



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2018 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 916 374 186
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: BOMBARDIER TRANSPORTATION NORWAY AS
Forretningsadresse: Dyvekes vei 2
0192 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2018 - 31.12.2018

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Gaute Vestbostad
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 18.06.2019

Grunnlag for avgivelse

År 2018: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2017: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2018

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 06.11.2020



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2018	2017
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	10	153 075 219	145 430 630
Sum inntekter		153 075 219	145 430 630
Kostnader			
Varekostnad		80 712 672	73 871 833
Lønnskostnad	3	16 470 489	19 381 087
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	242 121	267 027
Annen driftskostnad		7 982 179	10 141 292
Sum kostnader		105 407 461	103 661 239
Driftsresultat		47 667 758	41 769 391
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	15	2 027 605	3 058 452
Annen renteinntekt	15	0	719
Annen finansinntekt	15	1 116 020	2 378 470
Sum finansinntekter		3 143 625	5 437 641
Rentekostnad til foretak i samme konsern	15	10 236	19 748
Annen rentekostnad	15	16 882	9 777
Annen finanskostnad	15	1 625 363	4 124 174
Sum finanskostnader		1 652 481	4 153 699
Netto finans		1 491 144	1 283 942
Ordinært resultat før skattekostnad		49 158 902	43 053 333
Skattekostnad på ordinært resultat	6	10 533 417	-37 501 383
Ordinært resultat etter skattekostnad		38 625 485	80 554 716
Årsresultat		38 625 485	80 554 716
Overføringer og disponeringer			
Utbytte		0	75 000 000
Overføringer til/fra annen egenkapital		38 625 485	5 554 716



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2018	2017
Sum overføringer og disponeringer		38 625 485	80 554 716



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2018	2017
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	6	26 967 966	37 501 383
Sum immaterielle eiendeler		26 967 966	37 501 383
Varige driftsmidler			
Maskiner og anlegg	4	183 528	238 750
Driftsløsøre, inventar oa. utstyr	4	94 569	235 857
Sum varige driftsmidler		278 097	474 607
Finansielle anleggsmidler			
Sum finansielle anleggsmidler		0	
Sum anleggsmidler		27 246 063	37 975 990
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer		0	0
Fordringer			
Kundefordringer		20 358 908	19 632 629
Andre fordringer	13	5 210 028	1 612 553
Konsernfordringer	7	160 442 783	198 223 527
Sum fordringer		186 011 719	219 468 709
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		0	0
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		0	0
Sum omløpsmidler		186 011 719	219 468 709
SUM EIENDELER		213 257 782	257 444 699

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2018	2017
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	9,12	30 001 200	30 001 200
Overkurs		28 347 979	28 347 979
Sum innskutt egenkapital		58 349 179	58 349 179
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		119 961 095	81 335 610
Sum opptjent egenkapital		119 961 095	81 335 610
Sum egenkapital	9	178 310 274	139 684 789
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelser	3	5 876 004	6 581 907
Andre avsetninger for forpliktelser	5	6 407 884	9 246 799
Sum avsetninger for forpliktelser		12 283 888	15 828 706
Annen langsiktig gjeld			
Sum langsiktig gjeld		12 283 888	15 828 706
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	8	5 775 022	10 632 141
Skyldige offentlige avgifter	11	7 093 716	7 496 843
Utbytte		0	75 000 000
Kortsiktig konserngjeld	8	7 217 885	5 661 461
Annen kortsiktig gjeld	14	2 576 997	3 140 759
Sum kortsiktig gjeld		22 663 620	101 931 204
Sum gjeld		34 947 508	117 759 910
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		213 257 782	257 444 699



Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Dronning Eufemias gate 6, NO-0191 Oslo
Postboks 1156 Sentrum, NO-0107 Oslo

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

Fax:
www.ey.no
Medlemmer av Den norske revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Bombardier Transportation Norway AS

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Bombardier Transportation Norway AS som består av balanse per 31. desember 2018, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen, og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2018, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i avsnittet *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med de relevante etiske kravene i Norge knyttet til revisjon slik det kreves i lov og forskrift. Vi har også overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon, er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvikle selskapet eller legge ned virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig



dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg

- ▶ identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll;
- ▶ opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll;
- ▶ vurderer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige;
- ▶ konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det foreligger vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet. Hvis slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, må vi modifisere vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapets evne til fortsatt drift ikke lenger er til stede;
- ▶ vurderer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen, tidspunktet for vårt revisjonsarbeid og eventuelle vesentlige funn i vår revisjon, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom vårt arbeid.

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til disponering av resultatet er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendige i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisjonskontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Oslo, 16. mai 2019
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Anja Maan
statsautorisert revisor

Uavhengig revisors beretning - Bombardier Transportation Norway AS

A member firm of Ernst & Young Global Limited

Permeo Dokumentnr: C:\ZNU-3K2FC-VFLFG-MEMH-JK72G-D\CLT



PENNEO

*Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.*

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Anja Maan

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: 9578-5997-4-370042

IP: 84.210.xxx.xxx

2019-05-16 11:24:04Z



Penneo Dokumentnrøkket: C/JZMJ-3KZFC-VHFG-JNEMH-JKZG-DICI

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service** <penneo@penneo.com>. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

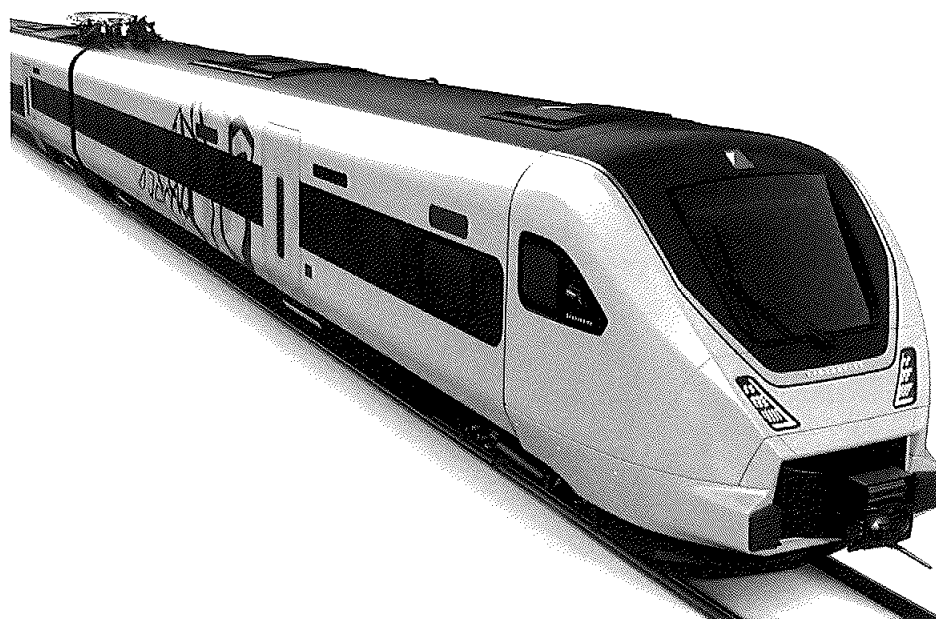
Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>



Bombardier Transportation Norway AS

Årsregnskap 2018

Bombardier Transportation Norway AS



Resultatregnskap
Balanse
Kontantstrømsoppstilling
Noter



Styrets beretning 2018

Bombardier Transportation i Norge sysselsetter totalt 15 personer, 5 ved kontoret på Torggata, Oslo samt 10 personer i Lodalen, Oslo.

Bombardier tilbyr et komplett program av produkter og tjenester innenfor jernbanen, fra rullende materiell, signalsystemer til ettermarkedstjenester, i det norske markedet.

I Norge finnes virksomhet for markedsføring, salg, konstruksjon, prosjektledning og ettermarked.

Bombardier Transportation Norway AS inngår i Bombardier Transportation konsernet, hvor ultimo eiere er Bombardier Inc, Canada med 70% og La Caisse d'épargne et placement du Québec (CDPQ), Canada med 30%.

Ordreinnngang og Marked.

Services:

CRO (Komponent reparasjoner)

Ordresammensetningen i Services endret seg en hel del i løpet av 2018. Total sett ble resultatet tilfredsstillende og over budsjett.

Reservesalget er økende og aktiviteten på dette området førte til gode resultater mot slutten av året. Komponentreparasjoner økte svakt fra 2017 til 2018. Dette har vært stabilt over årrekke og viser gode økonomiske resultater. Antall reparasjoner og oppgraderinger utført i Lodalen fortsatte å synke i 2018.

I 2018 utvidet aktiviteten til å omfatte krasj-reparasjon. Denne aktiviten drives sammen søsterselskapet Bombardier Transportation Sweden i Västerås. Samarbeidet skulle vise seg å bli veldig godt og førte til at selskapet vant sine 2 første kontrakter. Disse ble begge levert i løpet av året og viste gode økonomiske resultater

Rail Control Solutions (RCS)

Ordreinngangen var i 2018 mer ordinær uten innslag av større prosjekter. Salget ble allikevel svært godt med bidrag både fra releorden mottatt i 2015 og øvrig komponentsalg.

Tapte avtalene med innføring av ERTMS i Norge i 2018.

Våre leveranser av LEU2000 ATC kodere til Thales har hatt et godt år. Leveransene til Thales Work Order 6 og 9 ble fullført. Leveransene har gått bra med fleksibel holdning både hos kunde Thales og BT som leverandør. Videre ordre innen dette feltet har uteblitt, men det forventes å komme inn nye ordre i 2019.

Kontrakten med Banenor om re-engineering og fjerning av objekter på eksisterende EBILock anlegg på strekningen Kobbervik – Holm på Vestfoldbanen ble avsluttet i 2018.

Vedlikeholdsavtalene for signalsystemer som vi har med Banenor og Sporveien er et lite, men godt forretningsområde med jevne inntekter

Investeringer

Det ble i 2018 utført investeringer på til sammen kr **46 510,00**



Aksjonærforhold

Selskapets registrerte aksjekapital pr. 31.12.2018 var på kr 30 001 200,00 fordelt på 25.001 aksjer á kr 1.200,- som alle eies av Bombardier Transportation (Holdings) Italy S.p.A.

Fortsatt drift

Regnskapet er avlagt under forutsetning om fortsatt drift, og styret bekrefter at denne forutsetningen er til stede, basert på utarbeidelse av prognoser og budsjetter for de neste årene.

Personell og arbeidsmiljø

Antallet ansatte har i 2018 gått noe ned, pga naturlig avganger og at selskapet ikke vant ERTMS-avtalene.

Arbeidsmiljøet i bedriften er godt.

Også i 2018 er det gjennomført tiltak som for ytterligere å forbedre og sikre dette.

Sykefraværet i 2018 var på 3,0 % mot 8,9 % året før. For 2018 utgjorde fraværet 128 arbeidsdager inkludert fravær med syke barn. Det ble ikke registret noen skader i 2018.

Bedriften er sertifisert i henhold til OHSAS 18001 og har rutiner og prosedyrer som ivaretar krav i henhold til interne kontrollforskrifter.

Bedriftens produksjon medfører i liten grad bruk av kjemikalier og forurensing av det ytre miljø. Det er utarbeidet rutiner og prosedyrer for kildesortering og bedriften har egen avtale for behandling av spesialavfall.

Bedriften har pr desember 2018 4 kvinner og 11 menn ansatt. De kvinnelige ansatte arbeider i administrative stillinger hovedsakelig innen økonomi, HR, dokumentasjon og innkjøp. Det er ingen kvinnelige ansatte i produksjonen.

Bedriften følger Diskrimineringslovens formål om å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og å hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, seksuell legning, alder, religion og livssyn.

Selskapet arbeider aktivt, målrettet og planmessig for å fremme lovens formål innenfor vår virksomhet. Aktivitetene omfatter blant annet rekruttering, lønns- og arbeidsvilkår, forfremmelse, utviklingsmuligheter og beskyttelse mot trakassering.

Selskapet har som mål å være en arbeidsplass hvor det ikke forekommer diskriminering på grunn av nedsatt funksjonsevne. Det arbeides aktivt og målrettet for å utforme og tilrettelegge de fysiske forholdene slik at virksomhetens ulike funksjoner kan benyttes av flest mulig. For arbeidstakere eller arbeidssøkere med nedsatt funksjonsevne foretas det individuell tilrettelegging av arbeidsplass og arbeidsoppgaver.

Forskning og utvikling

Bedriften driver ikke selv med forskning og utvikling da dette gjøres sentralt i konsernet.



Regnskap

2018 viser til lønnsom drift.

Årets resultat ble et overskudd på
kr 38 625 485

Styret foreslår følgende disponeringer / overføringer:

Utbytte: 0

Overføres til annen egenkapital
kr 38 625 485

Sum disponeringer / overføringer
kr 38 625 485

Selskapet har valgt å bokføre utsatt skattefordel på kr 26 967 966 pr 31.12.2018 . Dette er basert på en vurdering av fremtidig mulighet for utnyttelse av skattemessig fremførbart underskudd.

Årsberetningen med resultat og balanse gir et rettviseende bilde over utviklingen og resultatet av selskapets virksomhet, eiendeler, gjeld og finansielle stilling.

Kontantstrøm

Kontantstrømmen gir et korrekt bilde av selskapets bevegelse av likvider. Den positive kontantstrømmen fra operasjonelle aktiviteter er skyldes høyere utfakturering og lavere leverandørgjeld og forpliktelse. Den positive pengestrømmen er overført til kortsiktig konsernlån og utbetaling av utbytte til eier.

Likvider, finansiell risiko og kredittrisk

Selskapet har liten finansiell risiko som følge av statlige og kommunale kunder, samt ingen ekstern gjeld. Ved evt behov for kapital tilføres dette selskapet fra konsernet.

Egenkapital

Selskapet har ved årets slutt en egenkapitalandel på 83,61 % mot 54,26 % foregående år.

Framtidsutsikter

Hovedaktivitetene i 2019 vil være markedsføring og salg av hele Bombardier Transportation's produktportefølje nytt CBTC signalanlegg til Sporveien Oslo, fremtidige tog til Norske Tog eller andre operatører, samt service knyttet til rullende materiell og signalsystemer (reparasjoner, ombygginger, vedlikehold og reservedeler)

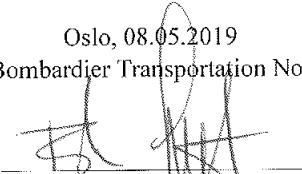
Vi har videreført de rammeavtaler og vedlikeholdsavtaler vi har med Flytoget, NSB, Cargonet, Mantena, Sporveien Oslo og Jernbaneverket , Bombardier er nominert som en av hovedleverandørene hos alle disse kundene.




Oslo, 08.05.2019

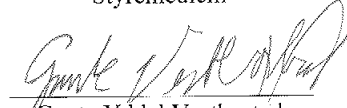
Styret i Bombardier Transportation Norway AS


Anna Karin Ingeborg Höjer
Styreleder


Erik Henrik Michael Jørnert
Styremedlem


Annika Linnea Svanström
Styremedlem


Karl-Peder Henrik Ölander
Styremedlem


Gaute Yddal Vestbøstad
Daglig leder



Resultatregnskap			
Bombardier Transportation Norway AS			
		2018	2017
Driftsinntekter og driftskostnader	Note		
Salgsinntekt	10	153 075 219	145 430 630
Sum driftsinntekter		<u>153 075 219</u>	<u>145 430 630</u>
Varekostnad		80 712 672	73 871 833
Lønnskostnad	3	16 470 489	19 381 087
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	242 121	267 027
Annen driftskostnad		7 982 179	10 141 291
Sum driftskostnader		<u>105 407 461</u>	<u>103 661 239</u>
Driftsresultat		<u>47 667 758</u>	<u>41 769 391</u>
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	15	2 027 605	3 058 452
Annen renteinntekt	15	0	719
Annen finansinntekt	15	1 116 020	2 378 470
Rentekostnad til foretak i samme konsern	15	10 236	19 748
Annen rentekostnad	15	16 882	9 777
Annen finanskostnad	15	1 625 363	4 124 174
Resultat av finansposter		1 491 144	1 283 942
Ordinært resultat før skattekostnad		49 158 902	43 053 333
Skattekostnad på ordinært resultat	6	10 533 417	-37 501 383
Ordinært resultat		<u>38 625 485</u>	<u>80 554 716</u>
Årsresultat	9	<u>38 625 485</u>	<u>80 554 716</u>
Overføringer			
Avsatt til utbytte		0	75 000 000
Avsatt til annen egenkapital		38 625 485	5 554 716
Sum overføringer		<u>38 625 485</u>	<u>80 554 716</u>



Balanse			
Bombardier Transportation Norway AS			
Eiendeler	Note	2018	2017
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	6	26 967 966	37 501 383
Sum immaterielle eiendeler		<u>26 967 966</u>	<u>37 501 383</u>
Varige driftsmidler			
Maskiner og anlegg	4	183 528	238 750
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	4	94 569	235 857
Sum varige driftsmidler		<u>278 097</u>	<u>474 607</u>
Finansielle driftsmidler			
Sum anleggsmidler		<u>27 246 063</u>	<u>37 975 990</u>
Omløpsmidler			
Fordringer			
Kundefordringer		20 358 908	19 632 629
Fordringer konsern	7	160 442 783	198 223 527
Andre kortsiktige fordringer	13	5 210 028	1 612 553
Sum fordringer		<u>186 011 719</u>	<u>219 468 709</u>
Sum omløpsmidler		<u>186 011 719</u>	<u>219 468 709</u>
Sum eiendeler		<u>213 257 782</u>	<u>257 444 699</u>



Balanse			
Bombardier Transportation Norway AS			
	Note	2018	2017
Egenkapital og gjeld			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	9, 12	30 001 200	30 001 200
Overkurs		28 347 979	28 347 979
Sum innskutt egenkapital		<u>58 349 179</u>	<u>58 349 179</u>
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		119 961 095	81 335 610
Sum opptjent egenkapital		<u>119 961 095</u>	<u>81 335 610</u>
Sum egenkapital	9	<u>178 310 274</u>	<u>139 684 789</u>
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Pensjonsforpliktelser	3	5 876 004	6 581 907
Andre avsetninger for forpliktelser	5	6 407 884	9 246 799
Sum avsetning for forpliktelser		<u>12 283 888</u>	<u>15 828 706</u>
Kortsiktig gjeld			
Annen kortsiktig konsernintern gjeld	8	7 217 885	5 661 461
Leverandørgjeld		1 049 846	3 360 363
Leverandørgjeld konsern	8	4 725 176	7 271 777
Skattetrekk og andre trekk	11	7 093 716	7 496 843
Utbytte		0	75 000 000
Annen kortsiktig gjeld	14	2 576 997	3 140 759
Sum kortsiktig gjeld		<u>22 663 620</u>	<u>101 931 204</u>
Sum gjeld		<u>34 947 508</u>	<u>117 759 910</u>
Sum gjeld og egenkapital		<u>213 257 782</u>	<u>257 444 699</u>



Balanse

Bombardier Transportation Norway AS

Oslo, 08.05.2019

Styret i Bombardier Transportation Norway AS

Anna Karin Ingeborg Höjer
Styreleder

Erik Henrik Michael Jøhnert
Styremedlem

Annika Linnea Svanström
Styremedlem

Karl-Peder Henrik Ölander
Styremedlem

Gaute Yddal Vestbøstad
Daglig leder



Indirekte kontantstrøm			
Bombardier Transportation Norway AS			
	Note	2018	2017
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter			
Resultat før skattekostnad		49 158 902	43 053 333
Ordinære avskrivninger		242 121	267 027
Endring i varelager		0	194 663
Endring i fordringer		-724 437	-8 834 473
Endring i leverandørgjeld		-4 857 119	-2 832 225
Endring annen kortsiktig gjeld		590 434	4 706 058
Endring forskudd fra kunder		0	-5 110 079
Endring i avsetning for forpliktelser		-3 544 818	463 441
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		<u>40 865 083</u>	<u>31 907 746</u>
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter			
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		-46 510	-162 481
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		<u>-46 510</u>	<u>-162 481</u>
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
Endring finansielle mellomværende konsernskap	7	40 000 000	-30 000 000
Utbetalinger av utbytte		-75 000 000	0
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		<u>-35 000 000</u>	<u>-30 000 000</u>
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter		5 818 573	1 745 265
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begy		40 219 111	38 473 846
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved pr. slutt *	7	46 037 684	40 219 111
*Kontanter er innestående på konsernkontoordning og det behandles som fordring i balansen.			
Bombardier Transportation Norway AS		Side 10	



Bombardier Transportation Norway AS Årsregnskap 2018

Org.nr.916 374 186

Note 1 Regnskapsprinsipper

Grunnleggende prinsipper - vurdering og klassifisering - Andre forhold

Årsregnskapet består av resultatregnskap, balanse, kontantstrømoppstilling og noteopplysninger og er avlagt i samsvar med aksjelov, regnskapslov og god regnskapsskikk (NGAAP) i Norge. Notene er følgelig en integrert del av regnskapet.

Årsregnskapet er basert på de grunnleggende prinsipper om historisk kost, sammenlignbarhet, fortsatt drift, kongruensprinsippet og forsiktighet. Transaksjoner regnskapsføres til verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet. Inntekter resultatføres når de er opptjent og kostnader sammenstilles med opptjente inntekter. Det er tatt hensyn til eventuell sikring og porteføljestyring. Regnskapsprinsippene utdypes nedenfor.

Eiendeler/gjeld som knytter seg til varekretsløpet og poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, er klassifisert som omløpsmidler/kortsiktig gjeld. Vurdering av omløpsmidler/kortsiktig gjeld skjer til laveste/høyeste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Virkelig verdi er definert som antatt fremtidig salgspris redusert med forventede salgskostnader. Andre eiendeler er klassifisert som anleggsmidler. Vurdering av anleggsmidler skjer til anskaffelseskost. Anleggsmidler som forringes avskrives. Dersom det finner sted en verdiendring som ikke er forbigående, foretas en nedskrivning av anleggsmiddelet. Tilsvarende prinsipper legges normalt til grunn for gjeldsposter.

Inntektsføringstidspunkt

Inntekt resultatføres når den er opptjent. Inntektsføring skjer følgelig normalt på leveringstidspunktet ved salg av varer og tjenester.

Driftsinntekter omfatter inntekter på varer som er levert og ferdigstilt og tjenester som er utført i løpet av året.

Langsiktige tilvirkningskontrakter

For langsiktige kontrakter og kontrakter med definerte milepæler skjer inntektsføring ihht. kontrakt og etter fremdrift (løpende avregning). Estimerte prosjektkostnader periodiseres etter fullføringsgraden. For kontrakter hvor utfallet ikke kan anslås pålitelig, skjer inntektsføringen ved løpende avregning uten fortjeneste. For tapsprosjekter gjøres det avsetning for nettokostnaden ved gjenværende kontraktsfestet produksjon. Fullførte kontrakters metode benyttes for mindre kontrakter med kort produksjonsperiode.

Kostnadsføringstidspunkt / sammenstilling

Utgifter sammenstilles med og kostnadsføres samtidig med de inntekter utgiftene kan henføres til. Utgifter som ikke kan henføres direkte til inntekter, kostnadsføres når de påløper.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler føres i balansen til anskaffelseskost, fratrukket akkumulerte av- og nedskrivninger. Dersom den virkelige verdien av et driftsmiddel er lavere enn bokført verdi, og dette skyldes årsaker som ikke antas å være forbigående, skrives driftsmiddelet ned til virkelig verdi.

Ordinære avskrivninger er beregnet lineært over driftsmidlenes økonomiske levetid med utgangspunkt i historisk kostpris.

Varelager og varekostnad

Beholdninger av råvarer vurderes til innkjøpspriser justert for ukurans.

Fordringer

Fordringer er oppført til pålydende med fradrag for forventede tap.

Valuta

Fordringer/gjeld i fremmed valuta er omregnet til kursen på balansedagen.

Pensjonsforpliktelser og pensjonskostnad

Selskapet har hatt tom pr 31.12.2015 en pensjonsordning som gir de ansatte rett til avtalte fremtidige pensjonsytelser, kalt ytelsesplaner.

Siden 01.01.2016 har selskapets pensjonsordning gått over til å bli innskuddsbasert med 4 % premie under 7,1 G og 7

Side 11



Bombardier Transportation Norway AS Årsregnskap 2018

Org.nr.916 374 186

% premie 7,1G -12G. Premien regnes fra 0 G. Det ble utstedt individuelle fripoliser til de ansatte ved overgang til innskuddspensjonsordningen. Dersom en ansatte som kommer dårligere ut ved ny pensjonsordning i forhold til gammel ordning, får vedkommende kompensasjon for dette over lønn, gjeldende fra 01.01.2016. Dette utbetales som en fast prosent av pensjonsgrunnlaget så lenge ansatt og i hvert år frem til 67 år . Alle forpliktelser knyttet til gammel pensjonsordning ble resultatført i 2015.

Netto pensjonskostnad, som er brutto pensjonskostnad fratrukket estimert avkastning på pensjonsmidlene, korrigert for fordelt virkning av endringer i estimater og pensjonsplaner, klassifiseres som ordinær driftskostnad, og er presentert sammen med lønnskostnader.

Utsatt skatt og skattekostnad

Skattekostnad består av betalbar skatt og endring utsatt skatt. Utsatt skatt/skattefordel er beregnet på alle forskjeller mellom regnskapsmessig og skattemessig verdi på eiendeler og gjeld. Utsatt skatt er beregnet på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort.

Bruk av estimater

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

Betingede tap som er sannsynlige og kvantifiserbare kostnadsføres fortløpende.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp og med forfallsdato kortere enn tre måneder fra anskaffelsesdato.

Note 2 Varer

	2018	2017
Sum	0	0

Varelager pr 31.12.2018 er blitt avsatt som en varekost i resultat . Derfor står det 0 kr i 2018.



Bombardier Transportation Norway AS Årsregnskap 2018

Org.nr.916 374 186

Note 3 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

Lønnskostnader	2018	2017
Lønninger	12 978 559	15 013 262
Arbeidsgiveravgift	2 102 723	2 283 985
Pensjonskostnader ytelsespensjon	165 836	998 685
Pensjonskostnader innskuddspensjon	653 816	740 319
Andre ytelser	569 555	344 836
Sum	16 470 489	19 381 087

Selskapet har i 2018 sysselsatt 17 årsverk.

Pensjonsforpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Ytelser til ledende personer	Daglig leder tom 30.07.2018	Daglig leder fra 01.08.2018	Styret
Lønn	948 484	413 244	0
Pensjonskostnader	31 433	19 967	0
Annen godtgjørelse	119 860	7 142	0
Sum	1 099 777	440 354	0

Avgått Adm. direktør Stefan Christensson har avtale om bonus ihht konsernets policy.

Det eksisterer ikke særskilte avtaler om vederlag ved avgang.

Revisor

Kostnadsført revisjonshonorar for 2018 utgjør:

	Revisjon	Skattemessig bistand	Annet	Totalt
Ernst & Young AS	279 245	10 000	13 850	303 095

**Bombardier Transportation Norway AS**
Årsregnskap 2018

Org.nr.916 374 186

Pensjoner**OTP- obligatorisk tjenstepensjon**

Selskapet er pliktig å til å ha tjenstepensjonordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordning oppfyller disse lovkravene.

Sammensetning av samlede pensjoner og pensjonsforpliktelser

Siden 01.01.2016 er selskapets pensjonsordning innskuddsbasert med 4 % premie under 7,1 G og 7 % premie 7,1G -12G. Premien regnes fra 0 G.

Utover den kollektive pensjonsordningen er det foretatt beregninger av forpliktelser i forbindelse med Avtalefestet pensjon (AFP), samt andre usikrede pensjonsordninger.

Pensjon finansiert over driften	2018	2017
Pensjonister	5	5
Totalt	5	5

	2018	2017
Nåverdi av årets pensjonsopptjening	0	0
Rentekostnad av pensjonsforpliktelsen	245 103	218 686
Avkastning på pensjonsmidler	-182 646	-130 366
Resultatført virkning av estimatavvik	76 319	824 182
Administrasjonskostnader	8 652	64 854
Arbeidsgiveravgift	18 408	21 329
Total pensjonskostnad/(Inntekt)	165 836	998 685

Avstemming av pensjonsordningenes finansierte status mot beløp i balansen:

Sikrede ordninger tidl direktør	2018	2017
Beregnete pensjonsforpliktelser	-5 756 887	-5 778 939
Pensjonsmidler (til markedsverdi)	4 907 331	4 699 735
Ikke resultatført virkning av estimatavvik	-183 484	-246 466
Arbeidsgiveravgift	-119 787	-152 168
Totale pensjonsforpliktelser	-1 152 827	-1 477 838

Usikrede ordninger	2018	2017
Beregnete pensjonsforpliktelser	-4 915 902	-5 044 686
Ikke resultatført virkning av estimatavvik	885 867	651 918
Arbeidsgiveravgift	-693 142	-711 301
Total pensjonsforpliktelse	-4 723 177	-5 104 069

Side 14



Bombardier Transportation Norway AS
Årsregnskap 2018

Org.nr.916 374 186

Økonomiske forutsetninger:

	2018	2017
Diskonteringsrente	2,60 %	2,30 %
Forventet lønnsregulering	2,75 %	2,50 %
Forventet pensjonsøkning	2,50 %	2,25 %
Forventet G-regulering	2,50 %	2,25 %
Forventet avkastning på fondsmidler	4,30 %	4,00 %
Frivillig avgang/turnover	2,29 %	0,00 %

Som aktuarmessige forutsetninger for demografiske faktorer og avgang er lagt til grunn vanlig benyttede forutsetninger innen forsikring. Som tariff for levetid er benyttet K2013BE, og for uføre er benyttet IR02.

Note 4 Anleggsmidler

	Driftsløse, inventar o.a utstyr	Maskiner og anlegg	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.2018	462 647	844 272	1 306 919
Tilgang kjøpte anleggsmidler 2018	0	45 611	45 611
Avgang	0	-55 000	-55 000
Anskaffelseskost 31.12.2018	462 647	834 883	1 297 530
Av- og nedskrivninger pr. 31.12.2018	-226 790	-605 522	-832 312
Årets avskrivning og nedskrivning	-141 288	-100 833	-242 121
Avgang akkumulerte avskrivninger året	0	55 000	55 000
Akkumulerte avskrivninger pr 31.12.2018	-368 078	-651 355	-1 019 433
Bokført verdi 31.12.2018	94 569	183 528	278 097

Økonomisk levetid
Avskrivningsplan

Driftsløse,
0-5 år
Linær

Årlig leie (2018) av ikke balanseført driftsmidler

	2018	2017
Husleie pr år	2 343 872	1 692 228
Leie av utstyr pr år	543 178	0
Sum	2 887 050	1 692 228



Bombardier Transportation Norway AS
Årsregnskap 2018

Org.nr. 916 374 186

Lokasjon Lodalen's avtale er reforhandlet med nye 5 år fra 01.11.2016 tom 31.10.2021, dvs er igjen 2 år og 10 måneder igjen av avtalen. pr 31.12.2018 . Leie av lokasjonen Torggata 8 er det igjen av en leiekontrakt på 5 år - 29.05.2017 til 30.06.2022.), 3,5 år.

Note 5 Avsetning for forpliktelse

	2018	2017
Garanti forpliktelser	6 407 884	9 246 799
Sum	6 407 884	9 246 799

Garantiforpliktelsene er forpliktelser på den løpende drift, og er primært en % av omsetning de siste 2 år . For prosjekter etter løpende avregning, settes forpliktelsene i forhold til gjenstående estimerte garantiforpliktelser.

Bombardier Transportation Norway AS
Årsregnskap 2018

Org.nr.916 374 186

Note 6 Skatt

	2018	2017
Årets skattekostnad		
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	0	0
Endring i utsatt skattefordel	10 533 417	-37 501 383
Skattekostnad ordinært resultat	10 431 064	-37 501 383

Skattepliktig inntekt:

Ordinært resultat før skatt	49 158 902	43 053 333
Permanente forskjeller	17 310	12 657
Endring i midlertidige forskjeller	-1 606 291	10 122 404
Anvendelse av fremførbart underskudd	-47 569 921	-53 188 394
Skattepliktig inntekt	0	0

Betalbar skatt i balansen:

Betalbar skatt på årets resultat	0	0
Sum betalbar skatt i balansen	0	0

Beregning av effektiv skattesats:

Resultat før skatt	49 158 902	43 053 333
Beregnet skatt av resultat før skatt	11 306 547	10 332 800
Skatteeffekt av permanente forskjeller	3 981	3 038
Effekt av endring av skattesats	1 225 817	1 630 495
Sum	12 536 345	11 966 333
Effektiv skattesats	25,5 %	27,8 %

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller:

	2018	2017	Endring
Varige driftsmidler	-402 970	-370 494	32 476
Fordringer	-300 000	-1 680 057	-1 380 057
Gevinst- og tapskonto	13 144 428	16 430 536	3 286 108
Avsetninger mv	-6 407 884	-9 246 799	-2 838 915
Pensjonspremie/- forpliktelse	-5 876 004	-6 581 907	-705 903
Sum	157 570	-1 448 722	-1 606 291

Akkumulert fremførbart underskudd	-297 878 947	-345 448 867	-47 569 921
Inngår ikke i beregningen av utsatt skatt	175 139 715	183 848 096	8 708 381
Grunnlag for beregning av utsatt skatt	-122 581 662	-163 049 493	-40 467 831

Utsatt skattefordel (22 % / 23 %)	-26 967 966	-37 501 383	-10 533 417
Effekt av endring av skattesats	1 225 817	1 630 495	

De siste årene har selskapet hatt overskudd og selskapets strategiske plan for de neste 5 årene viser også til positivt resultat fremover. Utsatt skattefordel er derfor blitt balanseført fra 2017. Dette er blitt gjort i tråd med konsernets policy, og det er derfor blitt balanseført delvis utsatt skattefordel. Den baserer seg på nåtidsverdien av den frie kontantstrøm fra selskapets strategiske plan for årene 2019-2023.



Bombardier Transportation Norway AS Årsregnskap 2018

Org.nr.916 374 186

Note 7 Mellomværende med selskap i samme konsern

	2018	2017
Salgsinntekt	6 661 078	10 108 443
Andre driftsinntekter	0	0
Andre driftskostnader		
Varekostnad	69 684 681	57 270 280
Lønnskostnader	523 296	54 056
Andre driftskostnader	3 511 688	3 333 568
Sum Driftskostnader	73 719 666	60 657 904
Renteinntekt fra foretak i samme konserns	2 027 605	3 058 452
Rentekostnad fra foretak i samme konsern	10 236	19 748
Annen finanskostnad	323 732	377 753
Sum Finansinntekter og Finanskostnader	-1 693 637	-2 660 952

	2018	2017
Fordringer		
Kundefordringer konsern	1 145 392	4 699 137
Andre fordringer konsern	159 297 392	193 524 390
Sum	160 442 783	198 223 527

Innestående på konsernkonto inngår kr i Andre fordringer konsern	159 297 392	193 524 390
Spesifisert:		
Konsernkontoordning	46 037 684	40 219 111
Lån til Bombardier Transportation Financial Services til en rente på		153 000 000
48 000 Nok kr - rente 1,695		
20 000 Nok kr - rente 3,37370		
20 000 Nok kr - rente 2,25140		
15 000 Nok kr - rente 2,30140		
133 000 NOK - rente 1,35170%		
20 000 NOK - rente 0,99080%		
113 000 000 NOK - rente 1,94900%	113 000 000	
Bonusprogram for Management - aksjer i Bombardier	133 539	
Avsetning renter, Lån til Bombardier Transportation Financial , ikke forfalt	24 471	16 633
Avsetning fordring av konsern kostnader	101 698	288 647
Sum	101 698	193 524 390

- herav fordringer kr 133 539 som forfaller senere enn 31.12.2019

Side 18



Bombardier Transportation Norway AS Årsregnskap 2018

Org.nr.916 374 186

Note 8 Mellomværende med selskap i samme konsern

	2018	2017
Gjeld		
Leverandørgjeld konsern	4 725 176	7 271 777
Annen kortsiktig gjeld konsern	7 217 885	5 661 461
Sum	11 943 061	12 933 238

(Forfall i2019)

Det ble i 2018 valutasikret kr 539 785 SEK til spot kurs 1,095830, tilsvarende NOK 500 739,35, til konsernet for betaling av fakturaer vedr et spesifikt prosjektet hvor fakturaene er i SEK. Formålet er å minimere valuta risikoen ved prosjektet, til et minimum. Valutaeffektiven blir bokført hver måned, sammen med evt reduksjon av valutabeløp dersom faktura er blitt betalt i måneden

Pr 31.12.2018 var igjenstående beløp kr 13 566 NOK tilsvarende valutaeffekten av valutasikringen da alle fakturaer er gjort opp i 2018, mens valutasikringen utløper Mai 2019.

Note 9 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr. 31.12.2017	30 001 200	28 347 979	81 335 610	139 684 789
Pr 01.01.2018	30 001 200	28 347 979	81 335 610	139 684 789
Årets resultat			38 625 485	38 625 485
Pr 31.12.2018	30 001 200	28 347 979	119 961 095	178 310 274

Aksjekapitalen i Bombardier Transportation Norway AS pr. 31.12.2018 består av:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	25 001	1 200,00	30 001 200
Sum		1 200	30 001 200

Eierstruktur

	Antall	Eierandel	Stemmeandel
Bombardier Transportation (Holdings) Italy S.p.A.	25 001	100,00	100,00
Totalt antall aksjer	25 001	100,00	100,00

Eierstruktur:

Selskaps eneste eier er Bombardier Transportation (Holdings) Italy S.p.A. pr. 31.12.2018.



Bombardier Transportation Norway AS Årsregnskap 2018

Org.nr.916 374 186

Note 10 Segmentinformasjon 01.01 -31.12.2018

2018

Pr. virksomhetsområde	Services	RCS	Sum
Salgsinntekter Norge	32 767 551	111 268 306	144 035 857
Salgsinntekter utlandet konsern	5 961 576	3 077 786	9 039 362
Sum	38 729 127	114 346 092	153 075 219

2017

Pr. virksomhetsområde	Services	RCS	Sum
Salgsinntekter Norge	20 846 426	114 353 990	135 200 416
Salgsinntekter utlandet konsern	6 528 298	3 580 145	10 108 443
Salgsinntekter utlandet andre	121 771	0	121 771
Sum	27 496 495	117 934 135	145 430 630

Note 11 Skattetrekk

Det er etablert sikkerhet for skattetrekkmidler ved bankgaranti.
Selskapet har ikke bundne bankinnskudd.

Note 12 Inngår i konsernregnskap

Bombardier Transportation Norway AS er 100% eiet av Bombardier Transportation (Holdings) Italy S.p.A, Milano, Italia

Konsernregnskap kan evt. fås ved henvendelse til det ultimate majoritets eierselskapet som er Bombardier Inc., 800 René-Lévesque Blvd. West, Montréal, Quebec Canada H3B 1Y8.



Bombardier Transportation Norway AS Årsregnskap 2018

Org.nr.916 374 186

Note 13 Forskudd fra kunder og andre fordringer

I posten andre fordringer inngår opptjent inntekt på kontrakter under arbeid. Forskudd fra kunder gjelder forskudd på inngåtte og igangsatte kontrakter. Kontrakter med både mottatt forskudd og avsatt for opptjent inntekt er nettoført.

	Brutto	Netto
Opptjent inntekt på kontrakter i arbeid	0	
Forskudd fra kunder		0

Langsiktige tilvirkningskontrakter inntektsføres i takt med fremdriften.

Det er for tiden ingen langsiktige tilvirkningskontrakter

Andre fordringer	2018	2017
Annet - Ikke fakturerte inntekter	5 210 028	1 612 553
Sum annen kortsiktig fordring	5 210 028	1 612 553

Note 14 Annen kortsiktig gjeld

	2018	2017
Gjeld		
Skyldige feriepenger	1 232 684	1 591 859
Periodiseringer	1 344 313	1 548 900
Sum	2 576 997	3 140 759

Note 15 Finansposter

Finansinntekter	2018	2017
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	2 027 605	3 058 452
Annen renteinntekt	0	719
Annen finansinntekt (agio)	1 116 020	2 378 470
Sum finansinntekter	3 143 625	5 437 641

Finanskostnader	2018	2017
Rentekostnader fra foretak i samme konsern	10 236	
Annen rentekostnad	342 825	905 552
Annen finanskostnad (disagio)	1 299 420	3 228 399
Sum finanskostnader	1 652 482	4 133 951



Bombardier Transportation Norway AS Årsregnskap 2018

Org.nr. 916 374 186

Note 16 Andre garantiforpliktelser

Det er utstedt bankgaranti og moderselskapsgaranti på leveransen til NSB, Thales Norway AS, Sporveien , Bane Nor, samt husleieavtaler tilhørende Lodalen og Torggata.

Motpart	Beløp	Utløper
NSB AS	Iht avrop på rammeavtale	30.09.2020
Rom Eiendom	397 697	30.04.2020
Thales	Iht avrop på rammeavtale	28.02.2029
Jernbaneverket	3 181 980	31.05.2020
Sporveien		Avsluttes ved utløp av kontrakt eller kansellering av kontrakt
Opulens Næring 3AS	607 000	30.09.2022