



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2019 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 980 151 301
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: LIER TRANSPORT AS
Forretningsadresse: Gjellebekkstubben 29
3420 LIERSKOGEN

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2019 - 31.12.2019

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Tor Arne Utengen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 31.03.2020

Grunnlag for avgivelse

År 2019: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2018: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2019

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 04.07.2021



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
RESULTATREGNSKAP			
Kostnader			
Annen driftskostnad	2, 3	622	7
Sum kostnader		622	7
Driftsresultat		-622	-7
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		201	945
Sum finansinntekter		201	945
Netto finans		201	945
Ordinært resultat før skattekostnad		-420	938
Skattekostnad på ordinært resultat	6	-93	295
Ordinært resultat etter skattekostnad		-327	643
Årsresultat		-327	643
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-327	643
Totalresultat		-327	643
Overføringer og disponeringer			
Avsatt til annen egenkapital			643
Overført fra annen egenkapital		-327	
Sum overføringer og disponeringer		-327	643



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	1, 6	2 019	1 926
Sum immaterielle eiendeler		2 019	1 926
Sum anleggsmidler		2 019	1 926
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Andre kortsiktige fordringer		4 125	1 875
Sum fordringer		4 125	1 875
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	4	111 327	113 997
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		111 327	113 997
Sum omløpsmidler		115 452	115 872
SUM EIENDELER		117 471	117 798
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	5, 7	100 000	100 000
Sum innskutt egenkapital		100 000	100 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	5	17 471	17 798
Sum opptjent egenkapital		17 471	17 798
Sum egenkapital		117 471	117 798



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
Sum langsiktig gjeld		0	0
Annen kortsiktig gjeld	3		
Sum gjeld		0	0
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		117 471	117 798



UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Lier Transport AS

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert selskapet Lier Transport AS' årsregnskap som viser et underskudd på kr 327. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2019, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2019, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i *Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Styret og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller



OSLO
REVISJON AS

samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til <https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet for Lier Transport AS som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Oslo, 31. mars 2020
Oslo Revisjon AS

Hans Hordnes
Statsautorisert revisor



Lier Transport AS

Org.nr 980.151.301

2019

Årsregnskap

Revisjonsberetning

Lier Transport AS



Noter til årsregnskap 2019

Lier Transport AS

1. Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med Regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak. Inntektsføring skjer i samsvar med opptjeningsprinsippet. Eventuelle transaksjoner i utenlandsk valuta regnskapsføres til kurs på transaksjonstidspunktet, og eventuelle pengeposter i utenlandsk valuta vurderes etter kursen ved regnskapsårets slutt. Der det er valgdagang benytter selskapet følgende prinsipper:

-Utsatt skattefordel balanseføres

Lier Transport AS er et heleid datterselskap av Utengen Transport AS og bruker samme regnskapsprinsipper som morselskapet.

2. Lønnskostnader m.m.

Ytelser til ledende personer:	Daglig leder	Styret
Lønn	0	0
Annen godtgjørelse	0	0

Selskapet har ingen ansatte.

Honorar til revisor dekkes av morselskap.

3. Fordringer og gjeld - Konserntransaksjoner

Selskapets fordringer forfaller i sin helhet innen ett år etter regnskapsårets slutt. Selskapets har ingen gjeld ved regnskapsårets slutt.

Konserntransaksjoner:

	2019	2018
Salgsinntekter	0	0
Driftsutgifter biler og leiekjøring	0	0
Andre driftskostnader	0	0

Konsernmellomværende:

	2019	2018
Andre kortsiktige fordringer		
Annen kortsiktig gjeld	4.125	1.875

4. Bankinnskudd, kontanter o.l.

Bundne midler utgjør kr 0.

**Noter til årsregnskap 2019****Lier Transport AS****5. Egenkapital**

Endring i egenkapital:

	<u>Aksjekapital</u>	<u>Annen EK</u>	<u>Sum</u>
Egenkapital 1.1	400.000	17.798	117.798
Årsunderskudd		-327	-327
<u>Egenkapital i 31.12</u>	<u>100.000</u>	<u>17.471</u>	<u>117.471</u>

6. Skatter

<u>Årets skattekostnad består av:</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Betalbar skatt	0	0
<u>Endring i utsatt skatt</u>	<u>-93</u>	<u>295</u>
<u>Årets skattekostnad</u>	<u>-93</u>	<u>295</u>

<u>Utsatt skatt</u>	<u>2019</u>	<u>2018</u>
Anleggsmidler/langsiktig gjeld	0	0
Omløpsmidler/kortsiktig gjeld	0	0
<u>Skattemessig fremførbart underskudd</u>	<u>-9.177</u>	<u>-8.757</u>
<u>Netto grunnlag</u>	<u>-9.177</u>	<u>-8.757</u>

<u>Utsatt skatt/ - skattefordel 22 %</u>	<u>-2.019</u>	<u>-1.926</u>
--	---------------	---------------

Alle midlertidige forskjeller kan utlignes, og dette er gjennomført i beregningen av utsatt skatt

7. Aksjer og aksjeeiere

Aksjekapitalen er på kr 100.000 med 200 aksjer á pålydende kr 500 i en aksjeklasse. Aksjene eies 100% av Utengen Transport AS.

8. Fortsatt drift

Forutsetningene om fortsatt drift er til stede, og årsregnskapet for 2019 er satt opp under denne forutsetningen. WHO erklærte den 11. mars 2020 koronautbruddet som en global pandemi. Både de nasjonale og internasjonale konsekvensene av epidemien ligger an til å bli betydelige.

Konsekvensene for selskapet er uvisst. Så langt i 2020 har ikke virksomheten vært særlig berørt.