



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 982 787 602
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: OPPLAND TUNGBILSERVICE AS
Forretningsadresse: Spikarmoen 15
2900 FAGERNES

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Birgitta Park
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 01.07.2021

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 18.10.2022



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		22 547 497	25 636 448
Annen driftsinntekt			155 000
Sum inntekter		22 547 497	25 791 448
Kostnader			
Varekostnad		7 099 887	7 971 058
Lønnskostnad		7 738 694	8 756 178
Avskrivning		434 015	490 387
Annen driftskostnad		4 635 918	5 000 983
Sum kostnader		19 908 514	22 218 606
Driftsresultat		2 638 983	3 572 842
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		31 564	24 619
Annen finansinntekt		146	485
Sum finansinntekter		31 710	25 104
Annen rentekostnad		813	775
Annen finanskostnad		32 929	13 423
Sum finanskostnader		33 742	14 198
Netto finans		-2 032	10 906
Ordinært resultat før skattekostnad		2 636 951	3 583 748
Skattekostnad på ordinært resultat		581 293	791 510
Ordinært resultat etter skattekostnad		2 055 658	2 792 238
Årsresultat		2 055 658	2 792 238
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte		-2 055 658	-2 792 235
Overføring til/fra annen egenkapital			-3
Sum overføringer og disponeringer		-2 055 658	-2 792 238



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
---------------------	-------------	-------------	-------------



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel		452 055	339 446
Sum immaterielle eiendeler		452 055	339 446
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom		145 365	205 305
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner		826 279	841 801
Sum varige driftsmidler		971 644	1 047 106
Sum anleggsmidler		1 423 699	1 386 552
Omløpsmidler			
Varer			
Varer		4 201 282	4 318 029
Sum varer		4 201 282	4 318 029
Fordringer			
Kundefordringer		1 368 625	1 545 532
Andre fordringer		85	50 103
Sum fordringer		1 368 710	1 595 635
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		3 658 641	5 471 507
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		3 658 641	5 471 507
Sum omløpsmidler		9 228 633	11 385 171
SUM EIENDELER		10 652 332	12 771 723

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Aksjekapital		2 000 000	2 000 000
Overkurs		20 000	20 000
Sum innskutt egenkapital		2 020 000	2 020 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		3 681 416	3 681 415
Sum opptjent egenkapital		3 681 416	3 681 415
Sum egenkapital		5 701 416	5 701 415
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		578 718	1 453 608
Betalbar skatt		693 902	957 507
Skyldige offentlige avgifter		717 769	907 329
Utbytte		2 055 658	2 792 235
Annen kortsiktig gjeld		904 869	959 632
Sum kortsiktig gjeld		4 950 916	7 070 311
Sum gjeld		4 950 916	7 070 311
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		10 652 332	12 771 726



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2021 567606

Enheten

Organisasjonsnummer: 982 787 602
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: OPPLAND TUNGBILSERVICE AS
Forretningsadresse: Spikarmoen
2900 FAGERNES

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Birgitta Park
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 01.07.2021

Revisjon

Årsregnskapet er utarbeidet av ekstern
autorisert regnskapsfører: Ja

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 02.08.2021



Organisasjonsnr: 982 787 602
OPPLAND TUNGBILSERVICE AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		22 547 497	25 636 448
Annen driftsinntekt			155 000
Sum inntekter		22 547 497	25 791 448
Kostnader			
Varekostnad		7 099 887	7 971 058
Lønnskostnad		7 738 694	8 756 178
Avskrivning		434 015	490 387
Annen driftskostnad		4 635 918	5 000 983
Sum kostnader		19 908 514	22 218 606
Driftsresultat		2 638 983	3 572 842
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		31 564	24 619
Annen finansinntekt		146	485
Sum finansinntekter		31 710	25 104
Annen rentekostnad		813	775
Annen finanskostnad		32 929	13 423
Sum finanskostnader		33 742	14 198
Netto finans		-2 032	10 906
Ordinært resultat før skattekostnad			
Skattekostnad på ordinært resultat		581 293	791 510
Ordinært resultat etter skattekostnad		2 055 658	2 792 238
Årsresultat		2 055 658	2 792 238
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte		-2 055 658	-2 792 235
Overføring til/fra annen egenkapital			-3
Sum overføringer og disponeringer		-2 055 658	-2 792 238



Sum egenkapital	5 701 416	5 701 415
Sum langsiktig gjeld	0	0
Kortsiktig gjeld		
Leverandørgjeld	578 718	1 453 608
Betalbar skatt	693 902	957 507
Skyldige offentlige avgifter	717 769	907 329
Utbytte	2 055 658	2 792 235
Annen kortsiktig gjeld	904 869	959 632
Sum kortsiktig gjeld	4 950 916	7 070 311
Sum gjeld	4 950 916	7 070 311
SUM EGENKAPITAL OG GJELD	10 652 332	12 771 726



Organisasjonsnr: 982 787 602
OPPLAND TUNGBILSERVICE AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note
1

Regnskapsprinsipper
Årsregnskapet er satt opp etter regnskapsloven. Regnskapsreglene for små foretak er fulgt.

Note

Antall aksjer og aksjeeiere

<u>Aksjeklasse</u>	<u>Ant. aksjer</u>	<u>Pålydende</u>	<u>Bokført verdi</u>
Ordinære aksjer	200.00	10000.00	2000000.00
<u>Aksjeeiere - fritekst</u>	<u>Antall</u>	<u>Eierandel</u>	<u>Aksjeklasse</u>
Norsk Scania AS	100.00	50.00%	Ordinære aksjer
Volvo Norge AS	100.00	50.00%	Ordinære aksjer
<u>Sum</u>	<u>Sum antall</u>	<u>Sum eierandel</u>	
	200.00	100.00%	

Note

Lønn og ytelser

<u>Lønn</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	6761158.00	7470359.00
<u>Arbeidsgiveravgift</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	412867.00	508711.00
<u>Pensjonskostnader</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	252946.00	447067.00
<u>Andre ytelser</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	311724.00	330042.00
<u>Sum lønnskostnader</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	7738695.00	8756179.00

Ytelser til daglig leder

<u>Ytelser</u>	<u>Lønn</u>	<u>Pensj.forpl.</u>	<u>Andre godtgj.</u>
	726188.00	24300.00	23374.00

Note



Antall årsverk i regnskapsåret

Virksomheten har hatt følgende antall årsverk:

13.00

Note

Lån og sikkerhetsstillelse til ledende personer og aksjeeiere

Er det gitt lån eller sikkerhetsstillelse til ledende personer: Nei



Building a better
working world

Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Dronning Eufemias gate 6A, NO-0191 Oslo
Postboks 1156 Sentrum, NO-0107 Oslo

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no
Medlemmer av Den norske revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Oppland Tungbilservice AS

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Oppland Tungbilservice AS som består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen, og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i avsnittet *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med de relevante etiske kravene i Norge knyttet til revisjon slik det kreves i lov og forskrift. Vi har også overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon, er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet eller legge ned virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betyringsende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.



Building a better
working world

2

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg

- ▶ identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoen, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll;
- ▶ opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll;
- ▶ vurderer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige;
- ▶ konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det foreligger vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet. Hvis slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, må vi modifisere vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapets evne til fortsatt drift ikke lenger er til stede;
- ▶ vurderer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen, tidspunktet for vårt revisjonsarbeid og eventuelle vesentlige funn i vår revisjon, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom vårt arbeid.

Andre forhold

Årsregnskapet for perioden som ble avsluttet 31. desember 2019, ble revidert av en annen revisor som ga uttrykk for en ikke-modifisert konklusjon om årsregnskapet den 25. juni 2020.

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendige i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Oslo, 9. juli 2021
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Tommy Romskaug
statsautorisert revisor

Uavhengig revisors beretning – Oppland Tungbilservice AS

A member firm of Ernst & Young Global Limited

Pennneo Dokumentnr: E27EH-72KZ-4EFYZ-05ZYV-50DL4-5Q3K



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Tommy Romskaug

Statsautorisert revisor

Serienummer: 9578-5992-4-2914925

IP: 81.191.xxx.xxx

2021-07-09 11:45:05Z



Penneo Dokumentnrøkket: E27EH-7J2KZ-4EFYZ-05ZYV-50DL4-5Q3IX

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>



Årsberetning 2020

Oppland Tungbilservice AS

Org.nr: 982787602 MVA

Virksomhetsområdet til Oppland Tungbilservice AS er verksteddrift for lastebiler og busser med lokalisering i Fagernes. Selskapet driver ikke forsknings og utviklingsaktiviteter.

Etter styrets mening gir det fremlagte resultatregnskap og balanse med tilhørende noter et rettviseende bilde av selskapets drift og stilling pr. 31.12.2020.

Styret bekrefter at forutsetning for fortsatt drift er tilstede og dette er lagt til grunn ved utarbeidelsen av regnskapet.

Styret foreslår at det av årets overskudd på kr 2 055 658,- utdeles utbytte på kr. 1 027 829,- til hver av eierne (Scania og Volvo), totalt kr. 2 055 658,-. Styret er av den oppfatning og bekrefter at egenkapital og likviditet er forsvarlig etter utdeling av utbytte.

Arbeidsmiljøet ansees som godt, og det har ikke blitt iverksatt spesielle tiltak i 2020. Totalt sykefravær siste år har vært 87 dager, som utgjør 3,4 % av total arbeidstid i året. Det har ikke vært rapportert om skader eller ulykker på arbeidsplassen.

Året har vært sterkt preget av Covid-19 situasjonen. Innenfor HMS området har det blitt gjennomført en rekke tiltak relatert til gode smittevernsrutiner og ivaretagelse av ansattes helse, i tillegg til risikoanalyser med lokale handlingsplaner for forbedring av arbeidsmiljø og andre aktiviteter.

Av selskapets ansatte er det ingen kvinner. Selskapet bestreber likestilling mellom kjønnene ved ansettelse. Selskapets styre består av 5 menn og ingen kvinner.

Utslipp av stoffer håndteres forsvarlig og er innenfor de krav myndighetene stiller. Selskapet benytter i størst mulig utstrekning nedbrytbare midler, og det er egen tank for utskilling av olje i avløpssystemet. Frode Neteland

Fagernes, 22. juni 2021
Styret for Oppland Tungbilservice AS

Karstein Ahlin
Styrets leder

Frode Neteland
nestleder

Mons Høe
daglig leder

Ove Edgar Kjærstad
styremedlem

Jan Erik Finnerud
Styremedlem

Einar Rime
styremedlem

Penneo Dokumentnr: 10ZJD-PEZFI-WGYSC-P4K03-3L1CS-BIOWW



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Frode Neteland

Nestleder

Serienummer: 9578-5993-4-3238810

IP: 62.92.xxx.xxx

2021-07-01 07:49:07Z



Mons Høe

Daglig leder

Serienummer: 9578-5995-4-152674

IP: 62.92.xxx.xxx

2021-07-01 07:52:24Z



Ove Edgar Kjærstad

Styremedlem

Serienummer: 9578-5999-4-1254725

IP: 192.157.xxx.xxx

2021-07-01 08:01:06Z



Jan Erik Finnerud

Styremedlem

Serienummer: 9578-5999-4-1726096

IP: 62.92.xxx.xxx

2021-07-01 10:22:45Z



Karstein Ahlin

Styreleder

Serienummer: 9578-5993-4-2996684

IP: 51.175.xxx.xxx

2021-07-04 15:01:23Z



Einar Rime

Styremedlem

Serienummer: 9578-5999-4-2826474

IP: 80.213.xxx.xxx

2021-07-07 14:16:46Z



Penneo Dokumentnøkkel: 10ZJD-PEZFI-WGYSC-P4K03-3L1C5-B10YW

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>



Oppland Tungbilservice AS

Årsrapport for 2020

- Årsregnskap
- Resultatregnskap
- Balanse
- Noter

Revisjonsberetning

Penneo Dokumentnøkkel: 656QA-K07EY-K1PVW-V5JHF-EWBPZ-XENAG



Oppland Tungbilservice AS

Resultatregnskap

	Note	2020	2019
Driftsinntekter			
Salgsinntekt		22 547 497	25 636 448
Annen inntekt		0	155 000
Sum driftsinntekter		<u>22 547 497</u>	<u>25 791 448</u>
Driftskostnader			
Varekostnad		7 099 887	7 971 058
Lønnskostnad	9, 11	7 738 694	8 756 178
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	2	434 015	490 387
Annen driftskostnad		4 635 918	5 000 986
Sum driftskostnader		<u>19 908 514</u>	<u>22 218 609</u>
Driftsresultat		<u>2 638 983</u>	<u>3 572 839</u>
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt	12	31 564	24 619
Annen finansinntekt	12	146	485
Annen rentekostnad	12	813	775
Annen finanskostnad	12	32 929	13 423
Netto finansposter		<u>-2 032</u>	<u>10 906</u>
Ordinært resultat før skattekostnad		<u>2 636 951</u>	<u>3 583 745</u>
Skattekostnad på ordinært resultat	10	<u>581 293</u>	<u>791 510</u>
Årsresultat	8	<u>2 055 658</u>	<u>2 792 235</u>
Overføringer			
Avsatt til utbytte		<u>2 055 658</u>	<u>2 792 235</u>
Sum overføringer		<u>2 055 658</u>	<u>2 792 235</u>

Penneo Dokumentnøkkel: 656QA-K07EY-K1PVW-V5JH-EWBPZ-XENAG



Oppland Tungbilservice AS

Balanse pr. 31. desember

	Note	2020	2019
Anleggsmidler			
<i>Immaterielle eiendeler</i>			
Utsatt skattefordel	10	452 055	339 446
Sum immaterielle eiendeler		452 055	339 446
<i>Varige driftsmidler</i>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	2	145 365	205 305
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner ol	2	826 279	841 801
Sum varige driftsmidler		971 644	1 047 106
Sum anleggsmidler		1 423 699	1 386 552
Omløpsmidler			
Lager av varer og annen beholdning	5	4 201 282	4 318 029
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer	3, 5	1 368 625	1 545 532
Andre kortsiktige fordringer	4	85	50 103
Sum fordringer		1 368 710	1 595 635
Bankinnskudd, kontanter og lignende	6	3 658 641	5 471 507
Sum omløpsmidler		9 228 633	11 385 171
Sum eiendeler		10 652 332	12 771 723

Penneo Dokumentnøkkel: 656QA-K07EV-K1PVW-V5IH-EWBPZ-XENAG



Oppland Tungbilservice AS

Balanse pr. 31. desember

	Note	2020	2019
Egenkapital			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	7	2 000 000	2 000 000
Overkurs		20 000	20 000
Sum innskutt egenkapital		<u>2 020 000</u>	<u>2 020 000</u>
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital	8	<u>3 681 416</u>	<u>3 681 412</u>
Sum opptjent egenkapital		<u>3 681 416</u>	<u>3 681 412</u>
Sum egenkapital		<u>5 701 416</u>	<u>5 701 412</u>
Gjeld			
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Leverandørgjeld	3	578 718	1 453 608
Betalbar skatt	10	693 902	957 507
Skyldige offentlige avgifter		717 769	907 329
Utbytte		2 055 658	2 792 235
Annen kortsiktig gjeld		904 869	959 632
Sum kortsiktig gjeld		<u>4 950 916</u>	<u>7 070 311</u>
Sum gjeld		<u>4 950 916</u>	<u>7 070 311</u>
Sum egenkapital og gjeld		<u>10 652 332</u>	<u>12 771 723</u>

22. juni 2021

Karstein Ahlin
Styreleder

Frode Neteland
Nestleder

Mons Høe
Daglig leder

Ove Edgar Kjærstad
Styremedlem

Jan Erik Finnerud
Styremedlem

Einar Rime
Styremedlem

Penneo Dokumentnøkkel: 656QA-K07EY-K1PVW-V5IH-EWBPZ-XENAG



Oppland Tungbilservice AS

Noter til regnskapet for 2020

Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Inntekter

Inntektsføring ved salg av varer aksjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres. Inntekter fra salg av tjenester og langsiktig tilvirkingsprosjekter (anleggskontrakter) resultatføres i takt med prosjektets fullføringsgrad, når utfallet av transaksjonen kan estimeres på en pålitelig måte. Når transaksjonens utfall ikke kan estimeres pålitelig, vil kun inntekter tilsvarende påløpte prosjektkostnader inntektsføres. I den perioden det blir identifisert at et prosjekt vil gi et negativt resultat, vil det estimerte tapet på kontrakten bli resultatført i sin helhet.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort.

Klassifisering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Eiendeler som er knyttet til varekretsløpet er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales i løpet av ett år. For gjeld er analoge kriterier lagt til grunn. Første års avdrag på langsiktige fordringer og langsiktig gjeld klassifiseres likevel ikke som omløpsmiddel og kortsiktig gjeld.

Varige driftsmidler

Tomter avskrives ikke. Andre varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært til restverdi over driftsmidlenes forventede utnyttbare levetid. Ved endring i avskrivningsplan fordeles virkningen over gjenværende avskrivningstid ("knekkpunktmetoden"). Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende som driftskostnader. Påkostninger og forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Skillet mellom vedlikehold og påkostning/forbedring regnes i forhold til driftsmidlets stand på anskaffelsestidspunktet. Leide (leasede) driftsmidler balanseføres som driftsmidler hvis leiekontrakten anses som finansiell.

Varer

Varer er vurdert til det laveste av anskaffelseskost og netto salgsverdi. Netto salgsverdi er estimert salgspris ved ordinær drift etter fradrag for beregnede nødvendige utgifter for gjennomføring av salget. Anskaffelseskost inkluderer utgifter påløpt ved anskaffelse av varene og kostnader for å bringe varene til nåværende plassering og tilordnes ved bruk av FIFO-prinsippet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. For øvrige kundefordringer utføres en spesifisert avsetning for å dekke forventet tap på krav.

Note 2 - Varige driftsmidler

	Bygningsmessig anlegg	Driftsløsøre, inventar o.l.	Sum
Anskaffelseskost 01.01.2020	2 199 805	4 799 351	6 999 156



Oppland Tungbilservice AS

Noter til regnskapet for 2020

Tilgang kjøpte driftsmidler	0	358 554	358 554
Avgang solgte driftsmidler	0	0	0
Anskaffelseskost 31.12.2020	2 199 805	5 157 905	7 357 710
Akk. avskrivning 31.12.2020	-2 054 440	-4 331 624	-6 386 064
Balanseført pr. 31.12.2020	145 365	826 281	971 646
Årets avskrivninger	118 580	315 434	434 014

Note 3 - Mellomværende med selskap i samme konsern og tilknyttet selskap

<i>Kundefordringer</i>	2020	2019
Foretak i samme konsern	651 164	497 058
<i>Leverandørgjeld</i>	2020	2019
Foretak i samme konsern	316 580	1 309 395

Note 4 - Fordringer og gjeld

Selskapet har ikke fordringer med forfall senere enn ett år, eller langsiktig gjeld.

Note 5 - Pantstillelser og garantier m.v.

	2020	2019
Varelager	4 201 282	4 318 029
Kundefordringer	1 368 625	1 545 532
Sum pantsikret gjeld	5 569 907	5 863 561

Note 6 - Bankinnskudd

	2020
Herav bundne bankinnskudd	321 469

Note 7 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen på kr. 2 000 000 består av 200 aksjer á kr. 10 000.

Oversikt over aksjonærene i selskapet pr. 31.12:

	Antall	Eierandel
Norsk Scania AS	100	50 %
Volvo Norge AS	100	50 %
Sum	200	100 %



Oppland Tungbilservice AS

Noter til regnskapet for 2020

Note 8 - Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.2020	2 000 000	20 000	3 681 415	5 701 415
Årsresultat	0	0	2 055 658	2 055 658
Avsatt utbytte	0	0	-2 055 658	-2 055 658
Egenkapital 31.12.2020	2 000 000	20 000	3 681 415	5 701 415

Note 9 - Pensjoner

Selskapet har plikt til å ha tjenstepensjon etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordning tilfredsstiller kravene i denne lov.

Selskapet har en innskuddsbasert pensjonsordning for alle sine ansatte. I tillegg har selskapet en AFP-ordning der 13 stykker er med, hvorav 11 er i alderen 20-59 og 2 er over 60 år.

I 2020 er det kostnadsført kr 329 900,- i pensjonskostnader.

Note 10 - Skatt

Årets skattekostnad fordeler seg på:

	2020	2019
Betalbar skatt	693 902	957 507
Endring utsatt skatt	-112 609	-165 997
Årets totale skattekostnad	581 293	791 510

Beregning av årets skattegrunnlag:

	2020	2019
Ordinært resultat før skattekostnad	2 636 951	3 583 745
Permanente forskjeller	5 289	14 026
Endring i midlertidige forskjeller	511 858	754 534
Årets skattegrunnlag	3 154 098	4 352 305
Betalbar skatt (22%) av årets skattegrunnlag	693 902	957 507

Oversikt over midlertidige forskjeller

	2020	2019
Driftsmidler inkl. goodwill	-595 309	-521 925
Varebeholdning	-1 337 711	-851 077
Utestående fordringer	-121 776	-169 935
Netto midlertidige forskjeller pr 31.12	-2 054 796	-1 542 937

Utsatt skattefordel/Utsatt skatt (22%)

	-452 055	-339 446
--	----------	----------

Forklaring til hvorfor årets skattekostnad ikke utgjør 22% av resultat før skatt

	2020
22% skatt av resultat før skatt	580 129
Permanente forskjeller (22%)	1 164



Oppland Tungbilservice AS

Noter til regnskapet for 2020

Beregnet skattekostnad 581 293

Effektiv skattesats *) 22 %

*) Skattekostnad i forhold til resultat før skatt

Note 11 - Lønnskostnader, antall ansatte, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

<i>Lønnskostnader</i>	2020	2019
Lønninger	6 761 158	7 470 359
Arbeidsgiveravgift	412 867	508 711
Pensjonskostnader	252 946	447 067
Andre ytelser	311 723	330 042
Sum	7 738 694	8 756 179

Ytelser til ledende personer

	<i>Daglig leder</i>
Lønn/styrehonorar	726 188
Pensjonsutgifter	24 300
Annen godtgjørelse	23 374

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Selskapets pensjonsordning tilfredsstiller kravene i denne loven.

Kostnadsført godtgjørelse til revisor	2020	2019
Lovpålagt revisjon	56 800	56 800
Skatterådgivning (inkl. teknisk bistand med ligningspapirer)	12 500	12 500
Utarbeidelse av regnskap	30 000	30 000

Note 12 - Finansinntekter og finanskostnader

Finansinntekter	2020	2019
Annen renteinntekt	31 564	24 619
Annen finansinntekt	146	485
Sum finansinntekter	31 710	25 104

Finanskostnader	2020	2019
Annen rentekostnad	813	775
Annen finanskostnad	32 826	13 423
Sum finanskostnader	33 639	14 198

Note 13 - Hendelser etter balansedato

Ved utbruddet av Covid-19 endret utsiktene for norsk økonomi seg fullstendig og man forventet at krisen kunne medføre betydelige negative virkninger for økonomi. Nå ble ikke nedgangen så stor som man kunne se for seg, selv om mange bransjer fremdeles sliter hard og med fare for konkurs. Transportnæringen har



Oppland Tungbilservice AS

Noter til regnskapet for 2020

klart seg godt gjennom krisen, noe som også viser at transport er en samfunnskritisk oppgave for å holde hjulene i gang i samfunnet. Også tiltak fra regjering over statsbudsjettet, gjennom bygging av infrastruktur, påvirker transportnæringen positivt.

Oppland Tungbilservice påvirkes direkte av utviklingen i transportnæringen, som igjen direkte påvirkes av konjunkturutviklingen. Ved en konjunkturedgang eller usikkerhet i markedet, påvirkes i første rekke salget av nye kjøretøyer. Servicevirksomhet er mindre følsom for konjunktursvingninger. Siden servicevirksomhet er mindre følsom for konjunktursvingninger så har ikke bedriften blitt direkte påvirket av utbruddet av Covid-19 viruset.

Det har ikke opplevd noen endring i omsetning som følge av Covid-19 viruset. Det har ikke vært noen endring i likviditet og soliditet, det har ikke vært noen større eller flere tap knyttet til at kunden har betalingsvansker. Oppland Tungbilservice har ikke hatt noen syke eller ansatte i karantene, men det er lagt til rette for smitteverntiltak for ansatte og kunder som leverer lastebil for service.



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Frode Neteland

Nestleder

Serienummer: 9578-5993-4-3238810

IP: 62.92.xxx.xxx

2021-07-01 07:49:07Z



Mons Høe

Daglig leder

Serienummer: 9578-5995-4-152674

IP: 62.92.xxx.xxx

2021-07-01 07:52:24Z



Ove Edgar Kjærstad

Styremedlem

Serienummer: 9578-5999-4-1254725

IP: 192.157.xxx.xxx

2021-07-01 08:01:06Z



Jan Erik Finnerud

Styremedlem

Serienummer: 9578-5999-4-1726096

IP: 62.92.xxx.xxx

2021-07-01 10:22:45Z



Karstein Ahlin

Styreleder

Serienummer: 9578-5993-4-2996684

IP: 51.175.xxx.xxx

2021-07-04 15:01:23Z



Einar Rime

Styremedlem

Serienummer: 9578-5999-4-2826474

IP: 80.213.xxx.xxx

2021-07-07 14:16:46Z



Penneo Dokumentnøkkel: 656QA-K07EV-KT1P1W-V5iH-EWBPZ-XENAG

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>