



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 991 779 493  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: COLOR LINE TRANSPORT AS  
Forretningsadresse: Hjortneskaia  
0250 OSLO

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

### Konsern

Morselskap i konsern: Ja  
Konsernregnskap lagt ved: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Trond Kleivdal  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 23.05.2024

### Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 17.06.2025



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		2 991 145 522	3 075 659 286
Annen driftsinntekt		53 773 050	11 030 991
<b>Sum inntekter</b>		<b>3 044 918 572</b>	<b>3 086 690 277</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		1 190 649 303	1 288 205 776
Lønnskostnad		683 104 997	739 521 168
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler		147 777 060	164 319 607
Annen driftskostnad		821 666 641	834 588 448
<b>Sum kostnader</b>		<b>2 843 198 001</b>	<b>3 026 634 999</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>201 720 571</b>	<b>60 055 277</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Inntekt på investering i datterselskap og tilknyttet selskap		52 397 202	49 414 649
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		5 888 295	2 208 988
Annen renteinntekt		254	0
Annen finansinntekt		298 479	0
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>58 584 229</b>	<b>51 623 637</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern		152 921 812	85 466 098
Annen rentekostnad		3 973 900	23 246 181
Annen finanskostnad		9 395 684	14 071 501
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>166 291 396</b>	<b>122 783 780</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-107 707 167</b>	<b>-71 160 143</b>
<b>Resultat før skattekostnad</b>		<b>94 013 405</b>	<b>-11 104 866</b>
Skattekostnad		20 695 416	-2 432 528
<b>Årsresultat</b>		<b>73 317 988</b>	<b>-8 672 338</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Konsernbidrag		180 457 945	192 100 151



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Avgitt konsernbidrag		0	154 523 954
Udekket tap		253 775 933	28 903 859
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>73 317 988</b>	<b>-8 672 338</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Sum immaterielle eiendeler		0	0
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom		212 421 906	235 288 242
Skip, rigger, fly og lignende		1 307 834 475	1 355 740 498
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner, ol.		1 828 998	16 848
Sum varige driftsmidler		1 522 085 379	1 591 045 588
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap		639 288 532	639 288 532
Lån til foretak i samme konsern		200 393 620	62 195 047
Sum finansielle anleggsmidler		839 682 152	701 483 579
Sum anleggsmidler		2 361 767 531	2 292 529 168
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
Varer		45 222 335	36 935 085
Sum varer		45 222 335	36 935 085
<b>Fordringer</b>			
Andre kortsiktige fordringer		42 183 748	15 445 969
Konsernfordringer		283 753 541	295 696 894
Sum fordringer		325 937 289	311 142 862
<b>Investeringer</b>			
Sum investeringer		0	0
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		7 118 772	8 206 421
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		7 118 772	8 206 421
Sum omløpsmidler		378 278 395	356 284 368



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>2 740 045 926</b>	<b>2 648 813 535</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital		128 284 000	128 284 000
Overkurs		159 738 000	159 738 000
Annen innskutt egenkapital		450 000 000	450 000 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>738 022 000</b>	<b>738 022 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Udekket tap		104 322 467	356 300 087
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-104 322 467</b>	<b>-356 300 087</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>633 699 533</b>	<b>381 721 913</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt		68 751 425	13 057 516
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>68 751 425</b>	<b>13 057 516</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner		0	120 000 000
Langsiktig konserngjeld		1 886 552 449	1 825 993 260
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>1 886 552 449</b>	<b>1 945 993 260</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>1 955 303 874</b>	<b>1 959 050 776</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		92 020 787	69 231 469
Betalbar skatt		15 392 685	0
Skyldige offentlige avgifter		488 325	475 409
Kortsiktig konserngjeld		0	154 523 954
Annen kortsiktig gjeld		43 140 722	83 810 014
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>151 042 519</b>	<b>308 040 846</b>



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Sum gjeld		2 106 346 393	2 267 091 622
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>2 740 045 926</b>	<b>2 648 813 535</b>



# **Color Line Transport AS**

**org. nr 991 779 493**

**Årsregnskap 2023**



## Styrets årsberetning 2023

### Virksomhetens art og tilholdssted

Color Line Transport AS («Selskapet») har 5 heleide datterselskaper i Norge og Danmark. Selskapets hovedkontor ligger i Oslo.

Selskapet er heleid datterselskap av Color Line AS, som er heleid datter av Color Group AS og inngår sammen med sine datterselskaper i Color Group AS («Konsernet»/ «Color Line») sitt konsernregnskap. Det er ikke utarbeidet konsernregnskap for Color Line Transport AS med bakgrunn i regnskapsloven §3-7.

Selskapets virksomhet ivaretar Konsernets transporttilbud mellom Norge og Danmark med to skip og mellom Norge og Sverige med ett skip. Virksomheten består av ett transport- og handelstilbud for de reisende, samt frakt- og spedisjonstjenester.

Konsernet er Norges største og blant Europas ledende selskap innen europeisk nærskipsfart, med ca. 2 100 årsverk i fire land. Rederiet har en flåte på fem skip, og opererer fire internasjonale linjer mellom syv havner i Norge, Tyskland, Danmark og Sverige. Konsernet er i dag det eneste rederiet i den internasjonale passasjer- og godstrafikken til og fra Norge med alle skip registrert i norsk skipsregister og med norsk hovedkontor.

### Redegjørelse for årsregnskapet

Driftsinntektene i selskapet er NOK 3 045 millioner i år mot NOK 3 087 millioner i 2022. Driftsresultatet for 2023 inkluderer NOK 52 millioner i gevinst fra salg av M/S Color Viking og resultatet for 2022 inkluderer NOK 11 millioner i gevinst fra salg av M/S Color Carrier. Årsresultatet i selskapet økte fra NOK -9 millioner i fjor til NOK 73 millioner i 2023.

Samlet kontantstrøm fra driften i selskapet var på NOK 83 millioner, mens driftsresultatet for selskapet utgjorde NOK 202 millioner. Differansen skyldes i hovedsak ordinære avskrivninger. De samlede investeringene i selskapet i 2023 var NOK 122 millioner og vederlag ved salg av eiendeler var NOK 97 millioner.

Selskapets likviditetsbeholdning var NOK 7 millioner per 31.12.2023.

Selskapets kortsiktige gjeld utgjorde pr. 31.12.2023 7 prosent av samlet gjeld, sammenlignet med 14 prosent pr. 31.12.2022. Denne reduksjonen skyldes i hovedsak at det ikke er avsatt konsernbidrag pr. 31.12.2023. Selskapets finansielle stilling er god, og pr. 31.12.2023 kan selskapet nedbetale kortsiktig gjeld ved hjelp av de mest likvide midlene og sin tilgang til konsernkontosystemet.

Totalkapitalen var ved utgangen av året NOK 2 740 millioner, sammenlignet med NOK 2 649 millioner året før. Egenkapitalandelen pr. 31.12.2023 var 23 prosent, sammenlignet med 14 prosent pr. 31.12.2022. Bedringen av egenkapitalandelen skyldes mottak av konsernbidrag fra søsterselskaper.



## Fremtidig utvikling

Selskapet opplever at det kommersielle markedet er på gode nivåer. Selskapet er godt posisjonert i markedet med attraktive kommersielle og operasjonelle konsepter, moderne tonnasje og et historisk stabilt og godt kundegrunnlag. Color Line ligger i forkant av utviklingen innenfor europeisk nærskipfart, og har i flere år investert vesentlig i skip, infrastruktur, digitale bookingløsninger og innovativ miljøteknologi. Color Lines hovedprodukt er attraktive kundeopplevelser i rederiets nærmarkeder, der etterspørselen tradisjonelt har vist seg å være stabil også i perioder med økonomisk usikkerhet.

Styret forventer et resultat for 2024 som er på linje med 2023.

## Finansiell risiko

Selskapets finansielle risiko styres gjennom en sentralisert konsernfunksjon som står for styring og avdemping av risiko. Konsernet benytter seg av finansielle instrumenter for å redusere risikoen for svingninger i konsernets kontantstrøm. Selskapet er eksponert for endringer i rentenivået, da selskapets gjeld til konsernselskap har flytende rente.

Selskapet er utsatt for valutarisiko på grunn av fluktuasjoner i den norske kronen mot andre valutaer, særlig mot USD, EUR og DKK. I tillegg er selskapet utsatt for endringer i pris på bunkersprodukter og på EUA-kvoter (miljøkvoter). Konsernet hadde per 31.12.2023 fremtidig sikring av prisen på bunkers for ca. 65 prosent av estimert forbruk i 2024 og ca. 30 prosent av estimert forbruk i 2025. Sikringene er utført for det reelle fysiske produkt skipene forbruker. Samtidig er selskapet indirekte sikret ytterligere ca. 20 prosent gjennom BAF (Bunker Adjustment Fee) kontrakter med fraktkunder, dvs. en direkte og indirekte sikring på mot ca. 85 prosent i 2024 og ca. 50 prosent i 2025. Selskapet er videre sikret ca. 60 prosent av miljøkvoter som skal kjøpes i 2024. Selskapet regner med at ca. 25 prosent av totale miljøkvoter som skal kjøpes i 2024, dekkes indirekte gjennom selskapets fraktkontrakter.

Selskapet inngår i konsernkontoordning hvor Color Group AS er konsernkontoinnehaver. Konsernet har fokus på å opprettholde en likviditetsberedskap som minimum skal dekke et toppbelastningstilfelle. Likviditetsberedskapen styres på konsernnivå og det utarbeides prognoser som følges opp løpende.

## Fortsatt drift

I samsvar med regnskapsloven § 3-3a bekreftes det at forutsetningene om fortsatt drift er til stede. Til grunn for antagelsen ligger resultatprognoser for 2024 og konsernets langsiktige strategiske planer for årene fremover. Selskapet er i en god økonomisk og finansiell stilling.

## Resultatdisponering

Styret foreslår følgende disponering av årsresultatet i Color Line Transport AS:

Overført annen egenkapital            NOK 73 millioner

**Totalt disponert                            NOK 73 millioner**

## Arbeidsmiljø og personal

Selskapet har landansatte som 2023 talte 5 årsverk, mot 5 årsverk i 2022. Det gjennomsnittlige sykefraværet var i 2023 0,1 prosent, mot 0,1 prosent i 2022. Alle ansatte på selskapets skip leies inn fra søsterselskapet Color Line Crew AS.

Styret vurderer arbeidsmiljøet i selskapet som godt og vil fortsatt ha høyt fokus på miljø og sykefravær i tråd med selskapets policy. Gjennom selskapets arbeid med verdier, lederprinsipper og arbeidsmiljø hensyntas samfunnsutviklingen innenfor området.

Det ble ikke registrert noen hendelser med personskader i 2023 eller 2022.

## Likestilling og diskriminering

Color Line Transport AS har som mål å være en arbeidsplass der det råder full likestilling mellom kvinner og menn. Selskapets likestillingsarbeid er forankret i konsernets ulike strategier, verktøy, retningslinjer og personalpolitikk. Det jobbes aktivt, målrettet og planmessig for å fremme likestilling og hindre diskriminering innenfor alle områder. Selskapet tilstreber å legge til rette for å tilfredsstille formålet i likestillings-, diskriminerings- og tilgjengelighetsloven.

## Ytre miljø

Selskapet påvirker det ytre miljø i hovedsak gjennom sin rolle i det samlede Color Line konsernet. Alle selskapets aktiviteter er inkludert i bærekrafts rapporteringen for det samlede konsernet (Color Group AS). Konsernet påvirker det ytre miljø i hovedsak gjennom utslipp fra våre skip.

Globalt står internasjonal skipsfart for om lag 2,9 prosent av klimautslippene og 90 prosent av varetransporten. Dette illustrerer at skipsfarten allerede er en av de mest klimaeffektive transportformene. Dette takket være klimamessige skalaeffekter i kombinasjon med at «veien» ligger der allerede – uten behov for naturinngrep og veiutbygging, og uten fare for kødannelse. Like fullt må også skipsfarten gjennom det grønne skiftet. Som en av verdens ledende maritime nasjoner har Norge og dets maritime aktører et særskilt ansvar og en mulighet til å påvirke utviklingen innenfor samfunnsansvar og bærekraft internasjonalt.

Rederiet støtter EUs og Norges ambisjon om å oppnå klimanøytralitet i 2050. I juli 2023 besluttet også Den internasjonale sjøfartsorganisasjonen (IMO) at verdensflåten skal bli klimanøytral innen 2050. Samtidig vedtok IMO delmål for 2030 og 2040 som representerer en betydelig innskjerping av tidligere baner for utslippsreduksjon.

Siden Color Lines ambisjon er å være klimanøytrale i 2050, og mer enn 95 prosent av våre egne klimagassutslipp kommer fra driften av skipene, er klimaforbedringer av flåten et hovedområde i bærekraftsstrategien. Selskapets nåværende flåte består av moderne og effektive skip bygget i perioden 2008-2019, inkludert et av verdens største plug-in hybridskip, Color Hybrid. Vi har siden 2008 fornyet flåten med mer klimaeffektiv teknologi, og tilpasset vårt spesifikke rutetilbud. Salget av M/S Color Viking og M/S Color Carrier markerte sluttstrek for den eldre tonnasjen i selskapets flåte. Rederiet har allerede etablert landstrøm i alle norske havner, og er i dialog med både Strømstad og Hirtshals om etableringer der også.

## Styret og aksjonærforhold

O.N. Sunde AS eier indirekte 100 prosent av selskapets aksjer. O.N. Sunde AS eies indirekte 100 prosent av Olav Nils Sunde med familie. Det var per årsskiftet tegnet styreansvarsforsikring for styremedlemmene og daglig leders mulige ansvar overfor foretaket.

Selskapets foregående års redegjørelse for arbeid med grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold (åpenhetsloven) er publisert på konsernets nettsider. Redegjørelse for 2023 vil bli tilgjengelig på samme sted.

Color Line Transport AS – Styrets årsberetning 2023



Oslo, 23. mai 2024

Trond Kleivdal

Styreleder

Mette Krabberød

Styremedlem

Boge Gulbrandsen

Styremedlem

Thomas Gudbjerg

Adm.dir.



## COLOR LINE TRANSPORT AS

### RESULTATREGNSKAP

(Alle tall i 1.000 NOK)

	Noter	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Salgsinntekt	1)	2 991 146	3 075 659
Annen driftsinntekt	2)	53 773	11 031
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>3 044 919</b>	<b>3 086 690</b>
Forbruk av varer og tjenester		-1 190 649	-1 288 206
Lønnskostnad	3)	-683 105	-739 521
Annen driftskostnad	3,4)	-628 168	-644 088
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>-2 501 922</b>	<b>-2 671 815</b>
<b>Driftsresultat før avskrivninger</b>		<b>542 997</b>	<b>414 875</b>
Ordinære avskrivninger	5)	-147 777	-164 320
Charterkostnader	4,6)	-193 500	-190 500
<b>Driftsresultat</b>		<b>201 720</b>	<b>60 055</b>
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	6)	5 888	2 209
Rentekostnad til foretak i samme konsern	6)	-152 922	-85 466
Annen rentekostnad		-3 974	-23 246
Inntekt fra investering i datterselskap	6)	52 397	49 415
Annen finansinntekt/-kostnad		-9 096	-14 072
<b>Netto finansposter</b>		<b>-107 707</b>	<b>-71 160</b>
<b>Resultat før skatt</b>		<b>94 013</b>	<b>-11 105</b>
Skattekostnad (inntekt)	7)	-20 695	2 433
<b>Årsresultat</b>	12)	<b>73 318</b>	<b>-8 672</b>



## COLOR LINE TRANSPORT AS BALANSE PR. 31. DESEMBER

(Alle tall i 1.000 NOK)

<b>EIENDELER</b>	Noter	<b>2023</b>	<b>2022</b>
<b>ANLEGGSMIDLER</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Bygninger, kaianlegg, terminalbygg	5)	212 422	235 288
Skip	5,13)	1 307 834	1 355 741
Maskiner, inventar	5)	1 829	17
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>1 522 085</b>	<b>1 591 046</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Aksjer i datterselskap	8)	639 288	639 288
Fordring konsernselskap	6)	200 394	62 195
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>839 682</b>	<b>701 483</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>2 361 767</b>	<b>2 292 529</b>
<b>OMLØPSMIDLER</b>			
Varebeholdning		45 222	36 935
Fordring konsernselskaper	6)	283 754	295 697
Andre kortsiktige fordringer		42 184	15 446
<b>Sum fordringer</b>		<b>325 938</b>	<b>311 143</b>
Kontanter og bankinnskudd	9,10)	7 119	8 206
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>378 279</b>	<b>356 284</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>2 740 046</b>	<b>2 648 813</b>



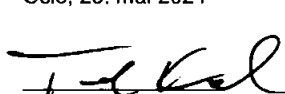
## COLOR LINE TRANSPORT AS

### BALANSE PR. 31. DESEMBER

(Alle tall i 1.000 NOK)

<b>GJELD OG EGENKAPITAL</b>	Noter	<b>2023</b>	<b>2022</b>
<b>EGENKAPITAL</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	11,12)	128 284	128 284
Overkurs	12)	159 738	159 738
Annen innskutt egenkapital	12)	450 000	450 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>738 022</b>	<b>738 022</b>
Annen egenkapital	12)	-104 322	-356 300
<b>Sum egenkapital</b>		<b>633 700</b>	<b>381 722</b>
<b>GJELD</b>			
<b>Avsetning for forpliktelser</b>			
Utsatt skatt	7)	68 751	13 058
<b>Sum avsetninger og forpliktelser</b>		<b>68 751</b>	<b>13 058</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Langsiktig pantegjeld	13)	0	120 000
Gjeld konsernselskaper	6,13)	1 886 552	1 825 993
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>1 886 552</b>	<b>1 945 993</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		92 021	69 231
Gjeld konsernselskaper	6)	0	154 524
Annen kortsiktig gjeld	14)	59 022	84 285
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>151 043</b>	<b>308 040</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>2 106 346</b>	<b>2 267 091</b>
<b>SUM GJELD OG EGENKAPITAL</b>		<b>2 740 046</b>	<b>2 648 813</b>

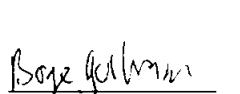
Oslo, 23. mai 2024



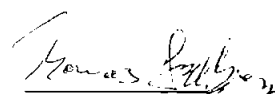
Trond Kleivdal  
Styreformann



Mette Krabberød  
Styremedlem



Boge Gulbrandsen  
Styremedlem



Thomas Gudbjerg  
Adm. direktør



## COLOR LINE TRANSPORT AS

### KONTANTSTRØMANALYSE

For perioden 1. januar - 31. desember

(Alle tall i NOK 1.000)

	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Resultat før skattekostnad	94 013	-11 105
Tap (-gevinst) ved salg av anleggsmidler	-53 773	-11 031
Ordinære avskrivninger	147 777	164 320
Resultatført konsernbidrag	-52 397	-49 415
Endring varelager, kundefordringer og leverandørgjeld	14 503	36 990
Endring i andre tidsavgrensingsposter	-67 394	46 658
<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>	<b>82 729</b>	<b>176 417</b>
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	96 811	127 116
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-121 854	-96 321
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>	<b>-25 043</b>	<b>30 795</b>
Konsernbidrag	141 173	211 700
Endring bunkerssikring mot egenkapital	-2 306	-8 452
Utbetaling langsiktig fordring	-138 199	-62 195
Innbetalinger ved opptak av ny gjeld	60 559	0
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-120 000	-415 458
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>	<b>-58 773</b>	<b>-274 405</b>
<b>Netto endring likviditet</b>	<b>-1 087</b>	<b>-67 193</b>
Likviditetsbeholdning 01.01	8 206	75 399
<b>Likviditetsbeholdning 31.12</b>	<b>7 119</b>	<b>8 206</b>



## COLOR LINE TRANSPORT AS NOTER FOR 2023

### **NOTE 1. REGNSKAPSPRINSIPPER**

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk. Selskapet eier flere datterselskaper, men siden morselskapet Color Group AS i Oslo avgir et fullstendig konsernregnskap, er det ikke satt opp et konsernregnskap for Color Line Transport AS.

#### **Føring av inntekter**

Selskapets inntekter er fra tre grunnleggende forretningsområder;

- Transport; består primært av billettinntekter fra passasjerer og kjøretøy samt turproduksjon.
- Salg om bord; består primært av inntekter fra salg butikker, restauranter, barer etc.
- Fraktinntekter; består primært av godstransport på lastebiler, tilhengere etc.

Transport- og fraktinntekter registreres når tjenesten gjennomføres. Salg om bord registreres i salgstidspunktet.

#### **Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld**

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes å ikke være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig lån balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på transaksjonstidspunktet.

Enkelte poster er vurdert etter andre prinsipper og redegjøres for nedenfor.

#### **Valuta**

Pengeposter er bokført til balansedagens kurs. Resultatposter er omregnet etter kursen på transaksjonstidspunktet.

#### **Fordringer**

Fordringer er oppført til pålydende med fradrag for forventet tap.

#### **Varebeholdning**

Varebeholdningen, som består av handelsvare og bunkers, er vurdert til den laveste av kostprisen og salgsværdien med fratrukk for salgskostnader. Anskaffelseskost tilordnes ved FIFO-metoden.

#### **Innleide driftsmidler**

Selskapet har kun operasjonelle leieavtaler. Belastninger knyttet til leieavtaler kostnadsføres løpende.

#### **Avskrivningsprinsipper**

Avskrivbare eiendeler aktiveres til kostpris og avskrives lineært på grunnlag av forventet gjenværende økonomisk levetid med fradrag for eventuell restverdi ved utløpet av levetiden. Utskiftninger og fornyelser som vesentlig øker driftsmidlenes kapasitet eller levetid, aktiveres.



Egne terminalbygg på festet grunn avskrives over festeavtalenes gjenværende løpetid. Investeringer som foretas på leide bygg avskrives over kontraktens resterende løpetid. Nedskrivning foretas dersom virkelig verdi er lavere enn bokført verdi, og verdifallet ikke antas å være av forbigående art.

#### **Klassifikasjonskostnader / vedlikehold**

Skipene er underlagt kontinuerlige klassifikasjons- og vedlikeholdsprogrammer. Vedlikeholdskostnader som følge av klassifikasjon kostnadsføres frem til neste klasse.

#### **Pensjonskostnader**

Selskapet har innskuddsbasert pensjon for alle ansatte. Ordningen baserer seg på at bedriften løpende innbetaler til de ansattes pensjonsordning. Dermed vil det ikke være noen balanseførte pensjonsmidler eller forpliktelser knyttet til denne ordningen.

Pensjonskostnad klassifiseres i sin helhet under lønnskostnader i resultatregnskapet, og omfatter periodens innbetalinger til innskuddsordningen. Pensjonsordningen tilfredsstiller kravene om tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon.

#### **Bunkerssikring**

Konsernet benytter finansielle derivater øremerket som sikringsinstrument i forbindelse med svært sannsynlige kontantstrømmer i forbindelse med innkjøp av bunkers til skipene. Sikringen blir dokumentert som meget effektiv, både ved inngåelsen og ved etterfølgende målinger, ved at den motvirker prisendringer i kontantstrømmene. Det benyttes sikringsbøkføring. En eventuell ineffektiv del av gevinst eller tap vil umiddelbart bli innregnet i resultatregnskapet.

Inngåtte sikringskontrakter regnskapsføres til virkelig verdi på balansedagen, og endringer i virkelig verdi føres mot egenkapitalen. Når sikringskontraktene utøves, blir alle tidligere gevinster og tap overført fra egenkapitalen og tatt med i kostpris på bunkers. Kontraktene inngås av Color Group AS.

#### **Skatter**

Årets skattekostnad i resultatregnskapet omfatter endring i utsatt skatt. Endringen i utsatt skatt gir uttrykk for de fremtidige betalbare skatter basert på årets aktivitet.

Utsatt skatt er den skatten som kommer til betaling i fremtidige perioder basert på det akkumulerte resultat. Utsatt skatt er beregnet på grunnlag av netto midlertidige forskjeller mellom regnskaps- og skattemessige verdier etter fradrag for underskudd til fremføring. Det er benyttet gjeldende skattesats ved utgangen av året ved beregningen (se note 6).

#### **Kontantstrømoppstilling**

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter og bankinnskudd.

#### **NOTE 2. ANNEN DRIFTSINNTEKT**

Gevinst ved salg av skip er inntektsført med TNOK 53 773 (TNOK 11 031 i 2022).

#### **NOTE 3. HONORARER/LØNN**

Ytelser til adm. direktør (i TNOK):

Lønn og bonus	4 737
Pensjonskostnader	199
Andre ytelser	296
<b>Totalt</b>	<b>5 232</b>

Utbetalingen er foretatt av morselskapet, Color Line AS. Kostnaden er inkludert i andre ytelser, som er en del av lønnskostnader. Det er ikke utbetalt godtgjørelse til styret.

Color Line Transport AS – Noter 2023



## Lønnskostnader (i TNOK):

	2023	2022
Lønn	4 997	4 969
Arbeidsgiveravgift	856	833
Pensjonskostnader	338	452
Andre ytelser	676 914	733 267
<b>Totalt</b>	<b>683 105</b>	<b>739 521</b>

Color Line Transport leier inn sjøansatte fra Color Line Crew AS. Selskapet har også betalt for tjenester utført av morselskapet, Color Line AS. Totalt er det for disse belastet TNOK 676 945 (TNOK 724 545 i 2022). Dette er tatt med under posten andre ytelser. I 2023 har det vært 5 årsverk i selskapet (5 årsverk i 2022).

## Honorar til revisor (i TNOK)

	2023	2022
Lovpålagt revisjon	543	437
Andre attestasjonstjenester	48	45
Annens bistand	0	55
<b>Sum godtgjørelse til revisor (ekskl mva)</b>	<b>591</b>	<b>537</b>

## NOTE 4. LEIEAVTALER/ KJØPSOPPSJONER

Selskapet har løpende leieavtaler med de lokale havnemyndigheter i alle havner som selskapet anløper. Dette gjelder både bygninger og arealer samt anløpskai. Det betales dels faste leiebeløp, samt variable avgifter basert på antall anløp, passasjerer og biler. I Larvik og Hirtshals eier selskapet selv terminalbyggene.

Selskapet har inngått en operasjonell leieavtale om å leie M/S SuperSpeed 1 for en periode på 12 år fra 2012. Avtalen er forlenget til og med 2025. Selskapet har videre inngått en operasjonell leieavtale om å leie M/S SuperSpeed 2 for en periode på 12 år fra 2008. Avtalen er forlenget til og med 2035 og det er avtalt justeringer i leiebeløp. Videre er selskapet gitt en opsjon på å kjøpe skipet i 2028 eller alternativt 2033. Avtalte endringer er på markedsmessige vilkår. Årlig leie for skipene er NOK 197 millioner.

Tjenester innenfor økonomi, IT, strategi, HR og ledelse leies av Color Line AS. I tillegg betaler selskapet for leie av IT utstyr, og andre maskiner og utstyr.

## NOTE 5. VARIGE DRIFTSMIDLER

Spesifikasjon over varige driftsmidler (i TNOK):

	Skip	Bygninger, Kaianlegg	Maskiner, Inventar	Sum
Kostpris 1.1.	2 029 090	672 110	4 643	2 705 843
Årets tilgang	115 144	3 101	3 609	121 854
Årets avgang	-324 713	0	-1 524	-326 237
<b>Kostpris 31.12.</b>	<b>1 819 521</b>	<b>675 211</b>	<b>6 728</b>	<b>2 501 460</b>
Akk. avskrivning 1.1.	673 349	436 822	4 626	1 114 797
Årets ord. av- og nedskr.	121 466	25 968	343	147 777
Avgang avskrivninger	-283 129	0	-70	-283 199
<b>Akk. av og nedskrivning</b>	<b>511 686</b>	<b>462 790</b>	<b>4 899</b>	<b>979 375</b>
<b>Bokført verdi 31.12.</b>	<b>1 307 835</b>	<b>212 421</b>	<b>1 829</b>	<b>1 522 085</b>
Avskrivningssats	2,9 - 25 %	3 - 5 %	10 - 20 %	

Avskrivningssatsene for kaianlegg er basert på gjeldende leieavtaler i de respektive havner.



M/S Color Viking ble solgt i februar 2023, og fullt oppgjør er mottatt.

## **NOTE 6. NÆRSTÅENDE PARTER**

Hovedaksjonær i Color Line Transport AS er Color Line AS som eier 100 % av selskapets aksjer. Olav Nils Sunde, konsernsjef og styremedlem i Color Group AS, og styreformann i Color Line AS, eier sammen med familie indirekte 100 % av aksjene i Color Line AS.

I forbindelse med omorganiseringen av Color Group konsernet i 2007 ble transportfergevirksomheten fisjonert ut i eget selskap, Color Line Transport AS, og deretter overdratt fra Color Group AS til Color Line AS. Rettigheter til bruk av navn og varemerker, samt bruk av opparbeidede linjer, kairettigheter tilhører Color Group AS og var ikke gjenstand for overdragelse. Det er inngått en royaltyavtale mellom selskapene som regulerer Color Line Transport AS sin rett til bruk av rettigheter tilknyttet fergevirksomheten, og vederlag for slik bruk.

Pr. 31.12 har selskapet fordring på konsernselskap på TNOK 200 394 og gjeld til konsernselskap på TNOK 1 886 552 (fordring på TNOK 62 195 og gjeld på TNOK 1 825 993 i 2022). Mellomværende renteberegnes tilsvarende øvrige innlån i gruppen. I tillegg er konsernbidrag ført som fordring med TNOK 283 754.

M/S SuperSpeed 1 eies av Kristiansand Line AS, som er heleid datterselskap av Color Line Transport AS.

M/S SuperSpeed 2 eies av Oslo Line AS, som eies av ONS Ship Finance AS og inngår i O.N. Sunde konsernet.

Selskapet chartrer skipene fra Kristiansand Line AS og Oslo Line AS til årlige rater som er basert på forretningsmessige vilkår som tilsvarer hva en kunne oppnådd i et eksternt marked.

## **NOTE 7. SKATT**

Nedenfor er det gitt en spesifikasjon av forskjellen mellom selskapets regnskapsmessige resultat før skattekostnad og årets skattegrunnlag (i TNOK)

	2023	2022
Resultat før skattekostnad	94 013	-11 105
Permanente forskjeller	57	48
Endring i midlertidige forskjeller knyttet til:		
Anleggsmidler	-58 924	-19 403
Øvrige midlertidige forskjeller	9 250	3 011
Konsernbidrag	231 356	246 282
Justert inntekt knyttet til rentebegrensningsregler	69 967	0
Underskudd til fremføring	-275 752	-218 833
Skattegrunnlag	69 967	0

Utsatt skatt/ utsatt skattefordel beregnes på grunnlag av de midlertidige forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier som eksisterer ved utgangen av året (TNOK):

	2023	2022
Anleggsmidler/langsiktig gjeld	401 262	353 035
Omløpsmidler/kortsiktig gjeld	-43 884	-32 329
Gevinst og tapskonto	74 834	64 137
Avskåret rentefradrag til fremføring	-69 967	0
Underskudd til fremføring	-49 738	-325 490
Netto midlertidige forskjeller	312 507	59 353
Anvendt skattesats 22 %		
Utsatt skatt (- skattefordel)	68 751	13 058

Color Line Transport AS – Noter 2023



	2023	2022
Skattekostnaden i regnskapet består av:		
Endring utsatt skatt/ skattefordel	55 693	49 890
Betalbar skatt (22 % av skattegrunnlag)	15 393	0
Skatteeffekt av bunkers	507	1 859
Skatteeffekt konsernbidrag	-50 898	-54 182
Årets skattekostnad (- inntekt)	20 695	-2 433

## **NOTE 8. DATTERSELSKAPER**

Selskapet har følgende datterselskaper eiet direkte eller indirekte:

Datterselskapets navn	Forretnings- kontor	Eier-/ stemme- andel	Bokført verdi i balanse (TNOK)	Selskapets aksjekapital (TNOK)	Årets resultat (TNOK)
Color Hotel Skagen AS	Skagen	100	23 355	15 700 (DKK)	2 116 (DKK)
Color Line Danmark AS	Hirtshals	100	35 901	5 000 (DKK)	4 383 (DKK)
Kristiansand Line AS	Oslo	100	580 000	10 000	32 334
Larvik Line AS	Oslo	100	32	30	
Hirtshals Skipsprovisiantering AS	Hirtshals	100	0	500 (DKK)	
Sum			639 288		

## **NOTE 9. KONSERNKONTOORDNING**

Color Group AS er konsernkontoinnehaver. Konsernselskapenes bankkonto som er inkludert representerer dermed et konsernmellomværende. Alle representerte selskaper stiller som selvskyldnerkausjonist for ethvert mellomværende for den juridiske konsernkontoen.

Selskapets bankkonti som inngår i konsernkontoordning med Color Group AS, er presentert som gjeld til konsernselskap med TNOK 1 857 876 pr 31.12.2023 og gjeld til konsernselskap med TNOK 901 191 pr 31.12.2022.

## **NOTE 10. BUNDNE MIDLER**

Der er stillet bankgarantier for rettmessig innbetaling av ansattes skattetrekk.

## **NOTE 11. AKSJONÆRINFORMASJON**

Aksjekapitalen i selskapet består av 64 142 000 aksjer á kr. 2,00. Alle aksjer har samme rettigheter. Color Line AS eier selskapet 100 %.

## **NOTE 12. EGENKAPITAL**

(i TNOK)

	Aksjekapital	Overkurs	Annen innskutt EK	Annen EK	Sum
Egenkapital 01.01	128 284	159 738	450 000	-356 300	381 722
Årets resultat				73 318	73 318
Bunkerssikring				-1 798	-1 798
Konsernbidrag mottatt				180 458	180 458
Egenkapital 31.12	128 284	159 738	450 000	-104 322	633 700

## **NOTE 13. PANTEGJELD OG PANTSTILLELSER**

Det er ikke annen langsiktig gjeld i selskapet ut over gjeld til konsernselskaper. Det er avgitt solidarisk kausjon for gjeld i Color Group AS. Denne gjelden er sikret med pant i varige driftsmidler. Bokført verdi av eiendeler stilt som sikkerhet er TNOK 1 307 834 (TNOK 1 355 741 i 2022). Det er i tillegg avgitt pant i leieavtaler til terminalområder.

Color Line Transport AS – Noter 2023



## **NOTE 14. ANNEN KORTSIKTIG GJELD**

Annen kortsiktig gjeld består av

	2023	2022
Betalbar skatt	15 393	0
Offentlige avgifter	488	475
Annen kortsiktig gjeld	43 141	83 810
Totalt	59 022	84 285

## **NOTE 15. VALUTA-, BUNKERS- OG LIKVIDITETSRISIKO**

Selskapet er utsatt for valutarisiko på grunn av fluktusjoner i den norske kronen mot andre valutaer, særlig mot USD, EURO og DKK.

I tillegg er selskapet utsatt for oljeprissvingninger (bunkersprodukter). Konsernet hadde per 31.12.2023 fremtidig sikring av prisen på bunkers for ca. 65 prosent av estimert forbruk i 2024 og ca. 30 prosent av estimert forbruk i 2025. Sikringene er utført for det reelle fysiske produkt skipene forbruker. Samtidig er selskapet indirekte sikret ytterligere ca. 20 prosent gjennom BAF (Bunker Adjustment Fee) kontrakter med fraktkunder, dvs. en direkte og indirekte sikring på mot ca. 85 prosent i 2024 og ca. 50 prosent i 2025. Det er gjennomført sikringsbokføring for gjeldende bunkerskontrakter. Konsernet har på balansedagen sikret ca. 60 prosent av miljøkvoter som skal kjøpes i 2024. Konsernet regner med at ca. 25 prosent av totale miljøkvoter som skal kjøpes i 2024, dekkes indirekte gjennom Konsernets fraktkontrakter.

Likviditetsrisiko er knyttet til risiko for at selskapet ikke vil kunne oppfylle økonomiske forpliktelser etter som de forfaller. Likviditetsberedskapen styres på konsernnivå og det utarbeides prognoser som følges opp løpende.

## **NOTE 16. HENDELSER ETTER BALANSEDAGEN**

Det har ikke inntruffet hendelser etter balansedagen som er av vesentlig betydning for årsregnskapet for 2023.



# Deloitte.

Deloitte AS  
Markensgate 32, 2. etasje  
NO-4612 Kristiansand  
Norway

+47 38 12 27 22  
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Color Line Transport AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

## Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Color Line Transport AS som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap, kontantstrømpstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge.

## Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

## Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

## Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Deloitte AS and Deloitte Advokatfirma AS are the Norwegian affiliates of Deloitte NSE LLP, a member firm of Deloitte Touche Tohmatsu Limited, a UK private company limited by guarantee ("DTTL"). DTTL and each of its member firms are legally separate and independent entities. DTTL and Deloitte NSE LLP do not provide services to clients. Please see [www.deloitte.com/about](http://www.deloitte.com/about) to learn more about our global network of member firms.

Deloitte Norway conducts business through two legally separate and independent limited liability companies; Deloitte AS, providing audit, consulting, financial advisory and risk management services, and Deloitte Advokatfirma AS, providing tax and legal services.

Registrert i Foretaksregisteret  
Medlemmer av Den norske Revisorforening  
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Penneo Dokumentnøkkel: 00F81-KA8F-ESCWN-470GW-16WTO-LUAQT



## Deloitte.

Uavhengig revisors beretning  
Color Line Transport AS

### *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Kristiansand, 23. mai 2024  
Deloitte AS

**Siv Vøllestad Larsen**  
statsautorisert revisor

Penneo Dokumentnøkkel: 00F81-KA8F-ESCWN-470GW-16WTO-LUAQT



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Larsen, Siv Vøllestad

Statsautorisert revisor

Serienummer: no\_bankid:9578-5999-4-1840362

IP: 163.116.xxx.xxx

2024-06-18 06:52:34 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: 00F81-KA8F-ESCWN-47OGW-16WTO-LUAQT

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>