



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 967 056 189  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: DRIVALIA LEASE NORGE AS  
Forretningsadresse: Holtet 45  
1368 STABEKK

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

### Konsern

Morselskap i konsern: Ja  
Konsernregnskap lagt ved: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Dag Andre Fraurud  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 28.06.2024

### Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 30.07.2025



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Leieinntekter	2	624 910 200	580 759 814
Netto gevinst/tap ved salg av anleggsmidler		31 112 752	41 433 501
<b>Sum inntekter</b>		<b>656 022 952</b>	<b>622 193 315</b>
<b>Kostnader</b>			
Kostnader utleiebiler	3	73 760 883	67 284 491
Lønnskostnad	4	73 065 070	67 833 500
Avskrivning	5	386 372 883	375 794 892
Annen driftskostnad	4	21 006 355	30 554 342
<b>Sum kostnader</b>		<b>554 205 191</b>	<b>541 467 226</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>101 817 761</b>	<b>80 726 089</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Inntekt på investering i datterselskap		4 777 131	28 026 933
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		334 405	2 316 797
Annen finansinntekt	6	54 272 159	887 033
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>59 383 696</b>	<b>31 230 763</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern		103 116 999	55 427 556
Annen finanskostnad	6	10 157 182	3 051 394
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>113 274 181</b>	<b>58 478 950</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-53 890 485</b>	<b>-27 248 187</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>47 927 276</b>	<b>53 477 902</b>
Skattekostnad på resultat	7	-2 015 982	5 710 169
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>49 943 258</b>	<b>47 767 733</b>
<b>Årsresultat</b>	8	<b>49 943 258</b>	<b>47 767 733</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>49 943 258</b>	<b>47 767 733</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>49 943 258</b>	<b>47 767 733</b>



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Ordinært utbytte		50 560 000	
Avsatt til annen egenkapital		-616 742	47 767 733
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>49 943 258</b>	<b>47 767 733</b>



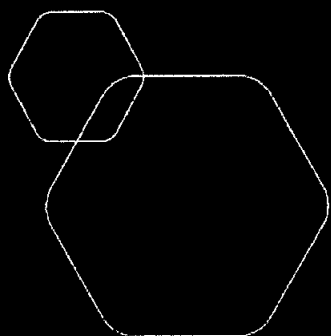
## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Utleiebiler, inventar og kontormaskiner	5	2 425 590 104	2 388 210 970
<b>Sum varige driftsmidler</b>	5	<b>2 425 590 104</b>	<b>2 388 210 970</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap			7 040 000
Lån til foretak i samme konsern	9		
Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet	9		
Andre langsiktige fordringer	9, 10, 11	3 249 248	4 800 702
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>3 249 248</b>	<b>11 840 702</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>2 428 839 352</b>	<b>2 400 051 672</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Sum varer</b>	3	<b>53 002 959</b>	<b>87 306 780</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	11, 12	169 863 832	139 265 006
Andre fordringer	11	49 981 700	14 468 939
<b>Sum fordringer</b>		<b>219 845 532</b>	<b>153 733 945</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd	13	52 482 204	23 583 562
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>52 482 204</b>	<b>23 583 562</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>325 330 696</b>	<b>264 624 287</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>2 754 170 048</b>	<b>2 664 675 959</b>



## Balanse

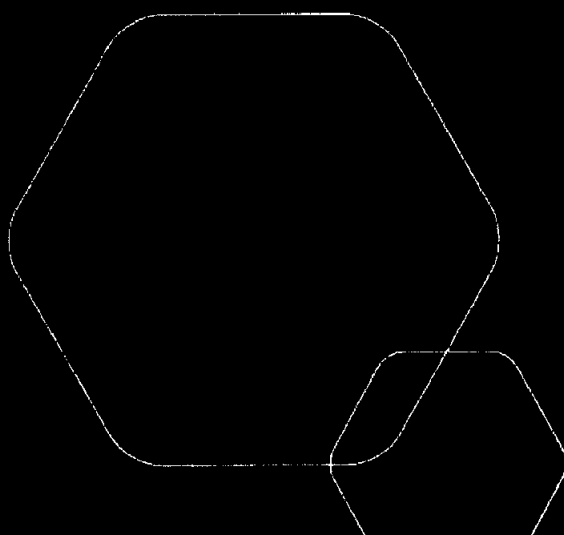
Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	14	24 559 753	24 559 753
Overkurs		102 500	102 500
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>24 662 253</b>	<b>24 662 253</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	8	207 316 466	207 933 209
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>207 316 466</b>	<b>207 933 209</b>
<b>Sum egenkapital</b>	8	<b>231 978 719</b>	<b>232 595 462</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt	7	125 569 129	127 585 110
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>125 569 129</b>	<b>127 585 110</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Annen langsiktig gjeld	11	1 657 000 000	1 322 000 000
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>1 657 000 000</b>	<b>1 322 000 000</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>1 782 569 129</b>	<b>1 449 585 110</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	11	10 103 913	55 115 337
Skyldig offentlige avgifter		3 982 597	625 730
Utbytte			-1
Annen kortsiktig gjeld	11	725 535 690	926 754 321
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>739 622 200</b>	<b>982 495 386</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>2 522 191 329</b>	<b>2 432 080 497</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>2 754 170 048</b>	<b>2 664 675 959</b>



# Årsregnskap 2023

## Drivalia Lease Norge AS

Styrets årsberetning  
Resultatregnskap  
Balanse  
Kontantstrøm  
Noter til regnskapet



Org.nr.: 967 056 189

/ 21



## Årsberetning 2023 for Drivalia Lease Norge AS

### VIRKSOMHETENS ART

Drivalia Lease Norge AS tilbyr langtidsleie av firmabiler. Selskapet er lokalisert i Bærum kommune.

### FORTSATT DRIFT

I samsvar med regnskapslovens § 3-3a bekreftes det at forutsetningen om fortsatt drift er til stede og at denne forutsetningen er lagt til grunn ved utarbeidelsen av regnskapet. Bakgrunn for antagelsene er at selskapet har en solid og stabil kundemasse, god kostnadskontroll og en god lønnsomhetsutvikling.

### REDEGJØRELSE FOR ÅRSREGNSKAPET

Styret kjenner ikke til noen forhold av viktighet for å bedømme selskapets stilling og resultat som ikke fremgår av regnskapet og balansen med noter. Det er heller ikke etter regnskapsårets utgang inntrådt forhold som etter styrets syn har betydning ved bedømmelse av regnskapet.

### DRIFTSINNTEKTER

Selskapet hadde i 2023 driftsinntekter på MNOK 656,0, mot MNOK 622,2 i 2022. Resultatet fra bruktbilsalg ga et overskudd på MNOK 14,6 i 2023, mot et overskudd på MNOK 7,2 i 2022.

### SELKSAPSENDRING

Etter konkurransemyndighetenes tilbakemelding på foreslått global fusjon mellom ALD og Leaseplan, ble ALD Automotive AS i Norge lagt for salg, som en av seks enheter globalt. Selskapet ble fra 25.11.2022 ringfenced og etter hvert solgt til Drivalia S.p.A.

### RESULTAT FØR SKATT

Resultat etter skatt for 2023 endte på MNOK 49,9 mot MNOK 47,8 for 2022. Selskapet har som følge av selskapsendringen nevnt ovenfor en økning i rentekostnader som følge av ny fastrentefinansiering hos ny eier på 17 MNOK, samt økte driftskostnader med 9,1 MNOK. Disse to effektene har engangseffekter som i sin helhet er kostnadsført i 2023. Dette påvirker 2023-resultatet før skatt negativt med 26,1 MNOK. For 2024 forventes fortsatt press på marginer, men med en økende bilflåte som følge av bedre tilgang på bil og en økende etterspørsel i privatmarkedet. Styret vil likevel presisere at det er knyttet betydelig usikkerhet til vurdering av fremtidige forhold, ettersom bedriften er påvirket av konjunktur, bilavgifter, prisutvikling og konkurranse i leasingmarkedet, samt utvikling på bruktbilmarkedet.

### KONTANTSTRØM

Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter gav et positivt bidrag med MNOK 357,4. Investeringsaktivitetene ga en netto kontantstrøm på minus MNOK 370,9. Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter var MNOK 42,4. Totalt har netto likvider endret seg med MNOK 28,9.

### FINANSIELL RISIKO

Den finansielle risikoen i bransjen består hovedsakelig av to elementer: renterisiko og kreditt risiko.

#### RENTERISIKO

Selskapets utleieportefølje består av 53 % kontrakter med fast rente og 47 % kontrakter med flytende rente. Selskapets lån, for finansiering av bilene, gjenspeiler utleiekontraktene med tanke på både fast/flytende rente og varighet. Kontrakter med flytende rente justeres jevnlig i tråd med endringer i flytende rente på tilhørende lån.

#### KREDITTRISIKO

Risikoen for at motparter ikke har økonomisk evne til å oppfylle sine forpliktelser anses som moderat. Historiske tap på fordringer har vært lav i selskapet. I tillegg har det blitt fokusert mye på utvikling av gode kreditt rutiner og oppfølging av kundemassen. Selskapet har merket lite til økning i antall konkurser, men ser en svekkelse av betalingsadferd for privatkunder. Selskapet har en diversifisert kundeportefølje, og anses ikke å være overeksponert i noen bransje eller geografisk region.



## ARBEIDSMILJØ, LIKESTILLING OG DISKRIMINERING

Styret anser arbeidsmiljøet i selskapet som tilfredsstillende og dette følges opp av bedriftshelsetjeneste og bedriftens egne HMS-representanter. Bedriften gjennomfører årlig medarbeiderundersøkelse for alle ansatte. Totalt sykefravær siste år har vært på 2,5% i regnskapsåret.

Selskapet har som mål å være en arbeidsplass der det råder full likestilling mellom kvinner og menn, og har innarbeidet en personalpolitikk anses for å være kjønnsnøytral på alle områder. Selskapet hadde ved årets utløp 60 ansatte, 22 kvinner og 38 menn. Selskapets styre består av 6 personer, 5 menn og 1 kvinne..

## MILJØRAPPORTERING

Drivalia Lease Norge AS driver ikke virksomhet som forurensar det ytre miljøet. Selskapet har som mål å fremstå som en miljøbevisst bedrift og arbeider aktivt med sine kunder med å sette opp et rammeverk og aktiviteter som inspirerer medarbeiderne til å redusere sine drivstoffkostnader, CO2 utslippet, samt antallet skader gjennom deltakelse i aktiviteter som påvirker adferden. Selskapet ble miljøfyrtårn-sertifisert i 2016.

## FORSKNINGS- OG UTVIKLINGSAKTIVITETER

Drivalia Lease Norge AS har i 2023 ingen aktive Skattefunnprosjekter.

## STYREANSVAR

Drivalia Lease Norge AS har styreansvarsforsikring med dekning opp til 20 millioner NOK pr tilfelle for styre og daglig leder. Forsikringen dekker tap relatert til påstått urettmessig handling begått av styre og daglig leder ved uaksomhet, pliktbrudd eller annet ansvar enn tilfeller ved forsettlig forseelse eller grov uaksomhet.

Videre er selskapets redegjørelse om Åpenhetsloven er publisert på nettsiden, drivalia.no

## HENDELSER ETTER BALANSEDAGEN

Krig i Ukraina bidrar fortsatt til prisøkninger i markedet. Regjeringens foreslåtte endring i regelverket rundt mva fra og med 1. Juli kan potensielt føre til at personbiler med mva blir dyrere. Det er forslag om å øke fra dagens regel som er 4 år der man får fullt fradrag for mva til 8 år for å få fullt fradrag. Dette kan i så fall føre til at leasingbiler vil bli betydelig dyrere for leasingtaker fremover og det gjøres en nærmere vurdering av dette.

## ÅRSRESULTAT OG DISPONERINGER

I 2023 hadde Drivalia Lease Norge AS et resultat etter skattekostnad på 50,1 MNOK. Av dette ble 50,5MNOK vedtatt og delt ut som ekstraordinært utbytte til tidligere eier i juli 2023.

Stabekk, 28.06.2024  
Styret i Drivalia Lease Norge AS

Michael Hald Wøhik  
Styreleder

Paolo Manfredi  
Styremedlem

Dag Andre Fraurud  
Styremedlem/daglig leder

Aina Wibeke Ingebrigtsen  
Hegrestad  
Styremedlem

Morten Sørum  
Styremedlem

Emmanuel Pierre Dussussois  
Styremedlem



## RESULTATREGNSKAP

DRIVALIA LEASE NORGE AS

DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	Note	2023	2022
Leieinntekter	2	624 910 200	580 759 814
Netto gevinst/tap ved salg av anleggsmidler		31 112 752	41 433 501
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>656 022 952</b>	<b>622 193 315</b>
Kostnader utleiebiler	3	73 760 883	67 284 491
Lønnskostnad	4	73 065 070	67 833 500
Avskrivning	5	386 372 883	375 794 892
Annen driftskostnad	4	21 006 355	30 554 342
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>554 205 191</b>	<b>541 467 226</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>101 817 761</b>	<b>80 726 089</b>
<b>FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER</b>			
Inntekt på investering i datterselskap		4 777 131	28 026 933
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		334 405	2 316 797
Annen finansinntekt	6	54 272 159	887 033
Rentekostnad til foretak i samme konsern		103 116 999	55 427 556
Annen finanskostnad	6	10 157 182	3 051 394
<b>Resultat av finansposter</b>		<b>-53 890 485</b>	<b>-27 248 187</b>
<b>Resultat før skattekostnad</b>		<b>47 927 276</b>	<b>53 477 902</b>
Skattekostnad på resultat	7	-2 015 982	5 710 169
<b>Resultat</b>		<b>49 943 258</b>	<b>47 767 733</b>
<b>Årsresultat</b>	8	<b>49 943 258</b>	<b>47 767 733</b>
<b>OVERFØRINGER</b>			
Avsatt til utbytte		50 560 000	0
Avsatt til annen egenkapital		-616 742	47 767 733
<b>Sum overføringer</b>		<b>49 943 258</b>	<b>47 767 733</b>

DRIVALIA LEASE NORGE AS

SIDE 4

✓ Signed 01-07-2024 07:25:11 UTC

Oneflow ID 7900533 Page 4 / 21



## BALANSE

### DRIVALIA LEASE NORGE AS

EIENDELER	Note	2023	2022
<b>ANLEGGSMIDLER</b>			
<b>VARIGE DRIFTSMIDLER</b>			
Utleiebiler, inventar og kontormaskiner	5	2 425 590 104	2 388 210 970
<b>Sum varige driftsmidler</b>	<b>5</b>	<b>2 425 590 104</b>	<b>2 388 210 970</b>
<b>FINANSIELLE ANLEGGSMIDLER</b>			
Investeringer i datterselskap		0	7 040 000
Andre langsiktige fordringer	9, 10, 11	3 249 248	4 800 702
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>3 249 248</b>	<b>11 840 702</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>2 428 839 352</b>	<b>2 400 051 672</b>
<b>OMLØPSMIDLER</b>			
Varer	3	53 002 959	87 306 780
<b>FORDRINGER</b>			
Kundefordringer	11, 12	169 863 832	139 265 006
Andre fordringer	11	49 981 700	14 468 939
<b>Sum fordringer</b>		<b>219 845 532</b>	<b>153 733 945</b>
<b>INVESTERINGER</b>			
Bankinnskudd	13	52 482 204	23 583 562
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>325 330 696</b>	<b>264 624 287</b>
<b>Sum eiendeler</b>		<b>2 754 170 048</b>	<b>2 664 675 959</b>

DRIVALIA LEASE NORGE AS

SIDE 5

✓ Signed 01-07-2024 07:25:11 UTC

Oneflow ID 7900533 Page 5 / 21



## BALANSE

### DRIVALIA LEASE NORGE AS

EGENKAPITAL OG GJELD	Note	2023	2022
<strong>EGENKAPITAL</strong>			
<strong>INNSKUTT EGENKAPITAL</strong>			
Aksjekapital	14	24 559 753	24 559 753
Overkurs		102 500	102 500
<strong>Sum innskutt egenkapital</strong>		<strong>24 662 253</strong>	<strong>24 662 253</strong>
<strong>OPPTJENT EGENKAPITAL</strong>			
Annen egenkapital	8	207 316 466	207 933 209
<strong>Sum opptjent egenkapital</strong>		<strong>207 316 466</strong>	<strong>207 933 209</strong>
<strong>Sum egenkapital</strong>	<strong>8</strong>	<strong>231 978 719</strong>	<strong>232 595 462</strong>
<strong>GJELD</strong>			
<strong>LANGSIKTIG GJELD</strong>			
Utsatt skatt	7	125 569 129	127 585 110
<strong>Sum avsetning for forpliktelser</strong>		<strong>125 569 129</strong>	<strong>127 585 110</strong>
Annen langsiktig gjeld	11	1 657 000 000	1 322 000 000
<strong>Sum langsiktig gjeld</strong>		<strong>1 657 000 000</strong>	<strong>1 322 000 000</strong>
<strong>KORTSIKTIG GJELD</strong>			
Leverandørgjeld	11	10 103 913	55 115 337
Skyldig offentlige avgifter		3 982 597	625 730
Utbytte		0	-1
Annen kortsiktig gjeld	11	725 535 690	926 754 321
<strong>Sum kortsiktig gjeld</strong>		<strong>739 622 200</strong>	<strong>982 495 386</strong>
<strong>Sum gjeld</strong>		<strong>2 522 191 329</strong>	<strong>2 432 080 497</strong>
<strong>Sum egenkapital og gjeld</strong>		<strong>2 754 170 048</strong>	<strong>2 664 675 959</strong>

Stabekk, 28.06.2024  
Styret i Drivalia Lease Norge AS

Michael Hald Wøhlk  
Styreleder

Paolo Manfredi  
Styremedlem

Dag Andre Fraurud  
Styremedlem/daglig leder

Aina Wibeke Ingebrigtsen Hegrestad  
Styremedlem

Morten Sørum  
Styremedlem

Emmanuel Pierre Dussussois  
Styremedlem

DRIVALIA LEASE NORGE AS

SIDE 6

✓ Signed 01-07-2024 07:25:11 UTC

Oneflow ID 7900533 Page 6 / 21



## INDIREKTE KONTANTSTRØM

DRIVALIA LEASE NORGE AS

	Note	2023	2022
<b>KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER</b>			
Resultat før skattekostnad		47 927 276	53 477 902
Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler		21 511 216	31 478 603
Ordinære avskrivninger		386 372 883	375 794 892
Endring i varelager		34 303 821	-9 917 206
Endring i kundefordringer		-30 060 962	-27 603 880
Endring i leverandørgjeld		-45 011 424	29 456 896
Endring i andre tidsavgrensningsposter		-57 643 381	-8 481 135
<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>		<b>357 399 429</b>	<b>444 206 072</b>
<b>KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER</b>			
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler		498 016 581	579 418 340
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		868 957 367	808 582 707
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>		<b>-370 940 786</b>	<b>-229 164 367</b>
<b>KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER</b>			
Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld		1 657 000 000	672 000 000
Innbetalinger ved opptak av ny kortsiktig gjeld		553 000 000	136 657 767
Utbetalinger ved nedbetaling av kortsiktig gjeld		2 117 000 000	992 000 000
Utbetalinger av utbytte		50 560 000	44 513 392
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>		<b>42 440 000</b>	<b>-227 855 625</b>
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter		28 898 643	-12 813 920
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begynne		23 583 562	36 397 482
<b>Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt</b>		<b>52 482 204</b>	<b>23 583 562</b>

DRIVALIA LEASE NORGE AS

SIDE 7

✓ Signed 01-07-2024 07:25:11 UTC

Oneflow ID 7900533 Page 7 / 21



## Oppstilling over endringer i egenkapitalen

	Aksjekapital	Overkurs	Annen Innskutt Egenkapital	Annen Egenkapital	Sum Egenkapital
Egenkapital 31.12.2022	24 559 753	102 500	0	207 933 209	232 595 462
Årets resultat				49 943 258	49 943 258
Ekstraordinært utbytte				-50 560 000	-50 560 000
<b>Egenkapital 31.12.2023</b>	<b>24 559 753</b>	<b>102 500</b>	<b>0</b>	<b>207 316 466</b>	<b>231 978 719</b>



## Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk. Selskapet driver operasjonell leasing og er dermed ikke underlagt konsesjonsplikt fra Finanstilsynet.

## VALUTA

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs. Ikke-pengeposter som måles til historisk kurs uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til norske kroner ved å benytte valutakursen på transaksjonstidspunktet. Ikke-pengeposter som måles til virkelig verdi uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til valutakursen fastsatt på måletidspunktet. Valutakursendringer resultatføres løpende i regnskapsperioden under andre finansposter.

## INNETEKTER

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Leie faktureres månedlig forskuddsvis basert på kontrakt og løpende gjennom kontraktsperioden. Ved operasjonell leasing inntektsføres leien lineært over leieperioden. Ved finansiell leasing deles leien i de enkelte komponenter; rente, avdrag og annet. Leien inntektsføres over leieperioden basert på en effektiv rente metode. Renter beregnes av middelverdi mellom bilens kjøpspris og forventet restverdi basert på kalkulert rente med basis i NIBOR. Avskrivningselementet er en fast månedlig prosentsats av forskjellen mellom kjøpspris og forventet restverdi. Gevinst fra bruktbilsalg fremkommer av salgspris fratrukket bilens bokførte verdi og fratrukket klargjøringskostnader knyttet til bruktbilsalget.

## SKATT

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli utnyttet.

## FINANSIELL- OG OPERASJONELL LEASING

Bilkjøp med gjenkjøpsavtale samt biler med uvesentlig restverdi er klassifisert som finansiell leasing. Biler uten gjenkjøpsavtale er klassifisert som operasjonell leasing. Se forøvrig Note 6.

## KLASSIFISERING OG VURDERING AV ANLEGGSMIDLER

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost, fratrukket avskrivninger og nedskrivninger. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. Vesentlige driftsmidler som består av flere betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Varige driftsmidler nedskrives til gjenvinnbart beløp ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

## KLASSIFISERING OG VURDERING AV OMLØPSMIDLER

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.



## **VARELAGER**

Varelager består av utleiebiler hvor kontrakt er terminert og hvor bil klargjøres for salg. Varelager er vurdert til historisk kostpris fratrukket ordinær avskrivning.

## **FORDRINGER**

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. For øvrige kundefordringer utføres en uspesifisert avsetning for å dekke forventet tap på krav.

## **PENSJONER - INNSKUDSBASERT ORDNING**

Kostnaden til innskuddsbasert pensjonsordning tilsvarer periodens premie til forsikringselskapet.

## **KONTANTSTRØMOPPSTILLING**

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.



## Note 1 Hendelser etter balansedagen

Ved avleggelse av årsregnskapet har det ikke vært hendelse av signifikant betydning for dette regnskapet.

## Note 2 Driftsinntekter

	2023	2022
Leieinntekter	624 910 200	580 759 814
<b>Sum</b>	<b>624 910 200</b>	<b>580 759 814</b>

Selskapet har ett virksomhetsområde. All utleievirksomhet foregår i Norge.

## Note 3 Varer

Varelager	2023	2022
Biler for salg	53 002 959	87 306 780
<b>Sum varelager</b>	<b>53 002 959</b>	<b>87 306 780</b>

## Note 4 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

Lønnskostnader	2023	2022
Lønninger	57 854 274	56 607 898
Arbeidsgiveravgift	10 111 563	7 450 690
Pensjonskostnader	3 619 284	2 854 640
Andre ytelser	1 479 949	920 271
<b>Sum</b>	<b>73 065 070</b>	<b>67 833 499</b>

Selskapet har i 2023 sysselsatt 60 årsverk.

### PENSJONSFORPLIKTELSER

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.

Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Ytelser til ledende personer	Daglig leder	Styret
Lønn	1 706 058	0
Bonus	2 366 011	0
Pensjonskostnader	300 487	0
Annen godtgjørelse	151 909	0
<b>Sum</b>	<b>4 524 465</b>	<b>0</b>

Daglig leder har en bonusavtale som innebærer utbetaling av maksimalt 40 % av brutto årslønn ved oppnåelse av årets mål for flåtevekst, lønnsomhet, osv. Bonusutbetaling inneholder utbetalt retention bonus.

### REVISOR

Kostnadsført revisjonshonorar for 2023 utgjør kr 421 750.

I tillegg kommer honorar for andre tjenester med kr 59 300.



## Note 5 Varige driftsmidler

	Utleiebiler	Firmabiler	Inventar og kontorutstyr	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.2023	3 242 221 064	796 900	13 633 933	3 256 651 897
Tilgang	916 314 199	6 881 230	276 778	923 472 207
Avgang	859 855 558	1 354 431	979 784	862 189 773
<b>Anskaffelseskost 31.12.2023</b>	<b>3 298 679 705</b>	<b>6 323 699</b>	<b>12 930 927</b>	<b>3 317 934 331</b>
Akkumulert avskrivninger pr. 01.01.2023	856 760 110	543 562	8 804 617	866 108 289
Tilgang	383 203 689	1 233 987	2 743 238	387 180 914
Avgang	358 489 887	0	2 455 088	360 944 975
<b>Akkumulert avskrivning pr. 31.12.2023</b>	<b>881 473 912</b>	<b>1 777 549</b>	<b>9 092 767</b>	<b>892 344 228</b>
<b>Akkumulert av- og nedskrivning 31.12.2023</b>	<b>881 473 912</b>	<b>1 777 549</b>	<b>9 092 767</b>	<b>892 344 228</b>
<b>Bokført verdi 31.12.2023</b>	<b>2 417 205 793</b>	<b>4 546 150</b>	<b>3 838 160</b>	<b>2 425 590 103</b>
Økonomisk levetid	3-5 år	3-5 år	3-5 år	
Avskrivningsplan	lineær	lineær	lineær	
Årets avskrivning i balansen	387 180 914			
Investeringsdifferanser	808 031			
Tapsavsetning				
Årets avskrivning i resultatet	386 372 883			

I 2023 er det gjort enkelte reallokeringer mellom utleiebiler og firmabiler som påvirker inngående verdier. Disse er justert over tilgang/avgang av hensyn til historikk.

<b>Finansinntekter</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	334 405	2 316 797
Annen renteinntekt	3 607 063	864 677
<b>Sum finansinntekter</b>	<b>3 941 468</b>	<b>3 181 474</b>
<b>Finanskostnader</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Rentekostnader fra foretak i samme konsern	103 116 999	55 427 556
Annen rentekostnad	713 226	1 001 831
<b>Sum finanskostnader</b>	<b>103 830 225</b>	<b>56 429 386</b>



## Note 7 Skatt

<u>Årets skattekostnad</u>	<u>2023</u>	<u>2022</u>
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	0	0
Endring i utsatt skattefordel	-2 015 982	5 710 169
<b>Skattekostnad ordinært resultat</b>	<b>-2 015 982</b>	<b>5 710 169</b>
Skattepliktig inntekt:		
Resultat før skatt	47 927 276	53 477 902
Permanente forskjeller	-54 748 381	-27 522 587
Endring i midlertidige forskjeller	-93 850 167	-8 522 572
Avskåret rentefradrag	10 192 863	0
Endring av fremførbart underskudd	90 478 409	-17 432 743
<b>Skattepliktig inntekt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	0	0
<b>Sum betalbar skatt i balansen</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Beregning av effektiv skattesats		
Resultat før skatt	47 927 276	53 477 902
Beregnet skatt av resultat før skatt	10 544 001	11 765 138
Skatteeffekt av permanente forskjeller	-12 044 644	-6 054 969
<b>Sum</b>	<b>-1 500 643</b>	<b>5 710 169</b>
Effektiv skattesats	-3,1 %	10,7 %

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	<u>2023</u>	<u>2022</u>	<u>Endring</u>
Varige driftsmidler	1 042 963 424	961 500 207	-81 463 217
Fordringer	11 391 918	-1 521 954	-12 913 872
Avsetninger mv	-13 847 494	-13 320 572	526 922
<b>Sum</b>	<b>1 040 507 848</b>	<b>946 657 681</b>	<b>-93 850 167</b>
Akkumulert fremførbart underskudd	-462 004 474	-371 526 065	90 478 409
Avskåret rentefradrag	-10 192 863	0	10 192 863
<b>Grunnlag for utsatt skatt</b>	<b>568 310 511</b>	<b>575 131 616</b>	<b>6 821 105</b>
<b>Utsatt skatt (22 %)</b>	<b>125 028 312</b>	<b>126 528 955</b>	<b>1 500 643</b>



## Note 8 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen Innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr. 31.12.2022	24 559 753	102 500	0	207 933 209	232 595 462
<b>Pr 01.01.2023</b>	<b>24 559 753</b>	<b>102 500</b>	<b>0</b>	<b>207 933 209</b>	<b>232 595 462</b>
Årets resultat				49 943 258	49 943 258
Avsatt utbytte				-50 560 000	-50 560 000
<b>Pr 31.12.2023</b>	<b>24 559 753</b>	<b>102 500</b>	<b>0</b>	<b>207 316 466</b>	<b>231 978 719</b>

## Note 9 Fordringer med forfall senere enn ett år

	2023	2022
Andre fordringer (anleggsmidler)	3 249 248	4 800 702
<b>Sum langsiktige fordringer</b>	<b>3 249 248</b>	<b>4 800 702</b>

## Note 10 Langsiktige finansiell fordring

Bilkjøp med gjenkjøpsavtale er behandlet som finansiell leasing og er klassifisert som langsiktig fordring, i stedet for varige driftsmidler. Renteinntektselementet i 2023 på disse avtalene, kr 435 191, er klassifisert som finansinntekt. Avskrivningselementet har redusert avskrivningskostnadene og leieinntektene med kr 751 477 i 2023. I 2022 utgjorde tilsvarende elementer kr 158 860 (renteinntekt) og kr 935 784 (avskrivning).

	2023	2022
Anskaffelsesverdi biler med gjenkjøpsavtale 31.12.	5 054 746	6 329 382
Avskrivning	1 805 498	1 528 681
Bokført verdi biler klassifisert som finansiell leasing 31.12.	3 249 248	4 800 701

## Note 11 Mellomværende med selskap i samme konsern m.v.

	Leverandørgjeld / kortsiktig gjeld		Annen langsiktig gjeld	
	2023	2022	2023	2022
Credit Agricole	553 000 000	0	1 657 000 000	
Consumer Finance				
Axus Luxembourg SA	0	795 000 000	0	1 322 000 000
ALD Automotive	0	6 871 063	0	0
<b>Sum</b>	<b>553 000 000</b>	<b>801 871 063</b>	<b>1 657 000 000</b>	<b>1 322 000 000</b>

Drivalia Lease Norge AS fikk ny eier 1.8.2023. Tall for 2023 er konsoliderte tall for tidligere og nåværende eier mens 2022 gjelder tidligere eier. Det er kostnadsført renter på konsernmellomværende med kr 103 116 999 i 2023. Tilsvarende beløp for 2022 var kr 55 427 556. Det er inntektsført renter på konsernmellomværende med kr 0 i 2023. Tilsvarende beløp for 2022 var kr 2 316 797.



## Note 12 Kundefordringer

	2023	2022
Kundefordringer til pålydende	180 794 386	149 407 321
Avsetning til tap	10 930 554	10 142 315
<b>Balanseført verdi av kundefordringer 31.12</b>	<b>169 863 832</b>	<b>139 265 006</b>
Endring i avsetning til tap	1 191 402	219 212
Realiserte tap	6 596 722	10 895 221
<b>Sum resultatførte tap på krav</b>	<b>7 788 124</b>	<b>11 114 433</b>

Kostnadsført tap er klassifisert som annen driftskostnad i regnskapet.

## Note 13 Bankinnskudd

Innestående midler på skattetrekkskonto (bundne midler) er på kr. 1 902 711.

## Note 14 Aksjonærer

### AKSJEKAPITALEN I DRIVALIA LEASE NORGE AS PR. 31.12 BESTÅR AV:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	11 163 524	2,2	24 559 753
<b>Sum</b>	<b>11 163 524</b>		<b>24 559 753</b>

### EIERSTRUKTUR

De største aksjonærene i % pr. 31.12 var:

	Ordinære	Eierandel	Stemmeandel
Drivalia S.p.A	11 163 524	100,0	100,0



## REDEGJØRELSE ETTER ÅPENHETSLOVEN

Åpenhetsloven trådte i kraft 1.juli 2022. Drivalia Lease Norge AS (Drivalia), org.nr. 967 056 189 vil offentliggjøre en redegjørelse for våre aktsomhetsvurderinger hvert år i tråd med kravene i Åpenhetsloven. Første gang var 30.juni 2023.

### Formål

Åpenhetsloven har som mål å fremme virksomheters respekt for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold i forbindelse med produksjon av varer og levering av tjenester. Og allmennheten skal sikres tilgang til informasjon om hvordan virksomheter håndterer negative konsekvenser for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold. Dermed økes bevisstheten rundt disse temaene både internt i egen drift, men også innvirkninger man har i verdikjeden. Loven forplikter Drivalia til å utføre aktsomhetsvurderinger i tråd med OECDs retningslinjer for flernasjonale selskaper. Formålet med denne redegjørelsen er å kommunisere vårt arbeid med aktsomhetsvurderinger og oppfyllelse av loven. Med aktsomhetsvurdering menes prosessen hvor vi kartlegger og vurderer negative konsekvenser for menneskerettigheter og arbeidsforhold som virksomheten på ulike måter er knyttet til.

### Egen virksomhet

Drivalia ble stiftet 11.mars 1993 og er pr. i dag registrert med 60 ansatte. Selskapet skiftet navn og fikk ny eier, CA Autobank 1.august 2023. Børsnoterte Crédit Agricole er konsernspiss. Forretningsenheten Drivalia er en global leder innen mobilitetsløsninger, som leverer operasjonell fullservice leasing og flåtestyringsløsninger til virksomheter og privatpersoner. Virksomheten selger også tidligere leasede flåtebiler til forbrukere gjennom sitt Future Drivalia- brand.

### Ansvarlig forretningsførsel

Vi krever det samme av våre leverandører og forretningspartnere som vi krever av oss selv – at alle ansatte, innleid arbeidskraft og underleverandører som berøres av virksomheten skal behandles med respekt og verdighet. Arbeidernes lønn skal tilfredsstillende kravet til minstelønn, arbeidstid skal være i samsvar med gjeldende nasjonal lov, og arbeiderne skal ha mulighet for tilstrekkelig hvile og arbeidsavtaler skal være skriftlige og på et språk arbeideren forstår. Ansvar, mandat og retningslinjer er forankret hos styret og ledelsen. Vi krever at våre leverandører og forretningspartnere selv opptrer med seriøsitet og aktsomhet for å unngå skader og negative konsekvenser for mennesker. Alle våre leverandører skal leve opp til internasjonale menneskerettighetsstandarder og ILO's kjernekonvensjoner for anstendige arbeidsforhold.

Alle våre leverandører og forretningspartnere har allerede før Åpenhetsloven kom signert våre Obligatoriske klausuler til leverandør som vedlegg til avtalen de signerer når kontrakter inngås. Etter ikrafttredelse av Åpenhetsloven ble det laget en leverandørerklæring som ble sendt for signatur til et utvalg av våre leverandører, de vi vurderte til å ha størst risiko for å bryte med kravene etter Åpenhetsloven (18stk). I år (2024) har det blitt sendt ut spørreskjema med sjekklister til alle våre bilrelaterte leverandører (ca.70stk), da vi anser disse for å ha større risiko og sannsynlighet for å bryte med Åpenhetsloven enn våre ikke-bilrelaterte leverandører.

Leverandører som vil inngå kontrakt med Drivalia må forplikte seg til å etterleve våre prinsipper om ansvarlig forretningsførsel. Prinsippene gjenspeiler Drivalias etiske regelverk. Vedlegget som allerede blir signert av samtlige leverandører og samarbeidspartnere inneholder blant annet klausuler om samfunnsansvar (herunder etiske retningslinjer og



bærekraftig utvikling), antikorrupsjon og beslutningspåvirkning, antihvitvasking, sanksjoner, håndtering av personopplysninger, og adgang til oppsigelse og suspensering.

## Samfunnsansvar

Crédit Agricole-konsernet, som Drivalia tilhører, har iverksatt tiltak for å oppdage risiko og forhindre grove overtredelser med hensyn til menneskerettighetene og de grunnleggende friheter, samt helse og sikkerhet til personer og miljøet, som stammer fra dets egne og leverandørenes aktiviteter.

Innenfor denne konteksten, binder leverandøren seg til at leverandøren og deres underleverandører overholder forpliktelsene og etterlever kravene i hele leverandørkjeden. Med leverandørkjede menes enhver i kjeden av leverandører og underleverandører som leverer eller produserer varer, tjenester eller andre innsatsfaktorer som inngår i en virksomhets levering av tjenester eller produksjon av varer fra råvarestadiet til ferdig produkt. Med forretningspartner menes enhver som leverer varer eller tjenester direkte til virksomheten, men som ikke er en del av leverandørkjeden.

Drivalia reserverer seg retten til å bekrefte leverandøren sin etterlevelse av disse forpliktelsene. Som et ledd i å overholde samfunnsansvar forbeholder Drivalia seg retten til å kunne foreta kontroll av sine leverandører og deres underleverandører.

## Etiske retningslinjer

De etiske retningslinjene til CA Autobank er tilgjengelig på nettsiden <https://www.drivalia.it/en/about-us/code-of-conduct>. Fra den datoen avtalen trer i kraft, erklærer og garanterer leverandøren at de har lest disse etiske retningslinjene og at de har implementert regler som minst svarer til reglene som er beskrevet i disse retningslinjene. Alle nye samarbeidspartnere/leverandører skal signere Code of Conduct ved inngåelse av samarbeid. Drivalia krever at de ansatte hos leverandøren som er satt til å utføre tjenestene ikke overtrer disse reglene under hele avtaleperioden.

## Bærekraftig utvikling

For å møte dets lovlige og lovbestemte forpliktelser og, i tråd med dets etiske retningslinjer, ønsker CA Autobank å forplikte sine leverandører til å være proaktive og gjennomføre tiltak for bærekraftig utvikling. Alle forpliktelsene gjort av Drivalia og forventningene til Drivalia fra dets leverandører er relatert til etterlevelse av disse reglene med hensyn til menneskerettigheter, arbeidsforhold, miljøet og kampen mot korrupsjon er detaljert beskrevet i policyen for bærekraftig utvikling på nettsiden <https://www.drivalia.it/en/about-us/code-of-conduct>. Signering av avtalen fra leverandøren bekrefter at de etterlever vilkår som minst svarer til det som er nevnt i denne policyen.

Drivalia er Miljøfyrtårn-sertifisert og virksomheten oppfyller dermed kriterier tilpasset egen drift og bransje, gjennomfører tiltak for en mer miljøvennlig drift og bærekraftige verdikjeder samt et godt arbeidsmiljø.

## Risikoområder i leverandørkjeden

Risikoområdene er prioritert ut fra størrelse på leverandøren og vår evne til påvirkning av endret adferd. Geografisk risiko, bransjerisiko og omsetning er inkludert i Drivalias kriterier for utvalg.

Vi har gjennomgått alle våre leverandører av en viss størrelse som er vesentlige inn mot vår virksomhet, og vurdert risiko for brudd i vår leverandørkjede. Generelt vurderer vi risikoen for brudd til å være lav. Den mest fremtredende risikoen for negative påvirkninger på individers liv, sikkerhet, helse, trivsel og verdighet i vår virksomhet er innen vask & klargjøring eller dekkskift av biler, utført av en forretningspartner direkte eller ved bruk av underleverandører.

Vår risikovurdering knyttet til HMS har avdekket at de mest kritiske potensielle konsekvenser er bruk av kjemikalier uten verneutstyr som hansker, briller og klær som er beregnet for bruk



av kjemikalier. Videre er det en risiko for hørselskader ved bruk av høytrykksspyler eller poleringsmaskiner som støyer uten bruk av ørepropper eller hørselvern. Det kan også være risiko knyttet til klemskader ved hjulskift på biler.

Det har historisk sett vært useriøse aktører innen bilpleie. Drivalia krever ryddige ansettelsesforhold, arbeidsforhold og lønn innenfor krav.

Drivalia er ikke direkte involvert i bilproduksjon, men som et billeasingselskap er vi eksponert for risiko knyttet til noen av våre største leverandører. Bilproduksjon involverer en global leverandørkjede, som skaper utfordringer med å identifisere og håndtere risiko på en effektiv måte. En gjennomsnittlig bil består av omtrent 30 000 deler, og leverandørkjedene er omfattende med titusener av leverandører. Dette gjør det vanskelig nøye å følge opp hele leverandørkjeden. Denne organiseringen skaper utfordringer når det gjelder å ha tilstrekkelig kunnskap om og oppfølging av leverandører. Dette utgjør en stor utfordring for hele bransjen. Noen kritiske råvarer for bilproduksjon kan kun skaffes fra noen få geografiske områder. Disse områdene kan være preget av korrupsjon, konflikter, svake rettssystemer og manglende håndhevelse av arbeidslovgivning. Mange av de mest alvorlige risikoene i bilindustrien oppstår på råvarestadiet og under selve produksjonen i land med færre rettigheter for arbeidere. Drivalia sin evne til å påvirke disse områdene er begrenset, men vi bruker vår innflytelse mot importørene og produsentene av bilmerkene. Viser til Møller, en av bilimportørene våre sin redegjørelse av Åpenhetsloven, herunder risikokartlegging: [Slik møter Møller Mobility Group åpenhetsloven - Om oss - Norsk \(moller.no\)](#)

#### **Tiltak for å redusere risiko i leverandørkjeden**

Vi jobber systematisk for å velge kjente, landsdekkende leverandører som har gode rutiner for HMS og rutiner knyttet til sikkerhet. Som tidligere nevnt setter vi krav til våre leverandører gjennom vårt standard vedlegg «Obligatoriske klausuler til leverandør» til kontrakter, hvor vi krever signatur fra signaturberettiget for selskapet.

Videre sjekker vi opp leverandørene mot Arbeidstilsynets register for godkjente virksomheter innen bilpleie, bilklargjøring, dekkskift og dekkhoteltjenester: [Finn godkjent bilvask, dekkskift og dekkhotell \(arbeidstilsynet.no\)](#).

Vi signerer ikke avtaler med leverandører som ikke faller inn under definisjonen «lovlig» virksomhet i henhold til nevnte register hos Arbeidstilsynet. Dersom det oppdages brudd på menneskerettigheter og grunnleggende standarder for anstendig arbeid hos en leverandør eller underleverandør, eller vesentlig risiko for slike brudd, skal vi informeres omgående. Dette kravet er inkludert i vårt nevnte «Obligatoriske klausuler til leverandør».

Dersom negative konsekvenser blir avdekket, vil Drivalia følge opp med tett dialog med den aktuelle leverandøren for å lukke avvikene snarest mulig. Ved vesentlige negative avvik vil avslutning av avtaleforholdet vurderes. Dette har ikke vært nødvendig for rapporteringsperioden.

#### **Rapportering**

Den årlige rapporteringen skal skje før 30.juni hvert år. Redegjørelsen vil være tilgjengelig på våre nettsider innen 30.juni 2024 og gjelder for perioden 1.januar til 31.desember 2023.

#### **Varslingskanal for ansatte**

Drivalia sin kanal for varsling av kritikkverdige forhold etter Arbeidsmiljøloven kan benyttes av egne ansatte og ansatte hos våre kontraktsparter. Vi er i prosess med å få på plass Whistleblowing tool på nettsiden vår gjennom vår nye eier. Der kan det varsles om forbrytelser eller forseelser (inkludert korrupsjon), brudd på internasjonal avtale, lov eller forskrift (inkludert internasjonale sanksjoner, bestikkelser og korrupsjon, hvitvasking av



pengar eller annen økonomisk kriminalitet), enhver alvorlig trussel mot allmennhetens interesser, brudd på menneskerettigheter og grunnleggende friheter, menneskers helse og sikkerhet og miljø, atferd eller situasjoner som er i strid med konsernets etiske retningslinjer.

### Klageordning

Eksterne henvendelser kan rettes til Kundeservice ([support.no@drivalia.com](mailto:support.no@drivalia.com)).

### Rutiner og internkontroller

Som datterselskap av en stor italiensk bank har Drivalia på plass et omfattende system av internkontroller, rutiner og retningslinjer, og arbeider helhetlig og systematisk for å sikre at hensyn til menneskerettigheter og arbeidsforhold er ivaretatt i alle ledd av virksomheten. For å etterleve loven har virksomheten som nevnt kartlagt områder i verdikjeden hvor den har eller kan ha negativ påvirkning på menneske- og arbeidsrettigheter. Noen av de jevnliggjorte internkontrollene som har blitt gjennomført er "Periodical review customers", "Onboarding occasional clients/remarketing", "Onboarding partners", "Periodical review partners", "Onboarding suppliers", "Governance, Complaint management", "Whistleblowing – framework and alert processing", "Anti-corruption framework - Human resources - Ethics and sanctions", "Non-discrimination in the filling of posts", "Prevention of inappropriate behaviour", "Choice of supplier", "Periodical review suppliers".

Vi arbeider med utvidet due diligence på leverandører, herunder rutine og kontroll i tråd med Åpenhetsloven.

### Informasjonsplikt

Vi håper etter å ha lest ovennevnte at du får en klar oppfatning av at Drivalia jobber seriøst og kontinuerlig med de spørsmål Åpenhetsloven adresserer. Dersom du ønsker ytterligere opplysninger, kan du ved skriftlig forespørsel be om dette. Henvendelser rettes til [Compliance.NO@drivalia.com](mailto:Compliance.NO@drivalia.com)

### Videre arbeid

Det vi gjør av innsats for å oppfylle kravene etter Åpenhetsloven er en pågående prosess med kontinuerlige forbedringsmuligheter, og vi vil hvert år fortsette å utvikle arbeidet vårt innenfor dette området.

### Signert av styret:

Sted/Dato

Michael Hald Wøhik

Paolo Manfredi

Emmanuel Pierre Dussussois

Dag Andre Fraurud

Aina Wibeke Ingebrigtsen Hegrestad

Morten Sørum



## Participants

**DRIVALIA** 967056189 Norway

### Influencer

pamela chong  
pamela.chong@drivalia.com

Delivery channel: Email

**MICHAEL HALD WØHLK** Norway

### *Signed with E-sign*

Michael Hald Wøhlk  
michael.wohik@ca-autobank.com

**28-06-2024 15:42:40 UTC**

Date

Delivery channel: Email  
IP Address: 93.163.143.72

**PAOLO MANFREDDI** Norway

### *Signed with E-sign*

Paolo Manfreddi  
paolo.manfredi@drivalia.com  
+393356007479

**01-07-2024 07:25:11 UTC**

Date

Delivery channel: Email  
IP Address: 151.91.34.14

**AINA HEGRESTAD** Norway

### *Signed with E-sign*

Aina Hegrestad  
aina.hegrestad@gmail.com

**29-06-2024 09:53:21 UTC**

Date

Delivery channel: Email  
IP Address: 89.8.129.231

**DAG FRAURUD** Norway

### *Signed with E-sign*

Dag Fraurud  
dag.fraurud@drivalia.com

**29-06-2024 10:14:48 UTC**

Date

Delivery channel: Email  
IP Address: 195.139.182.178

**MORTEN SØRUM** Norway

### *Signed with E-sign*

Morten Sørum  
morten.sorum@drivalia.com

**30-06-2024 17:08:42 UTC**

Date

Delivery channel: Email  
IP Address: 88.93.215.32

✓ Signed 01-07-2024 07:25:11 UTC

Oneflow ID 7900533 Page 20 / 21



EMMANUEL PIERRE DUSSUSOIS Norway

*Signed with E-sign*

Emmanuel Pierre Dussusois  
edussusois@ca-cf.fr

*01-07-2024 06:23:49 UTC*

Date

Delivery channel: Email  
IP Address: 192.44.63.165

✓ Signed 01-07-2024 07:25:11 UTC

Oneflow ID 7900533 Page 21 / 21



Til generalforsamlingen i Drivalia Lease Norge AS

## Uavhengig revisors beretning

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Drivalia Lease Norge AS som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap, indirekte kontantstrøm og oppstilling over endringer i egenkapital for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

### Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som

PricewaterhouseCoopers AS, Dronning Eufemias gate 71, Postboks 748 Sentrum, NO-0106 Oslo  
T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, [www.pwc.no](http://www.pwc.no)  
Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap



inneholder vår konklusjon. Betyggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet. For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til: <https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Oslo, 11. juli 2024  
**PricewaterhouseCoopers AS**

Chris H. Jakobsen  
Statsautorisert revisor  
(elektronisk signert)



 Securely signed with Brevio

Revisjonsberetning

**Signers:**

<b>Name</b>	<b>Method</b>	<b>Date</b>
Jakobsen, Chris Håvard	BANKID	2024-07-11 18:39

**This document package contains:**  
- Closing page (this page)  
- The original document(s)  
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.