



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2018 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer:	979 971 826
Organisasjonsform:	Partrederi
Foretaksnavn:	PARTREDERIET STENA UGLAND SHUTTLE TANKERS I DA
Forretningsadresse:	Verven 4 4014 STAVANGER

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2018 - 31.12.2018
-------------------------	-------------------------

### Konsern

Morselskap i konsern:	Nei
-----------------------	-----

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Anne T. Østenå Larsen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	25.06.2019

### Grunnlag for avgivelse

År 2018: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2017: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2018

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 05.11.2020



### Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2018	2017
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	6, 8	69 699 529	120 115 571
Annen driftsinntekt	6, 8	10 400 881	
<b>Sum inntekter</b>		<b>80 100 409</b>	<b>120 115 571</b>
<b>Kostnader</b>			
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	5	38 073 113	49 743 752
Annen driftskostnad	6, 4, 6	51 454 687	42 654 808
<b>Sum kostnader</b>		<b>89 527 800</b>	<b>92 398 560</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-9 427 390</b>	<b>27 717 011</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		302 396	290 473
Annen finansinntekt		839 365	697 122
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>1 141 761</b>	<b>987 595</b>
Annen finanskostnad		4 730	
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>4 730</b>	
<b>Netto finans</b>		<b>1 137 032</b>	<b>987 595</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>-8 290 359</b>	<b>28 704 606</b>
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>-8 290 359</b>	<b>28 704 606</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>-8 290 359</b>	<b>28 704 606</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>-8 290 359</b>	<b>28 704 606</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>-8 290 359</b>	<b>28 704 606</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overføringer til/fra annen egenkapital	7	-8 290 359	28 704 606
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>-8 290 359</b>	<b>28 704 606</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2018	2017
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Skip, rigger, fly og lignende	5	-1	97 787 459
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>-1</b>	<b>97 787 459</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>-1</b>	<b>97 787 459</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
Varer	3		590 860
<b>Sum varer</b>			<b>590 860</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer			124 904
Andre fordringer			1 385 824
Konsernfordringer		4 367 693	626 856
<b>Sum fordringer</b>		<b>4 367 693</b>	<b>2 137 584</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	9	1 375 705	28 508 717
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>1 375 705</b>	<b>28 508 717</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>5 743 398</b>	<b>31 237 162</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>5 743 397</b>	<b>129 024 621</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital	7	51 427 250	157 876 600
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>51 427 250</b>	<b>157 876 600</b>



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2018</b>	<b>2017</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	7	-48 162 425	-39 872 067
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-48 162 425</b>	<b>-39 872 067</b>
<b>Sum egenkapital</b>	7	<b>3 264 824</b>	<b>118 004 533</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		220 493	2 285 653
Kortsiktig konserngjeld		2 258 081	8 359 398
Annen kortsiktig gjeld			375 037
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>2 478 573</b>	<b>11 020 088</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>2 478 573</b>	<b>11 020 088</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>5 743 397</b>	<b>129 024 621</b>



KPMG AS  
Sjøgangen 6  
7010 Trondheim

Telephone +47 04063  
Fax +47 73 80 21 20  
Internet www.kpmg.no  
Enterprise 935 174 627 MVA

Til selskapsmøtet i Partrederiet Stena Ugland Shuttle Tankers I DA

## Uavhengig revisors beretning

### Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

#### Konklusjon

Vi har revidert Partrederiet Stena Ugland Shuttle Tankers I DAs årsregnskap som viser et underskudd på kr 8 290 359. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2018, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noteopplysninger til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2018, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

#### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

#### Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

#### Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for

KPMG AS, a Norwegian limited liability company and member firm of the KPMG network of independent member firms affiliated with KPMG International Cooperative ("KPMG International"), a Swiss entity.

Statkontrollerte revisorer medlemmer av Det Norske Revisorsforbund

#### Offices in

<small>Oslo</small>	<small>Oslo</small>	<small>Oslo</small>	<small>Oslo</small>
<small>Ås</small>	<small>Ås</small>	<small>Ås</small>	<small>Ås</small>
<small>Bergen</small>	<small>Bergen</small>	<small>Bergen</small>	<small>Bergen</small>
<small>Bodo</small>	<small>Bodo</small>	<small>Bodo</small>	<small>Bodo</small>
<small>Trondheim</small>	<small>Trondheim</small>	<small>Trondheim</small>	<small>Trondheim</small>



å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betyggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av regnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i regnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet representerer de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.



## Uttalelse om andre lovmessige krav


### Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til resultatdisponering er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

### Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Trondheim, 25. juni 2019  
KPMG AS



Yngve Olsen  
Statsautorisert revisor



## Årsberetning 2018

### Partrederiet Stena Ugland Shuttle Tankers I DA

#### Virksomhetens art og sted

Selskapet ble etablert 11. juni 1998, og eies 50/50 av Ugland Nordic Shipping AS og Stena Bulk AS.

Selskapet besluttet 11. juni 1998 å overta nybygg 1129 fra P/R Nordshuttle III DA. Skipet, en 124.000 dwt. DP2 bøyelaster, ble 3. november 1999 døpt M/T Stena Alexita.

Skipet var på fast TC kontrakt til Teekay Navion Offshore Loading Pte Ltd. Denne er i løpet av 2018 avsluttet da skipet ble 20 år og ikke lenger kan operere som bøyelaster. Skipet ble etter kontrakts slutt solgt.

Ugland Nordic Shipping AS (UNS) er bestyrende reder i henhold til management avtale mellom selskapene.

Selskapets forretningskontor er i Stavanger.

#### Fortsatt drift

I henhold til regnskapsloven § 3-3 og § 4-5 bekrefter styret at grunnlaget for fortsatt drift fram til skipet blir avhendet er til stede, og årsregnskapet for 2018 er utarbeidet i samsvar med dette. Etter styrets mening gir det fremlagte resultatregnskap og balanse med tilhørende noter et riktig bilde av selskapets drift og økonomiske stilling.

#### Ytre miljø

Selskapet er opptatt av miljøhensyn ved gjennomføring av prosjekter, og miljøhensyn er med i alle ledd fra planlegging og gjennomføring til drift, vedlikehold, sortering og gjenvinning. Selskapet har kildesortering og tilstreber å velge miljømessige gode løsninger.

Selskapet driver virksomhet som kan påvirke det ytre miljø ved utslipp til luft og vann, og selskapet har derfor et høyt fokus på helse, miljø og sikkerhetsarbeid. Det har ikke vært uhell knyttet til den operasjonelle driften som har hatt alvorlige konsekvenser for mannskap, miljø eller eiendeler i 2018.

#### Ansatte

Selskapet har ikke egne ansatte. For 2018 har personell fra Teekay Shipping Norway AS (TSN) forvaltet den daglige rollen som bestyrende reder under en management avtale mellom UNS og TSN. Teekay Shipping Norway AS har også utført teknisk drift på selskapets vegne.

#### Forskning og utvikling

Selskapet driver ikke forskning og utvikling.

#### Regnskap

Driftsresultat i 2018 viser et underskudd på NOK 9 427 390 mot et overskudd på NOK 27 717 011 året før. Årsaken til reduksjonen skyldes i hovedsak at skipet er 20 år og at kontrakten dermed er avsluttet. Skipet er videre solgt i løpet av 2018.

Årets resultat ble et underskudd på NOK 8 290 359 mot et overskudd på NOK 28 704 606 året før. Årsaken til nedgangen er den samme som for driftsresultatet.

Styret foreslår at årets underskudd på NOK 8 290 359 overføres til annen egenkapital.



Selskapet har en positiv kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter. Selskapet har videre en positiv kontantstrøm fra investeringsaktiviteter knyttet til salg av skipet. Selskapet har betalt ut NOK 106 449 000 til eierne i 2018. Likviditetsmessig stilling gjennom året og ved årsskiftet var tilfredsstillende.

#### Finansiell risiko

Selskapet har per 31. desember 2018 ikke langsiktig gjeld. Styret vurderer selskapets finansielle risiko som minimal, da selskapet får tilskudd fra eierne ved likviditetsbehov. Totalt er selskapets egenkapital NOK 3 264 824 som gir en egenkapitalgrad på 57%. Likviditetssituasjonen i selskapet anses som tilstrekkelig.

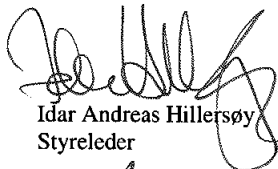
Selskapet opererer internasjonalt og er dermed eksponert for valutarisiko. Selskapets driftsinntekter og driftskostnader er hovedsakelig i USD, men selskapet har også driftskostnader i NOK og EUR.

Det fremlagte resultatregnskap og balanse med tilhørende noteopplysninger, gir fyllestgjørende informasjon om stillingen pr. 31. desember 2018.

Det er heller ikke etter regnskapsårets utløp inntrådt forhold som etter styrets mening har betydning ved bedømmelsen av regnskapet.

København, 25.06.2019

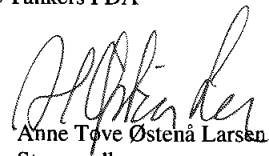
I styret for Partrederiet Stena Ugland Shuttle Tankers I DA



Idar Andreas Hillersøy  
Styreleder



Carl Christian Bech  
Styremedlem



Anne Tøve Østenå Larsen  
Styremedlem



Mats Karl Arne Karlsson  
Varamedlem



Resultatregnskap

**PR Stena Ugland Shuttle Tankers I DA**

Beløp i 1 000 kroner

	Note	2018	2017
<b>Driftsinntekter og driftskostnader</b>			
Fraktinntekter	6, 8	69 700	120 116
Gevinst ved salg av skip	6, 8	10 401	0
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>80 100</b>	<b>120 116</b>
Driftskostnader skip	6	48 417	39 133
Avskrivninger	5	38 073	49 744
Annen driftskostnad	4, 6	3 038	3 521
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>89 528</b>	<b>92 399</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-9 427</b>	<b>27 717</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		302	290
Agio / disagio (-)		839	697
Annen finanskostnad		5	0
<b>Resultat av finansposter</b>		<b>1 137</b>	<b>988</b>
<b>Ordinært resultat</b>		<b>-8 290</b>	<b>28 705</b>
<b>Årets resultat</b>		<b>-8 290</b>	<b>28 705</b>
<b>Overføringer</b>			
Overført til/fra annen egenkapital	7	8 290	-28 705
<b>Sum overføringer</b>		<b>-8 290</b>	<b>28 705</b>



Balanse 31.12

**PR Stena Ugland Shuttle Tankers I DA**

Beløp i 1 000 kroner

Eiendeler	Note	2018	2017
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Skip	5	0	97 787
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<u>0</u>	<u>97 787</u>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<u>0</u>	<u>97 787</u>
<b>Omløpsmidler</b>			
Lager av varer og annen beholdning	3	0	591
<b>Sum varelager</b>		<u>0</u>	<u>591</u>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		0	125
Kortsiktig fordring Teekay		4 368	627
Andre kortsiktige fordringer		0	1 386
<b>Sum fordringer</b>		<u>4 368</u>	<u>2 138</u>
Bankinnskudd	9	1 376	28 509
<b>Sum omløpsmidler</b>		<u>5 743</u>	<u>31 237</u>
<b>Sum eiendeler</b>		<u>5 743</u>	<u>129 025</u>



Balanse 31.12

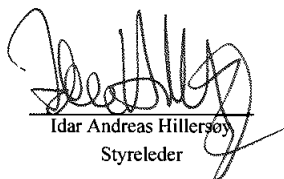
**PR Stena Ugland Shuttle Tankers I DA**

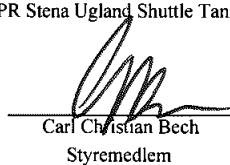
Beløp i 1 000 kroner

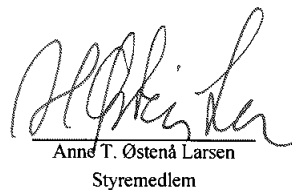
Egenkapital og gjeld	Note	2018	2017
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Innbetalt kapital	7	51 427	157 877
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<u>51 427</u>	<u>157 877</u>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	7	-48 162	-39 872
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<u>-48 162</u>	<u>-39 872</u>
<b>Sum egenkapital</b>	7	<u>3 265</u>	<u>118 005</u>
<b>Gjeld</b>			
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		220	2 286
Kortsiktig gjeld Teekay		2 258	8 359
Annen kortsiktig gjeld		0	375
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<u>2 479</u>	<u>11 020</u>
<b>Sum gjeld</b>		<u>2 479</u>	<u>11 020</u>
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>		<u>5 743</u>	<u>129 025</u>

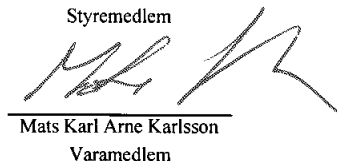
København, 25.06.2019

Styret i PR Stena Ugland Shuttle Tankers I DA

  
Idar Andreas Hillersøy  
Styreleder

  
Carl Christian Bech  
Styremedlem

  
Ann T. Østenå Larsen  
Styremedlem

  
Mats Karl Arne Karlsson  
Varamedlem



## Noter til regnskap Partrederiet Stena Ugland Shuttle Tankers I DA

### Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk i Norge.

#### *Klassifisering og vurdering av eiendeler og gjeld*

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler.

Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives etter en fornuftig avskrivningsplan.

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som skal tilbakebetales innen ett år fra etableringstidspunktet.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet, med fradrag for transaksjonskostnader

#### *Omregningsprinsipper for regnskapsposter i utenlandsk valuta*

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til den funksjonelle valutaen ved bruk av transaksjonskurs. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til funksjonell valuta på balansedagen. Ikke-pengeposter omregnes ikke.

Benyttet kurs 31.12 var 1 USD = NOK 8,6409

Pengeposter og ikke-pengeposter som er nedskrevet i samsvar med regnskapsloven § 5-2 eller § 5-3 og hvor verdien fastsettes i utenlandsk valuta, omregnes til valutakursen på måletidspunktet.

Valutagevinster og tap resultatføres løpende i den perioden de oppstår under andre finansposter med mindre de kvalifiserer til sikringsbøkerføring.

#### *Varige driftsmidler og avskrivninger*

Varige driftsmidler vurderes til historisk kostpris etter fradrag for akkumulerte av- og nedskrivninger. Avskrivningene er beregnet på grunnlag av kostpris og fordelt lineært over antatt økonomisk levetid. Innredning i leide lokaler avskrives over leiekontraktens løpetid. Påkostninger som vesentlig øker driftsmidlenes kapasitet eller levetid balanseføres.

Skip avskrives lineært ut fra en vurdering av det enkelte skips antatte økonomiske levetid.

Dokkingkostnader aktiveres og utgiftsføres lineært over antall år til neste dokking.

Driftsmidlenes økonomiske levetid, samt restverdi vurderes på hver balansedag og endres hvis nødvendig.

#### *Varer*

Bunkersbeholdninger består av sist innkjøpte mengder og vurderes til den laveste verdi av historisk kostpris og virkelig verdi. Råvarer vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi.

#### *Kundefordringer*

Kundefordringer er ført til pålydende i balansen etter fradrag for avsetning til forventede tap. Avsetning til tap er gjort på grunnlag av individuell vurdering av fordringene.



### ***Kontanter og kontantekvivalenter***

Kontanter og kontantekvivalenter består av kontanter, bankinnskudd, andre kortsiktige, lett omsettelige investeringer med maksimum tre måneders opprinnelig løpetid og trekk på kassekreditt. I balansen er kassekreditt inkludert i lån under kortsiktig gjeld.

### ***Leverandørgjeld***

Leverandørgjeld er forpliktelser til å betale for varer eller tjenester som er levert fra leverandørene til den ordinære driften. Leverandørgjeld er klassifisert som kortsiktig dersom den forfaller innen ett år eller kortere. Dersom dette ikke er tilfelle, klassifiseres den som langsiktig. Leverandørgjeld måles til virkelig verdi

### ***Driftsinntekter og kostnader***

Inntektsføring skjer etter opptjeningsprinsippet som normalt vil være leveringstidspunktet for varer og tjenester. Kostnader medtas etter sammenstillingsprinsippet, dvs. at kostnader medtas i samme periode som tilhørende inntekter inntektsføres.

### ***Inntektsføringsprinsipper***

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen. Fraktinntekter resultatføres etter hvert som de anses opptjent. For reiser som ikke er avsluttet ved årsslutt periodiseres reiseavhengige inntekter og kostnader lineært over reisens varighet før og etter årsskiftet.

### ***Prinsipper for kontantstrømoppstilling***

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet med basis i den indirekte metoden. Dette innebærer at man i oppstillingen tar utgangspunkt i selskapets årsresultat for å kunne presentere kontantstrømmer tilført fra henholdsvis ordinær drift, investeringsvirksomheten og finansieringsvirksomheten.

## **Note 2    Finansiell og operasjonell markedsrisiko**

Partrederiet Stena Ugland Shuttle Tankers I DA driver internasjonal virksomhet og er utsatt for ulike risiki, herunder kreditt, likviditet, bunkers og valuta

### ***Kreditrisiko***

Kreditrisiko er vurdert som moderat med norske og internasjonale olje- og offshore relaterte selskaper som historisk sett har vært sikre betalere. Selskapet tilstreber at avtaler om utleie av skip inngås med kunder som har god betalingsevne og betalingshistorikk. Selskapet søker å oppnå at befraktere av skip stiller morselskapsgaranti for sine forpliktelser under leieavtalen dersom dette er kommersielt oppnåelig.

### ***Likviditetsrisiko***

Selskapet har en stabil og langsiktig finansieringsstruktur. Langsiktig lån er nedbetalt i sin helhet og eierne har innbetalt kapital til selskapet. Selskapets strategi er å ha tilstrekkelig likviditet i form av bankinnskudd.

### ***Valutarisiko***

Selskapet opererer internasjonalt og er dermed eksponert for valutarisiko. Selskapets driftsinntekter og driftskostnader er hovedsaklig i USD, men selskapet har driftskostnader også i NOK and EUR.

### ***Bunkersrisiko***

Avhengig av selskapets avtale med kunden, kan selskapet være eksponert for endring i bunkerspriser for skip. I 2018 har kontraktene i hovedsak vært av den art at selskapet ikke har risiko for endringer i bunkerspriser.



### Note 3 Varer

Beløp i 1 000 kroner

Varelager vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi.

	Vurderingsprinsipp	2018	2017
Smøreolje	Anskaffelseskost	0	560
Reservedeler	Anskaffelseskost	0	30
<b>Sum varelager</b>		<b>0</b>	<b>591</b>

### Note 4 Lønnskostnader, godtgjørelser, antall ansatte m.v.

Selskapet har ingen ansatte. Selskapet er ikke pliktig å ha obligatorisk tjenstepensjon.

Det er ikke utbetalt godtgjørelse til daglig leder eller selskapets styre i 2018.

Kostnadsført revisjonshonorar for 2018 utgjør kr 100.000 eks. mva. for ordinær revisjon.

### Note 5 Varige driftsmidler

Beløp i 1 000 kroner

	Skip	Dokking	Sum
Anskaffelseskost 1.1.	668 812	99 948	768 760
Tilgang	0	0	0
Avgang	-668 812	0	-668 812
<b>Anskaffelseskost 31.12</b>	<b>0</b>	<b>99 948</b>	<b>99 948</b>
Akkumulerte avskrivninger 1.1	579 659	91 315	670 974
Årets avskrivninger	29 440	8 633	38 073
Avskrivning ved avgang	-609 099	0	-609 099
<b>Akkumulerte avskrivninger 31.12</b>	<b>0</b>	<b>99 948</b>	<b>99 948</b>
<b>Bokført verdi 31.12</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Økonomisk levetid	20 år	60 mnd
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær

Dokkingkostnader aktiveres og avskrives lineært til neste dokking.

Selskapet har i 2018 solgt skipet for 8,5 MUSD.



## Note 6 Nærstående parter

Beløp i 1 000 kroner

Som nærstående parter ved årets utgang regnes eierne, Ugland Nordic Shipping AS, samt øvrige selskap i Teekay-konsernet. Selskapet inngår jevnlig forretninger med nærstående parter. Transaksjonene gjennomføres på markedsmessige betingelser.

Selskapet har følgende transaksjoner med nærstående parter:

Selskaps navn	Selskapsforhold	Transaksjonstype	2018	2017
TNOL Pte Ltd	Søsterselskap	Fraktinntekt	57 002	120 116
TK Norway HR Marine AS	Søsterselskap	Driftskostnader	11 013	14 546
TK Shipping Norway AS	Søsterselskap	Management-tjenester	1 999	2 496
Ugland Nordic Shipping A	Mørselskap	Management-tjenester	733	930
Teekay Chartering Limited	Søsterselskap	Management-tjenester	59	0
TNOL Pte Ltd	Søsterselskap	Management-tjenester	56	0
TNOL Pte Ltd	Søsterselskap	Bunker inntekt	3 341	0
TNOL Pte Ltd	Søsterselskap	Driftskostnader	6 045	6 491
Alexita Spirit LLC	Søsterselskap	Salg av skip	70 115	0

## Note 7 Egenkapital

Beløp i 1 000 kroner

	Innbetalt kapital	Annen EK	Sum
Egenkapital 1.1	157 877	-39 872	118 005
Årets resultat	0	-8 290	-8 290
Tilbakebetaling innbetalt kapital	-106 449	0	-106 449
<b>Egenkapital 31.12</b>	<b>51 427</b>	<b>-48 162</b>	<b>3 265</b>

Selskapet eies av Stena Bulk AS og Ugland Nordic Shipping AS med 50 % hver.

## Note 8 Salgsinntekter

Beløp i 1 000 kroner

	Gevinst ved salg av skip	Fraktinntekter	Sum
Internasjonalt marked	10 401	69 700	80 100
<b>Sum</b>	<b>10 401</b>	<b>69 700</b>	<b>80 100</b>

## Note 9 Bundne midler

Beløp i 1 000 kroner

Av totale bankinnskudd per 31.12 er det ingen bundne midler.



**Note 10 Regnskapsmessig resultat og deltakernes felles skattegrunnlag**

*Beløp i 1 000 kroner*

	<b>2018</b>	<b>2017</b>
Årets resultat	-8 290	28 705
Årets ordinære avskrivninger	29 440	35 696
Årets regnskapsmessige dokkingkostnader	8 633	14 048
Årets regnskapsmessige gevinst ved salg av skip	-10 401	0
Årets skattemessige dokkingkostnader	0	-29
Årets saldoavskrivning	0	-6 099
Årets endring i gevinst- og tapskonto	6 530	0
<b>Årets skattemessige resultat</b>	<b>25 911</b>	<b>72 320</b>
Regnskapsmessig egenkapital	3 265	118 005
Midlertidig forskjeller - skip	0	-51 687
Midlertidige forskjeller - dokking	0	-8 633
Midlertidige forskjeller - gevinst og tapskonto	-26 118	0
<b>Skattemessig egenkapital</b>	<b>-22 853</b>	<b>57 684</b>



**Kontantstrømoppstilling**  
**Partrederiet Stena Ugland Shuttle Tankers I DA**

Beløp i 1 000 kroner

	2018	2017
<b>Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter:</b>		
Årsresultat	(8 290)	28 705
Dokkingkostnader	8 633	14 048
Ordinære avskrivninger	29 440	35 696
Gevinst ved salg av skip	(10 401)	0
Endring i leverandørgjeld	(2 065)	(1 317)
Endring i kundefordringer	125	386
Endringer i konsernmellomværende	(9 842)	(3 949)
Endring i andre omløpsmidler og andre gjeldsposter	1 602	1 333
<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>	<b>9 201</b>	<b>74 901</b>
<b>Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter:</b>		
Salg av driftsmidler	70 115	0
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	0	(29)
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>	<b>70 115</b>	<b>(29)</b>
<b>Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter:</b>		
Tilbakebetaling til andelshaverne	(106 449)	(75 043)
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>	<b>(106 449)</b>	<b>(75 043)</b>
Netto endring i bankinnskudd og kontanter	(27 133)	(172)
Beholdning av bankinnskudd og kontanter 01.01.	28 508	28 680
<b>Beholdning av bankinnskudd og kontanter 31.12.</b>	<b>1 375</b>	<b>28 508</b>