



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2019 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 923 441 727  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: UNITED O7 NORTH AS  
Forretningsadresse: Harald Skjolds veg 75  
5236 RÅDAL

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2019 - 31.12.2019

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Christoffer Dam Larsen  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 09.09.2020

### Grunnlag for avgivelse

År 2019: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2018: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2019

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 25.08.2021



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		398 492	
<b>Sum inntekter</b>		<b>398 492</b>	
<b>Kostnader</b>			
Lønnskostnad	2	314 551	
Annen driftskostnad	2	81 151	
<b>Sum kostnader</b>		<b>395 702</b>	
<b>Driftsresultat</b>		<b>2 790</b>	
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen finansinntekt		4 234	
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>4 234</b>	
Annen finanskostnad		11 094	
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>11 094</b>	
<b>Netto finans</b>		<b>-6 861</b>	
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>-4 071</b>	<b>0</b>
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>-4 071</b>	<b>0</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>-4 071</b>	<b>0</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Udekket tap	5	-4 071	
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>-4 071</b>	



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Sum anleggsmidler		0	0
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		361 802	
Sum fordringer		361 802	
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende	3	206 081	
Sum omløpsmidler		567 883	0
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>567 883</b>	<b>0</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	4, 5	30 000	
Sum innskutt egenkapital		30 000	
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	5	-13 868	
Sum opptjent egenkapital		-13 868	
Sum egenkapital	8	16 132	0
Sum langsiktig gjeld		0	0



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2019</b>	<b>2018</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		34 394	
Skyldige offentlige avgifter	3	106 594	
Annen kortsiktig gjeld	7	410 763	
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>551 751</b>	
<b>Sum gjeld</b>		<b>551 751</b>	<b>0</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>567 883</b>	<b>0</b>



## United O7 North AS

---

### Noter til regnskapet for 2019

#### Note 1 - Regnskapsprinsipper

Selskapet er stiftet den 26.08.2019, regnskapsåret er derfor 26.08.2019-31.12.2019.

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk for små foretak.

#### *Salgsinntekter*

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen. Andelen av salgsinntekter som knytter seg til fremtidige serviceytelser balanseføres som uopptjent inntekt ved salget, og inntektsføres deretter i takt med levering av ytelsene.

#### *Klassifisering og vurdering av balanseposter*

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

#### *Valuta*

Pengeposter i utenlandsk valuta er vurdert til kursen ved regnskapsårets slutt.

#### *Skatter*

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort.



## United O7 North AS

---

### Noter til regnskapet for 2019

#### Note 2 - Lønnskostnader, antall ansatte og lån til ansatte

<i>Lønnskostnader</i>	<b>2019</b>
Lønninger	275 500
Arbeidsgiveravgift	39 051
Sum	<u>314 551</u>

#### *Ytelser til ledende personer*

	Daglig leder
Lønn	250 000
Annen godtgjørelse	1 464

Selskapet har en ansatt - daglig leder. Selskapet er ikke pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Selskapet har fravalgt revisjon og har derfor ingen kostnader knyttet til dette.

#### Note 3 - Bankinnskudd

	<b>2019</b>
Bundne skattetrekksmidler utgjør	77 104

#### Note 4 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen består av:

	<b>Antall</b>	<b>Pålydende</b>	<b>Balanseført</b>
Ordinære aksjer	30 000	1	30 000

Oversikt over aksjonærene i selskapet pr. 31.12:

	<b>Ordinære aksjer</b>	<b>Eier- andel</b>	<b>Stemme- andel</b>
Ocean7 Holdings ApS	12 000	40 %	40 %
United Heavy Lift GmbH	12 000	40 %	40 %
Christoffer Dam Larsen, styremedlem	6 000	20 %	20 %
Sum	<u>30 000</u>	<u>100 %</u>	<u>100 %</u>



## United O7 North AS

---

### Noter til regnskapet for 2019

#### Note 5 - Egenkapital

	Aksjekapital	Annen innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum
Kontantinnskudd	30 000	-9 797	0	20 203
Andre endringer	0	9 797	-9 797	0
Årsresultat	0	0	-4 071	-4 071
<b>Egenkapital 31.12.</b>	<b>30 000</b>	<b>0</b>	<b>-13 868</b>	<b>16 132</b>

#### Note 6 - Skatt

##### Beregning av årets skattegrunnlag: **2019**

Ordinært resultat før skattekostnad	-4 070
Permanente forskjeller	1 690
Endring i midlertidige forskjeller	-7 236
<b>Årets skattegrunnlag</b>	<b>-9 616</b>

##### Oversikt over midlertidige forskjeller **2019**

Utestående fordringer	7 236
Sum	7 236
Akkumulert fremførbart underskudd før konsernbidrag	-9 616
Netto midlertidige forskjeller pr 31.12	-2 380
Forskjeller som ikke inngår i utsatt skatt/-skattefordel	-2 380
<b>Sum</b>	<b>0</b>

#### Note 7 - Mellomværende med selskap i samme konsern og tilknyttet selskap

##### Gjeld **2019**

Kortsiktig gjeld til Ocean 7 Management APS - DK	-150 205
Kortsiktig gjeld til United Heavy Lift GmbH - DE	-148 164
<b>Sum</b>	<b>-298 369</b>

Gjeld til United Heavy Lift GmbH på EUR 15 021 er bokført til valutakurs pr 31.12.2019. Begge lånene er renteberegnet med 1,25% årlig rente.



**United O7 North AS**

---

**Noter til regnskapet for 2019**

**Note 8 - Hendelser etter balansedagen, covid 19 og vurdering av fortsatt drift**

Som følge av utbruddet av Covid 19 kan noen av selskapets kunder få redusert etterspørsel, noe som kan påvirke kundens økonomi og aktivitet og dermed selskapets økonomi og likviditet. I forhold til vårt leveringsgrad i inn- og utland, herunder transportører og muligheter for å krysse landegrensener kan dette endre seg fort og er utenfor vår kontroll. Implikasjonene av Covid 19 er på nåværende tidspunkt vanskelig å forutsi. Dersom dagens situasjon viser seg å bli langvarig vil det kunne få alvorlige konsekvenser for selskapet økonomiske utvikling.

Selskapet er imidlertid langsiktig finansiert og hadde oppstart i oktober 2019. Første ordinære driftsår er 2020. Det er på nåværende tidspunkt ingenting som indikerer usikkerhet knyttet til fortsatt drift.