



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 983 218 253  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: ORKDALSVEGEN AS  
Forretningsadresse: Bårdshaug vest  
7300 ORKANGER

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Christian Storødegård  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 10.04.2025

### Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 02.06.2025



### Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		21 010 075	21 459 426
<b>Sum inntekter</b>		<b>21 010 075</b>	<b>21 459 426</b>
<b>Kostnader</b>			
Annen driftskostnad		4 077 211	3 225 766
<b>Sum kostnader</b>		<b>4 077 211</b>	<b>3 225 766</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>16 932 864</b>	<b>18 233 660</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		47 802 817	51 551 334
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>47 802 817</b>	<b>51 551 334</b>
Annen rentekostnad		21 171 236	24 091 262
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>21 171 236</b>	<b>24 091 262</b>
<b>Netto finans</b>		<b>26 631 581</b>	<b>27 460 072</b>
<b>Resultat før skattekostnad</b>		<b>43 564 445</b>	<b>45 693 732</b>
Skattekostnad		9 583 401	10 052 621
<b>Årsresultat</b>		<b>33 981 044</b>	<b>35 641 111</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Ordinært utbytte		30 000 000	19 800 000
Overføringer til/fra annen egenkapital		3 981 044	15 841 111
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>33 981 044</b>	<b>35 641 111</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Sum immaterielle eiendeler		0	0
<b>Varige driftsmidler</b>			
Sum varige driftsmidler		0	0
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Andre fordringer		589 397 991	667 745 896
Sum finansielle anleggsmidler		589 397 991	667 745 896
Sum anleggsmidler		589 397 991	667 745 896
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
Sum varer		0	0
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		161 422	95 345
Andre fordringer		12 001 115	13 612 504
Sum fordringer		12 162 537	13 707 849
<b>Investeringer</b>			
Sum investeringer		0	0
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		86 526 763	89 036 064
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		86 526 763	89 036 064
Sum omløpsmidler		98 689 300	102 743 913
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>688 087 291</b>	<b>770 489 809</b>

## BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



### Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital		1 000 000	1 000 000
Annen innskutt egenkapital		0	0
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>1 000 000</b>	<b>1 000 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		105 376 153	101 395 109
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>105 376 153</b>	<b>101 395 109</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>106 376 153</b>	<b>102 395 109</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt		37 543 796	36 825 526
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>37 543 796</b>	<b>36 825 526</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner		252 600 198	296 190 498
Ansvarlig lånekapital		245 992 466	297 841 333
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>498 592 664</b>	<b>594 031 831</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>536 136 460</b>	<b>630 857 357</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Betalbar skatt		8 865 131	11 187 456
Skyldige offentlige avgifter		778 115	
Utbytte		30 000 000	19 800 000
Annen kortsiktig gjeld		5 931 432	6 249 887
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>45 574 678</b>	<b>37 237 343</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>581 711 138</b>	<b>668 094 700</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>688 087 291</b>	<b>770 489 809</b>



## Brønnøysundregistrene

### ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2025 438258

#### Enheten

Organisasjonsnummer: 983 218 253  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: ORKDALSVEGEN AS  
Forretningsadresse: Bårdshaug vest  
7300 ORKANGER

#### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

#### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

#### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av  
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

#### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Christian Storødegård  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 10.04.2025

#### Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskap er elektronisk innlevert.  
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024.

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 31.05.2025



Organisasjonsnr: 983 218 253  
ORKDALSVEGEN AS

## RESULTATREGNSKAP

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		21 010 075	21 459 426
<b>Sum inntekter</b>		<b>21 010 075</b>	<b>21 459 426</b>
<b>Kostnader</b>			
Annen driftskostnad		4 077 211	3 225 766
<b>Sum kostnader</b>		<b>4 077 211</b>	<b>3 225 766</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>16 932 864</b>	<b>18 233 660</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		47 802 817	51 551 334
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>47 802 817</b>	<b>51 551 334</b>
Annen rentekostnad		21 171 236	24 091 262
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>21 171 236</b>	<b>24 091 262</b>
<b>Netto finans</b>		<b>26 631 581</b>	<b>27 460 072</b>
<b>Resultat før skattekostnad</b>		<b>43 564 445</b>	<b>45 693 732</b>
Skattekostnad		9 583 401	10 052 621
<b>Årsresultat</b>		<b>33 981 044</b>	<b>35 641 111</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Ordinært utbytte		30 000 000	19 800 000
Overføringer til/fra annen egenkapital		3 981 044	15 841 111
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>33 981 044</b>	<b>35 641 111</b>



Organisasjonsnr: 983 218 253  
ORKDALSVEGEN AS

## BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
Immaterielle eiendeler			
Sum immaterielle eiendeler		0	0
<b>Varige driftsmidler</b>			
Sum varige driftsmidler		0	0
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Andre fordringer		589 397 991	667 745 896
Sum finansielle anleggsmidler		589 397 991	667 745 896
Sum anleggsmidler		589 397 991	667 745 896
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
Sum varer		0	0
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		161 422	95 345
Andre fordringer		12 001 115	13 612 504
Sum fordringer		12 162 537	13 707 849
<b>Investeringer</b>			
Sum investeringer		0	0
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		86 526 763	89 036 064
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		86 526 763	89 036 064
Sum omløpsmidler		98 689 300	102 743 913
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>688 087 291</b>	<b>770 489 809</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital		1 000 000	1 000 000
Annen innskutt egenkapital		0	0
Sum innskutt egenkapital		1 000 000	1 000 000
<b>Opptjent egenkapital</b>			



Annen egenkapital	105 376 153	101 395 109
<b>Sum opptjent egenkapital</b>	<b>105 376 153</b>	<b>101 395 109</b>
<b>Sum egenkapital</b>	<b>106 376 153</b>	<b>102 395 109</b>
<b>Gjeld</b>		
<b>Langsiktig gjeld</b>		
Utsatt skatt	37 543 796	36 825 526
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>	<b>37 543 796</b>	<b>36 825 526</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>		
Gjeld til		
kredittinstitusjoner	252 600 198	296 190 498
Ansvarlig lånekapital	245 992 466	297 841 333
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>	<b>498 592 664</b>	<b>594 031 831</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>	<b>536 136 460</b>	<b>630 857 357</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>		
Betalbar skatt	8 865 131	11 187 456
Skyldige offentlige avgifter	778 115	
Utbytte	30 000 000	19 800 000
Annen kortsiktig gjeld	5 931 432	6 249 887
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>	<b>45 574 678</b>	<b>37 237 343</b>
<b>Sum gjeld</b>	<b>581 711 138</b>	<b>668 094 700</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>	<b>688 087 291</b>	<b>770 489 809</b>



Organisasjonsnr: 983 218 253  
ORKDALSVEGEN AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

**Note**

1

**Regnskapsprinsipper**

REGNSKAPSPRINSIPPER Regnskapet for selskapet er utarbeidet i henhold til norsk regnskapslovgivning og god regnskapsskikk for små foretak. Selskapet er etablert for å sikre finansiering og være kontraktspart i OPS-kontrakten som ble inngått for først å bygge nye deler av E39 i Orkdal som ble tatt i bruk 01.07.2005, og fra denne dato drifte veien i 25 år frem til 2030. Statens Vegvesen overtar da veien vederlagsfritt. Det gjenstår 7 år av denne kontrakten Drift av veien er i sin helhet satt bort i totalentreprise til Skanska Norge AS. Selskapet har med bakgrunn i kontrakt ingen driftsrisiko, men er finansielt eksponert i forhold til den finansielle fordringen som nedbetales gradvis i driftskontrakts perioden frem til 2030 Selskapet opptrer i forhold til merverdiavgiftsreglene som entreprenør, og håndterer utgående og inngående merverdiavgift med basis i brutto innbetalinger fra Statens Vegvesen og brutto utbetalinger til totalentreprenør Skanska. Dette er en etablert praksis for de gjennomførte og pågående OPS-prosjekter. Inntektsføring og finansiell fordring Orkdalsvegen AS regnskapsfører OPS-kontrakten som en finansiell fordring etter amortisert kost over leieperioden som er 25 år. Regnskapsført kontraktsinntekt er basert på en modell hvor den totale finansielle fordring som er beregnet for både bygge og driftsperioden hensyntar finansielle effekter for den samlede periode, og de tilhørende finanspostene er klassifisert som finans. Hoveddelen av utbetalingene fra Statens Vegvesen ble mottatt innen 2018, deretter reduseres de årlige utbetalingene vesentlig. Derfor har deler av inntekten blitt balanseført som ikke avregnet inntekt. Langsiktig gjeld Langsiktig gjeld består av lån som forfaller mer enn ett år fra balansedagen og over de neste 7 år. Omløpsmidler/kortsiktig gjeld Omløpsmidler er vurdert til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi. Kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år fra balansedagen. Skatter Skattekostnaden er knyttet til det regnskapsmessige resultat og består av summen av betalbare skatter og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt i balansen beregnes etter nominell skattesats på grunnlag av midlertidige forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier

**Note**

1

Er det usikkerhet om fortsatt drift?: Nei

**Note**

**Antall årsverk i regnskapsåret**

0.00

**Note**



2

## Spesifisering av resultatregnskapet

### Lønnskostnader

Sum Beløp

Balanseført verdi 31.12. Varige driftsmidler Immaterielle eiend.

### Konsernregnskap

#### Morselskapet sitt navn

#### Forretningskontor for morselskapet

#### Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

#### Konsern, tilknyttet selskap m.v. - fordringer og gjeld

##### Fordringer

Samlet beløp - tilknyttet selskap Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet Årets Fjorårets

Pantstillelse Beløp

Beholdning av egne aksjer Antall Pålydende Andel av aksjek.

#### Note

3

#### Lån og sikkerhetsstillelse til medlemmer

Er det gitt lån eller sikkerhetsstillelse til ledende personer: Nei

Opplysninger om:

Medlemmer av:



Mer om lån og sikkerhetsstillelse



Shape the future  
with confidence

Statsautoriserte revisorer  
Ernst & Young AS

Stortorvet 7, 0155 Oslo  
Postboks 1156 Sentrum, 0107 Oslo

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA  
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no  
Medlemmer av Den norske Revisorforening

Til generalforsamlingen i Orkdalsvegen AS

## UAVHENGIG REVISORS BERETNING

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Orkdalsvegen AS som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap og kontantstrømanalyse for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for øvrig informasjon som er publisert sammen med årsregnskapet. Øvrig informasjon omfatter selskapets årsberetning. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke øvrig informasjon.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss i revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt øvrig informasjon fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom øvrig informasjon fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.



Shape the future  
with confidence

## Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar, på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom revisjonen.

Oslo, 10. april 2025  
ERNST & YOUNG AS

*Revisjonsberetningen er signert elektronisk*

Asbjørn Ler  
statsautorisert revisor

Uavhengig revisors beretning - Orkdalsvegen AS 2024

A member firm of Ernst & Young Global Limited

Penneo Dokumentnøkkel: X59VM-T1M1C-AAQDM-6NSC8-UC9M4-U4AEX



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Ler, Asbjørn

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: no\_bankid:9578-5997-4-395226

IP: 147.161.xxx.xxx

2025-04-10 04:54:31 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: X59VM-TM1 C-4AQDM-6NSC8-UC9M4-UAAEX

Dette dokumentet er signert digitalt via **Penneo.com**. De signerte dataene er validert ved hjelp av den matematiske hashverdien av det originale dokumentet. All kryptografisk bevisføring er innebygd i denne PDF-en for fremtidig validering.

Dette dokumentet er forseglest med et kvalifisert elektronisk segl ved bruk av et sertifikat og et tidsstempel fra en kvalifisert tillitstjenesteleverandør.

### Slik kan du bekrefte at dokumentet er originalt

Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, kan du se at det er sertifisert av **Penneo A/S**. Dette beviser at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret siden tidspunktet for signeringen. Bevis for de individuelle signatørens digitale signaturer er vedlagt dokumentet.

Du kan bekrefte de kryptografiske bevisene ved hjelp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringsverktøy for digitale signaturer.



## Electronic signature

Signed by

**Harbak, Vegar**

(Identity verified with BankID (NO))



Date and time (UTC+01:00) Central European Time (Berlin) (DD.MM.YYYY HH:MM:SS)

09.04.2025 18:29:11

Date of birth

1982-04-13

Signature method

BankID (NO)

Signed by

**JOHN DINGLE**

(Identity verified with BankID (SE))



Date and time (UTC+01:00) Central European Time (Berlin) (DD.MM.YYYY HH:MM:SS)

09.04.2025 19:42:19

Date of birth

1963-03-01

Signature method

BankID (SE)

Signed by

**Bjørnan, Jon Erling**

(Identity verified with BankID (NO))



Date and time (UTC+01:00) Central European Time (Berlin) (DD.MM.YYYY HH:MM:SS)

09.04.2025 18:26:38

Date of birth

1961-11-18

Signature method

BankID (NO)

Signed by

**Hjortdahl, Fridhild**

(Identity verified with BankID (NO))



Date and time (UTC+01:00) Central European Time (Berlin) (DD.MM.YYYY HH:MM:SS)

09.04.2025 18:13:46

Date of birth

1977-07-06

Signature method

BankID (NO)

Signed by

**MARCUS EKELUND**

(Identity verified with BankID (SE))



Date and time (UTC+01:00) Central European Time (Berlin) (DD.MM.YYYY HH:MM:SS)

10.04.2025 00:37:45

Date of birth

1973-08-03

Signature method

BankID (SE)





Organisasjonsnummer: 983 218 253

## ÅRSREGNSKAP 2024

### Innhold:

- Årsberetning
- Resultatregnskap
- Balanse
- Noter
- Kontantstrømsanalyse

## Orkdalsvegen AS

### Årsberetning for 2024

#### Generell orientering

Orkdalsvegen AS tegnet den 7. april 2003 en OPS-kontrakt (Offentlig Privat Samarbeid) med Statens vegvesen Vegdirektoratet om å bygge ut, finansiere og drifte det første OPS prosjektet innenfor veisektoren i Norge. Kontrakten omfatter 22 km ny vei med i alt 10 km tunneler og totalt 12 broer samt 5 km eksisterende vei som ble oppgradert i 2005. Vestrekningen er en del av E39 mellom Klett og Bårdshaug, ca. 20 km sørvest for Trondheim. OPS modellen innebærer at et selskap finansierer utbyggingen og får betalt for en "veitjeneste" som i hovedsak innebærer at selskapet tilbyr en tilgjengelig vei, med en spesifisert driftsstandard. Betaling til selskapet startet først da veien var ferdig bygget og satt i drift, den 30. juni 2005.

Orkdalsvegens kontraktsforpliktelser for drift og vedlikehold er dekket av en drifts- og vedlikeholdskontrakt med Skanska Norge AS.

Det er inngått en låneavtale med et bankkonsortium som i dag består av 7 banker, basert på tilbakebetaling i driftsfasen fra 2005 fram til tilbakelevering av veien 1. september 2030. De to eierne har investert betydelige summer i risikokapital i prosjektet, i form av ansvarlige lån.

Året 2024 er det nittende hele driftsåret for selskapet. I året har det gjennomgående vært en meget høy tilgjengelighetsgrad (98,75 %) på veganlegget og en driftsstandard som har fulgt spesifiserte krav med svært små avvik.

Hovedarbeidene for vedlikehold i 2024 har vært dekkearbeider og vegmerking på deler av strekningen, gjennomført utbytting av alle 10 tunnel viftene i Viggjatunnelen, samt sikringsarbeid i tunneler og skjæringer basert på hovedkontroll 4 (perioden 2020-2024). Det har i Q3-2024 blitt gjennomført et større fjellsikringstiltak med ekstra systematisk sikringsbolter og sprøytebetong i Brekk tunnelen.

Hovsbakken bru, en konstruksjon bygget i 1982, utgjør en del av Tilleggsavtale 1 med Statens Vegvesen. Det vil si at vedlikeholdstiltak reguleres i avtalen og VD har utstedt en endringsordre for arbeid på konstruksjonen. Vedlikeholdstiltak som ble gjennomført i Q2-Q3-2025 innebar utbytting av kantdragere, nytt brurekkverk, membran og asfalt. Det ble også gjort en større jobb med betongrehabilitering av landkar.

Gjennomsnittlig trafikk på vegstrekningen har i 2024 hatt en økning på ca. 1,5 % i forhold til 2023. Pr. utgangen av 2024 var det en trafikkmengde som lå 16,1 % over trafikkprognosen i kontrakten. Andel tungtrafikk ligger på 12,4-12,6 % av total trafikkmengde gjennom året. Det var to ulykkeshendelser på vegstrekningen i 2024 med rapporterte personskader, samt ti mindre ulykker uten rapporterte personskader.

#### Eiersituasjonen

Selskapet eies pr. 31.12.2024 med 50 % av Skanska Hedmarksvegen Invest AB, Stockholm og med 50 % av Skanska Norge Konsernpensjonskasse, Oslo.

#### Virksomhetens art

Orkdalsvegen AS har forretningskontor i Orkdal kommune i Trøndelag fylkeskommune. Selskapets formål er å utvikle, bygge, finansiere, eie og drive veianlegget E39 mellom Klett og Bårdshaug i Sør-Trøndelag i en periode på 25 år.

Orkdalsvegen AS – Årsberetning 2024



## Orkdalsvegen AS

### Resultat/fortsatt drift

Forutsetningen om fortsatt drift er til stede, og årsregnskapet for 2024 er satt opp under denne forutsetningen.

Årets resultat kom ut med et overskudd på NOK 33 982 000, - etter skatt.

Styret anser selskapets finansielle stilling som tilfredsstillende. Etter styrets oppfatning gir årsregnskapet en dekkende beskrivelse av selskapets stilling pr. 31.12.2024. Vedtatt budsjett for 2025 tilsier fortsatt god inntjening, ut ifra en forventning om en fortsatt høy tilgjengelighet og driftsstandard på veganlegget. Det har ikke inntruffet forhold etter regnskapsårets utgang som er viktig for å bedømme selskapets resultat og stilling, og som ikke er tatt hensyn til i årsregnskapet.

Basert på selskapets solide stilling og langsiktige kundeforhold til Statens vegvesen, anbefaler styret at det av overskuddet utdeles NOK 30 000 000, - som ordinært utbytte. Øvrig resultat på NOK 3 982 000, - er tilført annen egenkapital.

Samlet kontantstrøm fra driften i selskapet var på NOK – 37 933 000, - mens driftsresultatet for selskapet utgjorde NOK 16 933 000, -. Differansen skyldes i hovedsak endring i ikke avregnet inntekt og periodens betalte skatt.

Selskapets likviditetsbeholdning var NOK 86 527 000, - per 31.12.2024.

Totalkapitalen var ved utgangen av året NOK 688 087 000, - sammenlignet med NOK 770 490 000, - året før. Egenkapitalandelen pr. 31.12.2024 var 15,46 %, sammenlignet med 13,29 % pr. 31.12.2023.

### Finansiell risiko

Orkdalsvegen AS har en strategi for å minimere alle finansielle risikoer. Selskapet har full finansiering via lange låneavtaler med faste vilkår, rentekostnadene er sikret og alle kostnader og inntekter i selskapet er i norske kroner. Selskapets hovedmotparter er Statens Vegvesen på kundesiden og Skanska Norge AS på leverandørsiden. Som følge av Orkdalsvegen AS sine tiltak for å minimere risikoer har selskapet lav markeds-, kreditt- og likviditetsrisiko.

### Åpenhetsloven

Selskapet har utarbeidet en redegjørelse rundt de aktsomhetsvurderingene som er gjort knyttet til åpenhetsloven. Det er særlig ved valg av entreprenør og leverandører at Orkdalsvegen AS kan ha en påvirkning når det kommer til å sikre menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold. I tillegg vil de krav vi stiller til våre kontraktspartnere ha betydning. Orkdalsvegen har satt bort sine kontraktsforpliktelser til Skanska Norge AS. For øvrig henvises det til skanska.no for informasjon om arbeid med åpenhetsloven for Skanska AB sine selskaper i Norge.

### Arbeidsmiljø og likestilling

Orkdalsvegen AS hadde pr. 31.12.2024 ingen ansatte. Daglig leder i selskapet er leid inn fra Skanska Norge AS. I tillegg er det leid inn en person på deltid på langtidskontrakt.

Det har i 2024 ikke vært noen personskader knyttet til drift og vedlikehold, og arbeidsmiljøet er vurdert til å være sunt og trygt for de som er engasjert i selskapet.

### Styreforsikring

Det er tegnet ansvarsforsikring overfor styremedlemmene og daglig leder.

Orkdalsvegen AS – Årsberetning 2024



## Orkdalsvegen AS

### Ytre miljø

Orkdalsvegen AS har etablert rutiner for å måle og dokumentere den påvirkning virksomheten har på ytre miljø. Ved utgangen av 2024 er det ikke målt eller påvist negative effekter av virksomheten på ytre miljø.

### Seriøsitet

Selskapet og deres underleverandører har implementert systemer for å sikre at etiske retningslinjer blir fulgt og for å bidra til å unngå arbeidslivskriminalitet.

Trondheim, 09. april 2024

I styret for Orkdalsvegen AS

..... John Frederick Dingle Styreleder	..... Jon Erling Bjørgan Nestleder	..... Fridhild Hjortdahl Styremedlem	..... Marcus Ekelund Styremedlem	..... Vegar Harbak Daglig leder
---	--	--	--	---------------------------------------

Orkdalsvegen AS – Årsberetning 2024



## Orkdalsvegen AS

### RESULTATREGNSKAP

(Alle tall i NOK 1000)

	Note	2024	2023
<b>Driftsinntekter</b>			
Kontraktsinntekter	1	19 870	14 929
Andre inntekter	1	1 140	6 530
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>21 010</b>	<b>21 459</b>
<b>Driftskostnader</b>			
Administrasjonskostnader	2,3	-4 077	-3 226
Sum driftskostnader		-4 077	-3 226
<b>Driftsresultat</b>		<b>16 933</b>	<b>18 234</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Finansinntekter		47 803	51 551
Finanskostnader		-21 171	-24 091
<b>Årets finansresultat</b>		<b>26 632</b>	<b>27 460</b>
<b>Resultat før skattekostnad</b>		<b>43 565</b>	<b>45 694</b>
Årets ordinære skattekostnad	4	-9 583	-10 053
<b>Årsresultat</b>		<b>33 982</b>	<b>35 641</b>
<b>Disponering</b>			
Avsatt til utbytte	5	-30 000	-19 800
Overført egenkapital	5	-3 982	-15 841
<b>Sum disponering</b>		<b>-33 982</b>	<b>-35 641</b>



## Orkdalsvegen AS

### BALANSEREGNSKAP

(Alle tall i NOK 1000)

	Note	31.12.2024	31.12.2023
<b>Eiendeler</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Finansiell fordring	6,7	589 398	667 746
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>589 398</b>	<b>667 746</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
Andre fordringer	7	12 162	13 708
Bankinnskudd	7,8	86 527	89 036
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>98 689</b>	<b>102 744</b>
<b>Sum eiendeler</b>		<b>688 087</b>	<b>770 490</b>
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	5	1 000	1 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>1 000</b>	<b>1 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
<b>Tilbakeholdt overskudd</b>			
Annen egenkapital	5	105 376	101 395
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>105 376</b>	<b>101 395</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>106 376</b>	<b>102 395</b>
<b>Avsetning for forpliktelser</b>			
Utsatt skatt	4	37 544	36 826
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	9	204 539	252 600
Ansvarlig lån	10	18 609	24 774
Ikke avregnet inntekt	11	175 151	221 289
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>398 299</b>	<b>498 664</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	9	48 061	43 590
Ansvarlig lån	10	6 165	6 165
Ikke avregnet inntekt	11	46 067	45 613
Betalbar skatt	4	8 865	11 187
Utbytte	5	30 000	19 800
Annen kortsiktig gjeld		6 710	6 250
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>145 867</b>	<b>132 604</b>
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>		<b>688 087</b>	<b>770 490</b>

Trondheim, 9 april 2025

John Frederick Dingle  
Styreleder

Jon Erling Bjørgan  
Nestleder

Marcus Ekelund  
Styremedlem

Fridhild Hjortdahl  
Styremedlem

Vegar Harbak  
Daglig leder



(Alle tall i NOK 1000)

## REGNSKAPSPRINSIPPER OG NOTER

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak.

Selskapet er etablert for å sikre finansiering og være kontraktspart i OPS-kontrakten som ble inngått for først å bygge nye deler av E39 i Orkdal som ble tatt i bruk 01.07.2005, og fra denne dato drifte veien i 25 år frem til 2030. Statens Vegvesen overtar da veien vederlagsfritt. Det gjenstår 5 år av denne kontrakten

Drift av veien er i sin helhet satt bort i totalentreprise til Skanska Norge AS. Selskapet har med bakgrunn i kontrakt ingen driftsrisiko, men er finansielt eksponert i forhold til den finansielle fordringen som nedbetales gradvis i driftskontrakts perioden frem til 2030

Selskapet opptrer i forhold til merverdiavgiftsreglene som entreprenør, og håndterer utgående og inngående merverdiavgift med basis i brutto innbetalinger fra Statens Vegvesen og brutto utbetalinger til totalentreprenør Skanska. Dette er en etablert praksis for de gjennomførte og pågående OPS-prosjekter.

### Inntektsføring og finansiell fordring

Inntekter blir bokført i samsvar med IFRS og IFRS Tolkningsutvalg (IFRIC) tolkning nummer 12 Servicekonsensjonsavtaler. Inntektene blir i byggetiden ført ved å tillegge inntektsmarginer på servicekostnader, og på den måten bygges en finansiell fordring opp i balansen. Den finansielle fordringen amortiseres gjennom innbetalinger fra Statens Vegvesen. Hoveddelen av utbetalingene fra Statens Vegvesen ble mottatt innen 2018, deretter reduseres de årlige utbetalingene vesentlig. Derfor har deler av inntekten blitt balanseført som ikke avregnet inntekt.

Serviceinntektene omfatter kompensasjon for planlegging, bygging, administrasjonskostnader og finansiering av E39. I driftsperioden omfatter dette også kompensasjon for drift og vedlikehold. Inntektene beregnes ved å legge servicekostnader pluss margin i samsvar med IFRS og IFRIC 12. Disse inntektene er klassifisert som kontraktsinntekter i årsregnskapet. I tillegg kommer renteinntektsmargin på den finansielle fordringen som klassifiseres som finans.

### Samspillet mellom IFRS 15 og IFRIC 12

Selskapet sin rett til å motta vederlag under OPS-kontrakten påvirker regnskapsføringen i henhold til IFRS 15 og IFRIC 12, med fokus på kjernepriinsippene for inntektsanerkjennelse og måling. Orkdalsvegen AS må i denne sammenhengen vurdere sin rolle som enten agent eller prinsippal da dette har betydelig innvirkning på regnskapet.

Etter en grundig vurdering har styret i Orkdalsvegen AS konkludert med at selskapet handler som en agent i henhold til IFRS 15 og IFRIC 12. Dette baseres på avtalen med Skanska Norge AS og mangel på kontroll over leveransen før den overføres til kunde Statens Vegvesen. Selskapet vil derfor anerkjenne inntektene på netto basis. Videre vil selskapet foreta lignende vurderinger for fremtidige ordre fra Statens Vegvesen.

### Langsiktig gjeld - se note 8

Langsiktig gjeld består av lån som forfaller mer enn ett år fra balansedagen og over de neste 4 år.

### Omløpsmidler/kortsiktig gjeld

Omløpsmidler er vurdert til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi. Kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år fra balansedagen.

### Skatter

Skattekostnaden er knyttet til det regnskapsmessige resultat og består av summen av betalbare skatter og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt i balansen beregnes etter nominell skattesats på grunnlag av midlertidige forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier.



## Ørkdalsvegen AS

### Note 1 Inntekter

Kontraktinntekter inntektsføres og kostnadsføres i henhold til IFRIC 12 - Service Concession Arrangements, og er nettotført i årsregnskapet.

Segment	2024	2023
<b>Land</b>		
Norge	21 010	21 459
<b>Virksomhetsområde</b>		
OPS-kontrakt med Statens Vegvesen E39	19 870	14 929
Endringsordre	1 140	6 530
Sum	21 010	21 459

### Note 2 Lønnskostnader

Det er ingen ansatte i selskapet. Daglig leder er innleid fra Skanska Norge AS. For dette er det kostnadsført NOK 1 140'. Kvalitetskontrollen er utført av et konsulentfirma på langtidskontrakt.

### Note 3 Godtgjørelser

Det er ikke utbetalt honorar til styrets medlemmer. Selskapet har kostnadsført NOK 400' til eksterne styremedlemmer til dekning av administrative tjenester/utlegg.

Honorar til revisor:	2024	2023
Revisjon, eks mva	95	91

### Note 4 Skatter

Midlertidige forskjeller:	31.12.2024	31.12.2023	Endring
Anleggsmidler	391 872	434 291	42 419
Ikke avregnet inntekt	-221 218	-266 902	-45 684
<b>Grunnlag utsatt skatt</b>	<b>170 654</b>	<b>167 389</b>	<b>-3 265</b>
<b>Utsatt skatt 22%</b>	<b>37 544</b>	<b>36 826</b>	<b>718</b>

Utsatt skatt og utsatt skattefordel er presentert netto i balansen.

Skattekostnad:	2024	2023
Resultat før skattekostnad	43 564	45 694
Permanente forskjeller	-4	-
Endring midlertidige forskjeller	-3265	5 158
<b>Grunnlag betalbar skatt</b>	<b>40 296</b>	<b>50 852</b>
Betalbar skatt 22% på ordinært resultat	8 865	11 188
Endring utsatt skattegjeld	718	-1 135
<b>Sum ordinær skatt</b>	<b>9 583</b>	<b>10 053</b>

### Note 5 Egenkapital

	Aksjekapital	Annen egenkapital	Total egenkapital
Pr. 01.01.2024	1 000	101 395	102 395
Årets resultat		33 982	33 982
Avsatt til utbytte		-30 000	-30 000
Pr. 31.12.2024	<b>1 000</b>	<b>105 376</b>	<b>106 376</b>

Selskapets aksjekapital er på kr 1.000' fordelt på 1.000 aksjer:

Skanska Hedmarksvegen Invest AB, Stockholm	500
Skanska Norge Konsernpensjonskasse, Oslo	500



## Orkdalsvegen AS

### Note 6 Finansiell anleggsmidler

Overført til finansielle anleggsmidler pr. 01.07.2005	1 496 709
Nedbetalt i 2005-2023	-828 963
Finansiell fordring pr. 01.01.2024	667 746
Nedbetalt i 2024	-78 348
Finansiell fordring pr. 31.12.2024	589 398

Fordrings forfall	2025	2026	2027	2028	2029
	83 440	88 864	94 640	100 792	107 343

Siste nedbetaling skjer i 2030.

### Note 7 Pantstillelser

Bokført verdi av eiendeler som er sikret ved pant:

	2024	2023
Fordringer	12 162	13 708
Bankinnskudd	86 527	89 036
Finansiell fordring, se note 6	589 398	667 746
Sum pantstillelser	688 087	770 490

Panthaver Nordea Bank har gitt samtykke til at selskapet utdeler utbytte i samsvar med covenantskravene i låneavtalen.

### Note 8 Bankinnskudd

I forbindelse med gjeld til kredittinstitusjoner i note 9, plikter selskapet å ha midler på bundet bankkonto.

	2024	2023
Bundet depositum	58 315	57 614
Øvrige driftskonti	28 212	31 422
Sum bankinnskudd	86 527	89 036

### Note 9 Gjeld til kredittinstitusjoner

Selskapet har en langsiktig lånefasilitet i NOK gjennom et banksyndikat administrert av Nordea Bank med saldo pr. 31.12 på NOK 252 600', herav kortsiktig NOK 48 061'. Se note 8 om bundet bankinnskudd. Selskapets aktiva er stillet som sikkerhet/pant i forbindelse med lånet. Rentekostnaden (95%) er sikret gjennom en swap-avtale med Nordea Bank med samme løpetid som lånekontrakten.

Avdragsprofil	2025	2026	2027	2028	2029
Siste betaling skjer i 2029.	48 061	55 885	54 767	60 356	33 531

### Note 10 Gjeld til eierne

Eierne har gitt et ansvarlig lån med total saldo pr. 31.12 på 24 774', herav kortsiktig NOK 6.165'.

Avdragsprofil	2025	2026	2027	2028	2029
Siste betaling skjer i 2028.	6 165	6 165	6 165	6 165	0

### Note 11 Ikke avregnet inntekt

Hoveddelen av utbetalingene fra Statens Vegvesen ble mottatt innen 2018, deretter reduseres de årlige utbetalingene vesentlig. Derfor har deler av inntekten blitt balanseført som ikke avregnet inntekt, denne inntektsføres løpende over driftsperioden. Saldo pr 31.12 er NOK 221 218,-, herav kortsiktig NOK 46 067'.



### Orkdalsvegen AS

#### KONTANTSTRØMSANALYSE

	2024	2023
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>		
Driftsresultat	16 933	18 234
Periodens betalte skatt	-11 188	-12 610
Endring i fordringer eks variations	1 498	2 879
Variations	48	479
Endring i andre tidsavgrensningsposter	-45 225	-37 652
<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>	<b>-37 933</b>	<b>-28 670</b>
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter:</b>		
	-	-
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter:</b>		
Mottatt fra Statens vegvesen for nedbetaling av veianlegg	78 348	73 566
Mottatt fra Statens vegvesen, renteinntekt for nedbetaling etter finansiell modell	43 404	48 186
Renteinntekter	4 399	3 365
Utbetaling utbytte	-19 800	-21 000
Betalt renteutgifter lån	-21 171	-24 091
Nedbetaling til kredittinstitusjoner	-43 590	-40 238
Nedbetaling av ansvarlig lån	-6 165	-6 164
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>	<b>35 424</b>	<b>33 624</b>
<b>Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter</b>	<b>-2 509</b>	<b>4 954</b>
Kontantbeholdning kontanter og kontantekvivalenter 1. januar	89 036	84 082
<b>Kontanter og kontantekvivalenter 31. desember</b>	<b>86 527</b>	<b>89 036</b>