



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 997 743 202
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: CAIANO SHIPPING AS
Forretningsadresse: Strandgata 92
5528 HAUGESUND

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Kristian Wathne
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 16.04.2024

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 25.05.2025



Resultatregnskap

Beløp i: USD	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Annen driftsinntekt		5 918 114	10 795 631
Sum inntekter		5 918 114	10 795 631
Kostnader			
Endring i beholdning av varer under tilvirkning og ferdig tilvirkede varer	2,7	5 082 198	4 209 236
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	6	1 859 119	1 852 700
Annen driftskostnad	3,4,7	112 949	114 078
Sum kostnader		7 054 266	6 176 014
Driftsresultat		-1 136 152	4 619 617
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt		-51 861	-27 159
Sum finansinntekter		-51 861	-27 159
Rentekostnad til foretak i samme konsern	7	302 511	458 949
Sum finanskostnader		302 511	458 949
Netto finans		-354 372	-486 108
Ordinært resultat før skattekostnad		-1 490 524	4 133 509
Skattekostnad på ordinært resultat	5	-7 487 791	
Ordinært resultat etter skattekostnad		5 997 267	4 133 509
Årsresultat		5 997 267	4 133 509
Overføringer og disponeringer			
Overføringer til/fra annen egenkapital		5 997 267	4 133 509
Sum overføringer og disponeringer		5 997 267	4 133 509



Balanse

Beløp i: USD	Note	2023	2022
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	5	7 487 791	
Sum immaterielle eiendeler		7 487 791	
Varige driftsmidler			
Skip, rigger, fly og lignende	6	3 980 388	5 751 980
Sum varige driftsmidler		3 980 388	5 751 980
Sum anleggsmidler		11 468 179	5 751 980
Omløpsmidler			
Varer			
Varer		222 072	223 647
Sum varer		222 072	223 647
Fordringer			
Andre fordringer		840 133	606 705
Sum fordringer		840 133	606 705
Sum omløpsmidler		1 062 205	830 352
SUM EIENDELER		12 530 384	6 582 332
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	10	548 805	548 805
Annen innskutt egenkapital		19 879 142	19 879 142
Sum innskutt egenkapital		20 427 947	20 427 947
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		-12 142 555	-18 139 821



Balanse

Beløp i: USD	Note	2023	2022
Sum opptjent egenkapital		-12 142 555	-18 139 821
Sum egenkapital	10	8 285 392	2 288 126
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Langsiktig konserngjeld	7	3 465 934	3 539 621
Sum annen langsiktig gjeld		3 465 934	3 539 621
Sum langsiktig gjeld		3 465 934	3 539 621
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		218 833	322 119
Annen kortsiktig gjeld		560 225	432 466
Sum kortsiktig gjeld		779 058	754 585
Sum gjeld		4 244 992	4 294 206
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		12 530 384	6 582 332



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2024 363594

Enheten

Organisasjonsnummer: 997 743 202
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: CAIANO SHIPPING AS
Forretningsadresse: Strandgata 92
5528 HAUGESUND

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Kristian Wathne
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 16.04.2024

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 07.05.2024



Organisasjonsnr: 997 743 202
CAIANO SHIPPING AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: USD	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Annen driftsinntekt		5 918 114	10 795 631
Sum inntekter		5 918 114	10 795 631
Kostnader			
Endring i beholdning av varer under tilvirkning og ferdig tilvirkede varer	2,7	5 082 198	4 209 236
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	6	1 859 119	1 852 700
Annen driftskostnad	3,4,7	112 949	114 078
Sum kostnader		7 054 266	6 176 014
Driftsresultat		-1 136 152	4 619 617
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt		-51 861	-27 159
Sum finansinntekter		-51 861	-27 159
Rentekostnad til foretak i samme konsern	7	302 511	458 949
Sum finanskostnader		302 511	458 949
Netto finans		-354 372	-486 108
Ordinært resultat før skattekostnad		-1 490 524	4 133 509
Skattekostnad på ordinært resultat	5	-7 487 791	
Ordinært resultat etter skattekostnad		5 997 267	4 133 509
Årsresultat		5 997 267	4 133 509
Overføringer og disponeringer			
Overføringer til/fra annen egenkapital		5 997 267	4 133 509
Sum overføringer og disponeringer		5 997 267	4 133 509



Organisasjonsnr: 997 743 202
CAIANO SHIPPING AS

BALANSE

Beløp i: USD Note 2023 2022

BALANSE - EIENDELER

Anleggsmidler

Immaterielle eiendeler

Utsatt skattefordel 5 7 487 791

Sum immaterielle eiendeler 7 487 791

Varige driftsmidler

Skip, rigger, fly og lignende 6 3 980 388 5 751 980

Sum varige driftsmidler 3 980 388 5 751 980

Sum anleggsmidler 11 468 179 5 751 980

Omløpsmidler

Varer

Varer 222 072 223 647

Sum varer 222 072 223 647

Fordringer

Andre fordringer 840 133 606 705

Sum fordringer 840 133 606 705

Sum omløpsmidler 1 062 205 830 352

SUM EIENDELER 12 530 384 6 582 332

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital

Selskapskapital 10 548 805 548 805

Annen innskutt egenkapital 19 879 142 19 879 142

Sum innskutt egenkapital 20 427 947 20 427 947

Opptjent egenkapital

Annen egenkapital -12 142 555 -18 139 821

Sum opptjent egenkapital -12 142 555 -18 139 821

Sum egenkapital 10 8 285 392 2 288 126

Gjeld

Langsiktig gjeld

Annen langsiktig gjeld

Langsiktig konserngjeld 7 3 465 934 3 539 621

Sum annen langsiktig gjeld 3 465 934 3 539 621

Sum langsiktig gjeld 3 465 934 3 539 621



Kortsiktig gjeld		
Leverandørgjeld	218 833	322 119
Annen kortsiktig gjeld	560 225	432 466
Sum kortsiktig gjeld	779 058	754 585
Sum gjeld	4 244 992	4 294 206
SUM EGENKAPITAL OG GJELD	12 530 384	6 582 332



Organisasjonsnr: 997 743 202
CAIANO SHIPPING AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note

Regnskapsprinsipper

Regnskapsprinsipper Årsregnskapet er utarbeidet i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk i Norge. 1.1 Valuta Selskapets regnskapsvaluta er USD. Transaksjoner i annen valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i annen valuta er vurdert etter kursen ved regnskapsårets slutt. 1.2 Driftsinntekter og driftskostnader Inntekter og kostnader knyttet til skipenes reisevirksomhet er periodisert ut fra det antall dager reisen varer før og etter årsskiftet. Når selskapets skip inngår i pool-samarbeider, tildeles brutto fraktinntekter og reiseavhengige kostnader det enkelte skip i pool-samarbeidet i henhold til avtalte pool points. Nettoinntekt fra pooldeltakelse er inntektsført i den tilknyttede perioden, og klassifisert som netto poolinntekt i resultatregnskapet. Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når både risiko og kontroll i hovedsak er overført til kunden. Dette vil normalt være tilfellet når varen er levert til kunden. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er en klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønnsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt. 1.3 Skatt Skattekostnaden i resultatregnskapet består av periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt utgjør 22 % av de midlertidige forskjellene mellom regnskapsmessig og skattemessig verdier, samt ligningsmessige underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Utsatt skatt og utsatt skattefordel er presentert netto i balansen, under anleggsmidler eller langsiktig gjeld. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført. 1.4 Klassifisering og vurdering av balanseposter Skip og øvrige anleggsmidler som er eiendeler bestemt til varig eie og bruk, er vurdert til anskaffelseskost. Basert på driftsmidlets økonomiske levetid er driftsmidlet avskrevet og balanseført. Avskrivningsplanen blir vurdert årlig for å sikre at den samsvarer med de økonomiske realitetene til driftsmidlet. Tilsvarende gjelder for restverdien som beregnes ut i fra beste estimat på balansedagen. Ved verdifall som ikke er forventet å være forbigående blir driftsmidlet nedskrevet til gjenvinnbart beløp. Faller grunnlaget for nedskrivningen bort reverseres nedskrivningen. Dokking-/klassekostnader på eide skip aktiveres og avskrives jevnt frem til neste hoveddokking, normalt 30 - 60 måneder. Ved kjøp av skip blir en andel av kostprisen dekomponert og avskrives frem til neste dokking/klassing. Omløpsmidler er vurdert til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi. Kortsiktig gjeld er balanseført til nominelt beløp på etableringstidspunktet og består av poster med forfall innen ett år etter balansedagen. 1.5 Beholdninger Beholdninger består av forbruksvarer som bunkers og smøroljer. FIFO prinsippet er lagt til grunn ved vurdering av beholdninger og verdsettes til laveste verdi av anskaffelseskost og netto salgsverdi. 1.6 Fordringer Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. 1.7 Leasing Leieavtaler vurderes som operasjonell og finansiell leasing etter en konkret vurdering av den enkelte avtale. Leieavtaler, hvor det vesentligste av risikoen er på kontraktspartens, blir klassifisert som operasjonelle leieavtaler. Leien klassifiseres som en driftskostnad og resultatføres over kontraktperioden. Finansielle leieavtaler presenteres i regnskapet som eiendeler og gjeld lik kostprisen til eiendelen. Kostprisen



fastsettes til leiens nåverdi og direkte kostnader knyttet til leiekontrakten. Månedlige leiebeløp er separert i et driftselement, et renteelement og et avdragsselement. 1.8 Kontantstrømanalyse Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter indirekte metode. Kontanter og bankinnskudd omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige likvide plasseringer. 1.9 Segment Selskapet leverer tjenester innen sjøtransport i Europa, Afrika, Nord/Sør Amerika og Indian Ocean. Selskapet har således kun et primærsegment, mens en har to geografiske segment. Rapportering på geografisk segment er utelatt da dette ikke er hensiktsmessig å rapportere, som følge av at transporten foregår mellom geografiske områder.

Note

Antall årsverk i regnskapsåret

0.00

<u>Sum</u>	<u>Beløp</u>
<u>Balanseført verdi 31.12.</u>	<u>Varige driftsmidler Immaterielle eiend.</u>

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

<u>Samlet beløp - tilknyttet selskap</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>	
<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>	
<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>	
<u>Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>	
<u>Pantstillelse</u>		<u>Beløp</u>	
<u>Beholdning av egne aksjer</u>	<u>Antall</u>	<u>Pålydende</u>	<u>Andel av aksjek.</u>



Caiano Shipping AS

REGNSKAP

2023

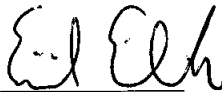


Caiano Shipping AS		2023	
RESULTATREGNSKAP		USD 2023	USD 2022
DRIFTSINTEKTER			
Netto poolinntekt	7)	5 882 636	10 792 795
Andre driftsinntekter		35 478	2 836
Sum driftsinntekter	7)	5 918 114	10 795 631
DRIFTSKOSTNADER			
Ordinære driftskostnader	2,7)	-5 082 198	-4 209 236
Administrasjonskostnader	3,4,7)	-112 949	-114 078
Ordinære avskrivninger	6)	-1 859 119	-1 852 700
Sum driftskostnader		-7 054 266	-6 176 014
DRIFTSRESULTAT		-1 136 152	4 619 617
FINANSINTEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Agio (Disagio)		-51 861	-27 159
Renter til konsernselskap	7)	-302 511	-458 949
Sum finansposter		-354 372	-486 108
RESULTAT FØR SKATTER		-1 490 524	4 133 509
Skatter	5)	7 487 791	0
ÅRETS RESULTAT		5 997 267	4 133 509
OVERFØRINGER			
Til/fra annen egenkapital/(udekket tap)		-5 997 267	-4 133 509
Sum overføringer		-5 997 267	-4 133 509





Caiano Shipping AS		2023	
BALANSE		USD	USD
		31/12 2023	31/12 2022
EIENDELER			
ANLEGGSMIDLER			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	5)	7 487 791	0
Sum immaterielle eiendeler		7 487 791	
Varige driftsmidler			
Skip	6)	3 980 388	5 751 980
Sum varige driftsmidler		3 980 388	5 751 980
Sum anleggsmidler		11 468 179	5 751 980
OMLØPSMIDLER			
Beholdninger		222 072	223 647
Tidsavgrensinger		132 641	160 287
Andre fordringer	7)	707 493	446 419
Bankinnskudd			
Sum omløpsmidler		1 062 205	830 353
SUM EIENDELER		12 530 384	6 582 332
EGENKAPITAL OG GJELD			
EGENKAPITAL			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	10)	548 805	548 805
Annen innskutt egenkapital		19 879 142	19 879 142
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		-12 142 555	-18 139 821
Sum egenkapital	10)	8 285 392	2 288 125
LANGSIKTIG GJELD			
Lån fra konsernselskaper	7)	3 465 934	3 539 621
Sum langsiktig gjeld		3 465 934	3 539 621
KORTSIKTIG GJELD			
Kreditorer		218 833	322 119
Tidsavgrensinger		458 106	302 986
Annen kortsiktig gjeld		102 120	129 481
Sum kortsiktig gjeld		779 058	754 586
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		12 530 384	6 582 332

Haugesund, 9. april 2024


Eivind Eidesvik
Styreleder


Bernt Eidesvik
Styremedlem


Annette Skauge
Styremedlem


Kristian Wathne
Styremedlem



Caiano Shipping AS 2023

KONTANTSTRØMOPPSTILLING 2023 2022

KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER

	USD	USD
Resultat før skatt	-1 490 524	4 133 509
Ordinære avskrivninger	1 859 119	1 852 700
Urealisert agio/disagio	0	0
Endring i arbeidskapital	-207 379	-41 321
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	161 215	5 944 887

KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER

Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler mv.	-87 527	-11 371
Utfisjonerte varige driftsmidler	0	0
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-87 527	-11 371

KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER

Utbetalinger/innbetalinger ved endring pantegjeld	0	0
Utbetalinger/innbetalinger ved endring konserngjeld	-73 687	-5 933 516
Konsernbidrag / utfisjonering av av skip	0	0
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-73 687	-5 933 516

NETTO ENDRING I LIKVIDER GJENNOM PERIODEN 0 0

LIKVIDITETSBEHOLDNING PR 1/1 0 0

LIKVIDITETSBEHOLDNING PR 31/12 0 0



Caiano Shipping AS

2023

NOTE 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er utarbeidet i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk i Norge.

1.1 Valuta

Selskapets regnskapsvaluta er USD. Transaksjoner i annen valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i annen valuta er vurdert etter kursen ved regnskapsårets slutt.

1.2 Driftsinntekter og driftskostnader

Inntekter og kostnader knyttet til skipenes reisevirksomhet er periodisert ut fra det antall dager reisen varer før og etter årsskiftet. Når selskapets skip inngår i pool-samarbeider, tildeles brutto frakttinntekter og reiseavhengige kostnader det enkelte skip i pool-samarbeidet i henhold til avtalte pool points. Nettoinntekt fra pooldeltakelse er inntektsført i den tilknyttede perioden, og klassifisert som netto poolinntekt i resultatregnskapet.

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når både risiko og kontroll i hovedsak er overført til kunden. Dette vil normalt være tilfellet når varen er levert til kunden. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet

Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er en klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt.

1.3 Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet består av periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt utgjør 22 % av de midlertidige forskjellene mellom regnskapsmessig og skattemessig verdier, samt ligningsmessige underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Utsatt skatt og utsatt skattefordel er presentert netto i balansen, under anleggsmidler eller langsiktig gjeld. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført.

1.4 Klassifisering og vurdering av balanseposter

Skip og øvrige anleggsmidler som er eiendeler bestemt til varig eie og bruk, er vurdert til anskaffelseskost. Basert på driftsmidlets økonomiske levetid er driftsmidlet avskrevet og balanseført. Avskrivningsplanen blir vurdert årlig for å sikre at den samsvarer med de økonomiske realitetene til driftsmidlet. Tilsvarende gjelder for restverdien som beregnes ut i fra beste estimat på balansedagen. Ved verdifall som ikke er forventet å være forbigående blir driftsmidlet nedskrevet til gjenvinnbart beløp. Faller grunnlaget for nedskrivningen bort reverseres nedskrivningen.

Døkking-/klassekostnader på eide skip aktiveres og avskrives jevnt frem til neste hoveddøkking, normalt 30 - 60 måneder. Ved kjøp av skip blir en andel av kostprisen dekomponert og avskrives frem til neste døkking/klassing.

Omløpsmidler er vurdert til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi. Kortsiktig gjeld er balanseført til nominelt beløp på etableringstidspunktet og består av poster med forfall innen ett år etter balansedagen.

1.5 Beholdninger

Beholdninger består av forbruksvarer som bunkers og smørøljer. FIFO prinsippet er lagt til grunn ved vurdering av beholdninger og verdsettes til laveste verdi av anskaffelseskost og netto salgsverdi.

1.6 Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene.

1.7 Leasing

Leieavtaler vurderes som operasjonell og finansiell leasing etter en konkret vurdering av den enkelte avtale. Leieavtaler, hvor det vesentligste av risikoen er på kontraktspartnern, blir klassifisert som operasjonelle leieavtaler. Leien klassifiseres som en driftskostnad og resultatføres over kontraktperioden. Finansielle leieavtaler presenteres i regnskapet som eiendeler og gjeld lik kostprisen til eiendelen. Kostprisen fastsettes til leiens nåverdi og direkte kostnader knyttet til leiekontrakten. Månedlige leiebeløp er separert i et driftselement, et renteelement og et avdragsselement.

1.8 Kontantstrømanalyse

Kontantstrømpoppstillingen er utarbeidet etter indirekte metode. Kontanter og bankinnskudd omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige likvide plasseringer.

1.9 Segment

Selskapet leverer tjenester innen sjøtransport i Europa, Afrika, Nord/Sør Amerika og Indian Ocean. Selskapet har således kun et primærsegment, mens en har to geografiske segment. Rapportering på geografisk segment er utelatt da dette ikke er hensiktsmessig å rapportere, som følge av at transporten foregår mellom geografiske områder.



Caiano Shipping AS

2023

NOTE 2 Ordinære driftskostnader

Selskapet har i 2023 ingen ansatte som omfattes av reglene om obligatorisk tjenestepensjon. Gjennom året har selskapet hatt 44 årsverk på kontrakt. Dette er mannskap på selskapets skip.

NOTE 3 Ytelser/godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

Kostnader til daglig leder inngår i forretningsførerhonoraret som fremgår av note 4.

Det er ikke utbetalt ytelser til styret i 2023.

Godtgjørelse til revisor er i 2023 kostnadsført med USD 10 512 i ordinært revisjonshonorar.

NOTE 4 Administrasjonskostnader	USD	USD
	2023	2022
Revisjonshonorarer	10 512	10 124
Forretningsførerhonorar	98 305	101 448
Andre administrasjonskostnader	4 132	2 507
Sum administrasjonskostnader	112 949	114 078



Caiano Shipping AS

2023

NOTE 5	Skatt	USD 2023	USD 2022
	Årets skattekostnad		
	Resultatført skatt på ordinært resultat:	0	0
	Betalbar skatt	0	0
	Endring i utsatt skattefordel	-7 209 746	0
	Skattekostnad ordinært resultat	0	0
	Skattepliktig inntekt:		
	Ordinært resultat før skatt	-1 490 524	4 133 509
	Permanente forskjeller	751 667	378 864
	Endring i midlertidige forskjeller	871 275	984 955
	Avskåret rentefradrag	0	0
	Anvendelse av fremførbart underskudd	-132 418	-5 497 328
	Skattepliktig inntekt	0	0
	Betalbar skatt i balansen:	0	0
	Betalbar skatt på årets resultat	0	0
	Sum betalbar skatt i balansen	0	0

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller:

	2023	2022	Endring
Varige driftsmidler	1 232 686	2 238 474	1 005 788
Gevinst – og tapskonto	-126 294	-162 915	-36 621
Sum	1 106 391	2 075 559	969 168
Akkumulert fremførbart underskudd	-30 152 914	-31 258 708	-1 105 794
Avskåret rentefradrag	-4 988 888	-5 148 364	-159 476
Inngår ikke i beregningen av utsatt skatt	0	34 331 513	34 331 513
Grunnlag for utsatt skattefordel	-34 035 412	0	34 035 412
Utsatt skattefordel (22 %)	-7 487 791	0	7 487 791



Caiano Shipping AS

2023

NOTE 6 Anleggsmidler

	USD 2023	USD 2022
SKIP OG DOKKING		
Anskaffelseskost 01.01.	35 506 064	35 494 693
Tilgang skip	0	0
Avgang skip - utfisjonert f.o.m. 01.01.2019	0	0
Tilgang dokking	87 527	11 371
Avgang dokking	0	0
Anskaffelseskost 31.12.	35 593 591	35 506 064
Akk. av- og nedskrivninger 01.01	-29 754 084	-27 901 384
Akk. avskr. skip utfisjonert f.o.m. 01.01.2019	0	0
Årets avskrivninger	-1 859 119	-1 852 700
Avgang dokking	0	0
Akk.av/nedskrivninger 31.12	-31 613 203	-29 754 084
Balanseført verdi pr 31.12	3 980 388	5 751 980

Skip:

Avskrivningsplan/levetid	30 år	30 år
Avskrivningsmetode	Lineær avskrivning	Lineær avskrivning

Dokking:

Avskrivningsplan/levetid	2,5 - 5 år	2,5 - 5 år
Avskrivningsmetode	Lineær avskrivning	Lineær avskrivning

****) Nedskrivnings vurderinger**

For å etterprøve balanseførte verdier er det foretatt en beregnet bruksverdi basert på nåverdien av neddiskonterte kontantstrømmer over det enkelts skips levetid. Til grunn for beregningen benyttes vedtatte budsjett sammenholdt med historiske tall for inntekter, kostnader og off-hire.

I beregning av forventet inntjening er det lagt til grunn at markedet vil normalisere seg på akseptable nivåer. Utover dette er det lagt til grunn følgende forutsetninger:

veiet avkastningskrav (WACC)	6,64%
årlig vekst	2,00%



Caiano Shipping AS

2023

NOTE 7 Transaksjoner med nærstående parter

		USD 2023		USD 2022	
		Transaksjoner	Balanse	Transaksjoner	Balanse
Green Shipping AS	Forr.førrerhonorar	-98 305	0	-101 448	0
Green Shipping AS	Gar.komm/rnt/lån	-302 511	-3 465 934	-7 992 378	-3 539 621
GreenManagement Sp zoo	Mgt. Fee	-171 069	0	-162 488	0
GreenSea	Poolinntekt	5 882 636	658 426	10 792 795	401 042
GreenSea	Other income	35 478	0	2 836	0
OOO GM Kaliningrad	Mannskapskostn.	-11 234	-11 234	-11 588	-911

Morselskapet er Green Shipping AS med kontoradresse Strandgata 92, 5528 Haugesund

NOTE 8 Pantegjeld

Pantelån er reforhandlet høsten 2024.

Lånet er omgjort til et lån med ballong med forfall i september 2026.

NOTE 9 Pantstillelse

	USD 2023	USD 2022
Pantegjeld pr 31/12	3 057 058	0
Bokført verdi pantsatte eiendeler		
Skip	3 980 388	5 751 980
Kundefordringer	0	0
Sum pantsatte eiendeler	3 980 388	5 751 980



Caiano Shipping AS

2023

NOTE 10 Antall aksjer, aksjeeiere, egenkapital

Aksjekapital	Antall	Pålydende	USD Balanseført
Ordinære aksjer	2 028 958	0,27	548 805

Selskapet eies i sin helhet av Green Shipping AS med kontoradresse Strandgata 92, 5528 Haugesund.

Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen innskutt EK	Annen egenkapital	Sum
Balanse 1.1.2022	548 805	0	19 879 142	-22 273 330	-1 845 385
Årets resultat				4 133 509	4 133 509
Balanse 31.12.2022	548 805	0	19 879 142	-18 139 821	2 288 124
Årets resultat				5 997 267	5 997 267
Balanse 31.12.2023	548 805	0	19 879 142	-12 142 555	8 285 392



Caiano Shipping AS

2023

NOTE 11 Finansiell risiko

Selskapet blir gjennom sin virksomhet eksponert for finansiell risiko i form av markedsrisiko (herunder renterisiko, valutarisiko, og prisenrisiko), likviditetsrisiko, og kredittisiko. Risikostyring ivaretas på konsernivå.

Styret har det overordnede ansvar for etablering og overvåking av interne kontroller knyttet til risikostyring i selskapet. Risikostyringen ivaretas selskapets ledelse i henhold til retningslinjer som er gitt av styret for Caiano Shipping AS. Konsernet benytter til en viss grad derivater for å redusere eksponeringen for valutarisiko knyttet til valutalån. Konsernet benytter ikke finansielle instrumenter for å spekulere i finansielle gevinster.

Markedsrisiko

Markedsrisiko er risikoen for at virkelig verdi eller fremtidige kontantstrømmer knyttet til finansielle instrumenter vil svinge som følge av endringer i markedspriser. Endringer i markedspriser gir grunnlag for tre typer risiko: renterisiko, valutarisiko, og prisenrisiko.

Renterisiko

Selskapets eksponering for renterisiko utgjøres av risikoen for at virkelig verdi eller fremtidige kontantstrømmer knyttet til finansielle instrumenter vil svinge som følge av endringer i markedsrenter. Renterisiko er i vesentlighet knyttet til konserngjeld som har flytende renter.

Konsernledelsen vurderer fortløpende renteutviklingen og den tilhørende effekten på selskapets rentekostnader. De flytende renter på pantelån fastsettes deretter for 1, 3, 6, eller 12 måneders terminlengde. Konsernet foretar ikke rentebindinger for perioder lengre en 12 måneder. Flytende rentesatser på pantelånene er knyttet til LIBOR for lån i USD.

Valutarisiko

Valutarisiko er risikoen for at virkelig verdi eller fremtidige kontantstrømmer knyttet til finansielle instrumenter vil svinge som følge av endringer i valutakurser. Konsernets valutastrategi drøftes jevnlig med styret, og strategien implementeres av konsernets finansavdeling.

Prisenrisiko

Selskapets resultater er påvirket av svingninger i bunkersprisen. Som en følge av at selskapet ikke har finansielle instrumenter for å redusere denne risikoen, er ikke selskapet vesentlig eksponert for finansiell risiko som følger av markedspriser på råvarer.

Kredittisiko

Kredittisiko oppstår ved at selskapet har tilgodehavende i form av fordringer på utenforstående som innebærer en risiko for at oppgjør uteblir.

Selskapet er hovedsakelig eksponert for kredittisiko knyttet til kundefordringer og andre langsiktige fordringer.

Selskapet reduserer sin eksponering mot kredittisiko ved at motparter som får kreditt godkjennes og underlegges en vurdering av kredittverdighet. Videre har selskapet retningslinjer for å påse at utestående fordringer gjøres opp løpende. Kredittrisikoen ved kundefordringer knyttet til fraktkontrakter reduseres som følge av at man holder lasten som sikkerhet frem til det vesentlige av fraktinntekten er mottatt. Som en følge av at alle selskapets skip inngår i er størrelsen på kundefordringer og kredittisiko knyttet til disse redusert sammenlignet med tidligere. Selskapet har historisk sett ikke hatt vesentlige tap på kundefordringer. Selskapet har ingen vesentlig kredittisiko knyttet til en enkelt motpart eller flere motparter som kan ses på som en gruppe.

Likviditetsrisiko

Likviditetsrisiko er risikoen for at selskapet ikke vil være i stand til å innfri sine finansielle forpliktelser etter hvert som de forfaller til betaling. Dette inkluderer risikoen for at gjeld vil komme til forfall på et tidligere tidspunkt som følge av brudd på lånebetingelser (covenants). Konsernets strategi for å håndtere likviditetsrisiko er, i tillegg til det løpende arbeidet for å oppnå best mulige resultater, å ha sterk fokus på å drive inn kundefordringer og andre fordringer så tidlig som mulig, for til enhver tid å ha tilstrekkelig med likvider til for å kunne innfri finansielle forpliktelser ved forfall.

Konsernets beholdning av fri likviditet rapporteres daglig til ledelsen, og overvåkes nøye. I den grad konsernet i perioder har overskuddslikviditet besørger dette plassert til høyest mulig avkastning i form av bankinnskudd eller i pengemarkedet. Selskapet har ingen ubenyttede trekkfasiliteter.

Pantelån

Lånebetingelser til konsernets pantelån er reforhandlet i desember 2022. Se forøvrig note 10.



Caiano Shipping AS

2023

NOTE 12 Rettstvister

Der er ingen pågående tvister, erstatningskrav eller andre juridiske saker utover det som anses som normalt i forhold til løpende drift og som er dekket av konsernets forsikringsordninger.

NOTE 13 Hendelser etter balansedagen

Det har ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets utgang som er av vesentlig betydning for bedømmelsen av selskapet utover det som fremkommer av regnskapet og årsberetningen.



Deloitte.

Deloitte AS
Sundgaten 119
Postboks 528
NO-5501 Haugesund
Norway

+47 52 70 25 40
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Caiano Shipping AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Caiano Shipping AS som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og international Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Styret (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjons handlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Deloitte AS and Deloitte Advokatfirma AS are the Norwegian affiliates of Deloitte NSE LLP, a member firm of Deloitte Touche Tohmatsu Limited, a UK private company limited by guarantee ("DTTL"). DTTL and each of its member firms are legally separate and independent entities. DTTL and Deloitte NSE LLP do not provide services to clients. Please see www.deloitte.com/about to learn more about our global network of member firms.

Registrert i Foretaksregisteret
Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Deloitte Norway conducts business through two legally separate and independent limited liability companies; Deloitte AS, providing audit, consulting, financial advisory and risk management services, and Deloitte Advokatfirma AS, providing tax and legal services.

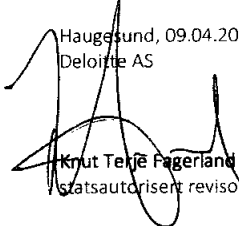


Deloitte.

Uavhengig revisors beretning
Caiano Shipping AS

- Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
 - evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
 - konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
 - evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Haugesund, 09.04.2024
Deloitte AS

Knut Terje Fagerland
Statsautorisert revisor