



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 971 130 776
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: BMW NORGE AS
Forretningsadresse: Rolfsbuktveien 4A
1364 FORNEBU

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Forenklet IFRS

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Stefan Teuchert & Sindre Sandberg
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 25.04.2025

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 18.05.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	2	4 956 294 000	4 405 156 000
Sum inntekter		4 956 294 000	4 405 156 000
Kostnader			
Varekostnad		4 833 256 000	4 193 000 000
Lønnskostnad	3,4	31 283 000	29 981 000
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	5	2 473 000	2 285 000
Annen driftskostnad	3	64 557 000	142 336 000
Sum kostnader		4 931 569 000	4 367 602 000
Driftsresultat		24 725 000	37 554 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt	6	55 346 000	56 606 000
Sum finansinntekter		55 346 000	56 606 000
Annen finanskostnad	6	31 077 000	466 000
Sum finanskostnader		31 077 000	466 000
Netto finans		24 269 000	56 140 000
Resultat før skattekostnad		48 994 000	93 694 000
Skattekostnad	7	11 165 000	21 087 000
Årsresultat		37 829 000	72 607 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	7	154 052 000	148 304 000
Sum immaterielle eiendeler		154 052 000	148 304 000
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	5	3 438 000	5 183 000
Maskiner og anlegg	5	1 571 000	1 509 000
Sum varige driftsmidler		5 009 000	6 692 000
Sum anleggsmidler		159 061 000	154 996 000
Omløpsmidler			
Varer			
Varer	9	353 088 000	221 801 000
Sum varer		353 088 000	221 801 000
Fordringer			
Kundefordringer	10,11, 12	175 573 000	126 161 000
Andre fordringer		505 000	1 455 000
Konsernfordringer	10,11	1 454 155 000	988 595 000
Sum fordringer		1 630 233 000	1 116 211 000
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	10,13	3 831 000	3 768 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		3 831 000	3 768 000
Sum omløpsmidler		1 987 152 000	1 341 780 000
SUM EIENDELER		2 146 213 000	1 496 776 000

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	8	10 000 000	10 000 000
Overkurs	8	100 100 000	100 100 000
Sum innskutt egenkapital		110 100 000	110 100 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	8,14	117 381 000	237 953 000
Sum opptjent egenkapital		117 381 000	237 953 000
Sum egenkapital		227 481 000	348 053 000
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Andre avsetninger for forpliktelser	15	201 353 000	304 368 000
Sum avsetninger for forpliktelser		201 353 000	304 368 000
Annen langsiktig gjeld			
Øvrig langsiktig gjeld	16	1 523 000	3 431 000
Sum annen langsiktig gjeld		1 523 000	3 431 000
Sum langsiktig gjeld		202 876 000	307 799 000
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	10,11	1 032 573 000	542 424 000
Betalbar skatt	7	0	7 213 000
Skyldige offentlige avgifter		35 970 000	27 281 000
Annen kortsiktig gjeld	11,17	647 314 000	575 355 000
Sum kortsiktig gjeld		1 715 857 000	1 152 273 000
Sum gjeld		1 918 733 000	1 460 072 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		2 146 214 000	1 808 125 000



Til generalforsamlingen i BMW Norge AS

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for BMW Norge AS som består av balanseoppstilling per 31. desember 2024, resultatregnskap, oppstilling av utvidet resultat, oppstilling over endringer i egenkapital og oppstilling av kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfylder årsregnskapet gjeldende lovkrav, og gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med forenklet anvendelse av internasjonale regnskapsstandarder etter regnskapsloven § 3–9.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med forenklet anvendelse av internasjonale regnskapsstandarder etter regnskapsloven § 3–9. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvikle selskapet eller legge ned virksomheten, eller ikke har noe realistisk alternativ til dette.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

PricewaterhouseCoopers AS, Tassebekkveien 354, 3160 Stokke, Postboks 211 Sentrum, 0103 Oslo
T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, www.pwc.no
Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap



Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet. For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til: <https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Vestfold, 23. april 2025
PricewaterhouseCoopers AS

Kristian Watle
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)



 Securely signed with Brevio

Revisjonsberetning

Signers:

Name	Method	Date
Wattle, Kristian	BANKID	2025-04-23 17:37

This document package contains:

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.



BMW Norge AS

Foretaksnummer 971 130 776

Årsregnskap

for regnskapsåret 2024

<u>Innhold:</u>	<u>side</u>
Årsberetning	1
Resultatregnskap	4
Balansoppstilling	5
Endringer i egenkapital	7
Oppstilling av kontantstrømmer	8
Noter	9



ÅRSBERETNING FRA STYRET I BMW NORGE AS FOR REGNSKAPSÅRET 2024

Virksomhetens art og hvor den drives

BMW Norge AS importerer biler og motorsykler av merket BMW og MINI, samt deler og tilbehør til disse. Selskapet holder til i leide lokaler på Fornebu i Bærum.

Vårt salg i 2024 foregikk både gjennom et nettverk av selvstendige forhandlere, samt via agenter til sluttkunde for MINI. Forhandlernettverket for BMW består av 29 bilforhandlere, 9 BMW servicepartnere, 8 BMW Motorrad forhandlere og 2 BMW Motorrad servicepartnere. I 2024 gikk MINI over til direktesalgsmode (agentmodell). Ved utgangen av 2024 var det syv agenter for MINI i Norge, som også er BMW forhandlere.

Forhandlernettverket er fordelt på 4 eiere: Bilia Gruppen, Bavaria Gruppen, Sulland Gruppen og Jæger Gruppen. Alle forhandler-grupperinger er representert med agenter for MINI.

Selskapets stilling, likviditet og resultatet av virksomheten

Personbilmarkedet økte i 2024 sammenliknet med 2023 (+1,4%). Personbilmarkedet endte på 128 691 enheter i 2024, et lavere nybilsmarked sammenliknet med snittet for nybilsmarkedet i Norge de siste årene. Hele 88,9 % av nye registrerte biler i Norge var hel-elektriske i 2024.

I 2024 ble det registrert 6 952 nye BMW, som tilsvarer en oppgang på 16,62 % sammenliknet med 2023. Av totalen ble det registrert 6 627 hel-elektriske BMW, noe som tilsvarer 95,3%. Det ble videre registrert 436 MINI, som var en oppgang på 15,04% sammenliknet med 2023.

I 2024 har bruktbilimporten i totalmarkedet økt sammenliknet med 2023. Bruktbilimporten i 2024 er på et lavt nivå i historisk sammenheng som blant annet skyldes svak norsk krone. Bruktimporterte elbiler stod i 2024 for 62,82% av den totale bruktbilimporten, hvor biler med bensinmotor står for 29,61% av bruktbilimporten. BMW, som er det 2. mest importerte merket i 2024, hadde en oppgang i bruktbilimporten på 113,75%. Totalt ble 684 BMW bruktbilimportert. De mest bruktbilimporterte modellene var BMW i3 og BMW 3-serie, fulgt av BMW iX og BMW 5-serie. Bruktbileksporten fra Norge til andre land, ble redusert med 26,55% i 2024 sammenliknet med 2024. Blandt de eksporterte kjøretøyene, er andelen dieselmotorer 44,17%.

Det ble registrert 6225 nye tunge MC-er i Norge i fjor, ned 0,56 prosent fra 2023. Blandt disse ble det registrert 1 105 nye motorsykler fra BMW Motorrad, opp fra 1 056 i 2023 (+4,64 %). Dermed ble BMW Motorrad det mest registrerte merket for tunge MC-er her til lands i 2024, med en markedsandel på 17,75 prosent (+0,88%).

Salgsinntektene endte på 4 956 294 TNOK 2024 vs. 4 405 156 TNOK 2023 (+13%) og det var en nedgang i driftsresultat for BMW Norge AS, 24 725 TNOK 2024 vs. 37 555 TNOK 2023.

Selskapets likviditetsbeholdning var 3 831 TNOK per 31.12.2024. Samlet netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter var på kr 489 997 TNOK. Hovedgrunnen til forskjellen på kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter og selskapets driftsresultat er at selskapets fordringer på selskapet i samme konsern har redusert. Forutsetningen om fortsatt drift er til stede, og årsregnskapet er satt opp under denne forutsetning. Selskapets egenkapitalandel er 10,6% etter disponering av årets resultat. Det fremlagte resultatregnskap og balanse med tilhørende noter gir etter styrets oppfatning tilfredsstillende uttrykk for resultatet i 2024 og den økonomiske stilling ved årsskiftet. Utover det som fremgår av årsregnskapet kjenner ikke styret til andre forhold som er av interesse for å bedømme selskapet

Styreansvarsforsikring

Selskapet har tegnet styreansvarsforsikring som dekker selskapets styremedlemmer. Forsikringen gir dekning for juridiske krav og beskytter også styremedlemmenes private eiendelene dersom det fremsettes krav for dekning av økonomisk tap oppstått i perioden hvor de har vært en del av selskapets styre.



Fremtidige utsikter

Den Norske økonomien er robust, men forventes påvirket av internasjonal politikk, rentebanen til Norges Bank samt vedvarende høye kostnadsnivåer for norske forbrukere. Tilgang til bil/produksjon, norsk kronkurs mot Euro, politisk og internasjonal utvikling, forbrukersentiment, med mere vil avgjøre hvor stort nybilsalget, samt bruktimporten, blir i Norge i 2024.

Med stor bilpark og solide forhandlere vil BMW og MINI være godt rustet for å håndtere utfordringene også i 2025. Ved begynnelsen av året forventet man et nybilmarked fra 130.000 til 135.000 nye personbiler, med fortsatt noe økende andel elbiler fra et rekordhøyt nivå i 2024.

BMW forventes i en viss grad å følge totalmarkedets utvikling. BMW er i en sterk posisjon blant annet grunnet bredt modellutvalg av elbiler. Vårt mål er å befeste vår posisjon i det norske markedet.

Salget av MINI forventes å være godt i forhold til markedet totalt sett, følgende lansering av nye modeller og revitalisering av en hel-elektrisk modellportefølje gjennom 2024.

Salget av BMW Motorrad forventes å øke grunnet lansering av flere nye modeller i 2024. De viktigste modellene er fortsatt R 1300 GS og R 1300 GSA, som er referanseprodukter på motorsykelmarkedet og i 2024 var også førstnevnte Norges mest registrerte motorsykel-modell.

Styret presiserer avslutningsvis at det er betydelig usikkerhet knyttet til vurderingen av fremtidige forhold i den internasjonale politiske situasjonen og effekten dette gir på verdensøkonomien.

Finansielle markedsrisiko

Selskapet er utsatt for kredittisiko, renterisiko og valutarisiko i den ordinære forretningsvirksomhet, og styrer mot å ha en akseptabel risiko innenfor disse områdene. Våre utestående fordringer blir fortløpende vurdert opp mot forhandlerens betalingsevne og mot deres garantier eller andre sikkerhetsstillelser. Selskapet har for tiden ingen utestående gjeld til finansinstitusjoner.

Arbeidsmiljø

Det totale sykefraværet i 2024 har vært på 0,41% mot 0,64 % i 2023. Det har ikke forekommet alvorlige ulykker eller skader blant de ansatte. Arbeidsmiljøet er bra.



Ytre miljø

I BMW Group er vi forpliktet til å gjøre vår del i arbeidet med å minske påvirkningen av miljøet ved å redusere karbonutslipp og miljøavtrykk i våre prosesser og produkter. For å møte de økte forventningene til våre interessenter, har vi etablert mål som vi følger og rapporterer årlig.

BMW Group har innarbeidet klimaendringer som en del av forretningsstrategien. Dette er konkretisert til mål om reduksjon av utslipp og mindre forbruk av energi. Vi analyserer våre påvirkninger på vann og biologisk mangfold for å forstå bedre hvordan vi kan beskytte det.

Vi har ambisiøse mål for reduksjon av karbonutslipp innen 2030. Siden 2006 har vi kuttet utslippene i produksjon med over 70 prosent per bil og vi jobber nå med å redusere Scope 1 og 2 utslipp med ytterligere 80 prosent mellom 2019 og 2030. Dette vil resultere i CO2 utslipp som er under 10 prosent av de opprinnelige nivåene. En viktig bidragsyter i dette er vår produksjon som står for rundt 90 prosent av våre Scope 1 og 2 utslipp.

Som en ledende produsent av biler er BMW Group forpliktet til å levere produkter og tjenester av høy kvalitet som gir verdi til våre kunder. Vi fortsetter å drive utviklingen i vår industri, flytte grensene for teknologi og utvikler produkter som kan gjøre mer med mindre. Våre forpliktelser til å utvikle produktene våre fremmer ikke bare innovative løsninger, men gjør det også mulig for kundene våre å nå sine bærekraftsmål.

Den sirkulære økonomien er nøkkelen til å spare ressurser og redusere karbonutslipp. For oss betyr sirkulær økonomi at en bil etter endt levetid kan være kilde til materialer for en ny bil. Våre biler er allerede laget av 30 prosent resirkulert og gjenbrukt materiale. Denne andelen ønsker vi å øke. Forskning, detaljert utvikling og et tydelig fokus på bærekraft brukes for å undersøke hver produksjonsprosess og finne alternative råvarer. Vi konsentrerer oss om råvarer som er anskaffet på en ansvarlig måte, utslippsfritt eller i det minste med lavt karbonutslipp og svært resirkulerbare. I vår søken etter innovative løsninger tar vi i bruk nye perspektiver og revurderer konvensjonelle tilnærminger.

Likestilling i virksomheten

Ved utgangen av 2024 var det 23 personer med fast ansettelse hos BMW Norge AS. Av disse var 7 kvinner som tilsvarer 30 % av de ansatte. Ledergruppen består av en kvinne og fire menn. Bransjen er mannsdominert og tiltrekker seg flest mannlige søkere. BMW Norge AS er bevisst på å ha en god fordeling med hensyn til både kjønn og alder i firmaet. Det er for tiden ikke iverksatt konkrete tiltak for å fremme dette arbeidet, men styrets målsetting er naturligvis å innfri samfunnets forventninger på sikt.

Åpenhetsloven

BMW Norge har publisert en egen rapport i tråd med kravene i åpenhetsloven på sine hjemmesider, <https://www.bmw.no/no/footer/metanavigation/legal-disclaimer-pool/apenhetsloven.html>

Fornebu, 2025-04-23

Sindre Sandberg
Daglig leder / Styremedlem

Stefan Teuchert
Styreformann

Marie Dellbrant
Styremedlem



BMW Norge AS Resultatregnskap 01.01 - 31.12

Beløp i TNOK	Note	2024	2023
		Forenklet IFRS	Forenklet IFRS
DRIFTSINNEKTER			
Salgsinntekt	2	4 956 294	4 405 156
Sum driftsinntekter		4 956 294	4 405 156
DRIFTSKOSTNADER			
Varekostnad		4 833 256	4 193 000
Lønnskostnad	3,4	31 283	29 981
Avskrivninger	5	2 473	2 285
Annen driftskostnad	3	64 557	142 336
Sum driftskostnader		4 931 570	4 367 602
DRIFTSRESULTAT		24 725	37 555
FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Finansinntekter	6	55 346	56 606
Finanskostnader	6	31 077	466
Netto finansposter		24 269	56 139
ORDINÆRT RESULTAT FØR SKATTEKOSTNAD		48 993	93 694
Skattekostnad på ordinært resultat	7	11 165	21 087
ÅRSRESULTAT		37 828	72 607
OPPSTILLING AV UTVIDET RESULTAT FOR PERIODEN			
Årsresultat		37 828	72 607
Andre inntekter og kostnader		0	0
SUM ANDRE INNTEKTER OG KOSTNADER		0	0
ÅRETS TOTALRESULTAT		37 828	72 607
Opplysninger om avsetninger til:			
Avsatt konsernbidrag (netto etter skatt)	8	0	0
Mottatt konsernbidrag uten skatteeffekt		0	0
Overført til annen egenkapital		37 828	72 607
Sum disponert		37 828	72 607



BMW Norge AS Balansoppstilling EIENDELER 31.12

Beløp i TNOK	Note	2024	2023
		Forenklet IFRS	Forenklet IFRS
ANLEGGSMIDLER			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	7	154 052	148 304
Sum immaterielle eiendeler		154 052	148 304
Varige driftsmidler			
Bygg og anlegg	5	3 438	5 183
Maskiner og inventar	5	1 571	1 509
Sum varige driftsmidler		5 009	6 691
Sum anleggsmidler		159 061	154 995
OMLØPSMIDLER			
Varer	9	353 088	533 150
Fordringer			
Kundefordringer	10,11,12	175 573	126 161
Fordring konsernselskaper	10,11	1 454 155	988 595
Andre fordringer		505	1 456
Sum fordringer		1 630 233	1 116 212
Bankinnskudd, kontanter o.l.	10,13	3 831	3 768
Sum omløpsmidler		1 987 152	1 653 130
SUM EIENDELER		2 146 214	1 808 125



BMW Norge AS Balansoppstilling EGENKAPITAL OG GJELD 31.12

Beløp i TNOK	Note	2024	2023
		Forenklet IFRS	Forenklet IFRS
EGENKAPITAL			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	8	10 000	10 000
Overkurs	8	100 100	100 100
Sum innskutt egenkapital		110 100	110 100
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	8,14	117 381	237 953
Sum opptjent egenkapital		117 381	237 953
Sum egenkapital	8,14	227 481	348 053
GJELD			
Avsetning for forpliktelser			
Andre avsetninger for forpliktelser	15	201 353	304 368
Sum avsetning for forpliktelser		201 353	304 368
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld	16	1 523	3 431
Sum annen langsiktig gjeld		1 523	3 431
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	10,11	1 032 573	542 424
Betalbar skatt	7	0	7 213
Skyldig offentlige avgifter		35 970	27 281
Påløpte kostnader og forskuddsbetalte inntekter		10	0
Annen kortsiktig gjeld	11,17	647 304	575 355
Sum kortsiktig gjeld		1 715 857	1 152 273
Sum gjeld		1 918 733	1 460 072
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		2 146 214	1 808 125

Fornebu, 2025-04-23

Sindre Sandberg
Daglig leder / styremedlem

Stefan Teuchert
Styreformann

Marie Dellbrant
Styremedlem



BMW Norge AS
Endringer i egenkapital

Beløp i TNOK	Aksjekapital	Overkurs	Annen EK	Sum
Egenkapital 31.12.2022	10 000	100 100	165 346	275 446
Årsresultat 2023			72 607	72 607
Egenkapital 31.12.2023	10 000	100 100	237 953	348 053
Utbetalt utbytte			-158 400	-158 400
Årsresultat 2024			37 828	37 828
Egenkapital 31.12.2024	10 000	100 100	117 381	227 481



BMW Norge AS
OPPSTILLING AV KONTANTSTRØMMER
01.01 - 31.12

Beløp i TNOK	2024	2023
	Forenklet IFRS	Forenklet IFRS
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter		
Resultat før skattekostnad	48 993	93 694
Periodens betalte skatter	-24 127	-85 962
Ordinære avskrivninger	2 473	2 285
Endring i varelager, kundefordringer og leverandørgjeld	486 203	-2 327 836
Endring i andre tidsavgrensningsposter	-23 545	-198 205
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	489 997	-2 516 025
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter		
Netto endring i konsernkontoordning	-330 965	
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-571	-649
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-331 536	-649
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		
Netto endring i konsernkontoordning		2 516 973
Utbetaling av utbytte	-158 400	0
Netto utbetaling av konsernbidrag	0	0
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-158 400	2 516 973
<i>Effekt av valutakursendringer på kontanter og kontantekvivalenter</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter	61	299
Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse	3 769	3 470
Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter ved periodens slutt	3 831	3 769



Noter BMW Norge AS 2024

Note 1 Regnskapsprinsipper

BMW Norge AS er et aksjeselskap registrert i Norge. Selskapets hovedkontor er lokalisert i Rolfsbuktbøien 4A, 1330 Fornebu, Norge. BMW Norge AS er et heleiet datterselskap av BMW Holding B.V., org nr 27 108 701, Rijkswijk, Nederland. BMW Holding B.V. er en del av et konsern hvor BMW AG, Tyskland utarbeider konsernregnskap i henhold til Internasjonale Standarder for Finansiell Rapportering (IFRS). Konsernregnskapene kan lastes ned fra <https://www.bmwgroup.com/en/download-centre.html>.

Erklæring om at finansregnskapet er i overensstemmelse med Forenklet IFRS

Selskapsregnskapet er avlagt i henhold til regnskapsloven § 3-9 og Forskrift om forenklet anvendelse av internasjonale regnskapsstandarder fastsatt av Finansdepartementet 7. Februar 2022. Dette innebærer i hovedsak at innregning og måling følger internasjonale regnskapsstandarder (IFRS) og presentasjon og noteopplysninger er i henhold til norsk regnskapslov og god regnskapsskikk.

Sammendrag av de viktigste regnskapsprinsipper for selskapet

Nedenfor beskrives de viktigste regnskapsprinsippene som er benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet. Disse prinsippene er benyttet på samme måte i alle perioder som er presentert, dersom ikke annet fremgår av beskrivelsen. Det er i 2024 ingen nye eller endrede regnskapsprinsipper som vil ha vesentlig effekt på selskapsregnskapet i inneværende eller fremtidige perioder.

Grunnlag for regnskapsutarbeidelsen

Regnskapet er presentert i norske kroner. Det er utarbeidet basert på historisk kostprinsipp, med unntak av eiendeler og forpliktelser i utenlandsk valuta som omregnes til balansedagens kurs. Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som påvirker anvendelsen av regnskapsprinsipper og resultatførte eiendeler, gjeld, inntekter, kostnader og opplysning om potensielle forpliktelser. Dette gjelder særlig regnskapsføring av garantiforpliktelser det er knyttet usikkerhet til da endelig kostnad er betinget av fremtidige hendelser (se note 6). Forutsetningene som er benyttet i estimatene er basert på historisk erfaring og andre faktorer som anses rimelige under gjeldende forhold. Beregningene av estimatene danner grunnlaget for vurdering av balanseført verdi av eiendeler og fordringer som ikke kommer klart frem av andre kilder.

Regnskapsprinsippene som fremkommer nedenfor er anvendt konsistent for alle periodene som presenteres i selskapsregnskapet.

Klassifisering

Eiendeler og gjeld er normalt medtatt i balansen som henholdsvis anleggsmidler og langsiktig gjeld dersom det ikke er avtalt eller ikke kan påregnes at avhendelse eller betaling vil skje innen ett år etter regnskapsårets utløp. Øvrige eiendeler (herunder poster som knytter seg til varekretsløpet) og gjeldsposter er oppløst som henholdsvis omløpsmidler og kortsiktig gjeld.

Plasseringer og gjeld i fremmed valuta omregnes til norske kroner etter balansedagens kurs.

Inntekter

Selskapet selger i hovedsak biler og annet bilrelatert deler og utstyr. Salg skjer i hovedsak til BMW forhandlere i det norske markedet. Inntektsføring ved salg av varer skjer når risiko og kontroll er overført til kjøper. Inntektsføring ved salg av tjenester skjer når tjenesten er levert. Selskapet oppdaterer prisene til forhandlere på en jevnlig basis gjennom året typisk ved valutaendringer eller tilpasninger til markedet. Ved salg foretregger det ikke noen garantier om tilbakekjøp fra forhandlere.

Varekostnad

Varekostnad ved salg tilsvare vares anskaffelseskost.

Transaksjoner i utenlandsk valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens valutakurs. Valutakursendringer resultatføres løpende i regnskapsperioden.

Finansielle instrumenter

Finansielle instrumenter som ikke er derivater består av investeringer i gjelds- og egenkapitalinstrumenter, kundefordringer og andre fordringer, kontanter og kontantekvivalenter, lån, leverandørgjeld og annen gjeld. Finansielle instrumenter som ikke er derivater og som ikke regnskapsføres til virkelig verdi over resultatet, måles ved førstegangsinnregning til virkelig verdi, tillagt alle direkte henførbare transaksjonsutgifter. Etter førstegangsinnregning måles instrumentene som beskrevet nedenfor.

Kontanter og bankinnskudd, herunder innskudd på særskilte vilkår, utgjør kontanter og kontantekvivalenter. Andre finansielle instrumenter som ikke er derivater måles til amortisert kost, ved hjelp av effektiv rente-metoden, redusert for eventuelle tap ved verdifall.

Varige driftsmidler og immaterielle eiendeler, avskrivning og nedskrivninger

Varige driftsmidler og immaterielle eiendeler balanseføres og avskrives over eiendelens økonomiske levetid og er oppløst til anskaffelseskost, fratrukket akkumulerte av- og nedskrivninger. Varige driftsmidler avskrives lineært over det enkelte driftsmidlets forventede økonomiske levetid med utgangspunkt i historisk kostpris. Avskrivningstider er det enkelte driftsmidlets forventede økonomiske levetid med utgangspunkt i historisk kostpris. Avskrivningstider er nærmere spesifisert i note. Avskrivningene er klassifisert som ordinære driftskostnader. Vedlikehold av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives. Investeringsprosjekter under utførelse består av ikke ferdigstilte investeringsprosjekter som vil bli overført til varige driftsmidler for avskrivning når disse tas i bruk. Varige driftsmidler og immaterielle eiendeler blir vurdert for mulig nedskrivning når det foreligger indikasjoner om verdifall.

Varelager

Varelager regnskapsføres til det laveste av anskaffelseskost og netto salgspris. Netto salgspris er estimert salgspris ved ordinær drift fratrukket estimerte utgifter til ferdigstillelse, markedsføring og distribusjon. Anskaffelseskost ilordnes ved bruk av FIFO metoden. Kostpris for innkjøpte varer utgjør inntakskost utgifter påløpt ved anskaffelse av varene og kostnader for å bringe varene til nåværende tilstand og plassering.



Kundefordringer

Kundefordringer og andre fordringer regnskapsføres til anskaffelseskost fratrukket avsetning for forventet tap.

Kontanter og kontantekvivalenter

Kontanter inkluderer kontanter i kasse og bankbeholdning.

Pensjonskostnader og pensjonsforpliktelser

For pensjonsordninger ytes et avtalt tilskudd fra arbeidsgiver, hvor pensjonsmidlene forvaltes separat. Innskuddet inngår i lønn og andre personalkostnader.

Rentebærende lån og kreditter

Rentebærende lån og kreditter innregnes første gang til virkelig verdi, fratrukket direkte henførbare kostnader.

Avsetninger og betingede utfall

En avsetning innregnes i balansen når selskapet har en eksisterende rettslig forpliktelse eller underforstått plikt som følge av en tidligere hendelse, og det er sannsynlig at foretaket må innfri forpliktelsen. Avsetningen er beregnet med utgangspunkt i ledelsens beste estimat på balansedagen. Gjeldende garantiforpliktelse er oppgitt i note 6 med tilhørende spesifikasjon.

Leverandørgjeld og andre forpliktelser

Leverandørgjeld og andre betalingsforpliktelser regnskapsføres til kost.

Innlektskatt

Skattekostnad på periodens resultat består av betalbar skatt og endring i utsatt skatt. Innlektskatt innregnes i resultatet med unntak av skatt på poster som er innregnet direkte mot egenkapitalen. Periodeskatte utgjør forventet betalbar skatt på årets skattepliktige resultat til gjeldende skattesatser på balansedagen og eventuelle korrigeringer av betalbar skatt for tidligere år. Utsatt skatt avsettes basert på en balanseorientert gjeldsmetode ved å ta hensyn til midlertidige forskjeller mellom balanseført verdi av eiendeler og forpliktelser i den finansielle rapporteringen og skattemessige verdier av balansepostene. Avsetningen for utsatt skatt er basert på forventninger om realisasjon av eller oppgjør for balanseførte verdier av eiendeler og forpliktelser. Utsatt skattefordel er regnskapsført når det er sannsynlig at selskapet vil ha tilstrekkelige skattemessige overskudd i senere perioder til å nyttiggjøre skattefordelen. Utsatte skattefordeler reduseres i den grad det ikke lenger er sannsynlig at foretaket vil kunne nyttiggjøre seg av den utsatte skattefordelen. Utsatt skatt og utsatt skattefordel er målt basert på forventet fremtidig skattesats hvor det har oppstått midlertidige forskjeller. Utsatt skattefordel føres opp til nominell verdi og er klassifisert som langsiktig forpliktelse i balansen. I de tilfeller hvor egenkapitaltransaksjonen anses som en utdeling og kilden til utdelingen er tidligere resultater (oppjingt kapital), skal skattekonskvensen av utdelingen resultatføres som skattekostnad i det året utdelingen blir regnskapsført.

Kontantstrømsoppstilling

Kontantstrømsoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden.

Konsernbidrag

Selskapet har valgt å benytte seg av unntaksreglene i forenklet IFRS vedrørende konsernbidrag. Unntaket medfører at konsernbidrag kan regnskapsføres i avsetningsåret

Note 2 Salgsinntekter

Driftsinntekter er fordelt på virksomhetsområdene BMW og BMWi biler, MINI, BMW motorsykler og deler/ettermarked.

	2024	2023
Pr. Virksomhetsområde		
BMW	3 734 382	3 600 021
BMWi	680 129	419 184
MINI	162 850	121 048
Motorsykler	199 124	167 514
Deler/ettermarked/diverse	179 809	97 390
Sum	4 956 294	4 405 156
Geografisk fordeling		
Norge	4 956 294	4 405 156
Sum	4 956 294	4 405 156



Note 3 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

Lønnskostnader	2024	2023
Lønn	24 420	23 516
Arbeidsgiveravgift	4 025	3 722
Pensjonskostnader	1 432	1 437
Andre ytelser	1 407	1 306
Sum	31 283	29 981

Gjennomsnittlig antall årsverk 23 20

Ytelser til ledende personer (administrerende direktør):

Ytelser til ledende personer m.v. i hele kroner	2024	2023
Lønn	2 183 586	1 995 456
Pensjonskostnader	0	0
Annen godtgjørelse	622 730	811 274
Sum	2 806 316	2 806 730

Det foreligger ikke særskilt avtale om sluttvederlag for administrerende direktør. Administrerende direktør har en bonusavtale hvor beløpet fastsettes fra år til år på grunnlag av gruppens og selskapets resultater. Administrerende direktør har ikke lån i selskapet, og det er heller ikke stilt sikkerhet til fordel for administrerende direktør.

Honorar til revisor i hele kroner for:

	2024	2023
Lovpålagt revisjon	1 125 000	1 097 500
Andre attestasjonstjenester	0	0
Skatterådgivning	0	0
Andre tjenester utenfor revisjonen	0	0
Sum honorar til revisor	1 125 000	1 097 500

Merverdiavgift er ikke inkludert i revisjonshonoraret.

Note 4 Pensjoner

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordning tilfredstiller kravene i denne lov.

Selskapet har forskuddsbetalte premier i innskuddsbasert pensjonsordning for samtlige ansatte. Årets beløp som er innregnet i resultatet er NOK 1 431 608.

Note 5 Varige driftsmidler

Varige driftsmidler	Leieavtaler	Maskiner og inventar
Anskaffelseskost pr 01.01.	13 629	15 223
Tilgang kjøpte driftsmidler	220	571
Avgang solgte driftsmidler	0	0
Utrangeringer	0	-11 712
Balansførte finansieringskostnader	0	0
Anskaffelseskost 31.12.	13 849	4 081
Akkumulerte avskrivninger 31.12.	10 410	14 223
Utrangeringer	0	-11 712
Balansført verdi pr. 31.12.	3 438	1 571
Årets avskrivninger	1 965	509

Selskapet benytter lineære avskrivninger for alle varige driftsmidler. Den økonomiske levetiden for driftsmidler er beregnet til:

- * Datamaskiner og lignende 3 år
- * Bygningsinventar i leide lokaler 4 år
- * Kontormaskiner 4 år
- * Corporate identity og øvrig inventar 5 år
- * Servicestere og annet testutstyr 5 - 8 år
- * Konformøbler og lignende 8 år



Note 6 Finansposter

Finansinntekter	2024	2023
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	55 039	56 453
Annen renteinntekt	265	112
Agio	23	18
Annen finansinntekt	18	22
Sum finansinntekter	55 346	56 606

Finanskostnader	2024	2023
Rentekostnader til foretak i samme konsern	17 208	0
Annen rentekostnad	541	435
Disagio	34	31
Annen finanskostnad	13 294	0
Sum finanskostnader	31 077	466

Note 7 Skatt

Årets skattekostnad fordeler seg på:	2024	2023
Betalbar skatt på årets resultat	0	7 213
Endring i utsatt skatt	-5 748	13 874
Fell fra tidligere år	16 914	0
Sum skattekostnad	11 165	21 087

Beregning av årets skattegrunnlag:

Resultat før skattekostnad	48 993	93 694
Permanente forskjeller *)	1 759	2 158
Endring i midlertidige forskjeller	-234 215	-63 066
Årets skattegrunnlag	-183 463	32 786

Betalbar skatt	0	7 213
----------------	---	-------

Oversikt over midlertidige forskjeller:	2024	2023
Anleggsmidler	172	-200
Varer	6 006	-8 073
Fordringer	0	-25
Avsetning etter god regnskapsskikk	505 170	-660 404
Uoppjent inntekt	5 192	-5 675
IFRS 16	233	-256
Pensjoner	0	524
Sum	516 775	-674 108
Fremførbart underskudd	183 463	0
Sum	700 237	-674 108
22% utsatt skatt / utsatt skattefordel	154 052	-148 304
Utsatt skattefordel / utsatt skatt balanseført	154 052	148 304

Forklaring til hvorfor årets skattekostnad ikke utgjør 22 % av resultat før skatt:

	2024	2023
22% skatt av resultat før skatt	10 779	20 613
Effekt av permanente forskjeller	387	475
Beregnet skattekostnad	11 165	21 087
Effektiv skattesats **)	22,8 %	22,5 %



Note 8 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen til BMW Norge AS består av (i hele kroner):

	Antall	Pålydende	Balansført
Aksjer	100	100 000	10 000 000
Sum	100	100 000	10 000 000

BMW Holding B.V. eier 100 % av aksjene i BMW Norge AS.

Egenkapital:	Aksjekapital	Overkurs	Årmen EK	Sum
Egenkapital 31.12.2023	10 000	100 100	237 953	348 053
Utbytte			-158 400	-158 400
Årsresultat 2024			37 828	37 828
Egenkapital 31.12.2024	10 000	100 100	117 381	227 481

Note 9 Varer

	Bokført verdi 2024	Bokført verdi 2023
Nye biler/MC	243 937	205 242
Nye biler BMWi	2 435	224 021
Demobiler/MC	106 716	103 888
Deleer m.v.	0	0
Sum	353 088	533 150

Bokført verdi tilsvarende virkelig verdi pr. 31.12.2024.

Det er avsatt NOK 6 005 962 (8 072 582 i 2023) for ukurans på lager av biler og motorsykler.

Note 10 Rentebærende gjeld, forfallsstruktur og finansielle instrumenter

Kortsiktig lån:

BMW Norge AS har kortsiktig lån til finansieringsselskap innad i konsernet (ref. note 10).

Likviditetsrisiko:

Likviditetsrisiko er risikoen for at selskapet ikke har likviditet til å betale sine forpliktelser i tide. Likviditetsrisikoen styres gjennom aktiv likviditetsplanlegging.

Renterisiko:

Selskapets kortsiktige gjeld til morselskapet har fast rente. BMW Norge har derfor ikke sikret seg mot renterisiko.

Valutarisiko:

Selskapet er valutaeksponert overfor endringer i verdien av norske kroner relatert Euro (EUR) og svenske kroner (SEK) som følge av at en andel av selskapets innkjøp er i de nevnte valuta men risikoen er ekstremt liten når det gjelder verdien.

Kredittrisiko

Kredittrisiko er det tap som påføres selskapet dersom en motpart ikke oppfylder sine finansielle forpliktelser. Selskapet er utsatt for kredittrisiko relatert til kundefordringer mot bilforhandlerne. Selskapet har konsernfordringer samt overskuddslikviditet i bank, noe som medfører begrenset kredittrisiko. Disse overvåkes nøye.

Balanserte verdi av finansielle eiendeler representerer maksimal kreditteksponering. På balansedagen var dette i all hovedsak knyttet til innskudd på konsernkontoordningen til konsernet. Selskapet vurderer motpartsrisikoen knyttet til denne som lav.

	2024	2023
Kundefordringer	175 573	126 161
Kontanter og bankinnskudd	3 831	3 768
Konsernkonto	1 454 155	988 595
Sum maksimal kreditteksponering	1 633 560	1 118 524

Maksimal eksponering for kredittrisiko knyttet til kundefordringer på balansedagen fordelt etter geografisk region var:

	2024	2023
Norge	175 573	126 161
Utlend (konsern)	0	0
Sum maksimal eksponering kundefordringer	175 573	126 161



Aldersfordeling på kundefordringer på balansedagen var:

	2024	2023
Ikke forfalt	172 212	120 661
Forfalt 0-30 dager	1 964	5 492
Forfalt 30-90 dager	1 397	7
Forfalt >90 dager	0	0
Totalt	175 573	126 161

Dekreteravsetningen utgjør NOK 266 i 2024 (NOK 24 947 i 2023).

Note 11 Mellomværende med selskap i samme konsern og tilknyttede selskap

Fordringer	BMW AG		BMW FS NUF		Andre	
	2024	2023	2024	2023	2024	2023
Fordringer konsern	0	45 000	187 185	7 283	306	612
Innskudd i konsernkontoordning	1 266 665	935 700				
Fordring konsernbidrag						
Sum	1 266 665	980 700	187 185	7 283	306	612

Gjeld	BMW AG		BMW AB		BMW FS NUF / Andre	
	2024	2023	2024	2023	2024	2023
Leverandørgjeld konsern	904 672	411 345	52 351	25 200	4 875	2 532
Avsatt konsernbidrag						
Kortsiktig gjeld konsern						
Sum	904 672	411 345	52 351	25 200	4 875	2 532

Det er ikke avtalt noe avdragsplan for innskudd/gjeld i konsernkontoordningen.

Note 12 Kundefordringer

	2024	2023
Kundefordringer	175 573	126 161
Kundefordringer	175 573	126 161

Tap på kundefordringer er klassifisert som andre driftskostnader i resultatregnskapet.

Endringen i avsetning for tap er som følger:

	2024	2023
IB	25	529
Årets avsetning til tap på krav	0	0
Reversert tidligere avsetning	-25	-504
UB	0	25

Kreditrisiko og valutarisiko vedrørende kundefordringer er nærmere omtalt i note 9.

Note 13 Bankinnskudd og kontanter

Konsernets likviditet er organisert i en konsernkontoordning. Dette innebærer at datterselskapenes kontantbeholdning formelt sett er fordringer på morselskapet, og alle konsernselskaper er solidarisk ansvarlige for de trekk konsernet har gjort. Selskapet har ingen bundne midler utover skattetrekkkonto for selskapets ansatte. Saldo på denne pr 31.12.2024 var NOK 3 901 565.

Note 14 Utbytte til aksjonær

Styret foreslår et utbytte til aksjonær BMW Holding B.V. på NOK 117 200 000.

Sum egenkapital 31.12.2024 før utbytte	227 481
Utbytte	117 200
Sum egenkapital 31.12.2024 etter utbytte	110 281



Note 15 Andre avsetninger for forpliktelser

	2024	2023
Garantlavsetning	93 129	195 476
Restverdiavsetning	108 224	108 892
Avsetning 31.12.	201 353	304 368

Det er avsatt i alt 93 MNOK til dekning av mulige fremtidige garantiarbeider på biler og motorsyklar solgt av selskapet. Avsetningen skal dekke forventet fremtidige garantiarbeider som følger av rettslig forpliktelse eller underforstått plikt som følge av en tidligere hendelse, og det er sannsynlig at foretaket må innfri forpliktelsen. Avsetningen dekker garantiutgifter utover kompensasjon fra etablerte fabrikkgarantier. Garantiperioden er 5 år for alle biler.

Det er avsatt 108 MNOK til restverdigaranti for biler solgt på leasing til BMW Financial Services NUF. Selskapet bærer gjennom salgavtalen en andel av restverdigarantien dersom sluttkunde velger å lever tilbake bilen til BMW Financial Services NUF.

Note 16 Annen langsiktig gjeld

Annen langsiktig gjeld	2024	2023
Leasinggjeld	1 523	3 431
Sum	1 523	3 431

Note 17 Annen kortsiktig gjeld

Annen kortsiktig gjeld	2024	2023
Salgbonus / støtte	566 477	482 369
Leasinggjeld	2 148	2 007
Annen kortsiktig gjeld	78 664	90 979
Sum	647 289	575 355

Note 18 Pantestillelser, garantiansvar o.l.

SEB har stillt følgende bankgarantier:
Tollregionen i Oslo og Akershus på NOK 30 000 000.
Campus T AS på NOK 580 484.
Campus H AS på NOK 789 750.

Note 19 Nærstående parter

Selskapets formål er å selge BMW Groups produkter i Norge. Selskapets salgsinntekter og varekostnad skriver seg derfor i all hovedsak til produkter kjøpt fra selskaper i BMW Group. BMW Norge AS kjøper dessuten tjenester fra BMW Sverige AB vedrørende regnskap, økonomi, finans, salg, IT og logistikk. Alle varer og tjenester er priset til antatt markedsverdi som tar utgangspunkt i prinsippet om armlengdes avstand. Kostnader knyttet til tjenester utført av BMW Sverige AB fordeles iht. virkelige kostnader.

	BMW AG		BMW AB	
	2024	2023	2024	2023
Varekostnad	4 086 901	3 454 687	510 010	463 953
SLA Andre kostnader			21 846	20 714
SLA Markedføringskostnader			653	1 849
Sum	4 086 901	3 454 687	532 508	486 516

Note 20 Leieforpliktelser

Selskapets minimum leieforpliktelser knyttet til uoppsigelige husleieavtaler, har forfall i følgende perioder:

	2024	2023
Leieforpliktelser med forfall innen ett år	2 102	2 067
Leieforpliktelser med forfall i løpet av ett til fem år	1 576	3 617
Leieforpliktelser med forfall senere enn fem år	0	0
Sum leieforpliktelser	3 678	5 684

Leiebetalinger innregnet i perioden:

	2024	2023
Kostnadsført minimumsleie	2 102	2 020



Note 21 Finansielle instrumenter

Finansielle eiendeler:	Ikke-finansielle eiendeler og forpliktelser		Sum	Amortisert kost		Ikke-finansielle eiendeler og forpliktelser		Sum
	2024	2024		2024	2023	2023	2023	
Kundefordringer	175 573	0	175 573	126 161	0	126 161		
Andre fordringer	505	0	505	1 456	0	1 456		
Fordring konsernselskaper	1 454 072	0	1 454 072	988 595	0	988 595		
Fordring konsernbidrag	0	0	0	0	0	0		
Kontanter og kontantekvivalenter	3 914	0	3 914	3 769	0	3 769		
Sum	1 634 064	0	1 634 064	1 119 980	0	1 119 980		
Finansielle forpliktelser:								
Annen langsiktig gjeld	0	1 523	1 523	0	3 431	3 431		
Leverandørgjeld	1 032 573	0	1 032 573	542 424	0	542 424		
Betalbar skatt	0	0	0	7 213	0	7 213		
Skyldig offentlige avgifter	0	35 970	35 970	0	27 281	27 281		
Avsatt konsernbidrag	0	0	0	0	0	0		
Annan kortsiktig gjeld	0	647 304	647 304	0	575 355	575 355		
Sum	1 032 573	684 797	1 717 370	549 637	606 068	1 155 705		

Selekapets finansielle eiendeler og gjeld måles til amortisert kost og tilhørende resultateffekter er resultatført på linjene finansinntekter og finanskostnader i resultatet. Det henvises til note 4 for nærmere spesifisering. Selskapet har ikke resultateffekter fra endringer i virkelig verdi på finansielle instrumenter.



Participants

BMW NORTHERN EUROPE AB 5563135002 Sweden

Influencer

Carina Isberg
carina.isberg@bmw.se

Delivery channel: Email

Signed with E-sign

2025-04-23 11:15:54 UTC

Signatory

Date

Stefan Teuchert
stefan.teuchert@bmw.se

Delivery channel: Email
IP Address: 194.17.208.134

Signed with E-sign

2025-04-23 13:37:18 UTC

Signatory

Date

Marie Dellbrant
marie.dellbrant@bmw.se

Delivery channel: Email
IP Address: 195.67.50.187

Signed with E-sign

2025-04-23 13:33:15 UTC

Signatory

Date

Sindre Sandberg
sindre.sandberg@bmw.no

Delivery channel: Email
IP Address: 194.17.208.134

Viewer

Anton Barsk
anton.barsk@bmw.se

Delivery channel: Email