



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2017 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 921 630 093
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: TAMNES TRANSPORT AS
Forretningsadresse: Tollef Bredals vei 6
7374 RØROS

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2017 - 31.12.2017

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Tore Velten
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 04.04.2018

Grunnlag for avgivelse

År 2017: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2016: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2017

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 01.11.2020



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2017	2016
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		80 018 901	85 883 014
Annen driftsinntekt	4	3 287 055	1 820 597
Sum inntekter		83 305 957	87 703 611
Kostnader			
Varekjøp, vogn- og transportkostnader		34 440 225	35 059 213
Lønnskostnad	1,2	34 720 091	36 719 078
Avskrivning på varige driftsmidler	4	10 278 146	10 054 125
Annen driftskostnad	3,5,9	5 196 486	5 529 007
Sum kostnader		84 634 948	87 361 423
Driftsresultat		-1 328 992	342 188
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		4 215	25 709
Sum finansinntekter		4 215	25 709
Annen rentekostnad	5	1 171 750	1 252 929
Annen finanskostnad			20 000
Sum finanskostnader		1 171 750	1 272 929
Netto finans		-1 167 534	-1 247 220
Ordinært resultat før skattekostnad		-2 496 526	-905 032
Skattekostnad på ordinært resultat	6	-532 932	-190 617
Ordinært resultat etter skattekostnad		-1 963 594	-714 415
Årsresultat		-1 963 594	-714 415
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-1 963 594	-714 415
Overføringer og disponeringer			
Utbytte			900 000
Overføringer annen egenkapital		-554 746	-1 614 415



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2017	2016
Overføringer fra annen innskutt egenkapital		-1 408 848	
Sum overføringer og disponeringer		-1 963 594	-714 415



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2017	2016
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	6	912 554	379 622
Sum immaterielle eiendeler		912 554	379 622
Varige driftsmidler			
Vognparken	4,5	27 002 053	34 130 063
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontorm.	4	482 495	158 696
Sum varige driftsmidler		27 484 548	34 288 759
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i aksjer og andeler	7	5 000	5 000
Sum finansielle anleggsmidler		5 000	5 000
Sum anleggsmidler		28 402 102	34 673 381
Omløpsmidler			
Varer			
Varer	8	184 064	270 580
Sum varer		184 064	270 580
Fordringer			
Kundefordringer	10	7 814 192	9 029 898
Andre fordringer		3 324 779	1 903 824
Konsernfordringer	9	723 727	856 908
Sum fordringer		11 862 697	11 790 630
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd og kontanter	11	1 598 159	2 937 461
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		1 598 159	2 937 461
Sum omløpsmidler		13 644 921	14 998 671
SUM EIENDELER		42 047 023	49 672 052



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2017	2016
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	12	900 000	900 000
Overkurs	12	100 000	100 000
Annen innskutt egenkapital	12	1 741 152	3 150 000
Sum innskutt egenkapital		2 741 152	4 150 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	12		554 746
Sum opptjent egenkapital			554 746
Sum egenkapital		2 741 152	4 704 746
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelser	2	231 422	248 195
Sum avsetninger for forpliktelser		231 422	248 195
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	5,13	24 712 984	31 868 330
Sum annen langsiktig gjeld		24 712 984	31 868 330
Sum langsiktig gjeld		24 944 406	32 116 525
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	13	3 197 188	
Leverandørgjeld		4 015 541	4 052 645
Skyldig offentlige avgifter		2 852 584	3 446 260
Utbytte			900 000
Kortsiktig konserngjeld	8	151 573	237 481
Annen kortsiktig gjeld		4 144 579	4 214 395
Sum kortsiktig gjeld		14 361 465	12 850 781
Sum gjeld		39 305 871	44 967 306
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		42 047 023	49 672 052



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2017	2016
POSTER UTENOM BALANSEN			
Garantistillelser	13	3 096 000	2 958 000



Årsregnskap 2017
for
Tamnes Transport AS

Foretaksnr. 921 630 093



Tamnes Transport AS

Organisasjonsnummer 921 630 093

Årsberetning 2017

Selskapets virksomhet og beliggenhet

Selskapet driver transportvirksomhet med oppdrag både innenlands og utenlands. Selskapet drives i leide lokaler i Røros kommune. I tillegg har selskapet avdelinger beliggende i Tynset kommune, Elverum kommune og Ringsaker kommune.

Utvikling i resultat og stilling

	2017	2016	2015
Driftsinntekter	83 305 957	87 703 611	89 007 597
Driftsresultat	- 1 328 992	342 188	183 070
Årsresultat	- 1 963 594	- 714 415	- 845 954
	31.12.17	31.12.16	31.12.15
Balansesum	42 047 023	49 672 052	54 701 180
Egenkapital	2 741 152	4 704 746	6 319 161
Egenkapitalprosent	6,5 %	9,5 %	11,6 %

Driftsinntektene i selskapet endret seg fra 87,7 millioner i fjor til 83,3 millioner i år. Det er en reduksjon på 5,0 %. Årsresultatet ble negativt med kr 1 963 594 mot et underskudd på kr 714 415 i fjor. Underskuddet er dermed vesentlig økt.

Konkurransen fra utenlandske transportører er hard, og det forventes prisforhandlinger som står i forhold til dette. Norske myndigheter bør følge opp lover og regler slik at norske konkurranseforhold ikke medfører diskriminering i møtet med en stadig økende konkurranse fra utenlandske transportører.

Det jobbes fortsatt med å stabilisere driftskostnadene på et lavere nivå. Dette er en forutsetning der marginene i kontraktene med de større samlasterne stadig blir mer presset. Flere iværksatte tiltak har allerede hatt resultateffekt, og vil ha ytterligere resultateffekt fremover.

Selskapet vil igjen kunne få benytte differensiert arbeidsgiveravgift for hele året fra og med 2018. Det medfører en betydelig innsparelse på lønnskostnader.

En erfaren stab med dyktige sjåførere og lange relasjoner på selskapets store avtaler er viktige elementer for å sikre grunnlaget for fortsatt drift.

Landets befolkning er i stadig vekst, og dermed også behovet for transporttjenester. Handlemønsteret endrer seg ved at stadig mer handel foregår på internett. Dette øker behovet for distribusjon direkte hjem til kunden. Her ligger et stadig stigende marked.

Økonomien har vært utfordrende i 2017. Ledelsen har sett seg nødt til å ta omfattende grep for å oppnå bedre økonomi i virksomheten.

Rutene ved Rudshøgda er sagt opp i 2018, da man ikke klarte å få tilstrekkelig betalt, og heller ikke fikk benyttet ønsket antall biler. For lavt bilantall, har medført at vi ikke har fått benyttet sjåførene optimalt. Dette har også hatt negativ innvirkning på avdelingen i på Elverum.

Konkurransen i transportsektoren er tøff. Vi ser dessverre at andelen utenlandske aktører øker. Noen av disse følger ikke alltid norske lover og regler, og det gjør konkurransen utfordrende. Det er skuffende at norske samarbeidspartnere gjennom mange år, foretrekker andre leverandører som etter vår mening ikke leverer transporttjenester av samme kvalitet som Tamnes Transport AS gjør.



Tamnes Transport AS

Organisasjonsnummer 921 630 093

Årsberetning 2017

Etter at flere ruter er sagt opp, har vi solgt biler som ikke går i pluss. Dermed blir det flere sjåfører per bil, noe som skal hindre at bilene blir stående uvirksomme.

Vi har også inngått nye avtaler om transportoppdrag fra 1. mars 2018, som forventer å bidra positivt til virksomheten.

For øvrig har det ikke inntruffet forhold etter regnskapsårets slutt som har betydning for det framlagte årsregnskapet.

Selskapets kontantstrømanalyse viser en negativ kontantstrøm på kr 1,3 millioner. Selskapet drift generer positiv kontantstrøm, men nedbetalingene av gjeld, og herunder særlig leasing, gjør at likviditetstrømmen blir negativ.

De samlede investeringer i selskapet i 2017 var på 6,1 millioner, hvorav det aller meste er finansiell leasing som ikke krever kontantutlegg. Selskapets likviditetsbeholdning pr. 31.12.17 er 1,6 millioner. For å kunne betjene sine løpende forpliktelser, vil selskapet i 2018 måtte tilføres mer likviditet. Dette vil forhåpentligvis kunne skje gjennom bedre marginer og ordinær drift.

Kortsiktig gjeld utgjorde 36,5 % av total gjeld i selskapet. Tilsvarende tall i 2016 var 28,6 %.

Etter styrets oppfatning gir det framlagte resultatregnskap og balanse med tilhørende noter et rettvissende bilde av selskapets resultat og finansielle stilling. Styret kjenner ikke til forhold av betydning vedrørende selskapets drift som ikke fremgår av årsregnskapet.

Finansiell risiko

Selskapet er vesentlig eksponert mot endringer i rentenivået, da selskapet har betydelig andel av driftsmidler finansiert gjennom leasing med flytende rente. Endringer i rentenivået kan derfor påvirke investeringsmulighetene i fremtidige perioder. Det er ingenting som tyder på snarlig renteøkning i markedet.

Kredittrisiko

Selskapet har stabil kundemasse og store aktører som viktige kunder. Dette har erfaringsmessig gitt svært lite tap på fordringer. Risiko for at motparter ikke har økonomisk evne til å oppfylle sine forpliktelser anses derfor som lav.

Likviditetsrisiko

Styret vurderer likviditeten i selskapet som tilfredsstillende. Det er ikke besluttet å innføre tiltak som endrer likviditetsrisikoen. Forfallstidspunkt for kundefordringer opprettholdes.

Fortsatt drift

Etter styrets oppfatning er forutsetningen om fortsatt drift til stede, og årsregnskapet er avlagt under denne forutsetningen.

Arbeidsmiljø og likestilling

Styret anser arbeidsmiljøet som tilfredsstillende. Selskapet har avtale med bedriftshelsetjenesten vedrørende helse- og vernetiltak.



Tamnes Transport AS

Organisasjonsnummer 921 630 093

Årsberetning 2017

Sykefraværet i 2017 er 4,9 %, hvorav 3,7 % er regnet som langtidsfravær. Selskapet har i 2017 hatt i snitt 70 ansatte, hvorav 4 kvinner. Styret er bevisst på de samfunnsmessige forventningene om tiltak for å fremme likestillingen i selskapet. Det er ikke iverksatt konkrete tiltak for å fremme dette arbeidet, men styrets målsetning er naturligvis å innfri samfunnets forventninger på sikt.

Selskapets styre består av 7 menn.

Med en stor mengde vogntog som til enhver tid er ute på veien er det uunngåelig at selskapet ikke involveres i trafikkulykker med til dels store materielle skader. Selskapets ansatte følger kontinuerlig et kurs- og opplæringsprogram som er spesielt tilpasset den enkeltes jobbsituasjon. Kjøre- og hviletid kontrolleres og følges opp gjennom systemet idha-online levert av Autodata AS.

Styret vil rette en stor takk til selskapets ansatte for god innsats i 2017.

Ytre Miljø

Etter styrets oppfatning forurensar eller påvirker ikke selskapet det ytre miljø mer enn det som er vanlig for denne type virksomhet. Gjennom kjøp av biler med miljøvennlige motorer søkes utslippene redusert, samtidig som miljøvennlig drivstoff benyttes i den grad det er tilgjengelig. Selskapet vil på sikt arbeide for sertifisering ihht. miljøfyrtårnmodellen.

Tiltak mot diskriminering

Selskapets ledelse kjenner til de krav som fremkommer i diskrimineringsloven og diskriminerings- og tilgjengelighetsloven. Selskapets ledelse har ikke funnet behov for å iverksette spesielle tiltak rundt dette, utover at alle nåværende og fremtidige arbeidstakere behandles likt i søke- og ansettelsesprosesser.

Resultatdisponering

Styret foreslår følgende disponering av årets resultat:

Dekkes av annen egenkapital	- 554 746
Dekkes av annen innskutt egenkapital	- 1 408 848
Totalt underskudd	- 1 963 594

Røros, 04.04.2018

Tore Velten
Styrets leder / Daglig leder

Frode Nordhaug
Styremedlem

Rune Tamnes
Styremedlem

Magne Johnny Narjord
Styremedlem

Niklaus Haugrønning
Styrets nestleder

Arne Olav Velten
Styremedlem

John Tamnes
Styremedlem



Tamnes Transport AS

Resultatregnskap

	Note	2017	2016
DRIFTSINNTEKTER OG DRIFTSKOSTNADER			
Driftsinntekter			
Salgsinntekt		80 018 901	85 883 014
Annen driftsinntekt	4	3 287 055	1 820 597
Sum driftsinntekter		83 305 957	87 703 611
Driftskostnader			
Varekjøp, vogn- og transportkostnader		34 440 225	35 059 213
Lønnskostnad	1,2	34 720 091	36 719 078
Avskrivning på varige driftsmidler	4	10 278 146	10 054 125
Annen driftskostnad	3,5,9	5 196 486	5 529 007
Sum driftskostnader		84 634 948	87 361 423
DRIFTSRESULTAT		(1 328 992)	342 188
FINANSINNTEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Finansinntekter			
Renteinntekter		4 215	25 709
Sum finansinntekter		4 215	25 709
Finanskostnader			
Rentekostnader	5	1 171 750	1 252 929
Annen finanskostnad		0	20 000
Sum finanskostnader		1 171 750	1 272 929
NETTO FINANSPOSTER		(1 167 534)	(1 247 220)
ORDINÆRT RES. FØR SKATTEKOSTNAD		(2 496 526)	(905 032)
Skattekostnad på ordinært resultat	6	(532 932)	(190 617)
ÅRSRESULTAT		(1 963 594)	(714 415)
OVERFÆRINGER OG DISPONERINGER			
Avsatt til ordinært utbytte		0	900 000
Overføringer annen egenkapital		(554 746)	(1 614 415)
Overføring fra annen innskutt egenkapital		(1 408 848)	0
Sum overføringer og disponeringer		(1 963 594)	(714 415)



Tamnes Transport AS

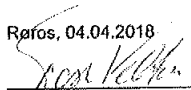
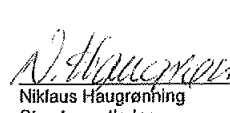
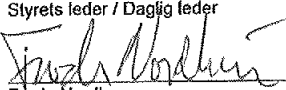
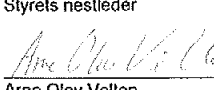


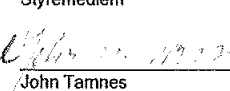
Balanse pr. 31.12.2017

	Note	31.12.2017	31.12.2016
EIENDELER			
ANLEGGSMIDLER			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	6	912 554	379 622
Sum immaterielle eiendeler		912 554	379 622
Varige driftsmidler			
Vognparken	4,5	27 002 053	34 130 063
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontorm.	4	482 495	158 696
Sum varige driftsmidler		27 484 548	34 288 759
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i aksjer og andeler	7	5 000	5 000
Sum finansielle anleggsmidler		5 000	5 000
SUM ANLEGGSMIDLER		28 402 102	34 673 381
OMLØPSMIDLER			
Varer			
Varer	8	184 064	270 580
Sum varer		184 064	270 580
Fordringer			
Kundefordringer	10	7 814 192	9 029 898
Kortsiktig fordring på konsernselskap	9	723 727	856 908
Andre fordringer		3 324 779	1 903 824
Sum fordringer		11 862 697	11 790 630
Bankinnskudd, kontanter o.l.			
Bankinnskudd og kontanter	11	1 598 159	2 937 461
Sum bankinnskudd, kontanter o.l.		1 598 159	2 937 461
SUM OMLØPSMIDLER		13 644 921	14 998 671
SUM EIENDELER		42 047 023	49 672 052



Tamnes Transport AS

Balanse pr. 31.12.2017

	Note	31.12.2017	31.12.2016
EGENKAPITAL OG GJELD			
EGENKAPITAL			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	12	900 000	900 000
Overkurs	12	100 000	100 000
Annen innskutt egenkapital	12	1 741 152	3 150 000
Sum innskutt egenkapital		2 741 152	4 150 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	12	0	554 746
Sum opptjent egenkapital		0	554 746
SUM EGENKAPITAL		2 741 152	4 704 746
GJELD			
LANGSIKTIG GJELD			
Avsetning for forpliktelser			
Pensjonsforpliktelser	2	231 422	248 195
Sum avsetning for forpliktelser		231 422	248 195
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	5,13	24 712 984	31 868 330
Sum annen langsiktig gjeld		24 712 984	31 868 330
SUM LANGSIKTIG GJELD		24 944 406	32 116 525
KORTSIKTIG GJELD			
Gjeld til kredittinstitusjoner	13	3 197 188	0
Leverandørgjeld		4 015 541	4 052 645
Skyldig offentlige avgifter		2 852 584	3 446 260
Utbytte		0	900 000
Kortsiktig gjeld til konsernselskap	8	151 573	237 481
Annen kortsiktig gjeld		4 144 579	4 214 395
SUM KORTSIKTIG GJELD		14 361 465	12 850 781
SUM GJELD		39 305 871	44 967 306
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		42 047 023	49 672 052
POSTER UTENFOR BALANSEN			
Garantiansvar	13	3 096 000	2 958 000
Røros, 04.04.2018			
			
Tore Velten			Niklaus Haugrønning
Styrets leder / Daglig leder			Styrets nestleder
			
Frode Nordhaug			Arne Olav Velten
Styremedlem			Styremedlem
			
Rune Tamnes			Magne Johnny Narjord
Styremedlem			Styremedlem
			
			John Tamnes
			Styremedlem

Årsregnskap for Tamnes Transport AS

Organisasjonsnr. 921 630 093



Tamnes Transport AS

Kontantstrømanalyse – indirekte modell

	2017	2016
<i>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</i>		
Resultat før skattekostnad	(2 496 526)	(905 032)
Periodens betalte skatter	0	0
Ordinære avskrivninger	10 278 146	10 054 125
Gevinst ved avgang driftsmidler	(2 001 269)	(1 454 672)
Nedskrivning andeler	0	20 000
Endring i varelager	86 516	8 530
Endring i kundefordringer	1 215 706	(264 753)
Endring i leverandørgjeld	(123 012)	(41 319)
Endret pensjonsforpliktelse med resultateffekt	(16 773)	(53 173)
Endring i andre tidsavgrensninger	352 123	121 187
Netto kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter	7 294 910	7 484 893
<i>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</i>		
Utbetaling ved kjøp av varige driftsmidler	(36 682)	(1 011 517)
Innbetaling ved salg av varige driftsmidler	2 185 662	2 874 966
Utbetaling ved lån til konsernselskap	133 181	(856 908)
Netto kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter	2 282 161	1 006 541
<i>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</i>		
Ny langsiktig gjeld	2 050 000	0
Nedbetaling av langsiktig gjeld	(2 597 967)	(725 233)
Nedbetaling av leasinggjeld	(12 665 594)	(11 016 580)
Ny kassekreditt	3 197 188	0
Utbetalt utbytte	(900 000)	(1 300 000)
Netto kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter	(10 916 373)	(13 041 813)
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter	(1 339 302)	(4 550 379)
Beh. av kontanter og kontantekvivalenter 01.01.	2 937 461	7 487 840
Beh. av kontanter og kontantekvivalenter 31.12.	1 598 159	2 937 461



Tamnes Transport AS

Noter 2017

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk i Norge. Regnskapet er presentert i norske kroner.

Konsernforhold

Selskapet er heleid av Østerdal Invest AS. Selskapet benytter de samme regnskapsprinsippene som morselskapet. Morselskapet avlegger konsernregnskap. Konsernet består også av Tamnes Transport Eiendom AS som ble etablert i 2015 og Røros Last og Buss AS som er etablert i 2016.

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter siste dag i regnskapsåret, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi (laveste verdis prinsipp). Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler og langsiktig gjeld

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk for virksomheten. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Varige driftsmidler føres opp i balansen og avskrives lineært over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Varige driftsmidler nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som forventes ikke å være av forbigående art. Nedskrivninger blir reversert når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger finnes å være til stede. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Aksjer og andeler i andre selskap

Aksjer og andeler i andre selskap er vurdert etter kostmetoden. Spesifikasjon av investeringene er vist i egen note til regnskapsposten.

Inntekter og kostnadsføring

Inntekt resultatføres som hovedregel når den er opptjent. Inntektsføring skjer normalt på leveringstidspunktet ved salg av varer og tjenester. Utgifter sammenstilles med og kostnadsføres samtidig med de inntekter utgiftene kan henføres til. Utgifter som ikke kan henføres direkte til inntekter, kostnadsføres når de påløper.

Leieavtaler

Leieavtaler klassifiseres som finansielle (tilhørende eiendeler og forpliktelser balanseføres) eller operasjonelle (balanseføres ikke) i samsvar med avtalenes reelle innhold.

Varer

Varer er vurdert til laveste av anskaffelseskost og netto salgsverdi.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer føres opp i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til påregnelig tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatte tap.

Pensjoner

Selskapet har innskuddsbasert tjenstepensjon for sine ansatte. I tillegg er det overtatt ytelsespensjon knyttet til sjåfører som ble overført fra Østerdal Billag Gods. Forpliktelse knyttet til disse er balanseført pr. 31.12.17.

Ved regnskapsføring av ytelsespensjon er lineær opptjeningsprofil og forventet sluttlønn som opptjeningsgrunnlag lagt til grunn. Planendringer amortiseres over forventet gjenværende opptjeningsstid. Det samme gjelder estimatavvik i den grad de overstiger 10 % av den største av pensjonsforpliktelsene og pensjonsmidlene (korridor).

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon, selskapets pensjonsordninger oppfyller kravene etter denne lov.



Tamnes Transport AS

Noter 2017

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter periodens betalbare skatt som blir utlignet og forfaller til betaling i neste regnskapsår, i tillegg til endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med skattesatsen ved utgangen av regnskapsåret (23 %) på grunnlag av skattereduserende og skatteøkende midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier.

I beregningen er det også medtatt ligningsmessig framførbart underskudd ved regnskapsårets utgang. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført. Skatt knyttet til egenkapitaltransaksjoner, f.eks. konsernbidrag, føres mot egenkapitalen.

Bruk av estimat

Utarbeidelse av årsregnskapet krever at ledelsen gjør vurderinger og estimater, og tar forutsetninger som påvirker anvendelsen av regnskapsprinsipper og regnskapsførte beløp på eiendeler, forpliktelse, inntekter og kostnader.

Estimater og tilhørende forutsetninger er basert på historisk erfaring og andre faktorer som anses som rimelige. Forholdene tatt i betraktning. Disse beregningene danner grunnlaget for vurdering av balanseført verdi for eiendeler og forpliktelse som ikke kommer klart frem av andre kilder. Faktiske resultat kan avvike fra disse estimatene.

Estimater og de underliggende forutsetninger vurderes løpende. Endringer i regnskapsmessige estimater innregnes i den perioden endringene oppstår dersom de kun gjelder denne perioden. Dersom endringer også gjelder fremtidige perioder fordeles effekten over inneværende og fremtidige perioder.

Avsetninger

En avsetning innregnes i balansen når selskapet har en eksisterende rettslig forpliktelse eller underforstått plikt, som følge av en tidligere hendelse, og det er sannsynlig at det vil kreves utbetalinger fra selskapet for å innfri forpliktelsen. Dersom effekten er betydelig, beregnes avsetningen ved å neddiskontere forventede fremtidige kontantstrømmer med en diskonteringsrente før skatt som reflekterer markedets prissetting av tidsverdien av penger, og hvis relevant, risikoer spesifikt knyttet til forpliktelsen.

Usikre forpliktelse og betingede eiendeler

Regnskapsføring av forhold med usikkert utfall skal representere beste skjønn og må ta utgangspunkt i en sannsynlighetsvurdering. Ved sannsynlighetsovervekt for at en usikker forpliktelse kommer til oppgjør, og dersom verdien av forpliktelsen kan måles pålitelig, skal forpliktelsen regnskapsføres. Betingede eiendeler (mulig fremtidig økonomisk rettigheter) skal normalt ikke regnskapsføres. Uavhengig av regnskapsføring bør det opplyses nærmere i note om usikre forpliktelse og sannsynlige betingede eiendeler.

Kontantstrømoppstilling

Selskapet rapporterer sin kontantstrømoppstilling etter den indirekte metoden. Det innebærer at periodens resultat justeres med effektene av transaksjoner uten kontantstrømsvirkning og avsetninger/periodiseringer for å vise netto kontantstrøm fra driftsaktiviteter. Poster tilknyttet investerings- og finansieringsaktiviteter vises separat.

Hendelser etter balansedagen

Hendelser etter balansedagen er hendelser som finner sted mellom balansedagen og tidspunktet for vedtak om avleggelse av finansregnskapet. Hendelser som gir informasjon om forhold som eksisterte på balansedagen skal som et utgangspunkt gi regnskapsmessig konsekvens, mens de som indikerer forhold oppstått etter balansedagen ikke skal ha regnskapsmessig konsekvens. Uavhengig av valgt regnskapsmessig løsning skal det avgis tilleggsopplysninger.



Tamnes Transport AS

Noter 2017**Note 1 - Lønnskostnad**

	2017	2016
Lønn	29 280 001	30 841 798
Arbeidsgiveravgift	3 968 027	4 306 061
Pensjonskostnader	1 033 945	1 156 530
Andre lønnsrelaterte ytelser	438 118	414 689
Totalt	34 720 091	36 719 078
Gjennomsnittlig antall årsverk	70	74

Ytelser til ledende personer

	Lønn	Pensjons- innskudd	Annen godtgjørelse	Sum
Daglig leder	1 021 026	14 416	8 408	1 043 850
Styremedlemmer	15 000	0	0	15 000

Det er ikke gitt lån eller stillet sikkerhet for lån for noen av styrets medlemmer eller ledende ansatte i selskapet.

Note 2 - Pensjoner

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon, selskapets pensjonsordninger oppfyller kravene etter denne lov. Tamnes Transport AS har innskuddspensjon for sine ansatte. Innbetaling til denne ordningen utgjør kr 580 798. I tillegg er det etablert AFP-ordning i bedriften. Kostnadsført premie til denne ordningen utgjør kr 514 829.

Selskapet er med i ordningen med avtalefestet pensjon (AFP) som er en del av LO/NHO-ordningene. Det er ikke lenger forpliktelser knyttet til ansatte etter den gamle ordningen.

Gammel AFP-ordning ble vedtatt avvirket i 2010. Som erstatning for den gamle AFP-ordningen er det etablert en ny AFP-ordning. Den nye AFP-ordningen er, i motsetning til den gamle, ikke en førtidspensjonsordning, men en ordning som gir et livslangt tillegg på den ordinære pensjonen. De ansatte kan velge å ta ut den nye AFP-ordningen fra og med fylte 62 år, også ved siden av å stå i jobb, og den gir ytterligere opptjening ved arbeid fram til 67 år. Den nye AFP-ordningen er en ytelsesbasert flerforetakspensjonsordning. Den skal finansieres gjennom premier som fastsettes som en prosent av lønn. Foreløpig foreligger ingen pålitelig måling og allokering av forpliktelse og midler i ordningen. Det er derfor ikke mulig å gjøre noe estimert anslag av denne forpliktelsen pr. 31.12.17.

Pensjonsordningen er regnskapsmessig behandlet i henhold til Norsk Regnskapsstandard 6 for Pensjonskostnader. Årets netto pensjonskostnad inngår i posten lønnskostnad.

I forbindelse med omorganisering i 2010 ble til sammen 11 faste ansatte fra og med driftsåret 2011 overført fra Gauldal - Østerdal Buss AS til Tamnes Transport AS. Pensjonsforpliktelsen knyttet til disse ble dermed overtatt. Ordningene gir rett til definerte fremtidige ytelser. Disse er i hovedsak avhengig av antall opptjeningsår, lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder og størrelsen på ytelsene fra folketrygden. De kollektive forpliktelsene er dekket gjennom et forsikringsselskap. Ordningen finansieres delvis ved at de ansatte betaler en egenandel av premien.

Noter for Tamnes Transport AS

Organisasjonsnr. 921 630 093



Tamnes Transport AS

Noter 2017

Oversikt over den ytelsesbaserte ordningen:

Usikret over drift	31.12.17	31.12.16
Brutto påløpt pensjonsforpliktelse	1 225 139	1 127 482
Pensjonsmidler	- 1 088 199	- 1 057 721
Arbeidsgiveravgift	19 309	9 836
Netto estimert påløpt pensjonsforpliktelse	156 249	79 598
Ikke resultatført aktuarielt tap	75 173	168 596
Netto pensjonsforpliktelse pr. 31.12	231 422	248 195

Årets pensjonskostnad usikret ordning	2017	2016
Nåverdi av årets pensjonsopptjening	40 811	42 895
Rentekostnad av påløpt pensjonsopptjening	28 744	29 045
Administrasjonskostnader	44 258	43 589
Forventet avkastning på pensjonsmidlene	- 38 042	- 33 495
Resultatført estimatendring og avvik	- 4 869	- 43 143
Arbeidsgiveravgift	10 684	11 567
Årets netto pensjonskostnad usikret ordning	81 585	50 457

Årets netto pensjonskostnad inngår i posten lønnskostnad. I tillegg kommer kostnader knyttet til OTP-ordningen.

Ved beregningene er følgende forutsetninger lagt til grunn:	2017	2016
Diskonteringsrente	2,40 %	2,60 %
Forventet avkastning på pensjonsmidler	4,10 %	3,60 %
Årlig forventet lønnsvekst	2,50 %	2,50 %
Årlig forventet G-regulering	2,25 %	2,25 %
Årlig forventet regulering av pensjoner under utbetaling	0,50 %	0,00 %

Note 3 - Revisors honorar

Kostnader til revisjon kan spesifiseres slik:	2017	2016
Lovpålagt revisjon	48 300	45 400
Bistand teknisk utarbeidelse av årsregnskap og ligningspapir	22 710	18 830
Attestasjonsoppgaver	0	0
Annen konsulentbistand	<u>13 895</u>	<u>12 586</u>
Sum	<u>84 905</u>	<u>76 816</u>



Tamnes Transport AS

Noter 2017**Note 4 - Varige driftsmidler**

	Vognpark	Maskiner, inventar og verktøy	Sum
Anskaffelseskost pr. 1/1	63 884 018	452 884	64 336 902
Tilgang	5 697 645	397 252	6 094 897
Avgang	- 8 277 826	- 5 315	- 8 283 141
Anskaffelseskost pr. 31/12	61 303 837	844 821	62 148 658
Akk. avskr. pr. 1/1	29 753 955	294 188	30 048 143
Ordinære avskrivninger	10 204 693	73 453	10 278 146
Tilbakeført avskrivning	- 5 656 864	- 5 315	- 5 662 179
Akk. avskr. pr. 31/12	34 301 784	362 326	34 664 110
Balanseført verdi pr. 31/12	27 002 053	482 495	27 484 548
Prosentstans for ord. avskr.	14-25 %	8-33 %	

I 2017 er det solgt biler for til sammen kr 4 622 231, med en regnskapsmessig gevinst på kr 2 001 269.

Note 5 - Leiekontrakter

Pr. 31.12.2017 har selskapet 7 løpende leiekontrakter (3 vogner, 2 hengere og 2 andre maskiner) som behandles som operasjonell leasing. Leiekostnad vedrørende operasjonell leasing utgjør kr 644 353 i 2017.

58 kontrakter er behandlet som finansiell leasing med bakgrunn i at nåverdien av leiebetalingen utgjør tilnærmet hele kjøpesummen. Av disse gjenstår 52 driftsmidler per 31.12.17. I note 4 inngår disse med en bokført verdi på kr 26 939 651. Årets avskrivning utgjør kr 9 891 478. Bokført rentekostnad knyttet til avtalene utgjør kr 944 600 i 2017. Det er kommet til 6 nye slike kontrakter i 2017. Disse har en samlet tilgang på kr 6 058 215.

Leieavtaler vurdert som finansielle er knyttet til balanseførte driftsmidler. Balanseførte leieforpliktelser er beregnet som nåverdien av de fremtidige utbetalingene per leasingavtale neddiskontert med fastrenten fastsatt i leieavtalen. Gjennomsnittlig rente i gjenværende leieavtaler er 3,4 %.

Forfall på leiekontraktene	Nåverdi	Rente	Nominell verdi
I løpet av neste år	9 027 861	641 277	9 669 138
I løpet av 2 til 5 år	13 916 997	508 947	14 425 944
Mer enn 5 år	295 099	6 649	301 748
Totalt	23 239 957	1 156 873	24 396 830



Tamnes Transport AS

Noter 2017**Note 6 - Skatter****Spesifikasjon av årets skattegrunnlag:**

Resultat før skattekostnader	- 2 496 526
Permanente forskjeller	110 658
Endring i midlertidige forskjeller	398 267
Skattemessig resultat	- 1 987 600

Spesifikasjon av årets skattekostnad:

Beregnet skatt av årets resultat	0
Endring i utsatt skattefordel	- 532 932
Ordinær skattekostnad	- 532 932
Skattesats i inntektsåret	24

Midlertidige forskjeller som påvirker betalbar skatt

	2017	2016	Endring
Driftsmidler	2 108 679	2 442 848	334 169
Utestående fordringer	- 6 859	- 6 883	- 24
Gevinst- og tapskonto	323 584	404 480	80 896
Pensjonspremie/- forpliktelse	- 231 422	- 248 195	- 16 773
Sum	2 193 982	2 592 250	
Endring midlertidige forskjeller som påvirker betalbar skatt			398 267

Utsatt skattefordel

	2017	2016
Midlertidige forskjeller	2 193 982	2 592 250
Skattem. fremf. underskudd som utlignes	- 6 161 612	- 4 174 011
Grunnlag utsatt skattefordel	3 967 629	1 581 761
Utsatt skattefordel	912 554	379 622

At skattesatsen går fra 24 % til 23 % i 2018 medfører en økt skattekostnad i 2017 på kr 39 676, på grunn av at utsatt skattefordel blir redusert.

Note 7 - Aksjer og andeler i andre foretak

Selskap	Antall andeler	Eierandel	Pålydende pr. andel	Ligningsverdi	Bokført verdi
Røros Elektrisitetsverk AS	5	0,03 %	kr 100	40 597	5 000

Note 8 - Varer

Selskapets varebeholdning består av drivstoff og deler, og er bokført til anskaffelseskost.



Tamnes Transport AS

Noter 2017

Note 9 - Mellomværende med konsernselskap

Fordringer og gjeld til konsernselskaper inngår med følgende beløp i regnskapspostene:

	31.12.17	31.12.16
Fordringer		
Fordring Østerdal Invest AS	192 650	200 000
Fordring Tamnes Transport Eiendom AS	77 852	46 672
Fordring Røros Last og Buss AS	453 225	610 236
Sum fordringer	723 727	856 808
Gjeld		
Leverandørgjeld til Røros Last og Buss AS	151 573	237 481
Sum gjeld	151 573	237 481

Det er ikke beregnet renter på mellomværende i 2017.

Tamnes Transport AS har i 2017 kjøpt tjenester fra søsterselskapet Røros Last og Buss AS med kr 1 894 000.

Tamnes Transport AS har i 2017 i utgangspunktet leid lokaler fra søsterselskapet Tamnes Transport Eiendom AS for kr 300 000. Husleien er ettergitt, slik at det ikke er noen kostnad vedrørende dette i årets regnskap.

Note 10 - Kundefordringer

Det er pr. 31.12.2017 avsatt kr 10 000 for potensielle tap i fordringsmassen.

Note 11 - Bundne midler

Skattetrekkinnskudd utgjør pr 31.12. i år kr 996 719 og utgjorde pr 31.12. i fjor kr 1 184 888.

Note 12 - Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr. 01.01.17	900 000	100 000	3 150 000	554 746	4 704 746
Årets resultat	0	0	- 1 408 848	- 554 746	- 1 963 594
Pr. 31.12.17	900 000	100 000	1 741 152	0	2 741 152



Tamnes Transport AS

Noter 2017

Selskapet har 900 aksjer hver pålydende kr 1 000, samlet aksjekapital utgjør kr 900 000. Selskapet har kun én aksjeklasse. Det er ingen vedtektsfestede stemmerettsreguleringer eller stemmerettsbegrensninger. Det foreligger ingen rettigheter som kan medføre utstedelse av nye aksjer.

Selskapets 900 aksjer eies i sin helhet av 914 043 239 Østerdal Invest AS. Østerdal Invest AS avlegger konsernregnskap, og som kan fås ved henvendelse til selskapets forretningsadresse: Tollef Bredals vei 6, 7374 RØROS.

Morselskapet Østerdal Invest AS har følgende aksjeeiere per 31.12.17:

Schulstad Invest AS	14579 aksjer á kr 100	1 457 900
Tamneshalvøen Invest AS	13253 aksjer á kr 100	1 325 300
Nikken Invest AS	13253 aksjer á kr 100	1 325 300
Magne Johnny Narjord, styremedlem	415 aksjer á kr 100	41 500
Sum	41500 aksjer á kr 100	4 150 000

Styrets leder Tore Velten og styremedlem Arne Olav Velten eier til sammen 100 % av Schulstad Invest AS. Styremedlem John Tamnes eier sammen med nærstående 100 % av Tamneshalvøen Invest AS. Styremedlem Niklaus Haugrønning eier 100 % av Nikken Invest AS.

Note 13 - Gjeld til kredittinstitusjoner, pantstillelser og garantiansvar

All langsiktig gjeld i bank forventes tilbakebetalt innen fem år etter regnskapsårets slutt. Av gjeldsforpliktelse knyttet til finansiell leasing vil kun kr 295 099 gjenstå (se note 5).

	2017	2016
<i>Følgende gjeld er sikret ved pant:</i>		
Pantelån bank	1 473 027	2 020 994
Forpliktelse finansiell leasing	23 239 957	29 847 336
Sum gjeld sikret ved pant	<u>24 712 984</u>	<u>31 868 330</u>
<i>Bokført verdi av eiendeler stillet som sikkerhet:</i>		
Driftstilbehør	482 495	158 696
Vognpark	27 002 053	34 130 063
Beholdning av varer	184 064	270 580
Kundefordringer	7 814 192	9 886 806
Sum eiendeler stillet som sikkerhet	<u>35 482 804</u>	<u>44 446 145</u>
Løyvegarantier sikret ved bankgaranti	<u>3 096 000</u>	<u>2 958 000</u>



Medlem av Den norske Revisorforening

Foretaksnr.: NO 928 942 767 MVA

Bankgiro: 1895.05.66414

Internett: www.revisorkonsult.no

**Til generalforsamlingen i
Tamnes Transport AS**

UAVHENGIG REVISORS BERETNING 2017

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Tamnes Transport AS sitt årsregnskap som viser et underskudd på kr 1 963 594. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2017, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2017, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i *Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon består av informasjon i årsberetningen, men inkluderer ikke årsregnskapet og revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet vår under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi hadde konkludert med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.



Hovedkontor:
Parkveien 1, 2500 Tynset
Tlf: 62 20 21 80
post@revisorkonsult.no

Avd. kontor Oslo:
Grenseveien 107, 0663 Oslo
Tlf: 21 99 22 70
rune.negaard@revisorkonsult.no

Avd. kontor Røros:
Tollef Bredalsvei 13, 7374 Røros
Tlf: 928 85 246
ole-bjarne.bekkos@revisorkonsult.no



Tamnes Transport AS
UAVHENGIG REVISORS BERETNING 2017

Side 2

Styret og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til <https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>.

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet og forutsetningen om fortsatt drift er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Røros, 4. april 2018
REVISORKONSULT AS


Ole Bjarne Bekkos
Statsautorisert revisor



Hovedkontor:
Parkveien 1, 2500 Tynset
Tlf: 62 20 21 80
post@revisorkonsult.no

Avd. kontor Oslo:
Grenseveien 107, 0663 Oslo
Tlf: 21 99 22 70
rune.negaard@revisorkonsult.no

Avd. kontor Røros:
Tollef Bredalsvei 13, 7374 Røros
Tlf: 928 85 246
ole-bjarne.bekkos@revisorkonsult.no