andre finansielle instrumenter vurdert til virkelig verdi		263	-26 243
Annen rentekostnad		150 003	172 506
Annen finanskostnad		492 699	469 114
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>642 965</b>	<b>615 377</b>
<b>Netto finans</b>		<b>251 728</b>	<b>1 163 655</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>6 958 088</b>	<b>6 055 118</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	13	1 415 307	1 102 870
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>5 542 781</b>	<b>4 952 248</b>
<b>Årsresultat</b>	11	<b>5 542 781</b>	<b>4 952 248</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Ordinært utbytte		4 000 000	2 000 000
Overføringer til/fra annen egenkapital		1 542 781	2 952 248
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>5 542 781</b>	<b>4 952 248</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Aktiverte kostnader bygg/eiendommer	4	29 400	206 000
Maskiner og anlegg	4	448 130	527 590
Lastebiler	4	994 000	1 042 600
Tilhengere	4	5 534 680	5 270 186
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	4	190 710	78 746
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>7 196 920</b>	<b>7 125 122</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap	5,6	8 768 160	8 768 160
Investeringer i tilknyttet selskap	5	11 499 500	11 499 500
Andre fordringer		4 163	20 831
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>20 271 823</b>	<b>20 288 491</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>27 468 743</b>	<b>27 413 613</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
Varer	2	1 526 000	1 101 000
<b>Sum varer</b>		<b>1 526 000</b>	<b>1 101 000</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	6,7,9	16 572 382	13 864 423
Andre fordringer		2 596 056	2 753 192
<b>Sum fordringer</b>		<b>19 168 438</b>	<b>16 617 615</b>
<b>Investeringer</b>			
Andre finansielle instrumenter		164 030	163 055
<b>Sum investeringer</b>		<b>164 030</b>	<b>163 055</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	8	6 602 043	6 966 143



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>6 602 043</b>	<b>6 966 143</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>27 460 511</b>	<b>24 847 813</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>54 929 254</b>	<b>52 261 426</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	10	4 050 000	4 050 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>4 050 000</b>	<b>4 050 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		28 891 514	27 348 733
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>28 891 514</b>	<b>27 348 733</b>
<b>Sum egenkapital</b>	11	<b>32 941 514</b>	<b>31 398 733</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt	13	314 502	323 932
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>314 502</b>	<b>323 932</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner			3 780 139
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>			<b>3 780 139</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>314 502</b>	<b>4 104 071</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	6	7 251 722	5 417 636
Betalbar skatt	13	1 424 685	1 032 849
Skattetgrekk og andre trekk		1 808 287	1 755 807
Utbytte	11	4 000 000	2 000 000
Annen kortsiktig gjeld	6	7 188 544	6 552 330
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>21 673 238</b>	<b>16 758 622</b>



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Sum gjeld		21 987 740	20 862 693
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>54 929 254</b>	<b>52 261 426</b>



## Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	1	145 420 428	134 804 415
Annen driftsinntekt		8 370 522	6 165 117
<b>Sum inntekter</b>		<b>153 790 950</b>	<b>140 969 532</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		42 827 069	40 469 839
Lønnskostnad	2	42 758 501	42 127 178
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	4 577 367	4 373 885
Annen driftskostnad	2,8	54 433 265	46 710 275
<b>Sum kostnader</b>		<b>144 596 202</b>	<b>133 681 177</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>9 194 748</b>	<b>7 288 355</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Inntekt på investering i datterselskap og tilknyttet selskap		700 000	1 155 000
Annen renteinntekt		43 632	47 489
Annen finansinntekt	4	163 828	595 551
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>907 460</b>	<b>1 798 040</b>
Verdireduksjon andre finansielle instrumenter vurdert til virkelig verdi			-26 244
Annen rentekostnad		351 821	422 884
Annen finanskostnad	4	505 908	479 237
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>857 729</b>	<b>875 877</b>
<b>Netto finans</b>		<b>49 731</b>	<b>922 163</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>9 244 479</b>	<b>8 210 518</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	7	1 903 381	1 600 762
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>7 341 098</b>	<b>6 609 756</b>
<b>Årsresultat</b>	5	<b>7 341 098</b>	<b>6 609 756</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			



## Konsernets resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Ordinært utbytte		4 000 000	2 000 000
Overføringer til/fra annen egenkapital		3 341 098	4 609 756
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>7 341 098</b>	<b>6 609 756</b>



### Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	3	19 771 865	22 261 889
Lastebiler og tilhengere	3	14 605 194	11 511 779
Maskiner og anlegg	3	448 130	527 590
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	3	1 043 438	1 076 232
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>35 868 627</b>	<b>35 377 490</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investeringer i tilknyttet selskap	4	11 499 500	11 499 500
Andre fordringer		4 163	20 831
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>11 503 663</b>	<b>11 520 331</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>47 372 290</b>	<b>46 897 821</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
Varer		1 526 000	1 101 000
<b>Sum varer</b>		<b>1 526 000</b>	<b>1 101 000</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		16 600 772	13 638 015
Andre fordringer		6 335 990	6 040 202
<b>Sum fordringer</b>		<b>22 936 762</b>	<b>19 678 217</b>
<b>Investeringer</b>			
Andre finansielle instrumenter	4	164 030	163 055
<b>Sum investeringer</b>		<b>164 030</b>	<b>163 055</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	9	17 300 119	19 113 549
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>17 300 119</b>	<b>19 113 549</b>



## Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Sum omløpsmidler		41 926 911	40 055 821
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>89 299 201</b>	<b>86 953 642</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	6	4 050 000	4 050 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>4 050 000</b>	<b>4 050 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		47 475 375	45 157 686
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>47 475 375</b>	<b>45 157 686</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>51 525 375</b>	<b>49 207 686</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt	7	1 243 372	875 104
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>1 243 372</b>	<b>875 104</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner		7 970 024	13 954 264
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>7 970 024</b>	<b>13 954 264</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>9 213 396</b>	<b>14 829 368</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner		1 480 500	1 565 250
Leverandørgjeld		9 324 074	3 319 607
Betalbar skatt	7	1 462 500	1 609 381
Skyldige offentlige avgifter		2 750 799	3 729 286
Utbytte		4 000 000	2 000 000
Annen kortsiktig gjeld		9 542 557	10 693 064
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>28 560 430</b>	<b>22 916 588</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>37 773 826</b>	<b>37 745 956</b>



## Konsernets balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>89 299 201</b>	<b>86 953 642</b>



# Årsregnskap

2021

LRN Transport AS

Org.nr. 942 061 293



## Årsberetning 2021

### LRN Transport AS

#### 1. Virksomhetsområde.

LRN Transport AS har sin virksomhet innen nasjonal og internasjonal transport, samt tilhørende tjenester som fortolling, lagring og annen terminalvirksomhet. Selskapet har sin hovedvirksomhet på Gjøvik med avdelinger på Raufoss.

Videre har selskapet fire heleide datterselskap: LRN Agro-Transport AS, LRN Transport Sverige AB, LRN Eiendom AB og Autotrans Utleiebygg AB i Gøteborg.

#### 2. Fortsatt drift.

Årsoppgjøret er avlagt under forutsetning om fortsatt drift. Til grunn for antagelsen ligger budsjetter for 2022 og selskapets langsiktige prognoser for de nærmeste år. Selskapet er inne i en sunn økonomisk utvikling. Selskapets solide egenkapital og gode likviditet gjør at vi mener det ikke er usikkerhet om fortsatt drift.

#### 3. Arbeidsmiljø og personale.

Sykefraværet i 2021 var på 2,56 %. Det har ikke fremkommet eller rapportert skader eller arbeidsulykker som har medført personskader i løpet av året. Arbeidsmiljøet betraktes som godt, og det iverksettes løpende tiltak og forbedringer.

#### 4. Miljø.

Selskapet forurenser i liten grad det ytre miljø. Selskapet arbeider aktivt for å redusere utslipp tilknyttet gjennomføringen av transporter, gjennom definerte vedlikeholds- og servicerutiner, opplæring av sjåførere, innkjøp av transportmateriell som står i forhold til transportoppdragenes behov og samfunnets økende fokus på miljø. Alle forhold som berører selskapets miljøarbeid er beskrevet i våre kvalitets- og miljøsystem.

#### 5. Framtidig utvikling.

Selskapet arbeider innen en sterkt konkurranseutsatt bransje, både nasjonalt og internasjonalt. Selskapets virksomhet preges med bakgrunn i dette av stadig sterkere konkurranse, noe som medfører at selskapet kontinuerlig arbeider med å utvikle nye virksomhetsområder tilknyttet til de eksisterende. Områder som gir synergier og øker det totale servicetilbudet mot våre kunder. Dette har resultert i gode og langsiktige relasjoner til våre viktigste kunder.

Selskapets utsikter, økonomiske, likviditetsmessig og markedsmessig vurderes som tilfredsstillende.

#### 6. Andre opplysninger.

Det har ikke skjedd endringer i aksjonærsammensetningen, organisasjonsform eller andre forhold rundt selskapets drift i 2021.

Selskapet driver ikke egen forsknings- og utviklingsvirksomhet.

#### 7. Styreansvarsforsikring

Det er tegnet forsikring for styrets medlemmer og daglig leder for deres mulige ansvar overfor foretaket og tredjepersoner.

#### 8. Økonomi og resultat.

Selskapet oppnådde i 2021 en omsetning på kr 109,9 mill og et resultat på kr 5 542 781.

For konsernet ble resultatet et overskudd på kr 7 341 098.

Styret vurderer det oppnådde resultatet som tilfredsstillende.

Morselskapet hadde ved utgangen av 2021 en egenkapital på kr 32 941 514,- noe som utgjør 60% av totalkapitalen, for konsernet var egenkapitalen kr 51 525 375,- og i prosent 57,7%.



## 9. Resultatdisponering.

Styret foreslår at resultatet kr 5 542 781,- for 2021 disponeres på følgende måte:

Kr 4 000 000 avsettes til utbytte  
Kr 1 542 781 avsettes til annen egenkapital.  
Kr 5 542 781

## 10. Likestilling.

I styret sitter ingen kvinner. Av i alt 38 ansatte er det 3 kvinner.

## 11. Rettvisende bilde

Styret mener at årsregnskapet gir ett rettvisende bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.

I styret for LRN Transport AS:  
Gjøvik, 05.04..2022

---

Terje Eriksen  
Styrets leder

---

Dag Kristian Leirdal  
Styremedlem

---

Trond A. Nerødegård  
Styremedlem

---

Thor H. Leirdal  
Styremedlem

---

Nils Petter Røise  
Styremedlem

---

Torbjørn Sørum  
Daglig leder



### RESULTATREGNSKAP

#### LRN TRANSPORT AS

DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	Note	2021	2020
Salgsinntekt	1	103 970 245	90 918 355
Annen driftsinntekt		5 975 754	5 400 901
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>109 945 999</b>	<b>96 319 256</b>
Varekostnad		44 315 289	36 966 085
Lønnskostnad	3	25 245 483	24 068 048
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	1 600 987	1 370 080
Annen driftskostnad	3, 7, 12	32 077 880	29 023 580
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>103 239 638</b>	<b>91 427 793</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>6 706 360</b>	<b>4 891 463</b>
<b>FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER</b>			
Inntekt på investering i tilknyttet selskap		700 000	1 155 000
Annen renteinntekt		10 040	28 481
Annen finansinntekt		184 653	595 551
Verdireduksjon markedsbaserte omløpsmidler		263	-26 244
Annen rentekostnad		150 003	172 506
Annen finanskostnad		492 698	469 114
<b>Resultat av finansposter</b>		<b>251 728</b>	<b>1 163 655</b>
Ordinært resultat før skattekostnad		6 958 088	6 055 118
Skattekostnad på ordinært resultat	13	1 415 307	1 102 870
<b>Ordinært resultat</b>		<b>5 542 781</b>	<b>4 952 248</b>
<b>Årsresultat</b>	<b>11</b>	<b>5 542 781</b>	<b>4 952 248</b>
<b>OVERFØRINGER</b>			
Avsatt til utbytte		4 000 000	2 000 000
Avsatt til annen egenkapital		1 542 781	2 952 248
<b>Sum overføringer</b>		<b>5 542 781</b>	<b>4 952 248</b>



### BALANSE

#### LRN TRANSPORT AS

EIENDELER	Note	2021	2020
<b>ANLEGGSMIDLER</b>			
<b>VARIGE DRIFTSMIDLER</b>			
Aktiverte kostnader bygg/eiendommer	4	29 400	206 000
Maskiner og anlegg	4	448 130	527 590
Lastebiler	4	994 000	1 042 600
Tilhengere	4	5 534 680	5 270 186
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	4	190 710	78 746
<b>Sum varige driftsmidler</b>	<b>4, 9</b>	<b>7 196 920</b>	<b>7 125 122</b>
<b>FINANSIELLE DRIFTSMIDLER</b>			
Investeringer i datterselskap	5, 6	8 768 160	8 768 160
Investeringer i tilknyttet selskap	5	11 499 500	11 499 500
Obligasjoner og andre fordringer		4 163	20 831
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>20 271 823</b>	<b>20 288 491</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>27 468 743</b>	<b>27 413 613</b>
<b>OMLØPSMIDLER</b>			
Lager av varer og annen beholdning	2	1 526 000	1 101 000
<b>FORDRINGER</b>			
Kundefordringer	6, 7, 9	16 572 382	13 864 423
Andre kortsiktige fordringer		2 596 056	2 753 192
<b>Sum fordringer</b>		<b>19 168 438</b>	<b>16 617 615</b>
<b>INVESTERINGER</b>			
Andre finansielle instrumenter		164 030	163 055
<b>Sum investeringer</b>		<b>164 030</b>	<b>163 055</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter o.l.</b>	<b>8</b>	<b>6 602 043</b>	<b>6 966 143</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>27 460 511</b>	<b>24 847 813</b>
<b>Sum eiendeler</b>		<b>54 929 254</b>	<b>52 261 426</b>



### BALANSE

#### LRN TRANSPORT AS

EGENKAPITAL OG GJELD	Note	2021	2020
<strong>INNSKUTT EGENKAPITAL</strong>			
Aksjekapital 40 500 à 100	10	4 050 000	4 050 000
<strong>Sum innskutt egenkapital</strong>		<strong>4 050 000</strong>	<strong>4 050 000</strong>
<strong>OPPTJENT EGENKAPITAL</strong>			
Annen egenkapital		28 891 514	27 348 733
<strong>Sum opptjent egenkapital</strong>		<strong>28 891 514</strong>	<strong>27 348 733</strong>
<strong>Sum egenkapital</strong>	<strong>11</strong>	<strong>32 941 514</strong>	<strong>31 398 733</strong>
<strong>GJELD</strong>			
<strong>AVSETNING FOR FORPLIKTELSE</strong>			
Utsatt skatt	13	314 502	323 932
<strong>Sum avsetning for forplikelser</strong>		<strong>314 502</strong>	<strong>323 932</strong>
<strong>ANNEN LANGSIKTIG GJELD</strong>			
Gjeld til kredittinstitusjoner		0	3 780 139
<strong>Sum annen langsiktig gjeld</strong>		<strong>0</strong>	<strong>3 780 139</strong>
<strong>KORTSIKTIG GJELD</strong>			
Leverandørgjeld	6	7 251 722	5 417 636
Betalbar skatt	13	1 424 685	1 032 849
Skattetrekk og andre trekk		1 808 287	1 755 807
Utbytte	11	4 000 000	2 000 000
Annen kortsiktig gjeld	6	7 188 544	6 552 331
<strong>Sum kortsiktig gjeld</strong>		<strong>21 673 238</strong>	<strong>16 758 622</strong>
<strong>Sum gjeld</strong>		<strong>21 987 740</strong>	<strong>20 862 693</strong>
<strong>Sum gjeld og egenkapital</strong>		<strong>54 929 254</strong>	<strong>52 261 426</strong>

Gjøvik den, 05.04.2022  
Styret i LRN Transport AS

Terje Eriksen  
styreleder

Dag Kristian Leirdal  
styremedlem

Thor Hermann Leirdal  
styremedlem

Nils Petter Røise  
styremedlem

Trond-Anders Nerødegård  
styremedlem

Torbjørn Sørurn  
daglig leder



## INDIREKTE KONTANTSTRØM

### LRN TRANSPORT AS

	Note	2021	2020
<b>KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER</b>			
Resultat før skattekostnad		6 958 088	6 055 118
Periodens betalte skatt		-1 032 849	-407 088
Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler		-150 400	-65 000
Ordinære avskrivninger		1 600 987	1 370 080
Endring i varelager		-425 000	82 000
Endring i kundefordringer		-2 707 959	-590 238
Endring i leverandørgjeld		1 834 086	204 046
Endring i andre tidsavgrensingsposter		861 471	2 079 065
<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>		<b>6 938 424</b>	<b>8 727 983</b>
<b>KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER</b>			
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler		365 000	65 000
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		1 887 385	1 179 642
Utbetalinger ved kjøp av aksjer og andeler i andre foret		0	10 600 332
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>		<b>-1 522 385</b>	<b>-11 714 974</b>
<b>KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER</b>			
Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld		0	5 780 140
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld		3 780 139	0
Utbetalinger av utbytte		2 000 000	0
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>		<b>-5 780 139</b>	<b>5 780 140</b>
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter		-364 100	2 793 148
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begynnel		6 966 143	4 172 995
<b>Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt</b>		<b>6 602 043</b>	<b>6 966 143</b>



## LRN Transport AS

## Noter 2021

942 061 293

### Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

#### Konsolidering

Konsernregnskapet inkluderer LRN Transport AS og selskaper som LRN Transport AS har bestemmende innflytelse over. Bestemmende innflytelse oppnås normalt når konsernet eier mer enn 50 % av aksjene i selskapet, og konsernet utøver faktisk kontroll over selskapet. Transaksjoner og mellomværende mellom selskapene i konsernet er eliminert. Konsernregnskapet er utarbeidet etter ensartede prinsipper, ved at datterselskapet følger de samme regnskapsprinsipper som morselskapet.

Tilknyttede selskaper er enheter hvor konsernet har betydelig, men ikke bestemmende innflytelse, over den finansielle og operasjonelle styringen (normalt ved eierandel på mellom 20 % og 50 %).

Når konsernets tapsandel overstiger investeringen i et tilknyttet selskap, reduseres konsernets balanseførte verdi til null og ytterligere tap regnskapsføres ikke med mindre konsernet har en forpliktelse til å dekke dette tapet.

#### Bruk av estimater

I utarbeidelse av årsregnskapet har man brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen i henhold til god regnskapsskikk.

#### Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs. Ikke-pengeposter som måles til historisk kurs uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til norske kroner ved å benytte valutakursen på transaksjonstidspunktet. Ikke-pengeposter som måles til virkelig verdi uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til valutakursen fastsatt på måletidspunktet. Valutakursendringer resultatføres løpende i regnskapsperioden under andre finansposter.

#### Inntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres.

#### Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli utnyttet.

#### Leasing

Det skilles mellom finansiell og operasjonell leasing. Driftsmidler finansiert ved finansiell leasing er regnskapsmessig klassifisert under varige driftsmidler. Motposten er medtatt som langsiktig gjeld. Leiebeløp fordeles mellom rentekostnad og avdrag på gjelden.

Operasjonell leasing kostnadsføres som driftskostnad basert på fakturert leasingleie.



## LRN Transport AS

## Noter 2021

942 061 293

### **Klassifisering og vurdering av anleggsmidler**

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost, fratrukket avskrivninger og nedskrivninger. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. Vesentlige driftsmidler som består av flere betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Varige driftsmidler nedskrives til gjenvinnbart beløp ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

### **Klassifisering og vurdering av omløpsmidler**

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

### **Datterselskap og tilknyttet selskap**

Datterselskap og tilknyttede selskaper vurderes etter kostmetoden i selskapsregnskapet. Investeringen er vurdert til anskaffelseskost for aksjene med mindre nedskrivning har vært nødvendig. Det er foretatt nedskrivning til virkelig verdi når verdifall skyldes årsaker som ikke kan forventes å være forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Nedskrivninger er reversert når grunnlaget for nedskrivning ikke lenger er til stede.

Utbytte, konsernbidrag og andre utdelinger fra datterselskap er inntektsført samme år som det er avsatt i givers regnskap. Overstiger utbytte / konsernbidraget andelen av opptjent resultat etter anskaffelsestidspunktet, representerer den overskytende del tilbakebetaling av investert kapital, og utdelingene er fratrukket investeringens verdi i balansen til morselskapet.

### **Varer**

Varer er vurdert til det laveste av anskaffelseskost og netto salgsverdi. Anskaffelseskost inkluderer utgifter påløpt ved anskaffelse av varene og kostnader for å bringe varene til nåværende plassering og tilordnes ved bruk av FIFO - prinsippet.

### **Fordringer**

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. For øvrige kundefordringer utføres en spesifisert avsetning for å dekke forventet tap på krav.

### **Pensjoner - Innskuddsbasert ordning**

Kostnaden til innskuddsbasert pensjonsordning tilsvarer periodens premie til forsikringsselskapet.

### **Kortsiktige plasseringer**

Kortsiktige plasseringer (aksjer og andeler vurdert som omløpsmidler) vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi på balansedagen. Mottatt utbytte og andre utdelinger fra selskapene inntektsføres som annen finansinntekt.

**LRN Transport AS****Noter 2021****942 061 293****Betingede utfall**

Kostnadsknyttede betingede utfall regnskapsføres når utfall kan estimeres og kostnaden anses sannsynlig.

**Kontantstrømoppstilling**

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

**Note 1 Salgsinntekter**

Selskapets salgsinntekter kommer i hovedsak av transport innad i Norge og internasjonal transport, samt tilhørende tjenester som fortolling, lagring og annen terminalvirksomhet. Selskapet har sin hovedvirksomhet på Gjøvik med avdelinger på Raufoss.

**Note 2 - Vurdering av varelager**

Varelageret er vurdert til anskaffelseskostnad for innkjøpte dekk og deler med kr 1 526 000,-.

**Note 3 - Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.m.**

<b>Lønnskostnader</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Lønninger	21 275 958	20 499 375
Arbeidsgiveravgift	3 157 123	2 874 425
Pensjonskostnader	540 181	520 660
Andre ytelser	272 221	173 588
<b>Sum</b>	<b>25 245 483</b>	<b>24 068 048</b>

Antall årsverk i 2020: 37,5

<b>Ytelser til ledende personer</b>	<b>Daglig leder</b>	<b>Styrehonorar</b>
Lønn	887 039	85 000
Annen godtgjørelse	140 529	75 000

Selskapet har innskuddsbasert pensjonsordning i henhold til lovens krav.

**Revisor**

Kostnadsført revisjonshonorar i 2021 utgjør kr 95 000.



## LRN Transport AS

Noter 2021

942 061 293

### Note 4 Anleggsmidler

	Lastebiler	Hengere	Maskiner	Inventar
Anskaffelseskost pr. 01.01.21	2 925 000	10 399 192	1 183 504	283 354
+ Tilgang kjøpte driftsmidler	550 000	1 110 000		
- Avgang i året	445 000			
<b>= Anskaffelseskost 31.12.21</b>	<b>3 030 000</b>	<b>11 509 192</b>	<b>1 183 504</b>	<b>283 354</b>
Akkumulerte avskrivninger 31.12.21	2 036 000	5 974 512	735 374	275 864
<b>= Bokført verdi 31.12.21</b>	<b>994 000</b>	<b>5 534 680</b>	<b>448 130</b>	<b>7 490</b>
Årets ordinære avskrivninger	384 000	845 506	79 460	6 600
Økonomisk levetid	5-6 år	2-15 år	1-10 år	1-5 år

	Datautstyr	Eiendommer	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.21	339 809	768 707	15 899 565
+ Tilgang kjøpte driftsmidler	227 385		1 887 385
- Avgang i året	168 968		613 968
<b>= Anskaffelseskost 31.12.21</b>	<b>398 226</b>	<b>768 707</b>	<b>17 172 982</b>
Akkumulerte avskrivninger 31.12.21	215 006	739 307	9 976 063
<b>= Bokført verdi 31.12.21</b>	<b>183 220</b>	<b>29 400</b>	<b>7 196 920</b>
Årets ordinære avskrivninger	108 821	176 600	1 600 987
Økonomisk levetid	3-5 år	5-25 år	

### Note 5 - Aksjer og andeler i andre foretak

Datterselskaper	Eierandel i %	Anskaffelse kost	Balanseført verdi
Autotrans Utleiebygg AB	100,00	402 800	402 800
LRN Transport Sverige AB	100,00	450 000	450 000
LRN Eiendom AB	100,00	49 360	49 360
LRN Agro-Transport AS	100,00	7 866 000	7 866 000
<b>Sum</b>		<b>8 768 160</b>	<b>8 768 160</b>

Tilknyttede selskaper	Eierandel i %	Anskaffelse kost	Balanseført verdi
Multisped AS	22,50	382 500	382 500
Scanfreight AS	25,00	500 000	500 000
Toten Transport Holding AS	17,50	10 617 000	10 617 000
<b>Sum</b>		<b>11 499 500</b>	<b>11 499 500</b>



## LRN Transport AS

## Noter 2021

942 061 293

### Note 6 Konsern

LRN Transport AS har eiendeler i følgende selskaper:	Forretningskontor	Eierandel/stemmerett	Selskapets egenkapital	Selskapets resultat
LRN Transport Sverige AB	Gøteborg	100 %	SEK 2 227 121	SEK 508 292
Autotrans Utleiebygg AB	Gøteborg	100 %	SEK 13 452 899	SEK 37 636
LRN Agro-Transport AS	Ringsaker	100 %	NOK 11 826 491	NOK 1 325 560
LRN Eiendom AB	Gøteborg	100 %	SEK 50 000	SEK 0

Det er utarbeidet konsernregnskap for morselskapet LRN Transport AS. Investeringene i datterselskapet er regnskapsført etter kostmetoden.

Mellomværende med LRN Transport Sverige AB:	Kundefordring	Kr 2 077 051
	Leverandørgjeld	Kr 485 716

Mellomværende med LRN Agro-Transport AS:	Kundefordring	Kr 3 109 512
	Leverandørgjeld	Kr 0

LRN Transport AS har ingen mellomværende med datterselskapene Autotrans Utleiebygg AB og LRN Eiendom AB pr 31/12-21, og har heller ingen transaksjoner med disse selskapene i 2021, bortsett fra et ubetydelig kjøp fra Autotrans AB på NOK 12 102. LRN Eiendom AB nystiftet i 2017, har ingen aktivitet i 2021.

LRN Transport AS er kausjonist for gjeld hos datterselskapet Autotrans Utleiebygg AB, denne gjelden beløper seg til SEK 9 375 000 pr 31/12-21.

LRN Transport AS har i 2021 salg til LRN Transport Sverige AB på	NOK 9 709 282.
LRN Transport AS har i 2021 kjøp fra LRN Transport Sverige AB på	NOK 3 635 142.

LRN Transport AS har i 2021 salg til LRN Agro-Transport AS på	NOK 4 072 406
LRN Transport AS har i 2021 kjøp fra LRN Agro-Transport AS på	NOK 3 126

..

### Note 7 - Vurdering av kundefordringer

#### Vurdering av kundefordringer

	2021	2020
Vurdert til pålydende	16 797 382	13 964 423
- Avsatt til dekning av usikre fordringer	-225 000	100 000
Bokført verdi pr. 31.12.	16 572 382	13 864 423

#### Bokførte tap på fordringer fremkommer slik:

Konstaterte tap på fordringer	7 387	12 446
Endring delkredavsetning pr 31.12	125 000	0
Inngått på tidligere avskrevne fordringer	0	955
Tap på fordringer	132 387	13 401



## LRN Transport AS

## Noter 2021

942 061 293

### Note 8 – Bankinnskudd, bundne midler o.l.

I posten inngår bundne bankinnskudd med kr 976 553.

### Note 9 - Pantstillelser og garantier m.v.

<b>Bokført gjeld som er sikret ved pant o.l.:</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Gjeld til kredittinstitusjoner, langsiktig	0	3 780 139

### Bokført verdi av eiendeler stilt som sikkerhet for panthefteelser:

	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Kundefordringer	16 572 382	13 864 423
Lastebiler	994 000	1 042 600
Tilhengere	5 534 680	5 270 186
<b>Sum</b>	<b>23 101 062</b>	<b>20 177 209</b>

### Note 10- Antall aksjer, aksjeeiere m.v.

#### Selskapets aksjonærer er: Eierandel

Bekon AS	25 %
Nitter Invest AS	25 %
Martin Holding AS	25 %
Røise Transport ANS	25 %

Selskapets aksjekapital utgjør pr 31/12-21 kr 4 050 000,-. 40 500 aksjer pålydende kr 100,-.



LRN Transport AS

Noter 2021

942 061 293

Note 11 Egenkapital

	Aksjekapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr. 31.12.2020	4 050 000	27 348 733	31 398 733
Endringer ført mot EK			0
<b>Pr 01.01.2021</b>	<b>4 050 000</b>	<b>27 348 733</b>	<b>31 398 733</b>
Pr. 01.01.2021	4 050 000	27 348 733	31 398 733
Årets resultat		5 542 781	5 542 781
-Årets utbytte		-4 000 000	-4 000 000
<b>Pr 31.12.2021</b>	<b>4 050 000</b>	<b>28 891 514</b>	<b>32 941 514</b>

Note 12 - Leasing

Pr. 31.12.2021 leaser selskapet flere biler og hengere. Alle selskapets leasingavtaler er regnskapsmessig behandlet som operasjonell leasing.

Dette påfører selskapet en årlig utgift på:

År 2021	År 2020
6 557 776	6 602 575





### RESULTATREGNSKAP

#### LRN TRANSPORT - KONSERN

DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	Note	2021	2020
Salgsinntekt	1	145 420 428	134 804 415
Annen driftsinntekt		8 370 522	6 165 117
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>153 790 950</b>	<b>140 969 532</b>
Varekostnad		42 827 069	40 469 839
Lønnskostnad	2	42 758 501	42 127 178
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	4 577 367	4 373 885
Annen driftskostnad	2, 8	54 433 265	46 710 275
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>144 596 202</b>	<b>133 681 177</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>9 194 748</b>	<b>7 288 355</b>
<b>FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER</b>			
Inntekt på investering i tilknyttet selskap		700 000	1 155 000
Annen renteinntekt		43 632	47 489
Annen finansinntekt	4	163 828	595 551
Verdijøkning markedsbaserte omløpsmidler		0	26 244
Annen rentekostnad		351 821	422 884
Annen finanskostnad	4	505 908	479 237
<b>Resultat av finansposter</b>		<b>49 731</b>	<b>922 163</b>
Ordinært resultat før skattekostnad		9 244 479	8 210 518
Skattekostnad på ordinært resultat	7	1 903 381	1 600 762
<b>Ordinært resultat</b>		<b>7 341 098</b>	<b>6 609 756</b>
<b>Årsresultat</b>	<b>5</b>	<b>7 341 098</b>	<b>6 609 756</b>
<b>OVERFØRINGER</b>			
Avsatt til utbytte		4 000 000	2 000 000
Avsatt til annen egenkapital		3 341 098	4 609 756
<b>Sum overføringer</b>		<b>7 341 098</b>	<b>6 609 756</b>



### BALANSE

#### LRN TRANSPORT - KONSERN

EIENDELER	Note	2021	2020
<b>ANLEGGSMIDLER</b>			
<b>VARIGE DRIFTSMIDLER</b>			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	3	19 771 865	22 261 889
Lastebiler og tilhengere	3	14 605 194	11 511 779
Maskiner og anlegg	3	448 130	527 590
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	3	1 043 438	1 076 232
<b>Sum varige driftsmidler</b>	<b>3, 10</b>	<b>35 868 627</b>	<b>35 377 490</b>
<b>FINANSIELLE ANLEGGSMIDLER</b>			
Investeringer i tilknyttet selskap	4	11 499 500	11 499 500
Obligasjoner og andre fordringer		4 163	20 831
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>11 503 663</b>	<b>11 520 331</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>47 372 290</b>	<b>46 897 821</b>
<b>OMLØPSMIDLER</b>			
Lager av varer og annen beholdning		1 526 000	1 101 000
<b>FORDRINGER</b>			
Kundefordringer		16 600 772	13 638 015
Andre kortsiktige fordringer		6 335 990	6 040 202
<b>Sum fordringer</b>		<b>22 936 762</b>	<b>19 678 217</b>
<b>INVESTERINGER</b>			
Andre markedsbaserte finansielle instrumenter	4	164 030	163 055
<b>Sum investeringer</b>		<b>164 030</b>	<b>163 055</b>
Bankinnskudd, kontanter o.l.	9	17 300 119	19 113 549
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>41 926 911</b>	<b>40 055 821</b>
<b>Sum eiendeler</b>		<b>89 299 201</b>	<b>86 953 642</b>



### BALANSE

#### LRN TRANSPORT - KONSERN

EGENKAPITAL OG GJELD	Note	2021	2020
<strong>EGENKAPITAL</strong>			
<strong>INNSKUTT EGENKAPITAL</strong>			
Aksjekapital	6	4 050 000	4 050 000
<strong>Sum innskutt egenkapital</strong>		<strong>4 050 000</strong>	<strong>4 050 000</strong>
<strong>OPPTJENT EGENKAPITAL</strong>			
Annen egenkapital		47 475 375	45 157 686
<strong>Sum opptjent egenkapital</strong>		<strong>47 475 375</strong>	<strong>45 157 686</strong>
<strong>Sum egenkapital</strong>	<strong>5</strong>	<strong>51 525 375</strong>	<strong>49 207 686</strong>
<strong>GJELD</strong>			
<strong>AVSETNING FOR FORPLIKTELSER</strong>			
Utsatt skatt	7	1 243 372	875 104
<strong>ANNEN LANGSIKTIG GJELD</strong>			
Gjeld til kredittinstitusjoner		7 970 024	13 954 264
<strong>Sum annen langsiktig gjeld</strong>		<strong>7 970 024</strong>	<strong>13 954 264</strong>
<strong>KORTSIKTIG GJELD</strong>			
Gjeld til kredittinstitusjoner		1 480 500	1 565 250
Leverandørgjeld		9 324 074	3 319 607
Betalbar skatt	7	1 462 500	1 609 381
Skyldig offentlige avgifter		2 750 799	3 729 286
Utbytte		4 000 000	2 000 000
Annen kortsiktig gjeld		9 542 557	10 693 064
<strong>Sum kortsiktig gjeld</strong>		<strong>28 560 430</strong>	<strong>22 916 588</strong>
<strong>Sum gjeld</strong>		<strong>37 773 826</strong>	<strong>37 745 956</strong>
<strong>Sum egenkapital og gjeld</strong>		<strong>89 299 201</strong>	<strong>86 953 642</strong>

05.04.2022

Styret i LRN TRANSPORT - KONSERN

Terje Eriksen  
styreleder

Thor Hermann Leirdal  
styremedlem

Trond-Anders Nerødegård  
styremedlem

Nils Petter Røise  
styremedlem

Dag Kristian Leirdal  
styremedlem

Torbjørn Sørum  
daglig leder

LRN TRANSPORT - KONSERN

SIDE 3



## INDIREKTE KONTANTSTRØM

### LRN TRANSPORT - KONSERN

	Note	2021	2020
<b>KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER</b>			
Resultat før skattekostnad		9 244 479	8 210 518
Periodens betalte skatt		-1 609 381	-681 790
Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler		-2 360 400	-439 500
Ordinære avskrivninger		4 577 367	4 373 885
Endring i varelager		-425 000	82 000
Endring i kundefordringer		-2 962 757	5 915 632
Endring i leverandørgjeld		6 004 467	-2 921 933
Endring i andre tidsavgrensingsposter		-2 220 226	936 861
<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>		<b>10 248 549</b>	<b>15 475 673</b>
<b>KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER</b>			
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler		2 360 400	439 500
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		-6 438 139	-1 937 381
Utbetalinger ved kjøp av aksjer i andre selskaper mv		0	-11 618 449
Innbetalinger ved salg av andre investeringer		0	2 947 958
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>		<b>-4 077 739</b>	<b>-10 168 372</b>
<b>KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER</b>			
Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld		0	3 480 964
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld		-5 984 240	0
Utbetalinger av utbytte		-2 000 000	0
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>		<b>-7 984 240</b>	<b>3 480 964</b>
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter		-1 813 430	8 788 265
Beholdning av kontanter og bankinnskudd 01.01		19 113 549	10 325 284
<b>Beholdning av kontanter og bankinnskudd 31.12.</b>		<b>17 300 119</b>	<b>19 113 549</b>



LRN TRANSPORT - KONSERN

NOTER 2021

942 061 293

## Regnskapsprinsipper

Konsernregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

### KONSOLIDERING

Konsernregnskapet inkluderer LRN Transport AS og selskaper som LRN Transport AS har bestemmende innflytelse over. Bestemmende innflytelse oppnås normalt når konsernet eier mer enn 50 % av aksjene i selskapet, og konsernet utøver faktisk kontroll over selskapet. Alle datterselskaper eies 100%. Transaksjoner og mellomværende mellom selskapene i konsernet er eliminert. Konsernregnskapet er utarbeidet etter ensartede prinsipper, ved at datterselskapet følger de samme regnskapsprinsipper som morselskapet.

Konsernet består av morselskapet LRN Transport AS og de tre svenske 100% eide datterselskapene Autotrans Uleiebygg AB, LRN Transport Sverige AB, LRN Eiendom AB og det norske 100% eide LRN Agro-Transport AS. Konsernregnskapet viser konsernets økonomiske stilling og resultat når disse fire datterselskapene sammen med morselskapet, betraktes som en enhet.

Ved omregning av de svenske datterselskapenes regnskap er det brukt dagskurs pr. 31.12.21 for balansen og gjennomsnittskurs gjennom året for resultatregnskapet.

År	2020	2020
Dagskurs 31.12.	98,70	104,35
Gjennomsnittskurs	100,50	102,26

Tilknyttede selskaper er enheter hvor konsernet har betydelig, men ikke bestemmende innflytelse, over den finansielle og operasjonelle styringen (normalt ved eierandel på mellom 20 % og 50 %). Tilknyttede selskaper er bokført etter kostmetoden både i selskapsregnskapet, og i konsernregnskapet.

### BRUK AV ESTIMATER

I utarbeidelse av årsregnskapet har man brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen i henhold til god regnskapsskikk.

### VALUTA

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs. Ikke-pengeposter som måles til historisk kurs uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til norske kroner ved å benytte valutakursen på transaksjonstidspunktet. Ikke-pengeposter som måles til virkelig verdi uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til valutakursen fastsatt på måletidspunktet. Valutakursendringer resultatføres løpende i regnskapsperioden under andre finansposter.

### INNTEKTER

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres.

### SKATT

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli utnyttet.

Side 5



## LEASING

Det skilles mellom finansiell og operasjonell leasing. Driftsmidler finansiert ved finansiell leasing er regnskapsmessig klassifisert under varige driftsmidler. Motposten er medtatt som langsiktig gjeld. Leiebeløp fordeles mellom rentekostnad og avdrag på gjelden. Det er ikke finansiell leasing i konsernet.

Operasjonell leasing kostnadsføres som driftskostnad basert på fakturert leasingleie.

## KLASSIFISERING OG VURDERING AV ANLEGGSMIDLER

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost, fratrukket avskrivninger og nedskrivninger. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. Vesentlige driftsmidler som består av flere betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Varige driftsmidler nedskrives til gjenvinnbart beløp ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

## KLASSIFISERING OG VURDERING AV OMLØPSMIDLER

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

## DATTERSELSKAP OG TILKNYTTET SELSKAP

Datterselskap og tilknyttede selskaper vurderes etter kostmetoden i selskapsregnskapet og i konsernregnskapet. Investeringen er vurdert til anskaffelseskost for aksjene med mindre nedskrivning har vært nødvendig. Det er foretatt nedskrivning til virkelig verdi når verdifall skyldes årsaker som ikke kan forventes å være forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Nedskrivninger er reversert når grunnlaget for nedskrivning ikke lenger er til stede.

Utbytte, konsernbidrag og andre utdelinger fra datterselskap og tilknyttet selskap er inntektsført samme år som det er avsatt i givers regnskap. Overstiger utbytte / konsernbidraget andelen av opptjent resultat etter anskaffelsestidspunktet, representerer den overskytende del tilbakebetaling av investert kapital, og utdelingene er fratrukket investeringens verdi i balansen til morselskapet.

## VARER

Varer er vurdert til det laveste av anskaffelseskost og netto salgsverdi. Netto salgsverdi er estimert salgspris ved ordinær drift etter fradrag for beregnede nødvendige utgifter for gjennomføring av salget. Anskaffelseskost inkluderer utgifter påløpt ved anskaffelse av varene og kostnader for å bringe varene til nåværende plassering og tilordnes ved bruk av FIFO - prinsippet.

## FORDRINGER

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. For øvrige kundefordringer utføres en spesifisert avsetning for å dekke forventet tap på krav.



LRN TRANSPORT - KONSERN

NOTER 2021

942 061 293

## PENSJONER - INNSKUDDSBASERT ORDNING

Kostnaden til innskuddsbasert pensjonsordning tilsvarer periodens premie til forsikringsselskapet.

## KORTSIKTIGE PLASSERINGER

Kortsiktige plasseringer (aksjer og andeler vurdert som omløpsmidler) vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi på balansedagen. Mottatt utbytte og andre utdelinger fra selskapene inntektsføres som annen finansinntekt.

## BETINGEDE UTFALL

Kostnadsknyttede betingede utfall regnskapsføres når utfall kan estimeres og kostnaden anses sannsynlig.

## KONTANTSTRØMOPPSTILLING

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter og bankinnskudd.

## Note 1 Salgsinntekter

Konsernets salgsinntekter kommer i hovedsak av transport innad i Norge og internasjonal transport, samt tilhørende tjenester som fortolling, lagring og annen terminalvirksomhet. Selskapet har sin hovedvirksomhet på Gjøvik med avdelinger på Raufoss. Konsernet har også virksomhet i Sverige.

## Note 2 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til revisor

### LØNNSKOSTNADER

	2021	2020
Lønninger	35 962 424	35 756 309
Arbeidsgiveravgift	5 540 405	5 160 554
Pensjonskostnader	625 912	818 959
Andre ytelser	629 760	391 356
<b>Sum</b>	<b>42 758 501</b>	<b>42 127 178</b>

Konsernet har i 2021 sysselsatt 62,3 årsverk.

## PENSJONSFORPLIKTELSER

Konsernet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Konsernets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

## REVISOR

Kostnadsført revisjonshonorar for konsernet i 2021 utgjør kr 183 300



LRN TRANSPORT - KONSERN

NOTER 2021

942 061 293

**Note 3 Anleggsnote (lineær avskrivningsplan)**

	Lastebiler	Hengere	Maskiner	Inventar
Anskaffelseskost pr. 01.01.21	5 580 458	10 399 192	16 981 386	4 524 698
+ Tilgang kjøpte driftsmidler	550 000	1 110 000	4 550 754	
- Avgang i året	445 000			
<b>= Anskaffelseskost 31.12.21</b>	<b>5 685 458</b>	<b>11 509 192</b>	<b>21 532 140</b>	<b>4 524 698</b>
Akkumulerte avskrivninger 31.12.21	4 597 364	5 974 512	13 101 590	3 664 480
<b>= Bokført verdi 31.12.21</b>	<b>1 088 094</b>	<b>5 534 680</b>	<b>8 430 550</b>	<b>860 218</b>
Årets ordinære avskrivninger	472 439	845 506	1 653 644	204 026
Økonomisk levetid	6 år	15 år	10-15 år	0-5 år

	Datautstyr	Eiendommer	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.21	339 809	40 753 966	78 579 509
+ Tilgang kjøpte driftsmidler	227 385		6 438 139
- Avgang i året	168 968		613 968
<b>= Anskaffelseskost 31.12.21</b>	<b>398 226</b>	<b>40 753 966</b>	<b>84 403 680</b>
Akkumulerte avskrivninger 31.12.21	215 006	20 982 101	48 535 053
<b>= Bokført verdi 31.12.21</b>	<b>183 220</b>	<b>19 771 865</b>	<b>35 868 627</b>
Årets ordinære avskrivninger	108 821	1 292 931	4 577 367
Økonomisk levetid	3 år	0-25 år	

**Note 4 Tilknyttede selskaper**

	Eier- andel	Stemme- andel	Anskaffelses kost	Balanseført verdi
<b>ANLEGGSMIDLER</b>				
Multisped AS	22,5%	22,5%	382 500	382 500
Scanfreight AS	25,0%	25,0%	500 000	500 000
Toten Transport Holding AS	17,5%	17,5%	10 617 000	10 617 000
<b>Sum</b>			<b>11 499 500</b>	<b>11 499 500</b>

Multisped AS har kontorsted: Vestre Toten - Scanfreight AS har kontorsted: ÅS - Toten Transport Holding AS har kontorsted: Gjøvik



LRN TRANSPORT - KONSERN

NOTER 2021

942 061 293

**Note 5 Egenkapital**

	Aksjekapital	Overkurs	Annen innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr. 31.12.2020	4 050 000	0	0	45 157 686	49 207 686
Årets resultat				7 341 098	7 341 098
Omregningsdifferanse				-1 023 409	-1 023 409
Utbytte				-4 000 000	-4 000 000
<b>Pr 31.12.2021</b>	<b>4 050 000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>47 475 375</b>	<b>51 525 375</b>

**Note 6 Aksjonærer****AKSJEKAPITALEN I LRN TRANSPORT - KONSERN PR. 31.12 BESTÅR AV:**

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	40 500	100,0	4 050 000
<b>Sum</b>	<b>40 500</b>		<b>4 050 000</b>

**EIERSTRUKTUR**

De største aksjonærene i % pr. 31.12 var:

	Ordinære	Eierandel	Stemmeandel
ANS RØISE TRANSPORT	10 125	25,0	25,0
BEKON AS	10 125	25,0	25,0
MARTIN HOLDING AS	10 125	25,0	25,0
NITTER INVEST AS	10 125	25,0	25,0
<b>Totalt antall aksjer</b>	<b>40 500</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

**Note 7 Skatt**

Årets skattegrunnlag	2021	2020
Betalbar skatt	1 535 113	1 569 831
Endring i utsatt skatt	368 268	30 931
<b>Sum skattekostnad</b>	<b>1 903 381</b>	<b>1 600 762</b>

Midlertidige forskjeller	5 630 692	3 977 742	-1 652 950
<b>Utsatt skatt (22 %)</b>	<b>1 243 372</b>	<b>875 104</b>	<b>-368 268</b>

Utsatt skatt og beregning av midlertidige forskjeller er knyttet opp til LRN Transport AS og LRN Agro-Transport AS.



LRN TRANSPORT - KONSERN

NOTER 2021

942 061 293

## Note 8 Leasing

Pr 31.12.2021 har konsernet kun operasjonell leasing.

	2021	2020
Selskapets leasingkostnader:	10 892 008	10 725 593

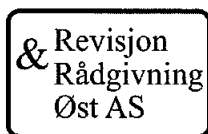
## Note 9 Bankinnskudd

Innestående midler på skattetrekkkonto (bundne midler) er på kr 1 464 722 .

## Note 10 Pantstillelser og garantier

	31.12.2021	31.12.2020
<b>Pantsikret gjeld, pantstillelser og garantier</b>		
Langsiktig gjeld til kredittinstitusjoner	7 970 024	13 954 264
Kortsiktig gjeld til kredittinstitusjoner	1 480 500	1 565 250
Garantier Innlandet fylkeskommune, Tullverket i Sverige	3 621 000	3 621 000
<b>Sum</b>	<b>13 071 524</b>	<b>19 140 514</b>
<b>Regnskapsført verdi av pantsikrede eiendeler</b>		
Faste eiendommer	19 771 865	22 261 889
Lastebiler og hengere	14 605 194	11 511 779
Kundefordringer	16 600 772	13 638 015
<b>Sum</b>	<b>50 977 831</b>	<b>47 411 683</b>

Selskapet har ikke gjeld som forfaller senere enn 5 år frem i tid.



Til generalforsamlingen i LRN Transport AS

## Uavhengig revisors beretning

### Konklusjon

Vi har revidert LRN Transport AS' årsregnskap som består av:

- selskapsregnskapet, som viser et overskudd på kr. 5 542 781, og består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper, og
- konsernregnskapet, som viser et overskudd på kr. 7 341 098, og består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021 og av dets resultat og konstanstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.
- gir konsernregnskapet et rettviseende bilde av konsernets finansielle stilling per 31. desember 2021 og av dets resultat og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

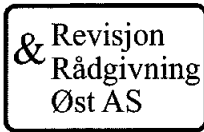
### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.



Side 2  
LRN Transport AS  
Uavhengig revisors beretning

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

#### **Ledelsens ansvar for årsregnskapet**

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

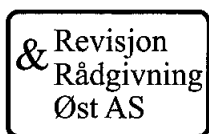
Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

#### **Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet**

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av årsregnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.



Side 3  
LRN Transport AS  
Uavhengig revisors beretning

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Gjøvik, 05.04.2022

**Revisjon & Rådgivning Øst AS**

Øyvind Steien  
Statsautorisert revisor