



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 940 967 953
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: MOTOR FORUM AS
Forretningsadresse: Barstølveien 30
4636 KRISTIANSAND S

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Linda Gjertsen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 30.04.2025

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 29.06.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	3	122 153 297	114 413 043
Gevinst ved avgang anleggsmidler	4	20 450	60 320
Annen driftsinntekt		530 710	484 937
Sum inntekter		122 704 457	114 958 300
Kostnader			
Varekostnad	5	94 828 463	87 015 846
Lønnskostnad	6, 7	15 397 031	16 064 805
Avskrivning	4	1 110 090	941 324
Tap på fordringer		178 329	38 316
Tap ved avgang anleggsmidler	4	154 533	
Annen driftskostnad	8	10 658 669	9 831 606
Sum kostnader		122 327 115	113 891 897
Driftsresultat		377 342	1 066 403
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt fra investering i annet foretak i samme konsern	9		
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	9	6 600	
Annen renteinntekt		17 954	12 986
Annen finansinntekt		965	1 333
Sum finansinntekter		25 519	14 319
Rentekostnad til foretak i samme konsern	9	214 583	480 495
Annen rentekostnad		426	4 106
Annen finanskostnad		14 567	13 042
Sum finanskostnader		229 576	497 643
Netto finans		-204 057	-483 325
Resultat før skattekostnad		173 285	583 079
Skattekostnad på resultat	10	38 123	128 852
Årsresultat	11	135 162	454 227



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Årsresultat etter minoritetsinteresser		135 162	454 227
Totalresultat		135 162	454 227
Overføringer og disponeringer			
Konsernbidrag		294 489	510 000
Til/fra annen egenkapital		-159 327	-55 773
Sum overføringer og disponeringer		135 162	454 227



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	10	368 335	323 397
Goodwill	4		
Sum immaterielle eiendeler		368 335	323 397
Varige driftsmidler			
Bygningsmessig innredning	4, 12	698 215	873 936
Transportmidler	4, 12	3 262 432	2 280 301
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l.	4, 12	1 039 065	983 355
Sum varige driftsmidler	8	4 999 712	4 137 592
Pensjonsmidler	7		
Sum anleggsmidler		5 368 047	4 460 989
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer	5, 12	12 437 751	26 266 504
Fordringer			
Kundefordringer	12	14 220 308	3 056 618
Fordringer på foretak i samme konsern	9	2 722 002	989 346
Andre fordringer		1 081 963	1 588 207
Sum fordringer		18 024 272	5 634 171
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	13	589 023	566 051
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		589 023	566 051
Sum omløpsmidler		31 051 047	32 466 726
SUM EIENDELER		36 419 094	36 927 715

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital (500 aksjer à 1 000)	14	500 000	500 000
Annen innskutt egenkapital		7 361 295	7 361 295
Sum innskutt egenkapital		7 861 295	7 861 295
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		4 907 429	5 066 756
Sum opptjent egenkapital		4 907 429	5 066 756
Sum egenkapital	11	12 768 724	12 928 051
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelser	7		
Utsatt skatt	10		
Forskuddsbetalt service	15	702 170	450 492
Andre avsetninger for forpliktelser	15	450 000	753 805
Sum avsetninger for forpliktelser		1 152 170	1 204 296
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	12		
Gjeld til foretak i samme konsern	9		
Sum langsiktig gjeld		1 152 170	1 204 296
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	12		
Leverandørgjeld		2 787 452	2 160 368
Betalbar skatt	10		
Skyldige offentlige avgifter		2 599 594	922 117
Gjeld til foretak i samme konsern	9	14 961 491	16 400 582
Annen kortsiktig gjeld		2 149 664	3 312 300
Sum kortsiktig gjeld		22 498 200	22 795 367
Sum gjeld		23 650 370	23 999 663
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		36 419 094	36 927 715



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
---------------------	-------------	-------------	-------------



RSM Norge AS

Ruseløkkveien 30, 0251 Oslo
Pb 1312 Vika, 0112 Oslo
Org.nr: 982 316 588 MVA

Til generalforsamlingen i Motor Forum AS, Kristiansand

T +47 23 11 42 00
F +47 23 11 42 01

Uavhengig revisors beretning

www.rsmnorge.no

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Motor Forum AS, Kristiansand som viser et overskudd på NOK 135 162. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

THE POWER OF BEING UNDERSTOOD ASSURANCE | TAX | CONSULTING

RSM Norge AS (organisasjonsnummer 982316588), RSM Advokatfirma AS (organisasjonsnummer 914095573), RSM Norge Kompetanse AS (organisasjonsnummer 925107492). RSM Norge AS er medlem av RSM-nettverket og driver under navnet RSM. RSM er forretningsnavnet som brukes av medlemmene i RSM-nettverket. RSM Advokatfirma AS og RSM Norge Kompetanse AS er selskaper tilknyttet RSM Norge AS. Hvert medlem i RSM-nettverket er et selvstendig revisjons- og rådgivningsfirma med uavhengig virksomhet. RSM-nettverket er ikke selv en egen juridisk person av noen form i noen jurisdiksjon.

Pennco Dokumentnøkket: BYYST-N3JTY-KG977-0F79H-KIWXB-R4G11



Revisors beretning 2024 for Motor Forum AS, Kristiansand



Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et regnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:

<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Oslo, 19. mai 2025
RSM Norge AS

Marius Gjengstø
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)

Penneo Dokumentnøkkel: BYYST-N3JTY-KG977-0F79H-KIWXB-R4G11





PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Gjengstø, Marius

Statsautorisert revisor

På vegne av: RSM Norge AS

Serienummer: no_bankid:9578-5997-4-2359795

IP: 188.95.xxx.xxx

2025-05-19 08:31:02 UTC



Penneo Dokumentnr: BYYST-N3JTY-KG977-0F79H-KIWXB-R4G11

Dette dokumentet er signert digitalt via [Penneo.com](https://penneo.com). De signerte dataene er validert ved hjelp av den matematiske hashverdien av det originale dokumentet. All kryptografisk bevisføring er innebygd i denne PDF-en for fremtidig validering.

Dette dokumentet er forseglest med et kvalifisert elektronisk segl. For mer informasjon om Penneos kvalifiserte tillitstjenester, se <https://eudt.penneo.com>.

Slik kan du bekrefte at dokumentet er originalt

Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, kan du se at det er sertifisert av **Penneo A/S**. Dette beviser at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret siden tidspunktet for signeringen. Bevis for de individuelle signatørens digitale signaturer er vedlagt dokumentet.

Du kan bekrefte de kryptografiske bevisene ved hjelp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringsverktøy for digitale signaturer.



 BankID Signing
Britt Knøsberg
2025-05-12

 BankID Signing
Alf Jonny Wroldsén
2025-05-13

 BankID Signing
Lena Louise Bakke Musæus
2025-05-14

Motor Forum AS, Kristiansand

Årsregnskap og årsberetning

2024



MOTOR FORUM AS, Kristiansand, org nr. 940 967 953 ÅRSBERETNING 2024

INNLEDNING

Motor Forum AS Kristiansand er et datterselskap i konsernet Motor Gruppen. Forretningsidéen er distribusjon og salg av bilrelaterte produkter og tjenester. For mer utførlig informasjon henvises til årsberetning og regnskap for Motor Gruppen AS.

Det er tegnet forsikring for styrets medlemmer og daglig leder for deres mulige ansvar overfor foretaket og tredjepersoner.

VIRKSOMHETENS ART OG PLASSERING

Motor Forum AS Kristiansand forhandler Mitsubishi, Renault, Hongqi og Dongfeng. Selskapet er delt opp i en salgsavdeling for nye og brukte biler, verksted, delelager og karosseriavdeling. Selskapet holder til i et moderne bilanlegg i Barstølveien 30 Sørlandsparken, rett utenfor Kristiansand.

REDEGJØRELSE FOR ÅRSREGNSKAPET

Total omsetningen i 2024 viser kr 122 704 457,- mot kr 114 958 300,- i 2023, en økning på kr. 7 746 157,-.
Av nye biler ble det levert 117 enheter i 2024 mot 58 i 2023.
Av brukte biler ble det levert 215 enheter i 2024 mot 266 i 2023.
Driftsresultatet for 2024 ble kr 377 342,- mot kr 1 066 403 i 2023.
Ordinært resultat før skattekostnad viser kr 173 285,- i 2024 mot kr 583 079,- i 2023.

RESULTATDISPONERINGER

Disponeringen av resultatet fremkommer av årsregnskapet.

FREMTIDSUTSIKTER

Konkurransen i bilmarkedet i 2024 var fortsatt svært sterk både i form av nye merker, nye modeller og betydelige priskampanjer, og dette synes å ha fortsatt inn i 2025.

Fremtidsutsiktene for Motor Gruppen konsernet samlet, og dermed også for de enkelte datterselskap, er nært knyttet opp mot bilmarkedet, de agenturer man til enhver tid representerer, og de produkter og tjenester vi kan tilby i markedet. Motor Gruppens samlede modellportefølje er vesentlig utvidet gjennom 4. kvartal 2024 og første kvartal 2025. Både Mitsubishi og Hongqi har kommet med nye modeller. Motor Gruppen Import tegnet i mars 2025 en importøravtale med bilprodusenten Changan for import av deres biler til Norge med oppstart medio 2025. Videre har Renault kommet med sin nye modell R5 som har et stort volumpotensial for konsernets forhandlervirksomhet, selv om Motor Gruppen konsernet ikke lenger står for importen av Renault biler fra mars 2025. I tillegg startet de fleste av konsernets forhandlere høsten 2024 opp med salg og service av merkene Dongfeng og Voyah fra en eksternt importør; Electric Way AS.

Selv om konkurransen er hard så er det signaler om økt volum i nybilsalget. Etter at markedet falt med 27% fra 2022 til 2023 så økte det med 1% fra 2023 til 2024, og første kvartal 2025 viste et betydelig høyere nybilsalg enn samme periode året før.



Styret har forventninger til vekst i nybilsalget i 2025 og fremover, både som følge av vekst i markedet og som resultat av en bredere modellportefølje.

En vekst i nybilsalget vil samtidig bidra positivt til selskapets salg av bildeler og utstyr samt av verkstedtjenester.

OPPLYSNINGER OM FINANSIELL RISIKO

Selskapets markedsrisiko er i første rekke knyttet til salget av nye biler siden det på lang sikt påvirker omsetningen for de øvrige virksomhetsområder. Salget av nye biler avhenger i hovedsak av finansielle konjunkturer, generell utvikling i bilmarkedet samt hvordan de modeller som selskapet forhandler blir tatt imot hos kjøperne. Som en naturlig følge av dette vil selskapets omsetning og resultater kunne vise store variasjoner fra år til år.

2025 blir et nytt år med mange utfordringer og mye usikkerhet i bilmarkedet. Geopolitiske og makroøkonomiske utsikter, og ikke minst usikkerhet rundt internasjonal handel og tollregimer, gjør at utfallsrommet for både rentenivå, valutakurser, inflasjon og kjøpekraft vil være stort også i Norge. Salg av bruktbiler og aktiviteten i ettermarkedet synes derimot i noe mindre grad å bli påvirket av utviklingen i nybilsalget.

Salg av biler skjer i all hovedsak mot samtidig betaling eller innvilget finansiering fra tredjepart. Selskapet er restriktive med å gi kreditt til kunder på verksted og delelager og har derfor en begrenset eksponering mot kredittrisiko.

Selskapet påtar seg en finansieringsrisiko ved at det kjøpes inn nye og brukte biler samt deler og utstyr for lager. Det er etablert gode styringsmodeller og rutiner for lagerstyringen og finansieringen av denne. Finansieringen og tilknyttet likviditetsrisiko styres sentralt gjennom de kredittrammer og kontoordninger som morselskapet har i Danske Bank og i Santander Consumer Bank.

FORUTSETNING FOR FORTSATT DRIFT

Markedet for nye biler har vært utfordrende gjennom hele 2024 med sterk konkurranse og prispress. Det har lenge vært forventet at pengemarkedsrentene i Norge vil gå ned, noe som har latt vente på seg. Norges Bank har sist antydnet en rentereduksjon i juni 2025. Inflasjonen har derimot gradvis blitt lavere og makrobildet i Norge vurderes av mange som generelt godt. Mot slutten av 2024 og begynnelsen av 2025 synes det som om markedet har bedret seg noe. Det forventes at dette vil gi seg utslag i bedre etterspørsel etter biler og bilrelaterte tjenester.

Styret og ledelsen iverksatte høsten 2024 flere tiltak for å tilpasse virksomheten og organisasjonen bedre til aktiviteten i markedet. Gjennom 2024 har selskapene i Motor Gruppen også foretatt en del rydding i varelagre og dette fortsetter gjennom første halvår 2025.

Konsernet har tilstrekkelig likviditet, også etter de svake resultatene i 2024. Finansieringsavtalen med konsernets hovedbankforbindelse Danske Bank kommer opp for fornyelse senere i 2025 og det vil være nødvendig med fortsatt fremmedkapitalfinansiering. Konsernet har i februar 2025 inngått en ny avtale om varelagerfinansiering med Santander Consumer Bank, med 3 års varighet, som vil løpe parallelt med fasilitetene i Danske Bank.

Styret mener at det er riktig og forsvarlig å legge fortsatt drift til grunn ved avleggelsen av årsregnskapet.



OPPLYSNINGER OM ARBEIDSMILJØ

Arbeidsmiljøet i bedriften er godt. Både de ansatte og ledelse jobber målbevisste med dette. Bedriften har pensjonsordning, helseforsikring, bedriftshelsetjeneste og har et godt opplegg for miljø og sikkerhet. Totalt hadde selskapet 7,9% sykefravær i 2024, av dette var 4,3% korttidssykefravær.

LIKESTILLING OG IKKE-DISKRIMINERING

Selskapet behandler alle ansettelser nøytralt i forhold til kjønn, etnisitet og livssyn. Det er ikke planlagt konkrete tiltak innenfor dette området. Det er 22 ansatte i 21,6 årsverk, fordelt på 20 menn og 2 kvinner. Det er ingen midlertidig ansatte i selskapet. Styret har hatt 3 medlemmer, 2 kvinner og 1 menn. Selskapet forholder seg aktivt til kravene i den nye Åpenhetsloven og følger en felles prosess med de andre selskapene i Motor Gruppen konsernet. Oppdatert redegjørelse i henhold til lovens krav vil publiseres på www.motorgruppen.no/esg innen 30. juni 2025.

MILJØFORHOLD

Etter styrets oppfatning er utslipp til det ytre miljø fra bedriftens virksomhet innenfor de grenser som er lagt fra offentlige instanser, og belastningene er generelt lave. Selskapene i konsernet arbeider kontinuerlig med å finne gode løsninger for å minimere negativ påvirkning på det ytre miljø.

Kristiansand 29.04.2025

Lena Museus
Styret leder

Britt Knøsberg
Styremedlem

Alf Jonny Wroldsen
Styremedlem/Daglig leder

**Motor Forum AS, Kristiansand**

RESULTATREGNSKAP 1.1. - 31.12.	Note	2024	2023
Driftsinntekt og driftskostnad			
Salgsinntekt	3	122 153 297	114 413 043
Gevinst ved avgang anleggsmidler	4	20 450	60 320
Annen driftsinntekt		530 710	484 937
Sum driftsinntekt		122 704 457	114 958 300
Varekostnad	5	-94 828 463	-87 015 846
Lønnskostnad	6, 7	-15 397 031	-16 064 805
Avskrivning	4	-1 110 090	-941 324
Tap på fordringer		-178 329	-38 316
Tap ved avgang anleggsmidler	4	-154 533	0
Annen driftskostnad	8	-10 658 669	-9 831 606
Sum driftskostnad		-122 327 115	-113 891 897
Driftsresultat		377 342	1 066 403
Finansinntekt og finanskostnad			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	9	6 600	0
Annen renteinntekt		17 954	12 986
Annen finansinntekt		965	1 333
Rentekostnad til foretak i samme konsern	9	-214 583	-480 495
Annen rentekostnad		-426	-4 106
Annen finanskostnad		-14 567	-13 042
Finansresultat		-204 057	-483 325
Ordinært resultat før skattekostnad		173 285	583 079
Skattekostnad på resultat	10	-38 123	-128 852
Årsresultat	11	135 162	454 227
Opplysninger om:			
Avgitt konsernbidrag (netto skatt)		294 489	510 000
Til/fra annen egenkapital		-159 327	-55 773
Sum		135 162	454 227

**Motor Forum AS, Kristiansand**

BALANSE PR 31.12.	Note	2024	2023
EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	10	368 335	323 397
Sum immaterielle eiendeler		368 335	323 397
Varige driftsmidler			
Bygningsmessig innredning	4, 12	698 215	873 936
Transportmidler	4, 12	3 262 432	2 280 301
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l.	4, 12	1 039 065	983 355
Sum varige driftsmidler	8	4 999 712	4 137 592
Sum anleggsmidler		5 368 047	4 460 989
Omløpsmidler			
Varer			
	5, 12	12 437 751	26 266 504
Fordringer			
Kundefordringer	12	14 220 308	3 056 618
Fordringer på foretak i samme konsern	9	2 722 002	989 346
Andre fordringer		1 081 963	1 588 207
Sum fordringer		18 024 272	5 634 171
Bankinnskudd, kontanter o.l.	13	589 023	566 051
Sum omløpsmidler		31 051 047	32 466 726
SUM EIENDELER		36 419 094	36 927 715



Motor Forum AS, Kristiansand

BALANSE PR 31.12.	Note	2024	2023
EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital (500 aksjer à 1 000)	14	500 000	500 000
Innskutt annen egenkapital		7 361 295	7 361 295
Sum innskutt egenkapital		7 861 295	7 861 295
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		4 907 429	5 066 756
Sum opptjent egenkapital		4 907 429	5 066 756
Sum egenkapital	11	12 768 724	12 928 051
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Forskuddsbetalt service	15	702 170	450 492
Andre avsetninger for forpliktelser	15	450 000	753 805
Sum avsetning for forpliktelser		1 152 170	1 204 296
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til foretak i samme konsern	9	14 961 491	16 400 582
Leverandørgjeld		2 787 452	2 160 368
Skyldige offentlige avgifter		2 599 594	922 117
Annen kortsiktig gjeld		2 149 664	3 312 300
Sum kortsiktig gjeld		22 498 200	22 795 367
Sum gjeld		23 650 370	23 999 663
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		36 419 094	36 927 715

Kristiansand, 29.04.2025

Lena Louise Bakke Musæus
Styreleder

Britt Knøsberg
Styremedlem

Alf Jonny Wroldsen
Styremedlem/daglig leder



Motor Forum AS, Kristiansand

KONTANTSTRØMOPPSTILLING

KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER:

	Note	2024	2023
Resultat før skattekostnad		173 285	583 079
÷ Periodens betalte skatter		0	-113 826
+/- Gevinst/tap ved salg av anleggsmidler		134 083	-60 320
+ Avskrivning anleggsmidler		1 110 090	941 324
+/- Endring i varelager		13 828 753	8 653 434
+/- Endring i kundefordringer		-11 163 690	3 026 604
+/- Endring i leverandørgjeld		627 084	-1 081 391
+/- Endring i andre tidsavgrensningsposter		-1 985 859	-8 377 681
= Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		<u>2 723 746</u>	<u>3 571 223</u>

KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER:

+ Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler		650 941	1 155 237
÷ Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		-2 757 234	-2 315 454
= Netto kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter		<u>-2 106 293</u>	<u>-1 160 217</u>

KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER:

÷ Utbetalinger av utbytte		0	-77 500
÷ Utbetalinger av konsernbidrag		-594 481	-1 887 821
= Netto kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		<u>-594 481</u>	<u>-1 965 321</u>

ENDRING I BEHOLDNING AV KONTANTER:

+/- Netto endring i kontanter *		22 972	445 685
+ Beholdning av kontanter 1.1.		566 051	120 366
= Beholdning av kontanter 31.12.	13	<u>589 023</u>	<u>566 051</u>

* Kontantbegrepet omfatter også eventuelle kontantekvivalenter.



Motor Forum AS, Kristiansand

Noter til årsregnskapet for 2024

Side 8

Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven 1998. Det er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er uansett klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Kortsiktig gjeld oppskrives ikke til virkelig verdi som følge av renteendring.

Inntektsføring

Selskapet selger varer og tjenester som inntektsføres ved levering. Ved salg av nye biler med gjenkjøpsavtaler blir salget inntektsført ved levering. Senere tilbakekjøp og salg av tilbakekjøpte biler, føres som egne transaksjoner. Totale gjenkjøpsforpliktelser fremgår av note 15.

Andelen av salgsinntekter som knytter seg til fremtidige servicekontrakter balanseføres som uopptjent inntekt ved salget og inntektsføres deretter i takt med leveringen av ytelsene.

Varige driftsmidler og finansiell / operasjonell leasing

Varige driftsmidler avskrives lineært over forventet økonomisk levetid. Selskapet har ingen avtaler som går inn under reglene om finansiell leasing. Operasjonelle leieavtaler kostnadsføres løpende. Informasjon om vesentlige leieavtaler er gitt i note 8.

Varer

Varer er vurdert til det laveste av gjennomsnittlig anskaffelseskost og netto salgsverdi. For deler og bruktbiler beregnes netto salgsverdi til salgsverdien redusert med forventede salgskostnader.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en spesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Garantier og reklamasjoner

Forventet garanti for solgte varer vurderes til antatt kostnad for slikt arbeid. Estimert beregnes med utgangspunkt i historiske tall for garantireparasjoner. Beløpet balanseføres under andre avsetninger for forpliktelser.

Skatter

Skatter kostnadsføres når de påløper, det vil si at skattekostnaden er knyttet til det regnskapsmessige resultat før skatt. Skatt knyttet til egenkapitaltransaksjoner, for eksempel konsernbidrag, føres mot egenkapitalen.

Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt. Skattekostnaden fordeles på ordinært resultat og resultat av ekstraordinære poster i henhold til skattegrunnlaget.

Konsernkonto bank

Selskapet deltar i morselskapets konsernkontoordning i Danske Bank. Innskudd / trekk på tildelt konto i ordningen representerer mellomværende med morselskapet og er klassifisert som dette i balansen. Renter er tilsvarende klassifisert som renter til / fra konsernselskap.



Motor Forum AS, Kristiansand

Noter til årsregnskapet for 2024

Side 9

Note 1 Regnskapsprinsipper (forts.)

Bruk av estimater

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

Note 2 Hendelser etter balansedagen og fortsatt drift

I tråd med reglene i NRS 3 om hendelser etter balansedagen, samt reglene i regnskapsloven om fortsatt drift, viser selskapets styre og ledelse til at markedet for nye biler har vært utfordrende gjennom hele 2024 med sterk konkurranse og prispress. Det har lenge vært forventet at pengemarkedsrentene i Norge vil gå ned, noe som har latt vente på seg. Norges Bank har sist antydnet en rentereduksjon i juni 2025. Inflasjonen har derimot gradvis blitt lavere og makrobildet i Norge vurderes av mange som generelt godt. Mot slutten av 2024 og begynnelsen av 2025 synes det som om markedet har bedret seg noe. Det forventes at dette vil gi seg utslag i bedre etterspørsel etter biler og bilrelaterte tjenester.

Styret og ledelsen iverksatte høsten 2024 flere tiltak for å tilpasse virksomheten og organisasjonen bedre til aktiviteten i markedet. Gjennom 2024 har selskapene i Motor Gruppen også foretatt en del rydding i varelagre og dette fortsetter gjennom første halvår 2025.

Konsernet har tilstrekkelig likviditet, også etter de svake resultatene i 2024. Finansieringsavtalen med konsernets hovedbankforbindelse Danske Bank kommer opp for fornyelse senere i 2025 og det vil være nødvendig for driften med fortsatt fremmedkapitalfinansiering. Konsernet har i februar 2025 inngått en ny avtale om varelagerfinansiering med Santander Consumer Bank, med 3 års varighet, som vil løpe parallelt med fasilitetene i Danske Bank.

Styret mener at det er riktig og forsvarlig å legge fortsatt drift til grunn ved avleggelsen av årsregnskapet.

Note 3 Salgsinntekter

Virksomhetsområder	2024	2023
Salg av biler (nye og brukte)	91 285 600	83 804 200
Ettermarked	30 684 717	30 317 398
Bilutleie	182 980	291 444
Sum	122 153 297	114 413 043

Selskapets omsetning er i sin helhet innenlands i Norge.



Motor Forum AS, Kristiansand

Noter til årsregnskapet for 2024

Side 10

Note 4 Varige driftsmidler

	Bygningsm. innredning	Transport- midler	Driftsløsøre, inventar o.l.	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.24	2 105 724	2 758 461	5 026 166	9 890 350
+ Tilgang kjøpte driftsmidler	133 758	2 230 920	392 556	2 757 234
- Avgang i året	1 102 732	961 256	1 355 159	3 419 147
= Anskaffelseskost 31.12.24	1 136 750	4 028 125	4 063 562	9 228 437
Akkumulerte avskrivninger 31.12.24	438 534	765 693	3 024 497	4 228 724
= Bokført verdi 31.12.24	698 215	3 262 432	1 039 065	4 999 712
Årets ordinære avskrivninger	217 756	618 299	274 035	1 110 090
Økonomisk levetid	10 år	6 år	3-10 år	

Note 5 Varer

Varekategorier	2024	2023
Nye biler	957 369	5 630 617
Bruktbiler	5 509 156	14 385 625
Demobiler	4 208 320	4 346 111
Deler	1 762 906	1 904 150
Sum	12 437 751	26 266 504

Note 6 Lønn, ansatte, ytelser til ledende personer m.v.

Lønnskostnaden består av:	2024	2023
Lønninger	12 252 491	12 833 345
Folketrygdavgift	1 945 068	2 052 283
Pensjonskostnader (se note 7)	578 116	632 369
Andre ytelser/personalkostnader	621 356	546 808
Sum	15 397 031	16 064 805

Antall årsverk 23 21

Ytelser til ledende personer	Daglig leder	Styret
Lønn og bonus mv	1 210 679	0
Annen godtgjørelse	146 828	0
Pensjonspremier/-innskudd	35 209	0

Bonusordning for daglig leder

Daglig leder har avtale om resultatavhengig bonus. Størrelsen er knyttet til kvalitetsmessige faktorer (herunder kjedelojalitet og kundetilfredshet) og utgjør opptil 5 % av resultat før skatt. I tillegg gis en trinnvis terskelbonus knyttet til årsregnskapets resultatmargin. Samlet bonus er begrenset til 6 måneders lønn.

Revisor

Revisjonshonorar er betalt med kr 144 000 (ex mva), i tillegg er det betalt kr 35 000 (ex mva) for teknisk bistand med årsregnskap og ligningspapirer.



Motor Forum AS, Kristiansand

Noter til årsregnskapet for 2024

Side 11

Note 7 Pensjonskostnader, -midler og -forpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon (OTP) og har opprettet en innskuddsordning som tilfredsstiller lovens krav. Selskapets forpliktelse er begrenset til å dekke løpende innskudd og tilhørende risikopremie. Det knytter seg ingen fremtidige forpliktelser til ordningen og selskapets kostnad består derfor av de løpende innskudd og premier.

Gjeldende AFP-ordning behandles som en innskuddsordning med løpende kostnadsføring av selskapets tilskudd.

	2024	2023
Kostnadsført premie til AFP-/sliterordningen	222 081	233 059
Kostnadsført premie til OTP-ordningen	356 035	399 310
Sum	578 116	632 369

Note 8 Leieavtaler

Selskapet har leieavtale for fast eiendom hvor årsleie for 2024 var på kr 4 493 696. Utløpsdato for leieavtalen er 30.4.2027.

Note 9 Mellomværende og transaksjoner med foretak i samme konsern m.v.

Mellomværende med og renter til / fra foretak i samme konsern er klassifisert på egne linjer i regnskapsoppstillingene. Selskapet har betydelige transaksjoner med andre selskaper i konsernet (kjøp av biler og deler samt en del kostnader). Vesentlige poster med kjøp fra og salg til nærstående selskap fremgår i følgende tabeller (beløp i MNOK):

Kjøp fra nærstående:	2024	2023
Kjøp biler	38,0	22,2
Kjøp ettermarked og utstyr	10,4	10,1
Kjøp sentralisert tjenesteyting	1,1	1,1
Leie av fast eiendom	4,5	4,2
Sum	54,0	37,6

Salg til nærstående:	2024	2023
Salg biler / bilformidling	0,9	1,1
Salg ettermarked og utstyr	6,9	6,4
Sum	7,8	7,5



Motor Forum AS, Kristiansand

Noter til årsregnskapet for 2024

Side 12

Note 10 Skattekostnad

Årets skattekostnad	2024	2023
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	83 061	84 481
Endring i utsatt skattefordel	-44 938	44 371
Skattekostnad ordinært resultat	38 123	128 852
Skattepliktig inntekt:		
Resultat før skatt	173 285	583 079
Permanente forskjeller	0	2 612
Endring i midlertidige forskjeller	204 265	-201 687
Avgitt konsernbidrag	-377 550	-384 003
Skattepliktig inntekt	0	0
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	83 061	84 481
Betalbar skatt på avgitt konsernbidrag	-83 061	-84 481
Sum betalbar skatt i balansen	0	0

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2024	2023	Endring
Varige driftsmidler	560 431	732 875	172 444
Varebeholdning	-1 168 509	-943 004	225 505
Fordringer	23 158	-121 609	-144 767
Gevinst – og tapskonto	132 839	166 049	33 210
Avsetninger mv	-1 222 170	-1 304 296	-82 127
Sum	-1 674 251	-1 469 986	204 265
Grunnlag for utsatt skattefordel	-1 674 251	-1 469 986	204 265
Utsatt skattefordel (22 %)	-368 335	-323 397	44 938

Note 11 Egenkapital

	Aksjekapital	Innskutt annen egenkapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Egenkapital 1.1.2024	500 000	7 361 295	5 066 756	12 928 051
Årets resultat			135 162	135 162
Avgitt konsernbidrag (netto skatt)			-294 489	-294 489
Egenkapital 31.12.2024	500 000	7 361 295	4 907 429	12 768 724



Motor Forum AS, Kristiansand

Noter til årsregnskapet for 2024

Side 13

Note 12 Pantstillelser m.v.

Gjeld som er sikret ved pant o.l.	2024	2023
Gjeld til kredittinstitusjoner	0	0
Sum	0	0

Balansført verdi av eiendeler pantsatt for egen / konsernets gjeld 31 657 771 33 460 713

Santander Consumer Bank AS har etablert prioritert pant i varelager pålydende kr 10,3 millioner i forbindelse med finansiering av lagerbiler. Selskapet hadde ingen gjeld til Santander per 31.12.2024.

Danske Bank har pant i selskapets varelager, driftsmidler og kundefordringer til sikkerhet for sitt engasjement for morselskapet Motor Gruppen Detalj AS og dets søsterselskap Motor Gruppen Import AS. Motor Gruppen Detalj AS sin samlede ramme for garantier og kreditt er på kr 185 millioner.

Note 13 Bundne midler

I selskapets "Bankinnskudd, kontanter o.l." inngår bundet innskudd på skattetrekkkonto med kr 480 924.

Note 14 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen på kr 500 000 består av 500 aksjer pålydende kr 1 000. Selskapet eies av Motor Gruppen Detalj AS med 500 aksjer (100 %). Motor Gruppen Detalj AS er datterselskap av Motor Gruppen AS, Østre Aker vei 62, Oslo. Motor Gruppen AS utarbeider konsernregnskap som er tilgjengelig fra selskapets kontor.

Ingen av styrets medlemmer har noen direkte eller indirekte eierandel i selskapet per 31.12.2024.

Note 15 Forskuddsbetalt service og andre forpliktelser m.v.

Selskapet har garantiforpliktelser knyttet til salg av brukte biler og deler/utstyr. Kostnaden forbundet med forventet fremtidig garanti avsettes i regnskapet og balanseføres som andre avsetninger for forpliktelser. For nye biler ligger garantiansvaret hos importør som dekker forhandlers garanti-reparasjoner etter standard satser.

Selskapet har også solgt avtaler om periodisk service. Den del av kundens betaling som gjelder fremtidig service blir ved salget balansført som forskuddsbetalt service. Inntektsføringen skjer i takt med utført servicearbeid og senest ved servicetidens utløp.

Ved salg til leasingselskap har selskapet gjenkjøpsavtaler med restverdigaranti.

Garantistillelser:	2024	2023
Restverdigaranti leasing/lån	43 459 692	45 736 909
Sum	43 459 692	45 736 909

Avsatt for garantiforpliktelser mv:	2024	2023
Gjenkjøpsavtaler	100 000	150 000
Bruktbilgaranti	100 000	150 000
Serviceavtaler	50 000	53 500
Vedlikehold fast eiendom	200 000	400 305
Sum	450 000	753 805

Selskapet inngår i fellesregistrering for merverdiavgift med Motor Gruppen AS og samtlige aktuelle underliggende konsernselskap. I denne anledning påhviler det solidaransvar for riktig innbetaling av avgift.