



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 988 540 307  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: TERRENGTRANSPORT HOLDING AS  
Forretningsadresse: Doneheia 138  
4516 MANDAL

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

### Konsern

Mørselskap i konsern: Ja  
Konsernregnskap lagt ved: Ja

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til konsernet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Tom Eikså  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 25.08.2021

### Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 10.08.2022



### Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Kostnader</b>			
Annen driftskostnad		47 344	42 650
<b>Sum kostnader</b>		<b>47 344</b>	<b>42 650</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-47 344</b>	<b>-42 650</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Inntekt på investering i datterselskap og tilknyttet selskap		12 840 874	6 658 924
Annen renteinntekt		4 332 710	3 306 031
Annen finansinntekt		0	243 914
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>17 173 584</b>	<b>10 208 869</b>
Annen rentekostnad		4 283 932	3 735 097
Annen finanskostnad		2 771 057	624 119
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>7 054 989</b>	<b>4 359 216</b>
<b>Netto finans</b>		<b>10 118 595</b>	<b>5 849 653</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>10 071 251</b>	<b>5 807 003</b>
Skattekostnad på ordinært resultat		2 804 159	295 366
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>7 267 092</b>	<b>5 511 637</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>7 267 092</b>	<b>5 511 637</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Ordinært utbytte		81 183	106 977
Konsernbidrag		794 710	1 047 204
Avgitt konsernbidrag		0	0
Overføringer til/fra annen egenkapital		6 391 199	4 357 457
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>7 267 092</b>	<b>5 511 638</b>



### Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap		55 810 039	55 394 373
Investeringer i aksjer og andeler		24 999 985	20 000 000
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>80 810 024</b>	<b>75 394 373</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>80 810 024</b>	<b>75 394 373</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		56 096	
Andre fordringer		246 220	434 995
Konsernfordringer		162 820 513	174 708 924
<b>Sum fordringer</b>		<b>163 122 829</b>	<b>175 143 919</b>
<b>Investeringer</b>			
Markedsbaserte aksjer		0	7 194 142
<b>Sum investeringer</b>		<b>0</b>	<b>7 194 142</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		0	505 014
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>0</b>	<b>505 014</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>163 122 829</b>	<b>182 843 075</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>243 932 853</b>	<b>258 237 448</b>

### BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

#### Egenkapital



### Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital		2 980 000	2 980 000
Annen innskutt egenkapital		39 597 011	39 597 011
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>42 577 011</b>	<b>42 577 011</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		28 082 032	36 690 833
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>28 082 032</b>	<b>36 690 833</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>70 659 043</b>	<b>79 267 844</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner		169 042 422	177 258 840
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>169 042 422</b>	<b>177 258 840</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>169 042 422</b>	<b>177 258 840</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Betalbar skatt		2 462 771	
Utbytte		81 183	106 977
Kortsiktig konserngjeld		1 018 859	1 342 570
Annen kortsiktig gjeld		668 576	261 218
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>4 231 389</b>	<b>1 710 765</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>173 273 811</b>	<b>178 969 605</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>243 932 854</b>	<b>258 237 449</b>



### Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		729 179 572	790 183 939
<b>Sum inntekter</b>		<b>729 179 572</b>	<b>790 183 939</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		170 551 878	258 653 475
Lønnskostnad		228 983 032	219 253 236
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler		36 560 007	40 589 184
Annen driftskostnad		221 166 070	188 657 735
<b>Sum kostnader</b>		<b>657 260 987</b>	<b>707 153 630</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>71 918 585</b>	<b>83 030 309</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Inntekt på investering i datterselskap og tilknyttet selskap		13 794 441	2 273 087
Annen renteinntekt		1 136 669	732 585
Annen finansinntekt		3 865 100	11 708 936
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>18 796 210</b>	<b>14 714 608</b>
Annen rentekostnad		7 782 717	7 683 407
Annen finanskostnad		3 126 410	5 816 197
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>10 909 127</b>	<b>13 499 604</b>
<b>Netto finans</b>		<b>7 887 083</b>	<b>1 215 004</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>79 805 668</b>	<b>84 245 313</b>
Skattekostnad på ordinært resultat		16 783 825	16 717 809
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>63 021 843</b>	<b>67 527 504</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>63 021 843</b>	<b>67 527 504</b>



### Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Goodwill		5 801 004	7 734 672
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>5 801 004</b>	<b>7 734 672</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom		98 776 919	73 567 704
Maskiner og anlegg		109 115 099	98 739 179
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>207 892 018</b>	<b>172 306 883</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investeringer i tilknyttet selskap		109 920 059	94 113 246
Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet		32 465 651	30 484 828
Investeringer i aksjer og andeler		25 609 991	20 987 000
Andre fordringer		11 701 000	14 401 245
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>179 696 701</b>	<b>159 986 319</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>393 389 723</b>	<b>340 027 874</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
Varer		338 484 088	330 022 625
<b>Sum varer</b>		<b>338 484 088</b>	<b>330 022 625</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		151 508 775	122 826 403
Andre fordringer		7 954 446	8 960 025
Konsernfordringer			6 050 000
<b>Sum fordringer</b>		<b>159 463 221</b>	<b>137 836 428</b>
<b>Investeringer</b>			
Markedsbaserte aksjer			7 194 143
<b>Sum investeringer</b>			<b>7 194 143</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			



### Konsernets balanse

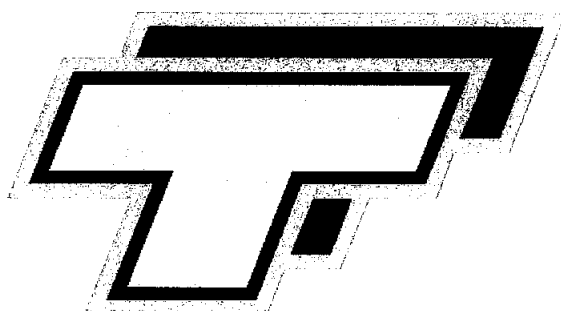
<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Bankinnskudd, kontanter og lignende		64 043 737	44 278 383
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>64 043 737</b>	<b>44 278 383</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>561 991 046</b>	<b>519 331 579</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>955 380 769</b>	<b>859 359 453</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital		2 980 000	2 980 000
Annen innskutt egenkapital		62 446 550	60 096 550
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>65 426 550</b>	<b>63 076 550</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital		323 465 197	281 262 791
Minoritetsinteresser		19 804 108	18 020 404
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>343 269 305</b>	<b>299 283 195</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>408 695 855</b>	<b>362 359 745</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt		15 000 807	14 824 600
<b>Sum avsetninger for forpliktelser</b>		<b>15 000 807</b>	<b>14 824 600</b>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner		291 301 960	264 887 708
Øvrig langsiktig gjeld		2 735 992	25 491 438
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>294 037 952</b>	<b>290 379 146</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>309 038 759</b>	<b>305 203 746</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner		21 817 337	508 927
Leverandørgjeld		42 978 602	46 398 847
Betalbar skatt		13 609 059	18 081 947



## Konsernets balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Skyldige offentlige avgifter		31 770 448	30 481 134
Utbytte		2 552 131	988 053
Kortsiktig konserngjeld			1 342 570
Annen kortsiktig gjeld		72 404 110	47 601 903
Annen kortsiktig gjeld		52 514 468	46 392 583
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>237 646 155</b>	<b>191 795 964</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>546 684 914</b>	<b>496 999 710</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>955 380 769</b>	<b>859 359 455</b>

**KONSERNREGNSKAP**  
**FOR**  
**2020**



***Terrengtransport***  
***Holding AS***



## ÅRSBERETNING FOR KONSERNET I 2020

### Virksomhetens art

Terrengtransport Holding AS er morselskap i konsern. Konsernet er underkonsern av Eikså Invest AS

Selskapets virksomhet er å eie aksjer i andre selskaper, og gjennom eierskap utøve verdiskapning og utvikling. Selskapet eier blant annet 90,1 % av aksjene i TT Anlegg AS, 100 % av aksjene i TT Invest AS, 100 % av aksjene TT Eiendom AS og 88 % av aksjene i TT Pukk AS gjennom TT Anlegg samt 100% av aksjene i TT Anlegg 2 AS gjennom TT Anlegg AS.

- Maskinentreprenørvirksomhet TT Anlegg AS
- Eiendomsutvikling TT Eiendom AS
- Investeringer i andre anleggsrelaterte firmaer TT Invest AS
- Knuseverk TT Pukk AS

I tillegg til den virksomhet konsernet driver i kontorkommunen Lindesnes, drives det også virksomhet i Vennesla, Hægebostad, Søgne, Lyngdal, Grimstad, Farsund, Åseral og Kristiansand. Vi har også et avdelingskontor i Kristiansand kommune.

### Fortsatt drift

I samsvar med regnskapslovens § 3-3 bekreftes det at forutsetningen om fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelsen av årsregnskapet.

### Redegjørelse for årsregnskapet

Samlede driftsinntekter for konsernet i 2020 var 729 mill kroner, mot 790 mill kroner i 2019.

Driftsresultat i konsernet for 2020 ble på 72 mill kroner, mot 83 mill kroner i 2019.

Konsernregnskapet viser et overskudd før skatt på 80 mill kroner for 2020, mot 84 mill kroner i 2019.

Årsregnskapet for morselskapet viser et resultat etter skatt på 10 mill kroner i 2020, mot 6 mill kroner i 2019.

Konsernets total kapital var ved utgangen av året på 955 mill kroner, mot 859 mill kroner i 2019.

Egenkapitalen var på 409 mill kroner, noe som utgjorde 43 % av total kapitalen, sammenlignet med 2019 var egenkapitalen 362 mill kroner, noe som utgjør 41 % av total kapitalen.

Styret er av den oppfatning at resultatregnskap, balanse med noter, og konsernregnskap gir et fyldestgjørende bilde av selskapets og konsernets drift for regnskapsåret 2020, og stilling pr 31.12.2020.

De fire forretningsområdene hadde alle en positiv utvikling i 2020. Til tross for et stramt anbudsmarked har driftsselskapene i konsernet hatt en god omsetning og tilfredsstillende resultater. Det er stille innenfor eiendom. Konsernet står etter styrets oppfatning godt rustet til å takle videre utfordringer.

Det har etter regnskapsårets utløp ikke inntrådt forhold som er av betydning for bedømmelsen av selskapet og konsernet som ikke fremkommer av årsregnskap med tilhørende noter.

### Finansiell risiko

#### Valutarisiko

Konsernets selskaper er totalt lite eksponert for endringer i valutakurser, og styret vurderer risikoen på dette området som liten.

#### Markedsrisiko

Konsernets selskaper har på balansedagen en betydelig eiendomsmasse og aksjeportefølje. Styret er av den oppfatning at risikoen knyttet til disse balansepostene er moderat med hensyn til svingninger i markedet.



### **Kreditrisiko**

Risiko for at motparter ikke har økonomisk evne til å oppfylle sine forpliktelser anses som lav. Det er imidlertid viktig å ha fokus på gode avtaler med kundene. Konsernets selskaper som løpende har store utestående fordringer, har etter styrets mening et godt system for oppfølging av fordringene. Historisk sett har tap på fordringer vært lave: Konsernet har tatt høyde for litt ekstra avsetninger for å være på den sikre siden. Brutto kreditrisiko på balansedagen 31.12.20 utgjorde for konsernet 151 mill kroner, mot 122 mill kroner pr. 31.12.19. Det jobbes målbevisst for å redusere risikoen.

### **Likviditetsrisiko**

Selskapet og konsernet vurderer likviditeten som tilfredsstillende, og det er ikke besluttet å innføre tiltak som endrer likviditetsrisiko.

### **Arbeidsmiljøet**

Morselskapet har ingen ansatte. Det er heller ikke ansatte i TT Eiendom AS og TT Invest AS.

TT Anlegg hadde i 2020 et sykefravær på 5,0 %. I 2020 var det ingen registrerte tilfeller av betydelige personskader.

TT Pukk AS hadde i 2020 et sykefravær på 4,3 %. I 2020 var det ingen registrerte tilfeller av betydelige personskader.

TT Anlegg 2 AS hadde i 2020 et sykefravær på 2,8%. I 2020 var det ingen registrerte tilfeller av betydelige personskader.

Det arbeides kontinuerlig med å redusere sykefraværet. Styret anser arbeidsmiljøet i konsernet som godt, men ønsker at det fremover holdes et aktivt fokus på gode tiltak.

TT Anlegg AS, TT Anlegg 2 AS og TT Pukk AS er medlem av Bedriftshelsetjenesten i Mandal. Hvert 3. år gjennomføres en større helsekontroll av de ansatte. I tillegg har hver arbeidstaker mulighet for løpende undersøkelser etter behov. Bedriften bidrar økonomisk i forbindelse med at arbeidstakere må til behandling hos kiropraktor og fysioterapeut.

### **Likestilling**

Arbeidsoppgavene som utføres innenfor selskapene i konsernet blir i hovedtrekk utført av menn. Dette er et kjennetegn for bransjen, og slik har det historisk vært over tid. Ved nyansettelse vurderes alle kandidater likt uavhengig av kjønn. Konsernet hadde ved utgangen av året 329 medarbeidere hvorav 12 er kvinner. Styret i Terrengtransport Holding AS består av 3 menn.

### **Ikke diskriminering og tilgjengelighet**

Vi mener at det ikke gjøres forskjeller på ansatte, eller ved ansettelse, på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion eller livssyn.

### **Ytre Miljø**

Selskapene i konsernet driver i liten grad virksomhet som forurenser det ytre miljø. I den grad utslipp finner sted, ligger disse innenfor de grenser som er satt av offentlige myndigheter og det som er vanlig for denne type virksomhet.

### **Samfunnsansvar**

Selskapene i konsernet deltar som sponsor på ulike arrangementer lokalt hvor vi har hovedkontor, og i nærmiljøer hvor arbeidstakere bor og engasjerer seg i lag/foreninger. I tillegg har vi en policy hvor vi støtter breddeidretten. Dette gjøres ved at vi gir økonomisk støtte til diverse lokale foreninger og arrangementer.

Selskapet har i mange år kjøpt varer av en lokal arbeidsmarkedsbedrift. Dette mener vi er en fin måte å bidra med arbeidsoppgaver til en arbeidsgruppe som har falt noe utenfor det ordinære arbeidsmarkedet.

TT Anlegg AS og TT Pukk AS har 15 – 35 lærlinger i virksomhet til enhver tid. Dette er en flott måte å rekruttere fremtidige fagarbeidere på, videre er det viktig å bidra til å lære ungdommene hva en arbeidsgiver forventer av sine arbeidstakere, samt å bidra til at de får en god utdanning. Lærlingeordningen blir organisert i samarbeid med OKAB (opplæringskontoret for anleggs- og bergfagene).

#### **Konsernets utsikter**

Den norske økonomien er sterk. Framtidsutsiktene i bransjen må en anses som gode. Sentrale myndigheter sier de vil prioritere vei, bane og kraft. Dette vil være positivt for selskapene i konsernet. Det skjer nå allerede mye innenfor samferdsel og det er ventet at denne aktiviteten vil holde seg på et høyt nivå i årene som kommer.

- **Maskinentreprenørvirksomhet.**

Etter noen år med noe nedgang i omsetning har de siste 2 årene hatt full aktivitet. Det er forventet at aktiviteten blir på dette nivået også i årene fremover.

Våre mål for en god konkurranseevne i tiden som kommer er:

- å beholde et godt arbeidsmiljø i bedriften med gode fleksible arbeidstakere og ledere
- å disponere en moderne og allsidig maskinpark
- forsiktig vekst i tråd med hva markedet har behov for
- å få til en rasjonell drift og optimal organisering
- å forbedre innkjøpene

- **Eiendomsutvikling.**

Eiendomsmarkedet på Sørlandet har vært labert de siste årene, spesielt innenfor næringsstomter, men det har vært økende det siste året. Vi har forventninger om at den økte etterspørselen vedvarer. På Lohnelier skal Nye Veier erverve arealer til ny E39. Saken er i prosess, og får en positiv effekt for selskaper i konsernet i 2021.

- **Finans/kapitalforvaltning**

Selskapene som vi er aksjonærer i har full aktivitet for tiden. I tillegg har selskapene en akseptabel ordresreserve. Resultatutsiktene for 2021 og årene fremover ser ut til å bli omtrent som forventet. Selskapene i konsernet har en god finansiell stilling.

Styret mener at selskapene i konsernet har en stabil og kompetent bemanning som er i stand til å møte de utfordringer som blir innenfor våre markedsområder i fremtiden.

#### **Resultat disponering m.v**

Styret foreslår at morselskapets resultat på kr. 7.267.092 anvendes som følger:

○ avsatt til utbytte	kr. 81.183,-
○ avsatt til konsernbidrag	kr. 794.710,-
○ avsatt til annen egenkapital	kr. 6.391.199,-
○ sum disponert	kr. 7.267.092,-

Tom Eikså  
Styrets leder

Mandal, den 25.08.2021

Torkel Tjelland  
Styremedlem

Åge Eikså  
Styremedlem





**TERRENGTRANSPORT HOLDING AS**

**BALANSE 31.12.**

Morselskap		Konsern		
2019	2020	Note	2020	2019
		<b>EIENDELER</b>		
		<b>ANLEGGSMIDLER</b>		
		<b>Immaterielle eiendeler</b>		
0	-	3	5 801 004	7 734 672
-	-		-	-
			<b>5 801 004</b>	<b>7 734 672</b>
		<b>Varige driftsmidler</b>		
-	-	3, 5	98 776 919	73 567 704
-	-	3, 5	109 115 099	98 739 179
			<b>207 892 018</b>	<b>172 306 883</b>
		<b>Finansielle anleggsmidler</b>		
55 394 373	55 810 039	9a	-	-
-	-		32 465 651	30 484 828
-	-	5, 9b	109 920 059	94 113 246
20 000 000	24 999 985	5, 10	25 609 991	20 987 000
-	-		11 701 000	14 401 245
<b>75 394 373</b>	<b># 80 810 024</b>		<b>179 696 701</b>	<b>159 986 319</b>
<b># 75 394 373</b>	<b># 80 810 024</b>		<b>393 389 723</b>	<b>340 027 874</b>
		<b>OMLØPSMIDLER</b>		
		<b>Varebeholdning</b>		
-	-	5	317 678 828	319 106 499
-	-	5	20 805 260	10 916 126
			<b>338 484 088</b>	<b># 330 022 625</b>
		<b>Fordringer</b>		
-	56 096	5	151 508 775	122 826 403
7 194 142	-		-	7 194 143
174 708 924	162 820 513		-	6 050 000
434 995	246 220		7 954 446	8 960 025
<b>182 338 061</b>	<b>163 122 829</b>		<b>159 463 221</b>	<b>145 030 571</b>
505 014	-	7	64 043 737	44 278 383
<b>182 843 075</b>	<b>163 122 829</b>		<b>561 991 046</b>	<b>519 331 579</b>
<b>258 237 448</b>	<b>243 932 853</b>		<b>955 380 769</b>	<b>859 359 454</b>



## TERRENGTRANSPORT HOLDING AS

Morselskap		BALANSE 31.12.		Konsern	
2019	2020	EGENKAPITAL OG GJELD	Note	2020	2019
<b>EGENKAPITAL</b>					
<b>Innskutt egenkapital</b>					
2 980 000	2 980 000	Aksjekapital (2.980 aksjer a kr 1000)	1,4	2 980 000	2 980 000
39 597 011	39 597 011	Annen innskutt kapital	4	62 446 550	60 096 550
<u>42 577 011</u>	<u>42 577 011</u>	<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<u>65 426 550</u>	<u>63 076 550</u>
<b>Opptjent egenkapital</b>					
36 690 833	28 082 032	Annen egenkapital	4	323 465 197	281 262 791
-	-	Minoritetsinteresse	4	19 804 108	18 020 404
<u>36 690 833</u>	<u>28 082 032</u>	<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<u>343 269 305</u>	<u>299 283 195</u>
<u>79 267 844</u>	<u>70 659 043</u>	<b>Sum egenkapital</b>		<u>408 695 855</u>	<u>362 359 745</u>
<b>GJELD</b>					
<b>Avsetning for forpliktelser</b>					
-	-	Utsatt skatt	6	15 000 807	14 824 600
<u>-</u>	<u>-</u>	<b>Sum avsetning for forpliktelser</b>		<u>15 000 807</u>	<u>14 824 600</u>
<b>Annen langsiktig gjeld</b>					
177 258 840	169 042 422	Gjeld til kredittinstitusjoner	5	291 301 960	264 887 708
-	-	Gjeld til konsernselskap		-	-
-	-	Øvrig langsiktig gjeld	3,5	2 735 992	25 491 438
<u>177 258 840</u>	<u>169 042 422</u>	<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<u>294 037 952</u>	<u>290 379 146</u>
<b>Kortsiktig gjeld</b>					
-	-	Gjeld til kredittinstitusjoner		21 817 337	508 927
-	-	Leverandørgjeld		42 978 602	46 398 847
-	2 462 771	Betalbar skatt	6	13 609 059	18 081 947
-	-	Skyldig offentlige avgifter		31 770 448	30 481 134
106 977	81 183	Skyldig utbytte		2 552 131	988 053
-	-	Forskudd fra kunder		52 514 468	46 392 583
1 342 570	1 018 859	Gjeld til morselskap		-	1 342 570
261 218	668 576	Annen kortsiktig gjeld		72 404 110	47 601 903
<u>1 710 765</u>	<u>4 231 389</u>	<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<u>237 646 155</u>	<u>191 795 964</u>
<u>178 969 605</u>	<u>173 273 811</u>	<b>Sum gjeld</b>		<u>546 684 914</u>	<u>496 999 710</u>
<u>258 237 449</u>	<u>243 932 853</u>	<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<u>955 380 769</u>	<u>859 359 454</u>

Mandal, den 25. august 2021

I styret for Terrengtransport Holding AS

  
Tom Eikså  
Styrets leder  
Age Eikså  
Styremedlem  
Torkel Tjelland  
Styremedlem



## KONSERNET TERRENGTRANSPORT HOLDING AS NOTER TIL REGNSKAPET 2020

### Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk.

Konsernregnskapet omfatter følgende datter- og datterdatterselskaper:

	Eier:	Eierandel :
TT-Anlegg AS	Terrengtransport Holding AS	91 %
TT-Eiendom AS	Terrengtransport Holding AS	100 %
TT-Invest AS	Terrengtransport Holding AS	100 %
Fidjeåsen AS	TT-Eiendom AS	100 %
Lohne Næringstomter AS	TT-Eiendom AS	100 %
Mandal Bilbutikk AS	TT-Eiendom AS	67 %
TT Pukk AS	TT Anlegg AS	88 %
TT Anlegg 2 AS	TT Anlegg AS	100 %
Lindesnes Gårdsutvikling AS	TT-Eiendom AS	91 %
TT Næringsbygg AS	TT-Eiendom AS	100 %
Reiersen Transport AS	TT-Invest AS	100 %

Konsolidering av aksjer i konsernselskapene er foretatt etter oppkjøpsmetoden.

Interne transaksjoner og mellomværende innen konsernet elimineres.

Tilknyttede selskap er i konsernregnskapet innarbeidet etter egenkapitalmetoden.

Konsernet er et underkonsern av Eikså Invest-konsernet. Det innebærer at det ikke er plikt til å utarbeide konsernregnskap. Tross dette har man for 2020 valgt å avlegge et konsernregnskap.

### Klassifisering og vurdering av balanseposter.

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter anskaffelsestidspunktet, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmidler og langsiktig gjeld.

Omløpsmidler er verdsatt til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på opptakstidspunktet.

Anleggsmidler balanseføres til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives over levetiden. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på opptakstidspunktet.

### Salgsinntekter og anleggskontrakter

Arbeid under utførelse knyttet til fastpriskontrakter med lang tilvirkningstid vurderes etter løpende avregningsmetode, dvs uten andel av forventet fortjeneste på det utførte arbeid.

For prosjekter som forventes å gi tap, kostnadsføres hele det beregnede tap umiddelbart.

Skattemessig vurderes prosjektene til fullført kontraktsmetode, dvs til direkte variable kostnader.

### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringer.

### Kortsiktige plasseringer.

Kortsiktige plasseringer (aksjer og andeler vurdert som omløpsmidler) vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi på balansedagen.

### Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets forventede levetid.

### Skatter

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endringer i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverseres eller kan reverseres i samme periode er utlignet. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan nyttegjøres.



## KONSERNET TERRENGTRANSPORT HOLDING AS NOTER TIL REGNSKAPET 2020

### Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp og med forfallsdato kortere enn tre måneder fra anskaffelsesdato.

### Note 1: Aksjekapital, aksjonærer mv.

Morselskapets aksjekapital, kr 2 980 000, er fordelt på 2 980 aksjer á kr 1 000.

Selskapets aksjonærer er :

	Antall	Eierandel	
Eikså Invest AS (Tom Eikså)	2 760	92,62 %	Styrets leder
Åge Eikså	220	7,38 %	Styremedlem
	<u>2 980</u>	<u>100,00 %</u>	

Selskapet har en aksjeklasse og alle aksjer har lik stemmerett.

### Note 2: Ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mv.

Lønn og sosiale kostnader består av følgende poster :

	Morselskap		Konsern	
	2020	2019	2020	2019
Lønninger	0	0	188 781 513	178 721 000
Styreonorar	0	0	405 000	380 000
Arbeidsgiveravgift	0	0	26 156 305	27 501 000
Pensjonskostnader	0	0	8 185 203	6 744 000
Andre lønnskostnader	0	0	5 455 011	5 907 000
<u>Sum lønnskostnader</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>228 983 032</u>	<u>219 253 000</u>
Antall årsverk sysselsatt	0	0	329	328

Konsernet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon.

Konsernets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Godtgjørelser 2020	Daglig leder	Styret	Daglige ledere	Styret
	Lønn	0	0	2 602 857
Andre ytelser	0	0	166 200	-
	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>2 769 057</u>	<u>380 000</u>

Godtgjørelse revisor	Morselskap		Konsern	
	2020	2019	2020	2019
Revisjonshonorar (beløp ekskl. mva)	16 520	15 000	335 063	344 000
Revisjonsbistand (beløp ekskl. mva)	-	-	27 000	46 000
	<u>16 520</u>	<u>15 000</u>	<u>362 063</u>	<u>390 000</u>



KONSERNET TERRENGTRANSPORT HOLDING AS  
NOTER TIL REGNSKAPET 2020

Note 3: Varige driftsmidler

Konsern

	Goodwill	Fast eiendom	Maskiner og inventar	Leasing driftsmidler	Sum varige driftsmidler
Anskaffelseskost 01.01.	9 668 000	87 026 000	266 229 000	9 400 000	372 323 000
Tilgang i året	-	28 668 114	51 644 888	-	80 313 002
Avgang	-	-	-52 500 000	-	-52 500 000
Anskaffelseskost 31.12.	9 668 000	115 694 114	265 373 888	9 400 000	400 136 002
Akkumulerte avskrivninger 31.12.	-3 866 996	-16 917 195	-159 417 789	-6 241 000	-186 442 980
<b>Bokført verdi pr 31.12.</b>	<b>5 801 004</b>	<b>98 776 919</b>	<b>105 956 099</b>	<b>3 159 000</b>	<b>213 693 023</b>
Årets avskrivninger	1 933 668	2 128 900	31 293 439	1 204 000	36 560 007
Avskrivningsplan	Lineær	0-4%	Lineær	Lineær	
Økonomisk levetid	5 år	ca 20 år	7 år	7 år	

Konsernet har inngått leasingkontrakter for leie av driftsmidler.

Leieavtaler som er definert som finansiell leasing er fra og med 2003 aktivert og avskrevet slik det fremkommer i tabellen ovenfor.

Leasinggjelden er bokført under øvrig langsiktig gjeld med kr 1,0 mill, mot 2,8 mill i fjor. Leasingavtalene løper over 12 - 36 måneder.

Morselskap

Morselskapet har ingen varige driftsmidler.

Note 4: Egenkapital

	Aksje-kapital	Overkurs-fond	Morselskap	
			Annen egenkapital	SUM
Egenkapital 01.01.	2 980 000	39 597 011	36 690 834	79 267 845
Avsatt konsernbidrag			-794 710	-794 710
Tilleggsutbytte			-15 000 000	-15 000 000
Avsatt utbytte			-81 183	-81 183
Årets resultat			7 267 092	7 267 092
<b>Egenkapital 31.12.</b>	<b>2 980 000</b>	<b>39 597 011</b>	<b>28 082 033</b>	<b>70 659 043</b>

	Aksje-kapital	Annen innsk. kapital	Konsern		SUM
			Annen egenkapital	Minoritets andel	
Egenkapital 01.01.	2 980 000	60 096 550	281 262 791	14 554 598	358 893 939
Årets resultat			57 772 333	5 249 510	63 021 843
Konsernbidrag til mor			-794 710		-794 710
Tilleggsutbytte			-15 000 000		-15 000 000
Utbytte			-81 183		-81 183
Annen endring egenkapital		2 350 000	305 966	-	2 655 966
<b>Egenkapital 31.12.</b>	<b>2 980 000</b>	<b>62 446 550</b>	<b>323 465 197</b>	<b>19 804 108</b>	<b>408 695 855</b>



## KONSERNET TERRENGTRANSPORT HOLDING AS NOTER TIL REGNSKAPET 2020

### Note 5: Fordringer og gjeld

	Morselskap/Konsern	
	2020	2019
Fordringer med forfall senere enn ett år:	-	-

Morselskapet har ingen fordringer med forfall senere enn ett år.

	Morselskap		Konsern	
	2020	2019	2020	2019
Gjeld med forfall senere enn 5 år	-	-	115 000 000	120 000 000

Pantsikret gjeld	169 042 422	177 258 840	291 301 960	264 887 708
------------------	-------------	-------------	-------------	-------------

Bokført verdi av eiendeler stillet som sikkerhet for denne gjeld er :

- Maskiner og utstyr			109 115 099	98 739 000
- Aksjer	55 810 039	55 394 000	133 279 036	118 604 000
- Varelager/AUU/Tomtcområder			338 484 088	330 022 000
- Eiendom			98 776 919	73 567 000
- Kundefordringer	162 820 513	174 708 924	151 508 775	122 826 000
	218 630 552	230 102 924	831 163 917	743 758 000

Det er gitt negativ pantsettelseserklæring på konsernets aksjeportefølje.

### Note 6: Skatter

	Mor		Konsern	
	2020	2019	2020	2019
Resultat før skattekostnad	10 071 251	5 807 004	79 805 668	84 245 000
Endring i midlertidige forskjeller	-	-	-4 919 441	5 490 000
Fremførbart underskudd	-	-181 314	-	-
Permanente forskjeller	2 674 928	-4 283 119	1 263 164	-8 555 000
Skattepliktig inntekt	12 746 179	1 342 571	76 149 391	81 180 000
Betalbar skatt, 22%	2 804 159	295 366	16 752 866	18 671 400
Andre endringer			-200 532	-190 000
Endring utsatt skatt	-	-	231 491	-1 764 000
Skatt i resultatregnskapet	2 804 159	295 366	16 783 825	16 717 400
Skatteeffekt kons bidrag	-341 388	-295 366	-3 174 766	-295 000
Betalbar skatt i balansen	2 462 771	-0	13 609 059	16 422 400

Forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier :

	Mor		Konsern		Endring
	31.12.2020	31.12.2020	31.12.2020	31.12.2019	
Positive forskjeller			85 458 304	75 631 000	-9 827 304
Negative forskjeller	-	-	-13 405 863	-8 498 000	4 907 863
Netto midlertidige forskjeller	-	-	72 052 441	67 133 000	-4 919 441
Utsatt skatt 22%	-	-	15 000 807	14 769 316	231 491



KONSERNET TERRENGTRANSPORT HOLDING AS  
NOTER TIL REGNSKAPET 2020

**Note 7: Bankinnskudd, kontanter.**

I posten inngår bundne bankinnskudd med kr 0 for morselskapet og kr 8 092 269 for konsernet

**Note 8: Salgsinntekter.**

	Morselskap		Konsern	
	2020	2019	2020	2019
Pr. virksomhetsområde:				
Entreprenørvirksomhet og annen tilknyttet virksomhet	-	-	729 179 572	790 183 939

Geografisk fordeling: virksomheten finner i hovedsak sted på Sørlandet.

**Note 9a: Aksjer i datterselskap**

Morselskapet har aksjer i følgende datterselskap:

Firma	Forretningskontor	Eier- og stemmeandel	Bokført	Resultat	Egen- kapital
TT-Anlegg AS	Lindesnes	91 %	29 611 525	45 035 631	180 182 698
TT-Eiendom AS	Lindesnes	100 %	20 432 046	4 607 141	75 016 493
TT-Invest AS	Lindesnes	100 %	5 766 468	1 426 721	61 752 124
			<u>55 810 039</u>	<u>51 069 493</u>	<u>316 951 315</u>

Datterselskaper har aksjer i følgende datterselskaper:

Firma	Forretningskontor	Eier- og stemmeandel	Bokført	Resultat	Egen- kapital
Lohne Næringstomter AS	Søgne	100 %	1 317 742	-216 295	1 394 217
TT Anlegg 2 AS	Lindesnes	100 %	1 000 000	481 000	3 913 000
TT Næringsbygg AS	Lindesnes	100 %	9 720 823	3 266 315	21 332 420
Fidjeåsen AS	Kristiansand	100 %	1 808 303	-228 186	1 493 253
Lindesnes Gårdsutvikling AS	Lindesnes	90 %	212	1 330 521	10 348
TT Pukk AS	Lindesnes	88 %	6 207 000	8 789 000	21 845 000
Mandal Bilbutikk AS	Lindesnes	67 %	2 500 000	198 351	3 967 131
Reiersen Transport AS	Kvinesdal	100 %	1 000 000	1 684 012	1 034 729
			<u>23 554 080</u>	<u>15 304 718</u>	<u>54 990 098</u>

**Note 9b: Tillnyttede selskaper i mor og datterselskaper:**

(alle tall i 1000)

	Ansk tidsp.	Forr kontor	Eierandel	Stemmeandel
Støleheia Pukkverk AS	2006	Vennesla	50,00 %	50,00 %
Holtetoppen AS	2006	Marnardal	50,00 %	50,00 %
Lyngdal Næringspark AS	2009	Lyngdal	40,00 %	40,00 %
Dalbo Eiendom AS	2007	Marnardal	50,00 %	50,00 %
Mjåvann Industriområde AS	2007	Kristiansand	20,00 %	20,00 %
Ringknoten Pukkverk AS		Kristiansand	50,00 %	50,00 %
R-T Invest AS		Kristiansand	50,00 %	50,00 %
Nordic Crane Kristiansand AS		Kristiansand	31,60 %	31,60 %
Aas & Høiland AS	2005	Mandal	50,00 %	50,00 %
Brdr. Thorkildsen AS	2005	Farsund	50,00 %	50,00 %
Hauge Maskin AS	2013	Hægebostad	49,00 %	49,00 %
Asfalt og Betongknusing AS	2009	Kristiansand	33,33 %	33,33 %
PS Anlegg AS	2014	Grimstad	50,00 %	50,00 %
Agder Gruppen Holding AS	2019	Kristiansand	23,50 %	23,50 %
Lillesand Pukkverk AS		Lillesand	50,00 %	50,00 %
JV Skanska TT Anlegg		Oslo	50,00 %	50,00 %
Omre Næringspark AS	2016	Grimstad	50,00 %	50,00 %
Mandal Bil AS	2017	Mandal	34,00 %	34,00 %
Mandal Bildeler AS	2018	Mandal	30,00 %	30,00 %
Mandal Bilverksted AS	2017	Mandal	34,00 %	34,00 %

Selskapene er i konsernregnskapet innarbeidet etter egenkapitalmetoden.



## KONSERNET TERRENGTRANSPORT HOLDING AS NOTER TIL REGNSKAPET 2020

### Note 10: Aksjer i andre selskap

(alle tall i 1000)

Anleggsmidler	Bokført verdi
Hausta Investor AS	24 999 985
Veidekke AS	24 906
Drivenes Pukk AS	500 100
Mandals Fremtid AS	50 000
Sjøsanden Næringshage AS	25 000
Sinpro AS	10 000
<b>Sum</b>	<b>25 609 991</b>

### Note 11: Leieavtaler

Konsernet har leasingavtaler med avtalt gjennkjøpsverdi etter 5 år.  
Disse avtalene er i regnskapet behandlet etter reglene om operasjonell leasing.  
Dette innebærer at leiekostnad er kostnadsført under andre driftskostnader.

Avtalene innebærer en årlig leie i 2020 på ca kr 40,8 mill, og har ved årsskifte en gjenværende leietid på 0-54 måneder.



## Terrengtransport Holding AS

## Kontantstrømoppstilling

Morselskap		Konsern		
2019	2020	2020	2019	
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>				
5 807 004	10 071 251	+/- Resultat før skattekostnad	79 805 668	84 245 313
-	-	- Periodens betalte skatt	-18 081 947	-14 416 393
-	-	+/- Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler	-15 958 915	-12 742 797
-	-	+ Ordinære avskrivninger	36 560 007	40 589 184
-	-	+/- Endring varelager	-10 712 477	-3 575 530
-	-56 096	+/- Endring kundefordringer	-28 682 372	28 997 518
-	-	+/- Endring leverandørgjeld	-3 420 245	-3 235 021
745 032	-	+/- Urealisert tap aksjer	-	745 032
-	-	- Inntektsført resultatandel i ts etter egenkapitalmetoden	-	-2 273 087
-	-12 840 874	+ Innbetaling utbytte og konsernbidrag	-	-
217 520	188 775	+/- Endring i andre tidsavgrensningsposter ex utbytte	2 700 245	5 418 369
<u>6 769 556</u>	<u>-2 636 944</u>	= Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	<u>42 209 964</u>	<u>123 752 588</u>
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>				
-	-	+ Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	27 697 793	13 636 000
-	-	- Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-80 313 002	-42 340 000
-157 932 153	11 888 411	- Utbetalinger ved utlån til konsernselskap	6 050 000	-5 250 000
-	-	+ Innbetalinger ved salg av aksjer og andeler	-	-
-	-	- Utbetaling ved kjøp av aksjer og andeler	-4 622 991	8 217 793
-	-	+ Innbetaling ved økning av andre lånefordringer	-	-
-	-	- Utbetaling ved økning av langsiktig fordring	-1 980 823	-24 079 091
-	-	+ Innbetaling fra utlån til konsernselskap	1 005 579	-
<u>-157 932 153</u>	<u>11 888 411</u>	= Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	<u>-52 163 444</u>	<u>-49 815 298</u>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>				
151 293 891	-	+ Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld	3 658 806	-
-	-8 216 418	- Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-	-100 814 150
244 982	-935 212	- Endring av kortsiktig gjeld	26 397 948	8 226 424
-	-497 874	- Utbetalinger ved økning av kortsiktige fordringer	-337 920	4 522 777
-	-106 977	- Utbetalt utbytte/overkurs	-	-
-	-	+/- Netto endring i kassekreditt	-	-
<u>151 538 873</u>	<u>-9 756 481</u>	= Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	<u>29 718 834</u>	<u>-88 064 949</u>
376 276	-505 014	= Netto endring i kontanter og bankinnskudd	19 765 354	-14 127 659
128 738	505 014	+ Beholdning av kontanter og bankinnskudd 1.1.	44 278 383	58 406 042
<u>505 014</u>	<u>-</u>	= Beholdning av kontanter og bankinnskudd 31.12	<u>64 043 737</u>	<u>44 278 383</u>



RSM Norge AS

Til generalforsamlingen i Terrengtransport Holding AS

Hollendergata 3, 4514 Mandal  
Org.nr: 982 316 588 MVA

T +47 38 07 07 00  
F +47 23 11 42 01

[www.rsmnorge.no](http://www.rsmnorge.no)

## Uavhengig revisors beretning

### Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

#### Konklusjon

Vi har revidert Terrengtransport Holding AS' årsregnskap som viser et overskudd i selskapsregnskapet på kr 7 267 092 og et overskudd i konsernregnskapet på kr 63 021 843. Årsregnskapet består av:

- selskapsregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper, og
- konsernregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening:

- er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter
- gir det medfølgende selskapsregnskapet et rettviseende bilde av den finansielle stillingen til Terrengtransport Holding AS per 31. desember 2020 og av selskapets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.
- gir det medfølgende konsernregnskapet et rettviseende bilde av den finansielle stillingen til konsernet Terrengtransport Holding AS per 31. desember 2020 og av konsernets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

#### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet og konsernet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

#### Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

#### THE POWER OF BEING UNDERSTOOD

AUDIT | TAX | CONSULTING

RSM Norge AS is a member of the RSM network and trades as RSM. RSM is the trading name used by the members of the RSM network. Each member of the RSM network is an independent accounting and consulting firm which practices in its own right. The RSM network is not itself a separate legal entity in any jurisdiction.

RSM Norge AS er medlem av / is a member of Den norske Revisorforening.



Revisors beretning 2020 for Terrengtransport Holding AS

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

#### *Styrets ansvar for årsregnskapet*

Styret (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet er ledelsen ansvarlig for å ta standpunkt til selskapets og konsernets evne til fortsatt drift, og på tilbørlig måte å opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

#### *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:

<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

#### **Uttalelse om andre lovmessige krav**

##### *Konklusjon om årsberetningen*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til resultatdisponering er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

##### *Konklusjon om registrering og dokumentasjon*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Mandal, 25. august 2021  
RSM Norge AS

Stian Skedsmo  
Statsautorisert revisor