



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2018 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 977 047 552
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: STATNETT TRANSPORT AS
Forretningsadresse: Kjerraten 19
3013 DRAMMEN

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2018 - 31.12.2018

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Jørn Remmen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 26.04.2019

Grunnlag for avgivelse

År 2018: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2017: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2018

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 03.05.2021



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2018	2017
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	8	116 047 000	135 061 000
Sum inntekter		116 047 000	135 061 000
Kostnader			
Lønnskostnad	4, 7	12 201 000	11 881 000
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	2	22 217 000	22 126 000
Annen driftskostnad	8, 9	61 763 000	71 142 000
Sum kostnader		96 181 000	105 149 000
Driftsresultat		19 866 000	29 912 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt		1 166 000	2 689 000
Sum finansinntekter		1 166 000	2 689 000
Annen finanskostnad	8	2 923 000	4 065 000
Sum finanskostnader		2 923 000	4 065 000
Netto finans		-1 757 000	-1 376 000
Ordinært resultat før skattekostnad		18 109 000	28 536 000
Skattekostnad på ordinært resultat		2 931 000	5 606 000
Ordinært resultat etter skattekostnad		15 178 000	22 930 000
Årsresultat		15 178 000	22 930 000
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte		40 000 000	
Konsernbidrag		15 004 000	7 366 000
Overføringer til/fra annen egenkapital		-39 826 000	15 564 000
Sum overføringer og disponeringer		15 178 000	22 930 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2018	2017
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Maskiner og anlegg	2	29 985 000	39 499 000
Skip, rigger, fly og lignende	2	201 066 000	206 413 000
Sum varige driftsmidler		231 051 000	245 912 000
Finansielle anleggsmidler			
Pensjonsmidler	7	1 567 000	1 193 000
Sum finansielle anleggsmidler		1 567 000	1 193 000
Sum anleggsmidler		232 618 000	247 105 000
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer		3 241 000	
Andre fordringer		4 772 000	2 829 000
Konsernfordringer	8	7 754 000	26 826 000
Sum fordringer		15 767 000	29 655 000
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	5	105 096 000	96 912 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		105 096 000	96 912 000
Sum omløpsmidler		120 863 000	126 567 000
SUM EIENDELER		353 481 000	373 672 000

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2018	2017
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	6	16 680 000	16 680 000
Overkurs	6	50 900 000	50 900 000
Annen innskutt egenkapital	6	28 800 000	28 800 000
Sum innskutt egenkapital		96 380 000	96 380 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	6	28 684 000	83 710 000
Sum opptjent egenkapital		28 684 000	83 710 000
Sum egenkapital		125 064 000	180 090 000
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelser	7	998 000	894 000
Utsatt skatt	3	27 203 000	28 753 000
Sum avsetninger for forpliktelser		28 201 000	29 647 000
Annen langsiktig gjeld			
Langsiktig konserngjeld	8	134 749 000	134 749 000
Sum annen langsiktig gjeld		134 749 000	134 749 000
Sum langsiktig gjeld		162 950 000	164 396 000
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		3 117 000	10 697 000
Betalbar skatt	5		4 800 000
Skyldige offentlige avgifter		944 000	806 000
Utbytte		40 000 000	
Kortsiktig konserngjeld	8	20 208 000	10 250 000
Annen kortsiktig gjeld		1 198 000	2 633 000
Sum kortsiktig gjeld		65 467 000	29 186 000
Sum gjeld		228 417 000	193 582 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		353 481 000	373 672 000



Statnett Transport AS

Årsregnskap 2018



STATNETT TRANSPORT AS

ÅRSBERETNING FOR 2018

Statnett Transport AS har markedets letteste utstyr for transport av enheter med vekt opptil 350 tonn på offentlig vei, og opptil 500 tonn på lukket område. Sammen med selskapets to skip, M/S Elektron og M/S Elektron II, muliggjøres kompliserte og tunge transportoppdrag på utilgjengelige steder, primært for norsk kraftforsyning, samt subsea oppdrag i forbindelse med sjøkabler. Selskapet eier også en 18 akslet jernbanevogn for transport av enheter opp til 210 tonn.

Statnett Transport AS skal sikre en effektiv og operativ gjennomføring av de forpliktelsene, bestemt av Statnett SF, som transportberedskap for kraftforsyningen innebærer. Tjenestene selskapet tilbyr skal være av høy kvalitet samtidig som selskapet drives effektivt og konkurransedyktig.

Selskapet har forretningsadresse og hovedkontor på Holmen i Drammen.

Regnskap/finansielle forhold

Statnett Transport AS er et heleid datterselskap av Statnett SF. Aksjekapitalen utgjør 16,7 MNOK.

Statnett Transport AS sin egenkapital er på 125 MNOK (180 MNOK) og utgjør 35% (48%) av totalkapitalen. Selskapets totalkapital var ved årsskiftet 353 MNOK (374 MNOK).

Selskapet har ved årsskiftet en bankbeholdning på 105 MNOK (97 MNOK).

Styret og ledelsen vurderer at egenkapital og likviditeten er forsvarlig.

Resultat

Årsresultatet for 2018 viser et overskudd på 15,2 MNOK mot et overskudd på 22,9 MNOK i 2017.

Det gode resultatet i 2018 skyldes et høyt aktivitetsnivå. Dette gjaldt spesielt for landtransport og M/S Elektron II. M/S Elektron hadde i løpet av året 93 (148) seilingsdøgn, mens M/S Elektron II hadde 292 (160). Landtransporten hadde 24 (14) transporter der storoppheng ble brukt. På disse trafotransportene var sjøtransport ved M/S Elektron II en del av oppdraget. M/S Elektron ble innleid på to subsea oppdrag.

I 2017 ble det inntekstsført kompensasjon for oppsagt kabelberedskapsavtale på 20 MNOK.

Disponering av årets overskudd

Styret foreslår følgende disponering av årets overskudd:

<u>Årsresultat</u>	15,2 MNOK
Avsatt Konsemdrag	15,0 MNOK
Avsatt Utbytte	40,0 MNOK
Til/Fra Annen egenkapital	-39,8 MNOK



Kvalitet, helse, miljø og sikkerhet

Selskapet hadde 10 faste ansatte pr. 31.12.2018. Det er ansatt to nye transportmedarbeidere i 2019 med forventet oppstart i mai.

Sykefraværet var i 2018 på 2,4 % av total disponibel arbeidstid, en nedgang på 1,8 % poeng fra 2017 (4,2%). Det ble rapportert 49 (63) uønskede hendelser og forbedringsforslag, inkl. 1 (4) med potensiale for personskafe.

HMS inkludert avvik og forbedringsforslag tas opp på hvert driftsmøte med henblikk på læring og forbedringer. Selskapet har i 2018 jobbet aktivt med å forbedre og formalisere kvalitetssystemet knyttet til KHMS.

Selskapets forurensning av det ytre miljøet knytter seg først og fremst til utslipp i luft og vann. Utover det å følge bestemmelsene for behandling av kjemisk og annet avfall, har selskapet gjennomført tiltak som skal forhindre utslipp, samtidig med at det er etablert rutiner som ivaretar forholdet om uhell skulle inntreffe.

M/S Elektron fra 2008 er bygget i samsvar med DNV GL Clean Class regelverk (Tier 2). Skipet forbruker ca. 9000 liter MGO pr. døgn i fart. Under DP (dynamisk posisjonering) operasjon ligger forbruket på ca. 4500 liter pr. døgn.

M/S Elektron II er fra 1969. Ved bygging eksisterte det ikke regelverk i forhold til NOx utslipp. Krav som er gjeldende har ikke tilbakevirkende kraft for skipet. Skipet forbruker ca. 6000 liter MGO pr døgn.

Utslipp knyttet til Statnett Transport var i 2018 på 3 636 tonn CO₂. Av dette kom 3 538 tonn CO₂ fra drift av to skip og 99 tonn fra personbiler og tungtransport.

Fremtidsutsikter

Landtransport:

Med det behovet Statnett SF og kraftforsyningen forøvrig har for utskiftninger og nyinvesteringer knyttet til leveringssikkerhet, kapasitet og markedstilgang av fornybar energi i kraftforsyningen, ser selskapet i utgangspunktet positivt på markedet innen trafotransport på kort sikt.

Nye utenlandske/norske aktører har kommet inn på markedet og bidrar til endret konkurransesituasjon.

Skipsoperasjoner:

Statnett Transport AS vil operere med to skip i 2019. Dette bidrar til en fullgod beredskap for tungtransport av transformatorer og andre komponenter av betydning for kraftforsyningen.

Statnett Transport AS leier mannskap og teknisk management til begge sine skip. Dette gir selskapet den nødvendige trygghet med hensyn til spesifikk kompetanse og bemanning for beredskapsoppdrag samt økt fleksibilitet og bedre styring av mannskapskostnader i perioder med lite oppdrag.

Hovedklasse for begge skipene ble gjennomført i 2018.



Kostnadseffektivitet

Høsten 2018 ble det sendt en søknad til Sjøfartsdirektoratet med anmodning om å vurdere Statnett Transport sine skip inn under nettolønnsordningen for norske sjøfolk. Sjøfartsdirektoratet valgte å godkjenne søknaden og dette resultererte i refusjon av ca. 2,4 MNOK for de siste fire månedene av 2018. For 2019 antas dette å gi en samlet effekt på rundt 8 MNOK.

Likestilling

Det er begrenset tilgang på kvalifisert kvinnelig arbeidskraft innenfor landtransport. Kvinneandelen forsøkes imidlertid økt ved at det ved nyansettelser vil bli lagt vekt på å finne kvalifiserte kvinnelige kandidater.

Oppsummering

Statnett Transport AS vil arbeide for en sikker og effektiv gjennomføring av beredskapsforpliktelsen samtidig som man bestreber seg for å opprettholde kompetanse og sikre et godt økonomisk resultat. Det gjennomføres løpende reinvestering i rullende materiell og kursing av ansatte.

Styret mener at årsregnskapet gir et rettviseende bilde av Statnett Transport AS sine eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.

Regnskapet for 2018 er utarbeidet under forutsetning av fortsatt drift i henhold til regnskapsloven §3-3a, og styret bekrefter med dette at denne forutsetningen er til stede.

Asker, 27. februar 2019

Elisabeth Vike Vardheim
Styreleder

Trine Pande-Rolfsen
Styremedlem

Steinar Parelius
Styremedlem

Leif Espen Middelthon Kiær
Styremedlem

Geir Sando
Adm.dir.



STATNETT TRANSPORT AS

RESULTATREGNSKAP 01.01 - 31.12

(Beløp i 1000 kr)

	Noter	2018	2017
Driftsinntekter	8	116 047	135 061
Lønns- og personalkostnader	4,7	12 201	11 881
Andre driftskostnader	8,9	61 763	71 141
Ordinære avskrivninger	2	22 217	22 126
Sum driftskostnader		<u>96 181</u>	<u>105 148</u>
Driftsresultat		19 866	29 912
Finansinntekter		1 166	2 689
Finanskostnader	8	2 923	4 065
Sum finansposter		<u>-1 757</u>	<u>-1 376</u>
Ordinært resultat før skattekostnad		<u>18 109</u>	<u>28 536</u>
Skattekostnad	3	2 931	5 606
Periodens resultat		15 178	22 930
Disponeringer og overføringer			
Avsatt Konsernbidrag	8	15 004	7 366
Avsatt utbytte	8	40 000	-
Til/fra annen egenkapital	6	-39 826	15 564
Sum disponert resultat		<u>15 178</u>	<u>22 930</u>



STATNETT TRANSPORT AS

BALANSE*(Beløp i 1000 kr)*

	Noter	2018	2017
EIENDELER			
Skip	2	201 066	206 413
Andre anleggsmidler	2	29 984	39 498
Pensjonsmidler	7	1 567	1 193
Sum anleggsmidler		232 618	247 105
Bank	5	105 096	96 912
Andre kortsiktige fordringer		4 772	2 829
Konsernfordringer	8	7 754	26 826
Kundefordringer		3 241	0
Sum omløpsmidler		120 863	126 568
Sum eiendeler		353 481	373 672
EGENKAPITAL OG GJELD			
Aksjekapital	6	16 680	16 680
Overkursfond	6	50 900	50 900
Annen innskutt egenkapital	6	28 800	28 800
Annen egenkapital	6	28 684	83 710
Sum egenkapital		125 064	180 090
Pensjonsforpliktelser	7	997	894
Utsatt skatt	3	27 203	28 753
Langsiktig lån fra Statnett SF	8	134 749	134 749
Sum langsiktig gjeld		162 950	164 397
Leverandørgjeld		3 117	10 697
Konserngjeld	8	20 208	10 250
Betalbar skatt	3	0	4 800
Avsatt utbyttet		40 000	-
Skyldig offentlige avgifter		944	806
Annen kortsiktig gjeld		1 198	2 633
Sum kortsiktig gjeld		65 467	29 185
Sum egenkapital og gjeld		353 481	373 672

Asker, 27. februar, 2019

Elisabeth Vike Vardheim (Styreleder)

Steinar Parelius

Geir Sando (Adm.dir.)

Leif Espen Middelthon Kiær

Trine Pande-Rolfen



STATNETT TRANSPORT AS

Noter 2018

NOTE 1 - REGNSKAPSPRINSIPPER

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998 og god regnskapsskikk for øvrige foretak.

Transportinntekter/kostnader

Driftsinntekter måles til virkelig verdi og inntektsføres når de er opptjent. For prosjekter som forventes å gi et samlet tap, er totale estimerte tap i sin helhet kostnadsført.

Beredskapsinntekter

Beredskapsinntekter inntektsføres månedlig i henhold til beredskapsavtale med Statnett SF.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmidler/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på opptakstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi dersom verdifallet ikke forventes å være forbigående. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet. Første års avdrag på langsiktig gjeld er klassifisert som kortsiktig gjeld.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets levetid dersom de har en levetid over tre år og har en kostpris som overstiger kr 15.000.

Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlets levetid.

Fornyelse av mellom- og hovedklasse foretas for skipene Elektron og Elektron II. Kostnader knyttet til klasse blir balanseført og periodisert som avskrivninger frem til neste planlagte hovedklasse (normalt innenfor en 60 måneders periode). Ved tidspunkt for kjøp av skip eller ved klassing foretas det en dekomponering av skipet slik at de deler som skal vedlikeholdes ved neste klassing, avskrives over perioden frem til klassing. Annet vedlikehold belastes driften løpende. I tilfeller der klassing inkluderer betydelige påkostninger, vil kostnadene knyttet til dette bli balanseført som tilgang skip og avskrevet over restlevetid.

Pensjoner

Selskapet har pensjonsordninger som gir de ansatte rett til fremtidige ytelser (ytelsesplaner).

Opptjente pensjonsrettigheter er sikret gjennom pensjonsordninger i Statnett SFs Pensjonskasse.

I tillegg har man en forpliktelse knyttet til tidligere seilende personell, sikret gjennom en avtale om tilleggspensjon i DNBLiv forsikring. Det er kun pensjonister igjen i denne ordningen.

Ved regnskapsføring av pensjon er lineær opptjeningsprofil og forventet sluttlønn som opptjeningsgrunnlag lagt til grunn. Planendringer amortiseres normalt over forventet gjenværende opptjeningstid. Det samme gjelder estimatavvik i den grad de overstiger 10% av den største av pensjonsforpliktelsene og pensjonsmidlene (korridor).

Bidrag til innskuddsbaserte pensjonsordninger kostnadsføres når de påløper. Flereforetaksordninger ytelsesplan der tilgjengelig informasjon ikke er tilstrekkelig til å regnskapsføres planen som ytelsesplan, regnskapsføres som om den var en tilskuddsplan.

Selskapet følger NRS 6 for behandling av pensjonskostnader.



STATNETT TRANSPORT AS

Noter 2018

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% utsatt skatt for 2018 (23% for 2017) på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet.

Konsernbidrag

Konsernbidrag til morselskapet Statnett SF er klassifisert som kortsiktig konserngjeld (100%).

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

NOTE 2 - SKIP OG ANDRE ANLEGGSMIDLER

(Beløp i tusen kr)	Maskiner/ inventar	Anleggsutstyr/ kjøretøy	Skip	Anlegg under utførelse	Sum
Anskaffelseskost 1.1.2018	6 002	66 357	331 005	9 060	412 424
Tilgang 2018	3 126	1 335	11 955	-	16 416
Overføring til aktiverte anlegg	-	-	0	9 060	9 060
Anskaffelseskost 31.12.2018	9 128	67 692	342 960	-	419 780
Akk. avskrivninger 1.1.2018	4 562	37 359	124 592	-	166 513
Avgang 2018	-	-	-	-	-
Årets ordinære avskrivninger	187	4 728	17 302	-	22 217
Akk. avskrivninger 31.12.2018	4 749	42 087	141 894	-	188 730
Bokført verdi 31.12.2018	4 379	25 605	201 066	-	231 050
Avskrivningsperiode	3-10 år	5-10 år	2-30 år	-	

Operasjonell leasingforpliktelse:

Leie av tomteområde og kontor-/verkstedlokaler Kjerraten 17, 17a og 19, Drammen, årlig leie kr 5.779.992. Leieavtalene utløper 31. desember 2022.

Leie av tomteområde Kjerraten 25, Drammen, årlig leie kr 575.000. Leieavtalen utløper 1. oktober 2031.



STATNETT TRANSPORT AS

Noter 2018

Note 3 - Skatter

Skattekostnad i resultatregnskapet

(Beløp i tusen kr)	2018	2017
Betalbar skatt	4 482	7 126
Endring utsatt skatt/skattefordel	-314	-271
Endring i skattesats	-1 237	-1 249
Sum skattekostnad	2 931	5 606

Betalbar resultatskatt

(Beløp i tusen kr)	2018	2017
Beregnet resultatskatt årets resultat	4 482	7 126
Skattevirkning av konsernbidrag	-4 482	-2 326
Betalbar resultatskatt	-	4 800

Selskapet avga konsernbidrag med skattemessig virkning til morselskapet Statnett SF på kr. 19.485.180 for 2018. Betalbar skatt av konsernbidraget på kr 4.481.591 er inkludert i skyldig konsernbidrag (note 8).

Betalbar skatt i balansen

(Beløp i tusen kr)	2018	2017
Årets betalbare skatt	4 482	7 126
Skatteeffekt av konsernbidrag	-4 482	-2 326
Sum betalbar skatt i balansen	-	4 800

Avstemming av nominell skattesats mot effektiv skattesats

Tabellen nedenfor gir en avstemming av rapportert skattekostnad mot skattekostnad basert på nominell skattesats på 23 prosent

(Beløp i tusen kr)	2018	2017
Resultat før skattekostnad	18 109	28 536
Forventet skattekostnad etter nominell sats	4 165	6 849
Skatteeffekter av:		
Permanente forskjeller	3	6
Endring i skattesats	-1 237	-1 249
Sum skattekostnad	2 931	5 606

Spesifikasjon av utsatt skatt

Nedenfor er det gitt en spesifikasjon av netto utsatt skatt. Utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynliggjort at den vil bli utnyttet.

Ved verdsettelsen av utsatt skatt pr 31. desember 2018 er det anvendt en skattesats på 22%.

(Beløp i tusen. kr)	31.12.17	Resultatført	31.12.18
Varige driftsmidler	28 959	1 881	27 078
Pensjonsforpliktelser	-206	-331	125
Sum	28 753	1 550	27 203



STATNETT TRANSPORT AS

Noter 2018

NOTE 4 - LØNNS- OG PERSONALKOSTNADER

<i>(Beløp i tusen kr)</i>	2018	2017
Lønnskostnader		
Lønninger	8 032	8 279
Arbeidsgiveravgift	1 462	1 437
Pensjonskostnader	1 445	1 436
Andre ytelser	1 262	729
Sum lønns- og personalkostnader	12 201	11 881

Antall personer sysselsatt per 31.12 **10** **12**

Ytelser til administrerende direktør

Lønn	1 338	1 305
Pensjonskostnader	314	321
Annen godtgjørelse	152	168
Sum ytelser	1 804	1 794

Administrerende direktør inngår i Statnett Transport AS sin ordinære pensjonsordning.

Administrerende direktør har avtale om 12 måneders etterlønn ved oppsigelse fra selskapets side.

Det er ikke etablert bonusordninger, aksjebasert avlønning eller andre intensivordninger for ledende ansatte. Det er ikke gitt lån eller stilt sikkerhet til administrerende direktør eller styret.

Styrehonorar

For styremedlemmer ansatt i Statnett utbetales det ikke styrehonorar. Det er utbetalt styrehonorar i 2018 til eksternt styremedlem på kr 150.000. Beløpet gjelder styrehonorar for 2017. Selskapet har ingen eksterne styremedlemmer p.t.

Honorar til revisor

<i>(Beløp i tusen kr)</i>	2018	2017
Revisjon	54	82
Andre attestasjonstjenester		5
Sum honorar (ekskl. mva.)	54	87

Honorar 2018 er fordelt med kr. 34.000,- til tidligere revisor - EY og kr. 20.000,- til nåværende revisor Deloitte.

NOTE 5 - BUNDNE BANKINNSKUDD

Innestående på skattetrekkskonto utgjør kr 596.598,-

NOTE 6 - EGENKAPITAL

Aksjekapitalen består av 16.680 aksjer hver pålydende kr 1.000. Alle aksjene har like rettigheter og eies av Statnett SF.

<i>(Beløp i tusen kr)</i>	Aksjekapital	Overkurs	Annen innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Egenkapital 31.12.2017	16 680	50 900	28 800	83 710	180 090
Justert avgitt konsernbidrag 2017				-15 200	-15 200
Årets resultat				15 178	15 178
Avgitt konsernbidrag				-15 005	-15 005
Avsatt utbytte				-40 000	-40 000
Egenkapital 31.12.2018	16 680	50 900	28 800	28 684	125 064

Konsernregnskapet kan mottas ved henvendelse til Statnett SF eller hentes fra Statnett SF sin internettside www.statnett.no



STATNETT TRANSPORT AS

Noter 2018

NOTE 7 - PENSJONSFORPLIKTELSER - SIKREDE OG USIKREDE

Innskuddsplaner

Ansatte i selskapet er i stor grad tilknyttet pensjonsordninger som er definert som innskuddsplaner. Vedtatt innskuddsordning har et ytelsesnivå som er basert på maksimale innskuddssatser etter "Lov om innskuddspensjon". Innskuddsplaner omfatter også pensjonsordninger som er felles for flere selskaper, hvor pensjonspremien fastsettes uavhengig av demografisk profil i det enkelte selskap (flerforetaksplan).

Ytelsesplaner

Selskapet har en lukket pensjonsordning som er klassifisert som fondsbaserte ytelsesplaner i tillegg til lukkede ytelsesplaner som dekkes over selskapets drift. For ansatte i en viss aldersgruppe ble det ved overgang til innskuddsplan etablert en kompensasjonsplan. Denne ordningen er en usikret ytelsesplan med årlig opptjening frem til 67 år. Utbetaling under kompensasjonsordningen skjer ved 67 år eller ved en eventuell tidligere fratreden.

Netto pensjonsforpliktelse består av lukket ytelsesplan i Statnett SF Pensjonskasse for eldre ansatte ved overgang til innskuddsplan. Sikret ytelsespensjon er basert på antall opptjeningsår og lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder. Full alderspensjon utgjør 70 prosent av pensjonsgrunnlaget redusert med beregnet folketrygd. Pensjonsgrunnlaget er begrenset oppad til 12 ganger folketrygdens grunnbeløp. Full opptjeningsstid er 30 år, og ordinær pensjonsalder er 67 år.

(Beløp i tusen kr)

Pensjonskostnad	2018	2017
Ytelsesordninger	768	803
Innskuddsordning	523	493
Flerforetaksordninger	154	140
Netto pensjonskostnad	1 445	1 436
Arbeidsgiveravgift	152	158
Netto pensjonskostnad inklusiv arbeidsgiveravgift	1 597	1 594

Ytelsesordninger	2018	2017
Årets pensjonsopptjening	838	891
Rentekostnad på pensjonsforpliktelsene	293	340
Brutto pensjonskostnad	1 131	1 231
Forventet avkastning på pensjonsmidlene	-449	-367
Effekt av endring i pensjonsordning	-	-
Resultatførte estimatendringer og avvik	86	-61
Netto pensjonskostnad eksklusive arbeidsgiveravgift	768	803
Arbeidsgiveravgift	89	91
Netto pensjonskostnad inklusive arbeidsgiveravgift	857	894

Pensjonsmidler/Pensjonsforpliktelse	2018	2017
Beregnete pensjonsforpliktelser	13 376	12 907
Pensjonsmidler til estimert markedsverdi	-12 000	-10 900
Ikke resultatførte estimatendringer	-1 946	-2 307
Netto pensjonsforpliktelse	-570	-300
Netto sikret pensjonsmidler	-1 567	-1 194
Netto usikret pensjonsforpliktelser inkl. arbeidsgiveravgift	997	894

Pensjonsordningens omfang	2018	2017
Medlemmer i pensjonsordningene	9	10
Herav pensjonister	5	5
Antall personer med i pensjonsordningene	4	5



STATNETT TRANSPORT AS

Noter 2018

Viktige økonomiske og aktuarmessige forutsetninger	2018	2017
Diskonteringsrente foretaksobligasjoner (OMF)	2,60 %	2,30 %
Forventet avkastning	4,00 %	3,00 %
Forventet lønnsregulering	2,25 %	2,00 %
Forventet pensjonsregulering	1,75 %	1,25 %
Forventet G-regulering	2,50 %	2,00 %
Dødlighetstabell	K2013	K2013
Gjenværende opptjeningstid	15 år	16 år

Statnett Transport AS er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning i hht lov om offentlig tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger oppfyller lovens krav.

NOTE 8 - NÆRSTÅENDE PARTER

Statnett SF, morselskap

Statnett Transport AS og morselskapet har låneavtaler, avtaler om kjøp og salg av tjenester. Alle transaksjoner er foretatt som del av den ordinære virksomheten og til gjeldende markedspriser.

Statnett Transport AS driver tungtransport på land og sjø og leverer transporttjenester til Statnett SF, herunder beredskapstjenester for transport av tunge enheter på land og sjø. Tjenestene er verdsatt av ekstern part.

Statnett SF utfører administrative tjenester for Statnett Transport AS. Det er inngått avtaler som spesifiserer tjenestene, og de er priset til markedsmessige betingelser.

Statnett SF har ytet selskapet et ansvarlig lån som står tilbake for selskapets øvrige kreditorer. Lånet er avdragsfritt og skal innfris i sin helhet senest på forfallsdato 31. desember 2026 eller annen dato som partene er enige om at Statnett Transport kan innfri hele eller deler av lånet sammen med påløpt rente ved å gi Statnett SF skriftlig varsel minst 10 dager før den ønskede tilbakebetalingsdatoen. Rentesatsen på langsiktig lån er avtalt til 6 måneders NIBOR med et påslag på 1 %.

Mellomværende med Statnett SF og Nordlink Norge AS (Beløp i tusen kr)	2018	2017
Kunde- og andre fordringer Statnett SF	7 754	26 826
Skyldig konsernbidrag til Nordlink Norge AS	-	9 692
Skyldig konsernbidrag til Statnett SF	19 485	-
Avsatt utbytte til Statnett SF	40 000	-
Leverandørgjeld Statnett SF	722	556
Kortsiktig gjeld Statnett SF	-	-
Langsiktig ansvarlig lån Statnett SF	134 749	134 749
Transaksjoner mellom Statnett Transport og Statnett SF	2018	2017
Salgsinntekter, beredskapsavtale	28 863	37 468
Salgsinntekter transporttjenester	51 882	53 035
Annen Driftsinntekt, erstatning oppsigelse kabelberedskapsavtale	-	20 000
Sum inntekter fra Statnett SF	80 745	110 503
Andre driftskostnader	2 429	2 177
Rentekostnader	2 802	2 935

Statnett Forsikring AS, søsterselskap

Forsikringer for ting, ansvar og person inngår i konsernets forsikringsavtaler med Statnett Forsikring AS og eksterne forsikringsleverandører. Forsikringsfunksjonen i Statnett SF bistår med å anskaffe andre nødvendige forsikringsavtaler, slik som forsikring av skip og transportutstyr.

NOTE 9 - VESENTLIGE AVTALER

Det er inngått avtale med Simon Møkster Shipping AS om leie av mannskap til skipene og teknisk management.



STATNETT TRANSPORT AS

KONTANTSTRØMOPPSTILLING 01.01-31.12

(Beløp i 1000 kr)

Likvider tilført / brukt på virksomheten:	Noter	2018	2017
Resultat før skatt		18 109	28 536
Ordinære avskrivninger	2	22 217	22 126
Endring i kundetfordringer og leverandørgjeld, inkludert konsern	8	-8 310	-1 044
Endring i pensjonsmidler og pensjonsforpliktelser		-271	-478
Endring i andre tidsavgrensingsposter		13 487	-15 221
Netto likviditetsendring fra virksomheten	A	45 232	33 920
Likvider tilført / brukt på investeringer:			
Investeringer i varige driftsmidler	2	-7 356	-9 986
Netto likviditetsendring fra investeringer	B	-7 356	-9 986
Likvider tilført / brukt på finansiering:			
Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld	8		
Utbetalinger av konsernbidrag	6,8	-29 692	-
Netto likviditetsendring fra finansiering	C	-29 692	-
Netto endring i likvider i året	A+B+C	8 184	23 934
Kontanter og bankinnskudd pr 01.01		96 912	72 978
Kontanter og bankinnskudd pr 31.12		105 096	96 912



Deloitte

Deloitte AS
Dronning Eufemias gate 14
Postboks 221 Sentrum
NO-0103 Oslo
Norway

Tel: +47 23 27 90 00
Fax: +47 23 27 90 01
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Statnett Transport AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Statnett Transport AS' årsregnskap som viser et overskudd på kr 15 177 885.

Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2018, resultatregnskap og kontantstrømpstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2018, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon består av årsberetningen, men inkluderer ikke årsregnskapet og revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Deloitte AS and Deloitte Advokatfirma AS are the Norwegian affiliates of Deloitte NWE LLP, a member firm of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its network of member firms, and their related entities. DTTL and each of its member firms are legally separate and independent entities. DTTL (also referred to as "Deloitte Global") does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no for a more detailed description of DTTL and its member firms.

© Deloitte AS

Registrert i Forrettsregisteret
Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Partno: Dokumentnr: MÅ/SOC-ÅRREG-ÅRSBPV-7MØMK-014F8-T05J3



Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimater og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av regnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i regnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet representerer de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med dem som har overordnet ansvar for styring og kontroll blant annet om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til anvendelse av overskuddet er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000



Deloitte

side 3
Uavhengig revisors beretning -
Statnett Transport AS

«Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Oslo, 27. februar 2019
Deloitte AS

Gry Kjersti Berget
statsautorisert revisor

Perenco-Dokumentbibliotek: W:\8DC-H\ELK\KXBPV-7\SHK-OMAPB-TC513



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo" - sikker digital signatur.
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."


Gry Kjersti Berget

Statsautorisert revisor

Serienummer: 9578-5995-4-188360

IP: 217.173.XXX.XXX

2019-02-28 11:50:58Z

bank ID 

Penneo Dokumentintrollet: WMSDD-HBZLN7-KXSPV-7AS4HK-0M478-TDS13

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service** <penneo@penneo.com>. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>