



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 991 373 098  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: PILOT FLIGHT ACADEMY AS  
Forretningsadresse: Hangarveien 11  
3241 SANDEFJORD

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Christian Johansson  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 28.06.2024

### Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 04.08.2024



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	2	84 272 350	110 259 142
Annen driftsinntekt	3,4	6 395 278	6 909 972
<b>Sum inntekter</b>		<b>90 667 628</b>	<b>117 169 114</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad	4,5	40 989 065	53 017 838
Lønnskostnad	6,7	49 089 858	67 778 665
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	11,12	3 765 266	4 776 784
Annen driftskostnad	4,6,8	34 346 818	31 691 225
<b>Sum kostnader</b>		<b>128 191 007</b>	<b>157 264 512</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-37 523 379</b>	<b>-40 095 398</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	4	0	641 111
Annen renteinntekt		75 983	38 266
Annen finansinntekt		150 472	431 736
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>226 455</b>	<b>1 111 113</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern	4	3 229 778	507 216
Annen rentekostnad		611 827	517 012
Annen finanskostnad		283 906	281 934
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>4 125 511</b>	<b>1 306 162</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-3 899 056</b>	<b>-195 049</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>-41 422 435</b>	<b>-40 290 447</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	10	0	0
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>-41 422 435</b>	<b>-40 290 447</b>
<b>Årsresultat</b>	21	<b>-41 422 435</b>	<b>-40 290 447</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Udekket tap	17	-41 422 435	-40 290 447



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Sum overføringer og disponeringer		-41 422 435	-40 290 447



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utvikling	11	25 000	105 879
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>25 000</b>	<b>105 879</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	12,18	11 303 885	14 988 275
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>11 303 885</b>	<b>14 988 275</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Lån til foretak i samme konsern	13,18	0	1 042 383
Andre fordringer		5 000	0
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>5 000</b>	<b>1 042 383</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>11 333 885</b>	<b>16 136 537</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
Varer	1,18	281 910	259 000
<b>Sum varer</b>		<b>281 910</b>	<b>259 000</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	13,18	2 140 915	961 793
Andre fordringer	13,14, 18	3 388 908	5 470 669
<b>Sum fordringer</b>		<b>5 529 823</b>	<b>6 432 462</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	15	5 222 144	5 903 706
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>5 222 144</b>	<b>5 903 706</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>11 033 877</b>	<b>12 595 168</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>22 367 762</b>	<b>28 731 705</b>



### Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital	16	308 000	308 000
Overkurs		19 792 174	19 792 174
Annen innskutt egenkapital		15 000 000	15 000 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>35 100 174</b>	<b>35 100 174</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Udekket tap	20	136 697 936	95 275 501
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-136 697 936</b>	<b>-95 275 501</b>
<b>Sum egenkapital</b>	17	<b>-101 597 762</b>	<b>-60 175 327</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	18	6 706 626	7 533 547
Langsiktig konserngjeld	13	59 817 176	27 620 903
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>66 523 802</b>	<b>35 154 450</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>66 523 802</b>	<b>35 154 450</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	13	14 080 686	5 889 641
Skyldige offentlige avgifter		2 800 488	4 415 718
Annen kortsiktig gjeld	13,19	40 560 548	43 447 223
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>57 441 722</b>	<b>53 752 582</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>123 965 524</b>	<b>88 907 032</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>22 367 762</b>	<b>28 731 705</b>



## Brønnøysundregistrene

### ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2024 704691

#### Enheten

Organisasjonsnummer: 991 373 098  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: PILOT FLIGHT ACADEMY AS  
Forretningsadresse: Hangarveien 11  
3241 SANDEFJORD

#### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

#### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

#### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

#### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Christian Johansson  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 28.06.2024

#### Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskap er elektronisk innlevert.  
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023.

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 03.08.2024



Organisasjonsnr: 991 373 098  
PILOT FLIGHT ACADEMY AS

## RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	2	84 272 350	110 259 142
Annen driftsinntekt	3, 4	6 395 278	6 909 972
<b>Sum inntekter</b>		<b>90 667 628</b>	<b>117 169 114</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad	4, 5	40 989 065	53 017 838
Lønnskostnad	6, 7	49 089 858	67 778 665
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	11, 12	3 765 266	4 776 784
Annen driftskostnad	4, 6, 8	34 346 818	31 691 225
<b>Sum kostnader</b>		<b>128 191 007</b>	<b>157 264 512</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-37 523 379</b>	<b>-40 095 398</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	4	0	641 111
Annen renteinntekt		75 983	38 266
Annen finansinntekt		150 472	431 736
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>226 455</b>	<b>1 111 113</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern	4	3 229 778	507 216
Annen rentekostnad		611 827	517 012
Annen finanskostnad		283 906	281 934
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>4 125 511</b>	<b>1 306 162</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-3 899 056</b>	<b>-195 049</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>			
Skattekostnad på ordinært resultat	10	0	0
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>-41 422 435</b>	<b>-40 290 447</b>
<b>Årsresultat</b>	21	<b>-41 422 435</b>	<b>-40 290 447</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Udekket tap	17	-41 422 435	-40 290 447
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>-41 422 435</b>	<b>-40 290 447</b>



Organisasjonsnr: 991 373 098  
PILOT FLIGHT ACADEMY AS

## BALANSE

**Beløp i: NOK** **Note** **2023** **2022**

### BALANSE - EIENDELER

#### Anleggsmidler

##### Immaterielle eiendeler

Utvikling	11	25 000	105 879
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>25 000</b>	<b>105 879</b>

##### Varige driftsmidler

Driftsløsøre, inventar,  
verktøy, kontormaskiner  
og lignende

	12,18	11 303 885	14 988 275
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>11 303 885</b>	<b>14 988 275</b>

##### Finansielle anleggsmidler

Lån til foretak i samme  
konsern

	13,18	0	1 042 383
--	-------	---	-----------

Andre fordringer		5 000	0
------------------	--	-------	---

<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>5 000</b>	<b>1 042 383</b>
--	--	--------------	------------------

<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>11 333 885</b>	<b>16 136 537</b>
--------------------------	--	-------------------	-------------------

#### Omløpsmidler

##### Varer

Varer	1,18	281 910	259 000
<b>Sum varer</b>		<b>281 910</b>	<b>259 000</b>

##### Fordringer

Kundefordringer	13,18	2 140 915	961 793
-----------------	-------	-----------	---------

Andre fordringer	13,14,18	3 388 908	5 470 669
------------------	----------	-----------	-----------

<b>Sum fordringer</b>		<b>5 529 823</b>	<b>6 432 462</b>
-----------------------	--	------------------	------------------

##### Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd, kontanter og lignende	15	5 222 144	5 903 706
--	----	-----------	-----------

<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>5 222 144</b>	<b>5 903 706</b>
--	--	------------------	------------------

<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>11 033 877</b>	<b>12 595 168</b>
-------------------------	--	-------------------	-------------------

<b>SUM EIENDELER</b>		<b>22 367 762</b>	<b>28 731 705</b>
----------------------	--	-------------------	-------------------

### BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

#### Egenkapital

##### Innskutt egenkapital

Selskapskapital	16	308 000	308 000
-----------------	----	---------	---------



Overkurs		19 792 174	19 792 174
Annen innskutt egenkapital		15 000 000	15 000 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>35 100 174</b>	<b>35 100 174</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Udekket tap	20	136 697 936	95 275 501
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-136 697 936</b>	<b>-95 275 501</b>
<b>Sum egenkapital</b>	<b>17</b>	<b>-101 597 762</b>	<b>-60 175 327</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til			
kredittinstitusjoner	18	6 706 626	7 533 547
Langsiktig konserngjeld	13	59 817 176	27 620 903
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>66 523 802</b>	<b>35 154 450</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>66 523 802</b>	<b>35 154 450</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	13	14 080 686	5 889 641
Skyldige offentlige avgifter		2 800 488	4 415 718
Annen kortsiktig gjeld	13,19	40 560 548	43 447 223
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>57 441 722</b>	<b>53 752 582</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>123 965 524</b>	<b>88 907 032</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>22 367 762</b>	<b>28 731 705</b>



Organisasjonsnr: 991 373 098  
PILOT FLIGHT ACADEMY AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note  
1

**Regnskapsprinsipper**

Note  
20

Er det usikkerhet om fortsatt drift?: Ja

Avlagt under forutsetning om fortsatt drift, usikkerhet beskrevet i note 20.

Note  
6

Antall årsverk i regnskapsåret  
53.00

Note  
6

**Spesifisering av resultatregnskapet**

**Lønnskostnader**

Sum Beløp

---

Balanseført verdi 31.12.                      Varige driftsmidler    Immaterielle eiend.

**Konsernregnskap**

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen



Samlet beløp - tilknyttet selskap Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet Årets Fjorårets

Pantstillelse Beløp

Beholdning av egne aksjer Antall Pålydende Andel av aksjek.



## Pilot Flight Academy AS

### Resultatregnskap

(Beløp i NOK)

	Note	2023	2022
<i>Driftsinntekter og driftskostnader</i>			
Salgsinntekt	2	84 272 350	110 259 142
Annen driftsinntekt	3,4	6 395 278	6 909 972
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>90 667 627</b>	<b>117 169 114</b>
Varekostnad	4,5	40 989 065	53 017 838
Lønnskostnad	6,7	49 089 858	67 778 665
Avskrivninger	11,12	3 765 266	4 776 784
Annen driftskostnad	4,6,8	34 346 817	31 691 225
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>128 191 006</b>	<b>157 264 512</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-37 523 379</b>	<b>-40 095 398</b>
<i>Finansinntekter og finanskostnader</i>			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	4	-	641 111
Annen renteinntekt		75 983	38 266
Annen finansinntekt		150 472	431 736
Rentekostnad til foretak i samme konsern	4	3 229 778	507 216
Annen rentekostnad		611 827	517 012
Annen finanskostnad		283 906	281 934
<b>Resultat av finansposter</b>	9	<b>-3 899 056</b>	<b>-195 049</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>-41 422 435</b>	<b>-40 290 447</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	10	-	-
<b>Årsresultat</b>	21	<b>-41 422 435</b>	<b>-40 290 447</b>
<i>Overføringer</i>			
Overført til udekket tap	17	-41 422 435	-40 290 447

Penneo Dokumentnøkkel: 1PFY5-1JMSA-U0XCXV-8E1C4-QAMTY-Y1ZK8



## Pilot Flight Academy AS

### Balanse pr. 31.12

(Beløp i NOK)

	Note	2023	2022
<i>Eiendeler</i>			
<i>Anleggsmidler</i>			
<i>Immaterielle eiendeler</i>			
Forskning og utvikling	11	25 000	105 879
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>25 000</b>	<b>105 879</b>
<i>Varige driftsmidler</i>			
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	12,18	11 303 885	14 988 275
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>11 303 885</b>	<b>14 988 275</b>
<i>Finansielle anleggsmidler</i>			
Lån til foretak i samme konsern	13,18	-	1 042 383
Andre langsiktige fordringer		5 000	-
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>5 000</b>	<b>1 042 383</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>11 333 885</b>	<b>16 136 537</b>
<i>Omløpsmidler</i>			
Lager av varer og annen beholdning	1,18	281 910	259 000
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer	13,18	2 140 915	961 793
Andre kortsiktige fordringer	13,14,18	3 388 908	5 470 669
<b>Sum fordringer</b>		<b>5 529 823</b>	<b>6 432 462</b>
Bankinnskudd, kontanter o.l.	15	5 222 144	5 903 706
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>11 033 877</b>	<b>12 595 168</b>
<b>Sum eiendeler</b>		<b>22 367 762</b>	<b>28 731 705</b>

Penneo Dokumentnøkkel: 1PFY5-1JMSA-UOXCXV-8EJC4-QAMTY-Y1ZK8



## Pilot Flight Academy AS

Balanse pr. 31.12

(Beløp i NOK)

	Note	2023	2022
<i>Egenkapital og gjeld</i>			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	16	308 000	308 000
Overkurs		19 792 174	19 792 174
Annen innskutt egenkapital		15 000 000	15 000 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>35 100 174</b>	<b>35 100 174</b>
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Udekket tap	20	-136 697 936	-95 275 501
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-136 697 936</b>	<b>-95 275 501</b>
<b>Sum egenkapital</b>	17	<b>-101 597 762</b>	<b>-60 175 327</b>
<i>Gjeld</i>			
<i>Annen langsiktig gjeld</i>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	18	6 706 626	7 533 547
Lån fra foretak i samme konsern	13	59 817 176	27 620 903
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>66 523 802</b>	<b>35 154 450</b>
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Leverandørgjeld	13	14 080 686	5 889 641
Skyldig offentlige avgifter		2 800 488	4 415 718
Annen kortsiktig gjeld	13,19	40 560 549	43 447 223
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>57 441 723</b>	<b>53 752 582</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>123 965 525</b>	<b>88 907 032</b>
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>		<b>22 367 762</b>	<b>28 731 705</b>

Sandefjord, 28. juni 2024

Per Mikael Eriksson  
Styreleder og daglig leder

David Jónas Mortensen  
Styremedlem

Gry Løvald Stensland  
Styremedlem

Martin Øverby Ballantine  
Styremedlem

Stein Arne Melsæter  
Styremedlem

Stine Therese Strangstadstuen Berg  
Styremedlem

Tove Hilde Woxen  
Styremedlem

Tove Skogheim  
Styremedlem

Penneo Dokumentnøkkel: 1PFY5-1JMSA-UOXCXV-8E1C4-QAMTY-Y1ZK8



## Pilot Flight Academy AS

### Konstantstrømanalyse

(Beløp i NOK)

Indirekte modell	Note	2023	2022
<i><u>Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter:</u></i>			
Ordinært resultat før skattekostnad		-41 422 435	-40 290 447
Ordinære avskrivninger	11,12	3 765 266	4 776 784
Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler		-	-258 069
Endring i varelager		-22 910	27 000
Endring i kundefordringer		-1 140 372	1 936 035
Endring i leverandørgjeld		-240 279	-1 253 850
Endring i konsernmellomværende	13	44 615 069	37 779 497
Endring i tidsavgrensninger knyttet til inntekter	19	-7 865 026	-36 942 343
Endring i andre tidsavgrensingsposter		2 456 482	-6 415 702
<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>		<b>145 795</b>	<b>-40 641 095</b>
<i><u>Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter:</u></i>			
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		-	-
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler		-	383 100
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>		<b>-</b>	<b>383 100</b>
<i><u>Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter:</u></i>			
Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld	13	-	27 620 903
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld		-827 357	-1 330 155
Netto endring i kassekreditt		-	-2 070 802
Netto inn- og utbetaling av egenkapital	17	-	19 190 174
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>		<b>-827 357</b>	<b>43 410 120</b>
Netto endring i bankinnskudd og kontanter		-681 562	3 152 125
Bankinnskudd og kontanter 01.01.		5 903 706	2 751 581
<b>Bankinnskudd og kontanter 31.12.</b>		<b>5 222 144</b>	<b>5 903 706</b>

Penneo Dokumentnøkkel: 1PFY5-1JMSA-UOXCXV-8EJC4-QAMTY-Y1ZK8



## Pilot Flight Academy AS Noter til årsregnskapet 2023

### Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk. Årsregnskapet ble godkjent av styret 28. juni 2024.

#### Bruk av estimater

I utarbeidelse av årsregnskapet har man brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen i henhold til god regnskapsskikk. Områder som i stor grad inneholder slike skjønsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for årsregnskapet, er beskrevet i notene

#### Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til gjenvinnbart beløp dersom dette er lavere enn bokført verdi, og verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Annen langsiktig gjeld og kortsiktig gjeld er vurdert til pålydende beløp.

#### Eiendeler og gjeld i utenlandsk valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta er i balansen omregnet til balansedagens kurs.

#### Immaterielle eiendeler

Utgifter til egen tilvirkning av immaterielle eiendeler, herunder utgifter til egen forskning og utvikling, balanseføres når det er sannsynlig at de fremtidige økonomiske fordelene knyttet til eiendelene vil tilflyte selskapet og anskaffelseskost kan måles pålitelig. Immaterielle eiendeler som er kjøpt enkeltvis, er balanseført til anskaffelseskost når kriteriene for balanseføring er oppfylt. Immaterielle eiendeler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Immaterielle eiendeler nedskrives til gjenvinnbart beløp dersom de forventede økonomiske fordelene ikke dekker balanseført verdi og eventuelle gjenstående tilvirkningsutgifter.

#### Varer

Varer er vurdert til laveste av anskaffelseskost etter FIFO-metoden og netto salgsverdi.

#### Inntekter

##### Ved varesalg:

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når både risiko og kontroll i hovedsak er overført til kunden. Dette vil normalt være tilfellet når varen er levert til kunden. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

##### Ved tjenestesalg:

Selskapets tjenestebaserte inntekter er i stor grad knyttet til gjennomføring av Integrated ATPL utdanning. Inntekten regnskapsføres når den er opptjent, altså når krav på vederlag oppstår. Dette skjer når tjenesten ytes i takt med at studentene gjennomgår og utfører utdanningens enkeltelementer. Annen utdanning og enkeltstående kurs forventes opptjent lineært over kursperioden. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

#### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.

#### Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd, kontanter og lignende inkluderer kontanter, bankinnskudd og andre betalingsmidler med forfallsdato som er kortere enn tre måneder fra anskaffelse.

#### Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs. Ikke-pengeposter som måles til historisk kurs uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til norske kroner ved å benytte valutakursen på transaksjonstidspunktet. Ikke-pengeposter som måles til virkelig verdi uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til valutakursen fastsatt på måletidspunktet. Valutakursendringer resultatføres løpende i regnskapsperioden under andre finansposter

#### Kostnader

Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er en klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt.



## Pilot Flight Academy AS Noter til årsregnskapet 2023

### Note 1 Regnskapsprinsipper (fortsettelse)

#### Skatter

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli utnyttet.

#### Kontantstrømoppstillingen

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige likvide plasseringer.

### Note 2 Salgsinntekt

Per virksomhetsområde:	2023	2022
Semesteravgifter	79 197 602	100 859 065
Andre inntekter relatert til flyskolevirksomheten	5 074 748	9 400 077
<b>Sum</b>	<b>84 272 350</b>	<b>110 259 142</b>

  

Per geografisk marked:	2023	2022
Norge	84 272 350	110 259 142
<b>Sum</b>	<b>84 272 350</b>	<b>110 259 142</b>

Selskapet inntektsfører semesteravgifter fra studenter i takt med fremdriftene på studiene, basert på en lineær inntektsføringsmodell gjennom studiets ni første måneder med teoriundervisning og deretter basert på de faktiske flytimer utført av den enkelte student. Det gjøres en vektning av verdien av teori- og praksistimene.

En andel av samlet kursavgift for nye studenter dekker kostnader i forbindelse med innrulling og godkjenning av nye studenter. Denne inntekten ansees opptjent i sin helhet når studenten har fått tildelt studieplass, og er heller ikke refunderbar.

### Note 3 Andre inntekter

Per virksomhetsområde:	2023	2022
Regnskapstjenester	252 000	276 000
Leieinntekter	6 031 415	5 536 860
Andre driftsinntekter	111 863	1 097 112
<b>Sum</b>	<b>6 395 278</b>	<b>6 909 972</b>

### Note 4 Transaksjoner med nærstående parter

#### Resultatmessige transaksjoner med nærstående parter:

Motpart	Tilhører resultatlinje	Transaksjon	Forhold til motparten	2023
Sky Management AS	Annen driftsinntekt	Tjenester	Søster	120 000
Pilot Group AS	Annen driftsinntekt	Tjenester	Mor	84 000
New Scandinavian Aircraft AS	Annen driftsinntekt	Tjenester	Søster	48 000
<b>Sum inntekter</b>				<b>252 000</b>

Motpart	Tilhører resultatlinje	Transaksjon	Forhold til motparten	2023
Sky Management AS	Varekostnad	Tjenester	Søster	19 074 467
New Scandinavian Aircraft AS	ADK	Tjenester	Søster	231 546
Pilot Group AS	ADK	Tjenester	Mor	4 325 000
Pilot Group AS	Rentekostnader	Finanskostnad	Mor	3 229 778
<b>Sum kostnader</b>				<b>26 860 791</b>

#### Ytterligere forklaring på transaksjoner med nærstående parter:

Selskapet har ulike transaksjoner med nærstående parter, herunder leie av fly, salg av regnskapstjenester, viderefakturering av administrative tjenester samt renteinntekter- og kostnader. Alle transaksjoner med konsernselskaper og andre nærstående gjøres etter alminnelige forretningsmessige transaksjoner (iht. prinsippet armlengdes avstand).



## Pilot Flight Academy AS Noter til årsregnskapet 2023

### Note 5

### Varekostnader

	2023	2022
Flyeleie	35 506 904	49 230 671
Kostnader flysimulatorer	2 503 507	
Andre viderefakturerbare kostnader	2 978 654	3 787 167
<b>Sum varekostnader</b>	<b>40 989 065</b>	<b>53 017 838</b>

### Note 6

### Lønnskostnad, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mm

Lønnskostnad	2023	2022
Lønn	39 299 000	55 407 597
Folketrygdavgift	6 311 641	8 216 898
Pensjonskostnader	2 181 182	2 471 016
Andre ytelser	1 298 035	1 683 154
<b>Sum</b>	<b>49 089 858</b>	<b>67 778 665</b>

Antall årsverk sysselsatt i regnskapsåret 53 75

Ytelser til ledende personer	Lønn	Pensjonskostnader	Annen godtgjørelse
Daglig leder (fra 01.03.2023)	1 570 128	46 663	81 756
Styret	-	-	-

Daglig leder mottar lønn fra morselskapet Pilot Group AS.  
Tidligere daglig leder fratradte den 28.02.2023 og mottok sluttvederlag på GBP 87 000.

**Lån og sikkerhetsstillelse til ledende personer;**  
Det er ikke stilt lån eller sikkerhet til fordel for daglig leder eller styrets leder.

**Lån og sikkerhetsstillelse til fordel for:**  
Det er ikke stilt lån eller sikkerhet til fordel for ansatte, medlemmer av styret og bedriftsforsamling eller nærstående til disse.

**Revisor**  
Godtgjørelse til revisor fordeler seg slik (eksklusiv merverdiavgift):

	2023	2022
Lovpålagt revisjon	439 500	409 500
Andre attestasjonstjenester	27 300	
Skatterådgivning	12 000	18 900
Andre tjenester	56 698	22 050
<b>Sum</b>	<b>535 498</b>	<b>450 450</b>

### Note 7

### Pensjonskostnader

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Selskapet har en innskuddsbasert kollektiv pensjonsordning. Pensjonspremien føres som pensjonskostnad og bokføres sammen med lønnskostnader. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i loven.

**Regnskapsføring av AFP-ordning**  
Selskapet har en reell økonomisk forpliktelse som følge av tariffavtalene om AFP ordning.  
Det foreligger imidlertid ikke tilstrekkelig informasjon for å muliggjøre innregning av forpliktelsen i balansen.  
Ordningen regnskapsføres derfor som en innskuddsordning.

	2023	2022
AFP-ordning	878 114	951 272
Andre pensjonskostnader (innskuddsordning m.m.)	1 303 068	1 519 744
<b>Netto pensjonskostnad</b>	<b>2 181 182</b>	<b>2 471 016</b>



## Pilot Flight Academy AS Noter til årsregnskapet 2023

### Note 8 Andre driftskostnader

Spesifikasjon av annen driftskostnad	2023	2022
Leie av lokaler og utstyr	10 628 011	10 527 807
Startavgifter	1 910 280	3 093 884
Reisekostnader	610 660	1 007 936
Undervisningskostnader	633 600	2 803 277
Reparasjon og vedlikehold	217 809	1 647 748
Gebyr luftfartstilsynet	504 640	838 860
Konsulenttjenester	1 979 375	1 269 954
Andre kostnader	17 862 443	10 501 759
<b>Sum</b>	<b>34 346 817</b>	<b>31 691 225</b>

### Note 9 Finansposter

	2023	2022
Annen renteinntekt	75 983	679 378
Annen finansinntekt (inkl. valutagevinst)	150 472	431 736
Annen rentekostnad	3 841 605	1 024 228
Annen finanskostnad (inkl. valutatap)	283 906	281 935
<b>Netto finansposter</b>	<b>-3 899 056</b>	<b>-195 049</b>

### Note 10 Skattekostnad

Årets skattekostnad fremkommer slik:	2023	2022
Betalbar skatt	-	-
Skatteeffekt av mottatt konsernbidrag	-	-
Endring i utsatt skatt	-	-
<b>Skattekostnad</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

#### Betalbar skatt i balansen fremkommer som følger:

	2023	2022
Årets betalbare skattekostnad	-	-
<b>Betalbar skatt i balansen</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

#### Avstemning fra nominell til faktisk skattesats:

	2023	2022
Årsresultat før skatt	-41 422 435	-40 290 447
Forventet inntektsskatt etter nominell skattesats (22%)	-9 112 936	-8 863 898
Skatteeffekten av følgende poster:		
Andre ikke fradragsberettigede kostnader	1 459	11 567
Andre ikke skattepliktige inntekter	-	-
Årets underskudd uten utsatt skattefordel	-9 111 476	8 852 332
Andre poster	-	-
Skattekostnad	-	-
<b>Effektiv skattesats</b>	<b>0,00 %</b>	<b>0,00 %</b>

#### Spesifikasjon av grunnlag for utsatt skatt/skattefordel (-):

	2023	2022
Driftsmidler og immaterielle eiendeler	-4 009 872	-3 543 963
Utestående fordringer	-1 374 300	-1 131 223
Forpliktelsler	-	-
Gevinst- og tapskonto	122 367	152 959
<b>Sum midlertidige forskjeller</b>	<b>-5 261 805</b>	<b>-4 522 227</b>
Akkumulert fremførbart underskudd	-181 205 903	-140 529 679
<b>Grunnlag for utsatt skattefordel</b>	<b>-186 467 708</b>	<b>-145 051 906</b>
<b>Utsatt skatt/ utsatt skattefordel (-)</b>	<b>-41 022 896</b>	<b>-31 911 419</b>

Basert på forsiktighetshensyn knyttet til positive fremtidige skatteinntekter har selskapet valgt å ikke innregne utsatt skattefordel pr. 31.12.



## Pilot Flight Academy AS Noter til årsregnskapet 2023

### Note 11

### Immaterielle eiendeler

	FoU
Anskaffelseskost 01.01.	5 271 493
Tilgang	-
Avgang	-
Anskaffelseskost 31.12.	5 271 493
Akk. Avskrivninger og nedskrivninger 01.01.	5 165 614
Årets avskrivninger	80 879
Akk. Avskrivninger og nedskrivninger 31.12.	5 246 493
<b>Bokført verdi pr. 31.12.23</b>	<b>25 000</b>
Økonomisk levetid	3-10 år
Avskrivningsplan	lineær

#### Forskning og utvikling består av:

Kostnader til utvikling av integrert pilotutdanning herunder utarbeidelse av dokumentasjoner til diverse godkjenninger, studieplaner, studiemateriell, utvikling av simulatorprogram og timeregistreringssystemer, samt intern innføring og utvikling av webside.

### Note 12

### Varige driftsmidler

	Driftsløsere, inventar, verktøy o l
Anskaffelseskost 01.01.	46 002 855
Tilgang	-
Avgang	-
Anskaffelseskost 31.12.	46 002 855
Akk. Avskrivninger og nedskrivninger 01.01.	31 014 583
Årets avskrivninger	3 684 387
Avskrivninger avgang	-
Akk. Avskrivninger og nedskrivninger 31.12.	34 698 970
<b>Bokført verdi pr. 31.12.23</b>	<b>11 303 885</b>
Økonomisk levetid	3-10 år
Avskrivningsplan	lineær

Årlig leie av ikke balanseførte driftsmidler	Fly	Bygninger	Sum
Årlig leie	19 848 031	10 069 745	29 917 776
Leiebeløpet for bygninger indeksreguleres årlig.			

#### Leie av bygninger utgjør flere kontrakter herunder:

Husleie Hangarveien 11, Sandefjord med utløp 1. april 2028 med rett til å forlenge leieforholdet i en periode på 5 + 5 år.

Husleie Hangarveien 13, Sandefjord med utløp 15.06.2025 med rett til å forlenge leieforholdet i en periode på 5 år.

Husleie Merdeveien 2F, Notodden, avsluttet i 2023.

Husleie studentboliger, Notodden, avsluttet i 2023.

Leie parkering Torp, Sandefjord med utløp 2022.

Husleie studentboliger Torp, Sandefjord med utløp 30.06.2026

#### Fly:

Selskapet leier fly av søsterselskapet Sky Management AS, leieforholdet løper til en av partene sier opp eller hever avtalen.



## Pilot Flight Academy AS Noter til årsregnskapet 2023

### Note 13 Mellomværende med nærstående parter

Mellomværende med nærstående parter:

Motpart	Forhold til motparten	Kortsiktige fordringer		Langsiktige fordringer	
		2023	2022	2023	2022
Sky Management AS	Søster	25 000	12 500	-	1 042 383
New Scandinavian Aircraft AS	Søster	5 000	-	-	-
Pilot Group AS	Mor	8 750	8 750	-	-
<b>Sum</b>		<b>38 750</b>	<b>21 250</b>	<b>-</b>	<b>1 042 383</b>

Langsiktige fordringer forfaller innen 5 år etter balansedagen.

Motpart	Forhold til motparten	Kortsiktig gjeld		Langsiktig gjeld	
		2023	2022	2023	2022
Sky Management AS	Søster	5 985 495	-	-	-
Pilot Group AS	Mor	2 445 829	1 054 266	63 046 954	27 620 903
<b>Sum</b>		<b>8 431 324</b>	<b>1 054 266</b>	<b>63 046 954</b>	<b>27 620 903</b>

### Note 14 Andre kortsiktige fordringer

	2023	2022
Opptjent, ikke fakturert driftsinntekt	-	9 750
Forsuddsbetalte kostnader	3 388 908	4 964 151
Andre fordringer	-	496 768
<b>Sum andre kortsiktige fordringer</b>	<b>3 388 908</b>	<b>5 470 669</b>

### Note 15 Bankinnskudd

Bankinnskudd, kontanter o.l. omfatter bundne midler med kr 3 152 334 per 31.12.2023.

### Note 16 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen i selskapet pr 31.12.23 består av følgende aksjeklasser:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	280	1 100	308 000
<b>Sum</b>	<b>280</b>		<b>308 000</b>

#### Eierstruktur

De største aksjonærene i selskapet pr 31.12.23 var:

	Ordinære aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Pilot Group AS	280	100 %	100 %
<b>Totalt antall aksjer</b>	<b>280</b>	<b>100 %</b>	<b>100 %</b>

Pilot Flight Academy AS er et heleid datterselskap i et konsern med PFA Holding AS som det ultimate morselskap.

PFA Holding AS utarbeider konsernregnskap som inkluderer Pilot Flight Academy AS. Konsernregnskapet kan fås utlevert ved å kontakte PFA Holding AS, Strandveien 50, 1366 Lysaker.

### Note 17 Egenkapital

Innskutt egenkapital	Aksjekapital	Overkurs	Annen innskutt egenkapital	Annen egenkapital (Udekket tap)	Sum egenkapital
Egenkapital 01.01.23	308 000	19 792 174	15 000 000	-95 275 501	-60 175 327
Årets resultat				-41 422 435	-41 422 435
<b>Egenkapital 31.12.23</b>	<b>308 000</b>	<b>19 792 174</b>	<b>15 000 000</b>	<b>-136 697 936</b>	<b>-101 597 762</b>



## Pilot Flight Academy AS Noter til årsregnskapet 2023

### Note 18 Pantstillelser og garantier m.v.

Gjeld som forfaller mer enn fem år etter regnskapsårets slutt:		
	2023	2 022
Gjeld til kredittinstitusjoner	852 173	1 751 216
<b>Sum</b>	<b>852 173</b>	<b>1 751 216</b>
Gjennomsnittlig rente: 8,0 % 4,8 %		
Bokført gjeld som er sikret ved pant og lignende		
	2023	2022
Gjeld til kredittinstitusjoner	6 706 626	7 533 547
<b>Sum</b>	<b>6 706 626</b>	<b>7 533 547</b>
Bokført verdi av eiendeler stilt som sikkerhet for bokført gjeld		
	2023	2022
Driftsløsøre	11 303 885	14 988 275
Varelager	281 910	259 000
Fordringer	5 529 823	7 474 845
<b>Totalt</b>	<b>17 115 618</b>	<b>22 722 120</b>

Det er stillet bankgaranti tilknyttet husleiekontrakter for:  
- Sandefjord Lufthavn AS med kr 1 551 291 med utløp 01.04.2028.

### Note 19 Annen kortsiktig gjeld

	2023	2022
Forskudd fra kunder	23 957 484	31 822 510
Konsernmellomværende	3 229 778	245 939
Andre tidsavgrensede poster	13 373 287	11 378 774
<b>Sum annen kortsiktig gjeld</b>	<b>40 560 549</b>	<b>43 447 223</b>

Forskudd fra kunder utgjør avsetning for fakturert semesteravgift som ikke var opptjent per 31.12.

### Note 20 Hendelser etter balansedagen og fortsatt drift

Styret og ledelsen viser til at selskapet for 2023 og så langt i 2024 har negative resultater. Ledelsen jobber målrettet med rekrutteringsaktiviteter for å sikre tilstrekkelig antall studenter men vil slå fast at det fortsatt er usikkerhet rundt fremtidig studentopptak, noe som er en nøkkelfaktor for videre drift.

Ledelsen viderefører i samråd med styret tiltak for å sikre god og effektiv drift ved flyskolen, med stort fokus på studentrekruttering, og man ser positive trender i markedet som underbygger forutsetningene i budsjetter for 2023 og i på lengre sikt. Styret har vært aktivt med å lage graduate-programmer med blant annet SAS og Widerøe.

Styret vurderer fortløpende tiltak for å begrense risiko i selskapet og ivareta handleplikten ved tapt egenkapital. Styret vurderer konkrete mulige finansieringsløsninger og operasjonelle tiltak, herunder operasjonelle begrensninger. Eierne er innstilt på å støtte selskapet eller foreta en ny emisjon dersom dette blir nødvendig. Styret anser at det er usikkerhet knyttet til fortsatt drift, men etter en samlet vurdering på bakgrunn pågående finansieringstiltak og forventninger til 2024, så er det etter styrets vurdering riktig å legge til grunn forutsetning om fortsatt drift i årsregnskapet for 2023.

Penneo Dokumentnøkkel: 1PFY5-1JMSA-U0XCX-8E1C4-QAMTY-Y1ZK8



## Pilot Flight Academy AS Noter til årsregnskapet 2023

### Note 21 Fagskolevirksomhet

Beløp oppgitt i hele tusen

2023	Fagskolevirksomhet	Andre studietilbud*	Annen virksomhet**
Driftsinntekter	83 746	469	6 452
Driftskostnader	118 405	664	9 123
Driftsresultat	-34 659	-195	-2 671
Netto finansposter	-3 601	-20	-277
Årsresultat	-38 260	-215	-2 948

\* MCCI kurs, PBN kurs og UPRT kurs. Samt kadette program til L3

\*\* Starbucks kafe, regnskapstjenester, renholdstjenester og utleie av hybler til studenter

Tilskudd	2022	2021
Betinget tildelingsbrev om midler til å lønne studenter		179
Tilskudd til tiltak for å opprettholde studieprogresjonen i høyere yrkesfaglig utdanning		335
Midler til å følge opp studentene i høyere utdanning	229	
<b>Sum</b>	<b>229</b>	<b>514</b>

Spesifikasjon av salgs- og andre driftsinntekter	2022	2021
Studentenes egenbetaling	100 859	111 497
Gaver	-	-
Andre driftsinntekter	16 310	10 731
<b>Sum salgs- og andre driftsinntekter</b>	<b>117 169</b>	<b>122 228</b>

Egenkapital pr. 31.12.2023	Fagskolevirksomhet	Annen virksomhet	Hele virksomheten
Selskapskapital	308	-	308
Overkursfond	19 792	-	19 792
Annen innskutt egenkapital	15 000	-	15 000
Bundet egenkapital	-	-	-
Annen opptjent egenkapital	-136 697	-	-136 697
<b>Sum</b>	<b>-101 597</b>	<b>-</b>	<b>-101 597</b>

Salg til nærstående parter	Fagskolevirksomhet 31.12.2023	Annen virksomhet 31.12.2023
Salg av varer	-	-
Salg av tjenester	-	252
Husleieinntekter	-	-
<b>Sum salg til nærstående parter per år</b>	<b>-</b>	<b>252</b>

Kjøp fra nærstående parter	Fagskolevirksomhet 31.12.2023	Annen virksomhet 31.12.2023
Kjøp av varer	19 074	-
Kjøp av tjenester	4 557	-
Husleiekostnader	-	-
<b>Sum kjøp fra nærstående parter per år</b>	<b>23 631</b>	<b>-</b>

Navn på nærstående part	Spesifisering av type vare eller tjeneste	2023
Pilot Group AS	Salg Regnskapstjenester	84
Sky Management AS	Salg Regnskapstjenester	120
New Scandinavian Aircraft AS	Salg Regnskapstjenester	48
New Scandinavian Aircraft AS	Kjøp Vedlikeholdsavtaler simulatorer	232
Pilot Group AS	Kjøp Konserninterne tjenester	4 325
Sky Management AS	Kjøp Inneleie av fly	19 074
<b>Sum handel med nærstående parter</b>		<b>23 883</b>

Penneo Dokumentnøkkel: 1PFY5-1JMSA-U0XCXV-8EJC4-QAMTY-Y1ZK8



## Pilot Flight Academy AS Noter til årsregnskapet 2023

### Note 22 Likviditets- og finansiell markedsrisiko

Selskapets og konsernets inntekter er i hovedsak i norske kroner og størstedelen av kostnadene er i norske kroner. Konsernet er i mindre grad eksponert for svingninger i amerikanske dollar knyttet til kjøp av tjenester fra USA.

Rentebærende langsiktige lån fra banken er klassifisert som langsiktig gjeld i årsregnskapet for 2023 og gjelder lån knyttet til fly og simulatorer. Selskapet har ikke bundet renten, da renterisikoen ansees som relativt lav.

Kreditrisikoen knyttet til utestående fra studenter ansees som begrenset, da den enkelte student har et beskjedent utestående, og det er ingen konsentrasjonsrisiko for bedriften. Studentene får nesten fullfinansiert utdanning via nasjonale låne- og støtteordninger, noe som reduserer likviditetsrisikoen. Annen ekstern omsetning knyttet til salg av fly og deler gjøres i stor grad opp når eiendelene overføres til kjøper, og dermed er risikoen svært begrenset. Pilot Flight Academy AS er blant Europas ledende skoler innen opplæring av piloter, og styret forventer at det vil bli et økende behov for piloter i fremtiden og at markedet er i ferd med å ta seg opp igjen.



## PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

### Mortensen, David Jonas

Styremedlem

På vegne av: Pilot Flight Academy AS

Serienummer: no\_bankid:9578-5994-4-5011783

IP: 87.49.xxx.xxx

2024-07-03 20:35:43 UTC



### Eriksson, Per Mikael

Daglig leder

På vegne av: Pilot Flight Academy AS

Serienummer: no\_bankid:9578-5994-4-545382

IP: 81.166.xxx.xxx

2024-07-04 06:03:03 UTC



### Eriksson, Per Mikael

Styreleder

På vegne av: Pilot Flight Academy AS

Serienummer: no\_bankid:9578-5994-4-545382

IP: 81.166.xxx.xxx

2024-07-04 06:03:03 UTC



### Berg, Stine Therese S

Styremedlem

På vegne av: Pilot Flight Academy AS

Serienummer: no\_bankid:9578-5999-4-1708060

IP: 85.165.xxx.xxx

2024-07-04 07:20:43 UTC



### Stensland, Gry Løvald

Styremedlem

På vegne av: Pilot Flight Academy AS

Serienummer: no\_bankid:9578-5999-4-1303202

IP: 81.166.xxx.xxx

2024-07-04 07:28:29 UTC



### Melsæter, Stein Arne

Styremedlem

På vegne av: Pilot Flight Academy AS

Serienummer: no\_bankid:9578-5998-4-1014285

IP: 80.203.xxx.xxx

2024-07-04 09:15:22 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: 1PFY5-1JMSA-UOXC-8EJC4-QAMTY-Y1ZK8

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

#### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service** <[penneo@penneo.com](mailto:penneo@penneo.com)>. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>



## PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

### Skogheim, Tove

Styremedlem

På vegne av: Pilot Flight Academy AS

Serienummer: no\_bankid:9578-5995-4-79406

IP: 81.167.xxx.xxx

2024-07-04 11:49:25 UTC



### Woxen, Tove Hilde

Styremedlem

På vegne av: Pilot Flight Academy AS

Serienummer: no\_bankid:9578-5997-4-17241

IP: 85.167.xxx.xxx

2024-07-05 07:33:55 UTC



### Ballantine, Martin Øverby

Styremedlem

På vegne av: Pilot Flight Academy AS

Serienummer: no\_bankid:9578-5998-4-893631

IP: 81.167.xxx.xxx

2024-07-06 07:03:32 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: 1PFXS-1JMSA-UOXC-8EJC4-QAMTY-Y1ZK8

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

#### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>



## Pilot Flight Academy AS Styrets årsberetning 2023

### Introduksjon

2023 var det andre driftsåret etter en ny gruppe industri- og finansielle investorer overtok Pilot Group AS og med eierskapet samlet i PFA Holding AS.

Med oppstart i perioden etter pandemien, ser vi at næringen har begynt å komme seg. I store markeder som for eksempel USA og Kina er flytrafikken på vei mot samme nivå som før pandemien. I USA er fly satt på bakken på grunn av pilotmangel, og etter hvert antas det at flere land vil oppleve det samme.

PFA Holding AS og Pilot Flight Academy AS er godt posisjonert til å ta sin del av den forventede veksten.

### Virksomhetens art og hvor den drives

Pilot Flight Academy AS driver med utdanning av piloter, og er den største og mest moderne flyskolen i Norge. Selskapet er lokalisert i Sandefjord, og har i 2023 også hatt samarbeid med US Aviation Academy (USAA) i Denton, Texas.

### Analyse av årsregnskapet og sentrale risikoer og usikkerhetsfaktorer

I 2023 ble omsetningen i selskapet på kr 90,7 millioner mot kr 117,2 millioner i 2022. Driftskostnadene ble i 2023 kr 128,2 millioner, en reduksjon fra kr 157,3 i 2022. Årsresultatet ble et underskudd på kr 41,4 millioner mot et underskudd på kr 40,3 millioner i 2022.

Samlede eiendeler var kr 22,4 millioner per 31.12.2023, en reduksjon fra kr 28,7 millioner året før. Bokført egenkapital per 31.12.2023 var minus kr 101,6 millioner mot minus kr 60,2 millioner per 31.12.2022. Selskapets samlede gjeld økte i 2023 til kr 124,0 millioner per 31.12.2023, en økning fra kr 88,9 millioner året før. Økningen i 2023 er i hovedsak relatert til langsiktig lån fra morselskap.

Selskapets kortsiktige gjeld er ytterligere redusert i 2023 sammenlignet med foregående år, og reduksjonen knytter seg i stor grad til man i 2023 har levert flytimer til elever som fikk studiet forlenget under pandemien.

Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter er i 2023 positiv med kr 0,1 millioner, sammenlignet med en negativ kontantstrøm i 2022 på kr 40,6 millioner. Forskjellen mellom driftsresultat og kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter er kr 37,7 millioner. Forskjellen forklares i hovedsak med at økningen i innlån fra konsernselskaper på netto kr 44,6 millioner er klassifisert under operasjonelle aktiviteter, kombinert med en reduksjon i forskuddsbetalinger fra studenter med kr 7,9 millioner. Samlet beholdning av bankinnskudd ble i 2023 redusert med kr 0,7 millioner til kr 5,2 millioner per 31.12.2023 mot kr 5,9 millioner året før.

Selskapets forskning og utvikling er knyttet til utvikling av løsninger for integrert pilotopplæring.

Resultatdisponeringen fremgår av note 17 av årsregnskapet.

Perneo Dokumentnr: 66XSG-IMS5HG-TOLLES-21EIL-F6ZKT-E7TZ8



## Markedsutsikter

Konsernet er i en fase hvor etterspørselen etter piloter i Norske og Europeiske markedet enda ikke har resultert i en signifikant økning av studenter. Selskapet ser klare signaler på at dette er på vei til å endre seg. Det har vært over 40% økning i antall studenter fra 2022 til 2023 og selskapet ser ytterligere vekst i studentantallet for 2024.

Selskapet har gjennom 2023 jobbet målrettet for å opprettholde et høyt aktivitetsnivå og selskapet har økt produksjonen av flytimer signifikant sammenlignet med 2022. Økt produksjon fortsetter inn i 2024. Samarbeidet med USAA, som gir studentene mulighet til å gjennomføre deler av opplæringen i USA, bidrar til en mer forutsigbar produksjon, og er dermed positivt for den samlede aktiviteten til flyskolen.

Markedet er i ferd med å komme seg etter pandemien og mangelen på piloter er allerede sett. Økt oppmerksomhet rundt pilotmangel vil forhåpentligvis føre til at flere søker seg til flyskoler. Bedriften merker økt interesse fra potensielle norske studenter og omfattende salgs- og markeds kampanjer bidrar til økt attraksjon. Gjennom sitt gode rykte er PFA godt posisjonert for å ta en større rolle i internasjonal pilotopplæring.

Flyselskapets kadettprogrammer er trappet opp og det er bevegelse i markedet. PFA har som mål å bygge videre på eksisterende og nye relasjoner med anerkjente partnere. Selskapet forventer at flyselskapene i stor grad vil oppleve pilotmangelen ved inngangen til 2024, med rute- og ressursplanlegging for en sommer som forventes å være tilbake til full kapasitet. Som et resultat forventes en fremtidig betydelig økning i interessen for kadettprogrammer og pilotopplæring generelt. Det økte behovet for arbeidskraft fører med seg nødvendige endringer som kan bidra til å gjøre næringen mer attraktiv igjen.

## Finansiell risiko

Selskapets inntekter er i hovedsak i norske kroner og størstedelen av kostnadene er i norske kroner. Norske kroner er også presentasjons- og funksjonell valuta for selskapet. Selskapet er i noen grad eksponert for svingninger i amerikanske dollar knyttet til kjøp av tjenester fra USA. Det er ikke foretatt valutasikring for å dekke denne eksponeringen.

Rentebærende langsiktige lån fra banken er klassifisert som langsiktig gjeld i årsregnskapet for 2023 og gjelder lån knyttet til simulatorer. Selskapet har ikke bundet renten, da renterisikoen ansees som relativt lav.

Kredittrisikoen knyttet til utestående fra studenter anses som begrenset, da den enkelte student har et beskjedent utestående, og det er ingen konsentrasjonsrisiko for bedriften. Studentene får nesten fullfinansiert utdanning via nasjonale låne- og støtteordninger, noe som reduserer likviditetsrisikoen. Annen ekstern omsetning knyttet til salg av fly og deler gjøres i stor grad opp når eiendelene overføres til kjøper, og dermed er risikoen svært begrenset.

Pilot Flight Academy AS er blant Europas ledende skoler innen opplæring av piloter, og styret forventer at det vil bli et økende behov for piloter i fremtiden og at markedet er i ferd med å ta seg opp igjen.



## Fortsatt drift

Styret og ledelsen viser til at selskapet for 2023 og så langt i 2024 har negative resultater. Ledelsen jobber målrettet med rekrutteringsaktiviteter for å sikre tilstrekkelig antall studenter men vil slå fast at det fortsatt er usikkerhet rundt fremtidig studentopptak, noe som er en nøkkelfaktor for videre drift.

Ledelsen viderefører i samråd med styret tiltak for å sikre god og effektiv drift ved flyskolen, med stort fokus på studentrekruttering, og man ser positive trender i markedet som underbygger forutsetningene i budsjetter for 2023 og i på lengre sikt. Styret har vært aktivt med å lage graduate-programmer med blant annet SAS og Widerøe.

Styret vurderer fortløpende tiltak for å begrense risiko i selskapet og ivareta handleplikten ved tapt egenkapital. Styret vurderer konkrete mulige finansieringsløsninger og operasjonelle tiltak, herunder operasjonelle begrensninger. Eierne er innstilt på å støtte selskapet eller foreta en ny emisjon dersom dette blir nødvendig. Styret anser at det er usikkerhet knyttet til fortsatt drift, men etter en samlet vurdering på bakgrunn pågående finansieringstiltak og forventninger til 2024, så er det etter styrets vurdering riktig å legge til grunn forutsetning om fortsatt drift i årsregnskapet for 2023.

## Arbeidsmiljøet

Selskapet sysselsatte i gjennomsnitt 53 årsverk i 2023, og det var 48 ansatte i selskapet ved utgangen av 2023. Av disse var 13 kvinner og 35 menn. Sykefraværet i selskapet var ca. 3,7 % av total arbeidstid i året.

Styret og ledelsen mener at arbeidsmiljøet i selskapet er tilfredsstillende, men vurderer løpende behovet for iverksettelse av tiltak for forbedringer.

Selskapet er stolt av å ha en stabil og meget kompetent bemanning og er kjent som en attraktiv arbeidsgiver. Selskapet har derfor suksess med rekrutteringen av kvalifisert personell til ledige stillinger.

## Likestilling

Pilot Flight Academy utarbeider en årlig Likestillingsrapport som vurderer selskapets status for likestilling, samt arbeidet for likestilling og mot diskriminering. I 2022 vurderes det at av selskapets totale antall ansatte er 16 % kvinner. Blant ansatte i ledende stillinger er kvinneandelen 0 %. Gjennomsnittslønnen for kvinnelige og mannlige ansatte er i gjennomsnitt henholdsvis 630 496 kroner og 932 801 kroner.

Antall ansatte som jobber deltid i 2022 er 9 personer, hvorav 8 menn og 1 kvinner.

Konsernets likestillingsarbeid er forankret i selskapets interne retningslinjer, og som en del av de overordnede retningslinjene er det blant annet rutiner for varsling av kritikkverdige forhold samt rutiner for mobbing og trakassering. Per i dag er det ingen egne møteplasser i konsernet som kun arbeider for å avdekke mulig risiko for diskriminering og likestillingshindringer, men dette behandles meget alvorlig ved mistanke om slike forhold. Det er imidlertid et velfungerende Arbeidsmiljøutvalg i virksomheten hvor slike saker kan settes på dagsorden på generelt grunnlag. Eventuelle saker om diskriminering og likestilling vil i større grad bli tatt opp på møter i Arbeidsmiljøutvalget fremover.



## **Mangfold og ikke-diskriminering**

Pilot Group er en internasjonalt orientert virksomhet som er opptatt av å ivareta det mangfoldet av nasjonaliteter som pilotskolevirksomheten innebærer. Konsernet arbeider aktivt for at de ansatte er kjent med konsernets interne retningslinjer, slik at trakassering kan forebygges og likestilling fremmes. Styret mener det ikke gjøres forskjeller mellom ansatte eller ved ansettelse, ved opptak av studenter eller ved stemmegivning for representasjon fra ansatte og studenter, verken på grunn av kjønn, etnisitet, nasjonal opprinnelse, hudfarge, språk, religion, legning eller livssyn. Etter styrets oppfatning er likestillings- og diskrimineringsspørsmål ivaretatt på en tilfredsstillende måte.

Studenter og ansatte er representert i styret i Pilot Flight Academy AS.

Selskapet har i henhold til Fagskoleloven et appellorgan ledet av ekstern advokat for sikring av korrekt behandling av individuelle studentsaker.

## **Ansvarsforsikring for styremedlemmer og administrerende direktør**

Selskapet har ansvarsforsikring for styremedlemmer og daglig leder.

## **Ytre miljø**

Selskapets målsetting er å fremstå som en pilotskole med miljøvennlig virksomhet.

Flyvirksomheten tilknyttet undervisningsaktiviteten medfører utslipp av lyd, miljøgasser og inkluderer bruk av stoffer som kan innebære miljøskader. All bruk og utslipp foregår innenfor de kravene myndighetene stiller. Selskapets virksomhet er ikke regulert av særskilte konsesjoner eller pålegg av miljømessig karakter.

Pilot Flight Academy AS har i dag en park av skolefly som er de mest støysvake og som har de laveste utslipp som er tilgjengelig for skolefly i dagens marked. Selskapet har gjennom sin konserntilknytning til Pilot Group inngått en intensjonsavtale om anskaffelse av elektriske skolefly og skal introdusere et nytt utslippsfritt utdanningsprogram med bruk av elektriske fly og flysimulatorer når alle tillatelser og markedet er klare for dette.

## **Åpenhetsloven**

Selskapet har i 2024 utarbeidet redegjørelse etter åpenhetsloven, og denne er publisert på selskapets hjemmeside.



Sandefjord, 28. juni 2024

---

Per Mikael Eriksson  
Styreleder og daglig leder

---

David Jonas Mortensen  
Styremedlem

---

Gry Løvald Stensland  
Styremedlem

---

Martin Øverby Ballantine  
Styremedlem

---

Stein Arne Melsæter  
Styremedlem

---

Sine Therese Strangstadstuen Berg  
Styremedlem

---

Tove Hilde Woxen  
Styremedlem

---

Tove Skogheim  
Styremedlem

Penneo Dokumentnøkkel: 6GXSG-IMS5HG-TOLIES-21EIL-F6ZKT-E7TZ8



## PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

### Mortensen, David Jonas

Styremedlem

På vegne av: Pilot Flight Academy AS

Serienummer: no\_bankid:9578-5994-4-5011783

IP: 87.49.xxx.xxx

2024-07-03 20:35:43 UTC



### Eriksson, Per Mikael

Daglig leder

På vegne av: Pilot Flight Academy AS

Serienummer: no\_bankid:9578-5994-4-545382

IP: 81.166.xxx.xxx

2024-07-04 06:03:03 UTC



### Eriksson, Per Mikael

Styreleder

På vegne av: Pilot Flight Academy AS

Serienummer: no\_bankid:9578-5994-4-545382

IP: 81.166.xxx.xxx

2024-07-04 06:03:03 UTC



### Berg, Stine Therese S

Styremedlem

På vegne av: Pilot Flight Academy AS

Serienummer: no\_bankid:9578-5999-4-1708060

IP: 85.165.xxx.xxx

2024-07-04 07:20:43 UTC



### Stensland, Gry Løvald

Styremedlem

På vegne av: Pilot Flight Academy AS

Serienummer: no\_bankid:9578-5999-4-1303202

IP: 81.166.xxx.xxx

2024-07-04 07:28:29 UTC



### Melsæter, Stein Arne

Styremedlem

På vegne av: Pilot Flight Academy AS

Serienummer: no\_bankid:9578-5998-4-1014285

IP: 80.203.xxx.xxx

2024-07-04 09:15:22 UTC



Penneo Dokumentnr: 66XSG-IMSHG-TOLIES-2TEIL-F6ZKT-E7TZ8

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

#### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>



## PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

### Skogheim, Tove

Styremedlem

På vegne av: Pilot Flight Academy AS

Serienummer: no\_bankid:9578-5995-4-79406

IP: 81.167.xxx.xxx

2024-07-04 11:49:25 UTC



### Woxen, Tove Hilde

Styremedlem

På vegne av: Pilot Flight Academy AS

Serienummer: no\_bankid:9578-5997-4-17241

IP: 85.167.xxx.xxx

2024-07-05 07:33:55 UTC



### Ballantine, Martin Øverby

Styremedlem

På vegne av: Pilot Flight Academy AS

Serienummer: no\_bankid:9578-5998-4-893631

IP: 81.167.xxx.xxx

2024-07-06 07:03:32 UTC



Penneo Dokumentnr: 66XSG-IMSHG-TOLLES-2TEIL-F6ZKT-E7TZ8

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

#### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>



Til generalforsamlingen i Pilot Flight Academy AS

**RSM Norge AS**

Ruseløkkveien 30, 0251 Oslo  
Pb 1312 Vika, 0112 Oslo  
NO 982 316 588 MVA

## Uavhengig revisors beretning

T +47 23 11 42 00  
F +47 23 11 42 01  
www.rsmnorge.no

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Pilot Flight Academy AS som viser et underskudd på NOK 41 422 435. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap og kontantstrømpstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

### Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Vesentlig usikkerhet knyttet til fortsatt drift

Vi gjør oppmerksom på note 20 i regnskapet, som angir at selskapet har pådratt seg et tap i regnskapsåret 2023, og at selskapets samlede gjeld per denne datoen oversteg dets samlede eiendeler. Som angitt i note 20, indikerer disse hendelsene eller forholdene og andre omstendigheter som er beskrevet i note 20, at det foreligger en vesentlig usikkerhet som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Vår konklusjon er ikke modifisert som følge av dette forholdet.

### Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

THE POWER OF BEING UNDERSTOOD  
AUDIT | TAX | CONSULTING

RSM Norge AS is a member of the RSM network and trades as RSM. RSM is the trading name used by the members of the RSM network. Each member of the RSM network is an independent accounting and consulting firm which practices in its own right. The RSM network is not itself a separate legal entity in any jurisdiction.

RSM Norge AS er medlem av/isa a member of Den norske Revisorføring.

Penneco Dokumentnøkkel: EGLGS-433K7-W4ADl-Q41LP-PFYHB



Revisors beretning 2023 for Pilot Flight Academy AS

### *Ledelsens ansvar for årsregnskapet*

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et regnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

### *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Pennco Dokument ID: EGLCS-433K7-C256T-W44DI-Q41LP-PFYHB



Revisors beretning 2023 for Pilot Flight Academy AS

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Oslo, 30. juli 2024

**RSM Norge AS**

Johan Thulin Bringsverd

*Statsautorisert revisor*

(elektronisk signert)

Penneo Dokumentnøkkel: EGLGS-433K7-C256T-W44DI-Q41LP-PFYHB



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Bringsverd, Johan Thulin

Statsautorisert revisor

På vegne av: RSM Norge AS

Serienummer: no\_bankid:9578-5999-4-2278027

IP: 188.95.xxx.xxx

2024-07-30 13:13:52 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: EGLGS-433K7-C256T-W44AD1-Q41LP-PFYHB

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>