



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 913 770 188  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: CEDAR CAR CARRIER AS  
Forretningsadresse: c/o Fearnley Finans Management AS  
Dronning Eufemias gate 8  
0191 OSLO

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Geir Einar Borgen  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 02.07.2024

### Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 15.07.2025



### Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Kostnader</b>			
Tap på investering	5	0	15 297
Administrasjonskostnader	3	492 173	233 387
<b>Sum kostnader</b>		<b>492 173</b>	<b>248 684</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-492 173</b>	<b>-248 684</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		45 950	15 746
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>45 950</b>	<b>15 746</b>
Annen rentekostnad		0	1
Valutatap	4	2 411 358	7 944 902
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>2 411 358</b>	<b>7 944 903</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-2 365 408</b>	<b>-7 929 157</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>-2 857 581</b>	<b>-8 177 841</b>
Skattekostnad	7	0	0
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>-2 857 581</b>	<b>-8 177 841</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>-2 857 581</b>	<b>-8 177 841</b>
Minoritetsinteresser		-2 827 996	-8 079 948
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>-29 585</b>	<b>-97 893</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overført til annen egenkapital	6	-29 585	-97 894
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>-29 585</b>	<b>-97 894</b>



### Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Innskudd fra stille deltakere		77 934 452	75 106 456
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>77 934 452</b>	<b>75 106 456</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>77 934 452</b>	<b>75 106 456</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	2	2 563 445	2 484 040
Andre fordringer	5	84 098	34 098
<b>Sum fordringer</b>		<b>2 647 543</b>	<b>2 518 138</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Likvider		819 815	880 741
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>819 815</b>	<b>880 741</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>3 467 358</b>	<b>3 398 879</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>81 401 810</b>	<b>78 505 335</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital		30 000	30 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>	6	<b>30 000</b>	<b>30 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	6	-1 230 283	-1 200 698



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
<b>Sum opptjent egenkapital</b>	6	<b>-1 230 283</b>	<b>-1 200 698</b>
<b>Sum egenkapital</b>	6,10	<b>-1 200 283</b>	<b>-1 170 698</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld	7	0	0
Gjeld stille deltakere	9	81 549 990	79 023 900
Gjeld til aksjonær		401 113	401 113
Annen kortsiktig gjeld		650 990	251 020
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>82 602 093</b>	<b>79 676 033</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>82 602 093</b>	<b>79 676 033</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>81 401 810</b>	<b>78 505 335</b>



## Brønnøysundregistrene

### ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2024 625938

#### Enheten

Organisasjonsnummer: 913 770 188  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: CEDAR CAR CARRIER AS  
Forretningsadresse: c/o Fearnley Finans Management AS  
Dronning Eufemias gate 8  
0191 OSLO

#### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

#### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

#### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av  
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

#### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Geir Einar Borgen  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 02.07.2024

#### Revisjon

Årsregnskapet er utarbeidet av ekstern  
autorisert regnskapsfører: Ja  
Ekstern autorisert regnskapsfører har i  
løpet av regnskapsåret bistått ved den  
løpende regnskapsføringen eller utført  
andre tjenester for selskapet enn å  
utarbeide årsregnskapet: Ja

#### Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskap er elektronisk innlevert.  
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023.

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 15.07.2024

---

Brønnøysundregistrene  
Postadresse: Postboks 900, 8910 Brønnøysund  
Telefon: 75 00 75 00  
E-post: firmapost@brreg.no Internett: www.brreg.no  
Organisasjonsnummer: 974 760 673



Organisasjonsnr: 913 770 188  
CEDAR CAR CARRIER AS

## RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Kostnader</b>			
Tap på investering	5	0	15 297
Administrasjonskostnader	3	492 173	233 387
<b>Sum kostnader</b>		<b>492 173</b>	<b>248 684</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-492 173</b>	<b>-248 684</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		45 950	15 746
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>45 950</b>	<b>15 746</b>
Annen rentekostnad		0	1
Valutatap	4	2 411 358	7 944 902
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>2 411 358</b>	<b>7 944 903</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-2 365 408</b>	<b>-7 929 157</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>			
Skattekostnad	7	0	0
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>-2 857 581</b>	<b>-8 177 841</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>-2 857 581</b>	<b>-8 177 841</b>
Minoritetsinteresser		-2 827 996	-8 079 948
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>-29 585</b>	<b>-97 893</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overført til annen egenkapital	6	-29 585	-97 894
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>-29 585</b>	<b>-97 894</b>



Organisasjonsnr: 913 770 188  
CEDAR CAR CARRIER AS

## BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
--------------	------	------	------

### BALANSE - EIENDELER

#### Anleggsmidler Immaterielle eiendeler

#### Finansielle anleggsmidler

Innskudd fra stille deltakere		77 934 452	75 106 456
Sum finansielle anleggsmidler		77 934 452	75 106 456
Sum anleggsmidler		77 934 452	75 106 456

#### Omløpsmidler

#### Varer

#### Fordringer

Kundefordringer	2	2 563 445	2 484 040
Andre fordringer	5	84 098	34 098
Sum fordringer		2 647 543	2 518 138

#### Bankinnskudd, kontanter og lignende

Likvider		819 815	880 741
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		819 815	880 741

Sum omløpsmidler		3 467 358	3 398 879
------------------	--	-----------	-----------

SUM EIENDELER		81 401 810	78 505 335
---------------	--	------------	------------

### BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

#### Egenkapital

#### Innskutt egenkapital

Aksjekapital		30 000	30 000
Sum innskutt egenkapital	6	30 000	30 000

#### Opptjent egenkapital

Annen egenkapital	6	-1 230 283	-1 200 698
Sum opptjent egenkapital	6	-1 230 283	-1 200 698

Sum egenkapital	6,10	-1 200 283	-1 170 698
-----------------	------	------------	------------

Sum langsiktig gjeld		0	0
----------------------	--	---	---

#### Kortsiktig gjeld

Leverandørgjeld	7	0	0
-----------------	---	---	---



Gjeld stille deltakere	9	81 549 990	79 023 900
Gjeld til aksjonær		401 113	401 113
Annen kortsiktig gjeld		650 990	251 020
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>82 602 093</b>	<b>79 676 033</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>82 602 093</b>	<b>79 676 033</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>81 401 810</b>	<b>78 505 335</b>



Organisasjonsnr: 913 770 188  
CEDAR CAR CARRIER AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note  
1

#### Regnskapsprinsipper

Regnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998. Selskapet ble stiftet 27. mai 2014.

Note

Antall årsverk i regnskapsåret  
0.00

Sum Beløp

Balanseført verdi 31.12. Varige driftsmidler Immaterielle eiend.

#### Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

#### Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Samlet beløp - tilknyttet selskap Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet Årets Fjorårets

Pantstillelse Beløp



Beholdning av egne aksjer                      Antall                      Pålydende                      Andel av aksjek.



DocuSign Envelope ID: 92574E0A-3DA6-4B18-9470-D2DDE447305B

Cedar Car Carrier AS

**Årsregnskap / Financial statement per 31.12.23**

- \* Resultatregnskap / *Profit and loss account*
- \* Balanse / *Balance*
- \* Noter til regnskapet / *Notes to the Financial Statement*
- \* Revisjonsberetning / *Auditor's report*

Org nr: 913 770 188



DocuSign Envelope ID: 92574E0A-3DA6-4B18-9470-D2DDE447305B

## Resultatregnskap / Profit and loss account

### Cedar Car Carrier AS

DRIFTSINNETEKTER OG DRIFTSKOSTNADER / OPERATING REVENUE AND EXPENSES	NOTE	2023	2022
Tap på investering / Loss investment	5	0	-15 297
Administrasjonskostnader / Administrative expenses	3	-492 173	-233 387
<b>Sum admin kostnader / Total Admin expenses</b>		<b>-492 173</b>	<b>-248 684</b>
<b>Driftsresultat / Operating result</b>		<b>-492 173</b>	<b>-248 684</b>
<b>FINANSINNETEKTER OG FINANSKOSTNADER / FINANCIAL INCOME AND FINANCIAL EXPENSES</b>			
Renteinntekter / Interest income		45 950	15 746
Rentekostnader / Interest expenses		0	-1
Kursgevinst-tap / Currency gains-loss	4	-2 411 358	-7 944 902
<b>Netto finansresultat / Net financial items</b>		<b>-2 365 408</b>	<b>-7 929 157</b>
<b>PERIODENS RESULTAT / NET RESULT FOR THE PERIOD</b>		<b>-2 857 581</b>	<b>-8 177 842</b>
Herav fordelt på stille deltakere 99% / Of this spread on sleeping partners		2 827 996	8 079 948
<b>Resultat før skattekostnad / Result before tax expenses</b>		<b>-29 585</b>	<b>-97 894</b>
Skattekostnad / Tax expenses	7	0	0
<b>ÅRETS RESULTAT / NET RESULT</b>		<b>-29 585</b>	<b>-97 894</b>
Overført til annen egenkapital / Transferred to toher equity	6	-29 585	-97 894

Org nr: 913 770 188



DocuSign Envelope ID: 92574E0A-3DA6-4B18-9470-D2DDE447305B

## Balanse / Balance sheet

### Cedar Car Carrier AS

EIENDELER / ASSETS	NOTE	2023	2022
<b>Finansielle anleggsmidler/Long term financial assets</b>			
Innskudd fra stille deltakere / Paid-in capital from silent participants		<u>77 934 452</u>	<u>75 106 456</u>
<b>Sum anleggsmidler / Total operating assets</b>		<b><u>77 934 452</u></b>	<b><u>75 106 456</u></b>
<b>Omløpsmidler / Current assets</b>			
Kundefordringer / accounts receivables	2	2 563 445	2 484 040
Andre fordringer / Other current assets	5	84 098	34 098
Likvider / Liquid assets		<u>819 815</u>	<u>880 741</u>
<b>Sum omløpsmidler / Total current assets</b>		<b><u>3 467 358</u></b>	<b><u>3 398 878</u></b>
<b>SUM EIENDELER / TOTAL ASSETS</b>		<b><u>81 401 810</u></b>	<b><u>78 505 334</u></b>

Org nr: 913 770 188



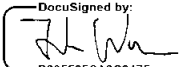
DocuSign Envelope ID: 92574E0A-3DA6-4B18-9470-D2DDE447305B

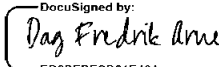
## Balance / Balance sheet

### Cedar Car Carrier AS

EGENKAPITAL OG GJELD / EQUITY AND LIABILITIES		2023	2022
<b>Egenkapital / Equity</b>			
<b>Innskutt egenkapital / Paid in capital</b>			
Aksjekapital / Share capital		30 000	30 000
<b>Sum innskutt egenkapital / Total paid in capital</b>	<b>6</b>	<b>30 000</b>	<b>30 000</b>
<b>Opptjent egenkapital / Retained earnings</b>			
Annen egenkapital / Other equity		-1 230 283	-1 200 698
<b>Sum opptjent egenkapital / Total retained earnings</b>	<b>6</b>	<b>-1 230 283</b>	<b>-1 200 698</b>
<b>Sum egenkapital / Total equity</b>	<b>6,10</b>	<b>-1 200 283</b>	<b>-1 170 698</b>
<b>Gjeld / Liabilities</b>			
<b>Kortsiktig gjeld / Current liabilities</b>			
Betalbar skatt / Tax payable	7	0	0
Leverandørgjeld / Accounts payable		0	0
Gjeld stille deltakere/ Debt to silent participants	9	81 549 990	79 023 900
Gjeld til aksjonær/Liabilities to principal		401 113	401 113
Annen kortsiktig gjeld / Other current liabilities		650 990	251 020
<b>Sum kortsiktig gjeld / Total current liabilities</b>		<b>82 602 093</b>	<b>79 676 033</b>
<b>Sum gjeld / Total liabilities</b>		<b>82 602 093</b>	<b>79 676 033</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD / TOTAL OWNERS EQUITY AND LIABILITIES</b>		<b>81 401 810</b>	<b>78 505 334</b>

Styret i / The board of Cedar Car Carrier AS  
Oslo, 20.06.2024

DocuSigned by:  
  
B305505CA3C9475...  
Johan Werner

DocuSigned by:  
  
E088EBFC001E40A...  
Dag F. Arnesen

DocuSigned by:  
  
49742543199D4DA...  
Per Kristian Aamlid

Org nr: 913 770 188



DocuSign Envelope ID: 92574E0A-3DA6-4B18-9470-D2DDE447305B

## Noter til regnskapet / Notes to the financial statement 31.12.23

### Cedar Car Carrier AS

#### Note 1: Regnskapsprinsipper / General accounting principles

##### Norwegian:

Regnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998 og god regnskapsskikk for små foretak. Hovedprinsippene beskrives nedenfor.

Selskapet ble stiftet 27. mai 2014.

##### Klassifisering og vurdering av balanseposter

Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost. Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. Varige driftsmidler nedskrives til gjenvinnbart beløp ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående.

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen.

Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi.

##### Investering i DIS

Selskapet er hovedmann i det indre selskap Cedar Car Carrier DIS, med en eierandel på 1%. 100% av resultatet og balanseposter fra Cedar Car Carrier DIS er innarbeidet i regnskapet. Stille deltakers andel (99%) av resultat og egenkapital er trukket ut på egne linjer.

##### Driftsinntekter

Inntekter regnskapsføres når de er opptjent. Inntekter regnskapsføres til verdien på transaksjonstidspunktet.

Se note 2 for nærmere beskrivelse av type inntekter og inntektsføringsprinsipp.

##### Investering i underliggende selskaper

Investeringene er regnskapsført i selskapsregnskapet etter egenkapitalmetoden. Se note 7 for oversikt over eierandeler.

##### Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta vurderes etter kursen ved regnskapsårets slutt.

Langsiktige fordringer og gjeld er oppført til dagskurs.

Valutakurs USD/NOK pr.	31.12.2023	10,1724
------------------------	------------	---------

##### Skatt

Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets direkte skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt.

*The Financial Statements have been prepared in accordance with the Norwegian Accounting Act and generally accepted accounting principles. The company was established 27th May 2014.*

##### Balance sheet classification

*Fixed assets are assets intended for long term ownership and use. They are valued at cost, activated in the balance sheet and depreciated over*

*Current assets and liabilities comprise of items receivable/due within one year.*

*Current assets are valued at the lower of cost and market value.*

##### Investment in DIS

*The Company was general partner in Cedar Car Carrier DIS, with 1 % share. 100 % of the final result and balance sheet items from Cedar Car Carrier DIS are included in the financial statements. The silent partners share (99 %) of the result and equity are specified.*

##### Revenue recognition

*Sales revenues are recognized upon delivery. Revenue from services are recognized upon performance.*

*See note 2 for further details.*

##### Investment in other companies

*The investments are booked according to the equity method. See Note 7 for an overview of the ownership interests.*

##### Foreign currency

*Monetary items, long term receivables and long term debt in foreign currencies are booked at the exchange rates at the balance sheet date.*

##### Tax

*The company tax is payable tax based on the result for the year and changes in deferred taxes.*

Exchange rate USD/NOK per:	31.12.2023	10,1724
----------------------------	------------	---------



DocuSign Envelope ID: 92574E0A-3DA6-4B18-9470-D2DDE447305B

## Noter til regnskapet / Notes to the financial statement 31.12.23

### Cedar Car Carrier AS

#### Note 2: Finansiell leasing / Financial lease

MV City of Tokyo, PCTC, 1987 bygget ble overtatt 4. juli 2014 for USD 7 040 000, til kurs USD/NOK 6,19045, tilsvarende NOK 43 508 768. Skipet ble samtidig levert til befraakter Abou Mehri Lines SAL. på 5 års bareboat certparti. Befraakter hadde en opsjon til å kjøpe skipet etter endt certparti for USD 3.500.000.

Certerpartiet med Abou Mehri Lines SAL ble terminert fra og med 7. oktober 2015. Skipet ble med virkning fra 7. oktober aktivert i balansen til antatt virkelig verdi med basis i en verdivurdering som verdsatte skipet til USD 3 000 000. Selskapet tapsførte USD 3 445 000/NOK 28 507 544 pr 31.12.2015. Beløpet utgjør differansen mellom verdi finansiell lease og verdi skip. Kundefordringer pr. 31.12.2023 består av hyre som er fakturert fra 1. mai til 7. oktober 2015 til Abou Mehri Lines SAL før terminering av certerpartiet, med fradrag av oppgjør for sletting av selskapets pant for City of Mizurata. Selskapet hadde pant i skipet "City of Antwerp". Retten solgte 29. juni 2017 skipet på auksjon og har holdt igjen EUR 2 260 000 som skal fordeles mellom kreditorene. Det er flere kreditorer med krav og helt siden rettsalget av skipet har det vært strid om fordeling av provenyet. Tvisten knytter seg til rangering av kravene.

*MV City of Tokyo, PCTC vessel, built 1987 was delivered 4th July 2014, at purchase price of USD 7,040,000. Exchange rate was USD/NOK 6.19045 equivalent to NOK 43,508,768. The vessel was delivered on bareboat charter for 5 years to Abou Mehri Lines SAL. The charterer had an option to purchase the vessel at the end of the charter at the price of USD 3.500.000.*

*The Charter party with Abou Merhi Lines SAL was terminated as of October 7, 2015. The ship was with effect from 7. October activated in the balance sheet at estimated fair value based on a valuation that gave a value of USD 3,000,000. The company booked the loss of USD 3,445,000 31st December 2015. The amount is the difference between the future lost payments and the ship value. Accounts receivable per 31.12.2023 consists of invoiced hire from 1. May to 7. October 2015 to Abou Mehri Lines SAL before termination of charter party, less settlement against deletion of the mortgage in City of Mizurata. The Company had a mortgage over the vessel City of Antwerp. 29th June 2017 the court sold by auction, the vessel City of Antwerp and holds an amount of EUR 2 260 000 for distribution between the creditors. There are several creditors with claims and ever since the court sale of the vessel, there has been disputes on the distribution of the proceeds. The dispute relates to the rank of the claims.*

#### Note 3: Administrasjonskostnader / Administrative expenses

	2023	2022
Forretningsførsel / Corporate Management fee Fearnley Business Management AS	50 000	75 000
Revisjonshonorar / Audit fee	30 160	27 500
Advokathonorar / Lawyer fee	337 215	43 814
Andre honorarer / Other fees	10 090	21 584
Estimert styrehonorar inkl. arb.g.avgift / Est. board fees, incl. employment tax	62 755	62 755
Andre adm kostnader / Other admin costs	1 953	2 734
<b>Sum administrasjonskostnader / Total administrative expenses</b>	<b>492 173</b>	<b>233 387</b>

Det er avsatt NOK 55 000 eks arb. Avgift i styrehonorar pr 31.12.2023 / There is allocated NOK 55,000 ex. Employment tax fee to the Directors' Selskapet har i løpet av perioden ikke hatt noen ansatte. / The company has no employees.



DocuSign Envelope ID: 92574E0A-3DA6-4B18-9470-D2DDE447305B

## Noter til regnskapet / Notes to the financial statement 31.12.23

### Cedar Car Carrier AS

#### Note 5: Andre fordringer / Other receivables

	2023	2022
Andel lån CCC DIS / Share loan CCC DIS	34 098	34 098
Andre kortsiktige fordringer / Other short-term receivables	50 000	0
<b>Sum fordringer / Total receivable</b>	<b>84 098</b>	<b>34 098</b>

Selskapet har ytet et deltakerlån som pr. 31.12. utgjør USD 80 187 / NOK 790 424. Fordringen er nedskrevet til NOK 34 098, som utgjør 1 % av totalkapital i Cedar Car Carrier DIS per 31.12.2023

The company have given a participant loan, which amounts to USD 80,187 / NOK 790,424. as of 31.12. The loan has been written down to NOK 34,098, 1 % of total balance in Cedar Car Carrier DIS as of 31.12.2023.

#### Note 6: Aksjekapital / Share capital

	Aksjekapital / Share Capital	Overkursfond / Share premium account	Annen EK / Other equity	Sum EK / Total equity
Egenkapital / Equity	30 000		-1 200 698	-1 170 698
Årets resultat / Result this year			-29 585	-29 585
<b>Innbetalt kapital / Paid-in capital</b>	<b>30 000</b>		<b>-1 230 283</b>	<b>-1 200 283</b>

Regnskapet er gjort opp under forutsetning av fortsatt drift. I samsvar med RL § 3-3 bekreftes herved, at forutsetningen om fortsatt drift er til stede. Deler av selskapets gjeld til eiere og påløpte renter er tilbakebetalt i 2017, iht gjeldene låneavtaler. Selskapets selskapskapital er tapt, men etter styrets oppfatning er det underliggende verdier i selskapets pantsikret krav, ref note 12 som gjør at videre drift er forsvarlig.

*In accordance with the Accounting Act §3-3, we confirm that the financial statements have been prepared under the assumption of going concern. Parts of the company's debt to its owners, including interests are repaid in 2017, according to the loan agreements. The company's share capital is lost. However, in the board of directors' opinion, going concern is justifiable due to the underlying values and in the secured claims, ref note 12.*



DocuSign Envelope ID: 92574E0A-3DA6-4B18-9470-D2DDE447305B

## Noter til regnskapet / Notes to the financial statement 31.12.23

### Cedar Car Carrier AS

#### Note 7: Skattegrunnlag / utsatt skatt / Tax / deferred tax

	2023	2022
Årets resultat / Net result of the year	-29 585	-97 894
3 % skatt på utbytte etter fritaksmetoden	0	0
<u>Endringer midlertidige forskjeller / Changes in temporary differences:</u>		
Andeler i DIS/ Shares in DIS	6 457	8 069
Fremførbart underskudd / Tax loss carried forward	-1 234 908	-1 145 084
Permanent forskjell /	<u>0</u>	<u>0</u>
<b>Årets skattegrunnlag / Net tax result of the year</b>	<b><u>-1 258 036</u></b>	<b><u>-1 234 908</u></b>
<b>Betalbar skatt/Payable tax</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Nominell skattesats / Nominal tax rate	22 %	22 %
<b>Grunnlag utsatt skatt / Deferred tax:</b>		
<u>Midlertidige forskjeller / Deferred differences:</u>		
Regnskapsmessig verdi av investeringen/ Booked value of DIS investment	-787 217	-758 650
Skattemessig verdi av investeringen / Tax value of DIS investment	<u>-812 508</u>	<u>-790 399</u>
<b>Sum forskjeller i inngangsverdi / Difference in tax value of DIS investment</b>	<b><u>25 291</u></b>	<b><u>31 749</u></b>
Fremførbart underskudd / tax losses carried forward	-1 258 036	-1 234 908
<b>Sum midlertidige forskjeller / Total temporary differences</b>	<b><u>-1 232 745</u></b>	<b><u>-1 203 159</u></b>
<b>Utsatt skatt / Deferred tax - blanseføres ikke 22 %</b>	<b>-271 204</b>	<b>-264 695</b>
<b>Årets skattekostnad består av / Net tax expenses consists of:</b>		
Betalbar innteksskatt / Payable income tax	0	0
Endring utsatt skatt / Changes in deferred tax	<u>0</u>	<u>0</u>
<b>Årets skattekostnad / Net tax expenses</b>	<b><u>0</u></b>	<b><u>0</u></b>



DocuSign Envelope ID: 92574E0A-3DA6-4B18-9470-D2DDE447305B

## Noter til regnskapet / Notes to the financial statement 31.12.23

### Cedar Car Carrier AS

#### Note 9: Gjeld til deltakere / Loan from the partners

Selskapet tilbakebetalte USD 6 331 000 av innbetalt selskapskapital til deltakerne den 15.12.15 hvorpå selskapet tok opp en lån fra deltakerne på tilsvarende sum. Lånet ble forrentet med 5 % rente pro anno til og med 01.07.2020. Deltagerne innbetalt ytterligere USD 1 100 000 den 5. august 2016, og USD 400 000 den 5. september 2016, og disponert EUR 260 000 i oktober 2016. Etter oppgjør for salg av skipet ble lån til deltagerne på totalt USD 1 500 000 og EUR 260 000 til disponert inkludert renter tilbakebetalt 19. januar 2017. Selskapets skip ble stilt som sikkerhet for lånene.

23. mars 2022 ble det besluttet, på bakgrunn av selskapets pågående retts sak og likviditetssituasjon, at deltakerne skulle yte et nytt deltakerlån på USD 248 125. Lånet ble tatt opp på samme betingelser som eksisterende lån, men har førsteprioritet for tilbakebetaling. Lånet løper rentefritt og er tenkt kortsiktig.

*The company have distributed USD 6,331,000 of paid-in-capital to the partners the 15.12.15 whereafter the company has received a loan from the partners at the same amount. The loans interest rate was 5 % per year until 01.07.2020. The Partners paid additional USD 1,100,000 value 5th August 2016 and USD 400,000, value 5th September 2016, and the managing owner EUR 260,000 in October 2016. Total USD 1,500,000 to the owners and EUR 260,000 to the managing owner in addition to interests was repaid after delivery of the vessel to its new owner 19th January 2017. The company's vessel was placed as security for the loan.*

*On the 23rd Mars 2022, it was decided, based on the company's ongoing lawsuit and liquidity situation, that the participants should provide a new participant loan of USD 248,125. The loan has the same conditions as the current participant loan, and is classified as short term. The new loan was decided to have full priority over the existing participant loan.*

	2023 USD	2023 NOK	2022 NOK
Deltakerlån av 2015 / Loan from the Participants a 2015	6 331 000	64 401 464	55 835 326
Påløpte renter til og med 01.07.2020 / Accrued interests until 01.07.2020	1 437 665	14 624 499	12 679 277
Deltakerlån av 2023 / Loan from the Participants of 2023	248 125	2 524 027	0
<b>Deltakerlån / Loan from the Participants 31.12</b>	<b>8 016 790</b>	<b>81 549 990</b>	<b>68 514 603</b>

#### Note 10: Krav - motkrav / Claims

Cedar Car Carrier DIS/AS har presentert et krav mot tidligere befrakter på USD 8 748 473, grunnet brudd på certepartiet og faktiske utlegg for oppgjør for å løse skipet fra arrester. Cedar Car Carrier DIS/AS hadde pant i ett annet skip som dekning for sitt krav. Kravet er ikke bokført, med bakgrunn i forsiktighetsprinsippet, med unntak av utestående hyre som var utfakturert på tidspunkt for terminering av certeparti med befrakter. Skipet som var stilet som sikkerhet for kravet ble solgt på auksjon i Antwerpen. Salgsprovenyet på EUR 2 260 000 står på konto hos retten i Antwerpen og avventer fordeling mellom kreditorene. Det er en pågående rettslig prosess vedrørende denne fordelingen der endelig resultat er usikkert.

8. februar 2023 fikk Cedar Car Carrier DIS/AS medhold av retten i Antwerpen. Selskapets krav på salgsprovenyet er gyldig og burde ha førsteprioritet i fordelingen mellom kreditorene. Dette medholdet kan derimot ankes av de øvrige kreditorene og det pågår nå forhandlinger på hvordan provenyet skal fordeles.

*Cedar Car Carrier DIS/AS has presented a claim against the former charterers of total USD 8,748,473, due to the charterers breach of the charterparty and disbursements for expenses paid to release the vessel from various arrests. Cedar Car Carrier DIS/AS had a mortgage in another vessel as cover the claim. The claim is not booked, based on the precautionary principle, with the exception of outstanding hire which was invoiced at the time of termination of the charter party. The vessel which was pledged as security for the claim was sold at an auction in Antwerp. The proceeds of EUR 2,260,000 are kept on account with the court in Antwerp, awaiting distribution between the creditors. It is an ongoing legal process regarding this distribution, where the final result is uncertain.*

*On 8 February 2023, the Antwerpen Court ruled in Cedar Car Carrier DIS/AS favor. The company's claim to the sale proceeds is valid and should have first priority in the distribution between the creditors. However, this approval can be appealed by the other creditors and negotiations are now underway on how the proceeds will be distributed.*



# Deloitte.

Deloitte AS  
Sundgaten 119  
Postboks 528  
NO-5501 Haugesund  
Norway

+47 52 70 25 40  
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Cedar Car Carrier AS

## UAVHENGIG REVISORS BERETNING

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Cedar Car Carrier AS som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Styret (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

### Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Deloitte AS and Deloitte Advokatfirma AS are the Norwegian affiliates of Deloitte NSE LLP, a member firm of Deloitte Touche Tohmatsu Limited, a UK private company limited by guarantee ("DTTL"). DTTL and each of its member firms are legally separate and independent entities. DTTL and Deloitte NSE LLP do not provide services to clients. Please see [www.deloitte.com/about](http://www.deloitte.com/about) to learn more about our global network of member firms.

Registrert i Foretaksregisteret  
Medlemmer av Den norske Revisorforening  
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Deloitte Norway conducts business through two legally separate and independent limited liability companies: Deloitte AS, providing audit, consulting, financial advisory and risk management services, and Deloitte Advokatfirma AS, providing tax and legal services.



## Deloitte.

Uavhengig revisors beretning  
Cedar Car Carrier AS

Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.

- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjons handlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Haugesund, 02. juli 2024  
Deloitte AS


**Per Sølve Lier Habbestad**  
statsautorisert revisor  
(elektronisk signert)



## Uavhengig revisors beretning

Name	Date
Habbestad, Per Sølve Lier	2024-07-02

Identification

 bankID™ Habbestad, Per Sølve Lier



This document contains electronic signatures using EU-compliant PAdES - PDF  
Advanced Electronic Signatures (Regulation (EU) No 910/2014 (eIDAS))