



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 988 725 137
Organisasjonsform: Kommandittselskap
Foretaksnavn: HAGLAND BULK TRANSPORT KS
Forretningsadresse: Smedasundet 97
5525 HAUGESUND

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Arne W. Aanensen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 22.02.2024

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 03.07.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Driftsinntekter skip		279 515 254	162 119 508
Sum inntekter		279 515 254	162 119 508
Kostnader			
Endring i beholdning av varer under tilvirkning og ferdig tilvirkede varer	3	50 977 160	33 490 056
Driftskostnader skip	3	131 207 863	92 531 257
Ordinære avskrivninger	4	50 827 329	34 106 938
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	3		
Administrasjon og kontorhold	3, 5	11 659 907	8 094 318
Sum kostnader		244 672 258	168 222 570
Driftsresultat		34 842 996	-6 103 062
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekter		1 893 255	1 257 495
Annen renteinntekt		4 194 241	4 461 342
Rente- og finanskostnader	3	-24 072 700	-9 218 920
Sum finansinntekter		-17 985 203	-3 500 082
Kurstap		3 265 328	3 020 097
Sum finanskostnader		3 265 328	3 020 097
Netto finans		-21 250 532	-6 520 179
Ordinært resultat før skattekostnad		13 592 464	-12 623 241
Ordinært resultat etter skattekostnad		13 592 464	-12 623 241
Årsresultat	6	13 592 464	-12 623 241
Årsresultat etter minoritetsinteresser		13 592 464	-12 623 241
Totalresultat		13 592 464	-12 623 241



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Overføringer og disponeringer			
Årsresultat overført fra annen egenkapital		13 592 464	-12 623 241
Sum overføringer og disponeringer		13 592 464	-12 623 241



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	4		
Maskiner og anlegg	4		
Skip		667 484 072	464 836 869
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	4		
Sum varige driftsmidler	4	667 484 072	464 836 869
Finansielle anleggsmidler			
Lån til foretak i samme konsern	7	20 312 500	23 437 500
Obligasjoner og andre fordringer		7 453 370	
Sum finansielle anleggsmidler		27 765 870	23 437 500
Sum anleggsmidler		695 249 942	488 274 369
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	3	24 529 918	14 829 420
Andre kortsiktige fordringer	3, 8	19 858 193	28 348 585
Sum fordringer		44 388 111	43 178 005
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.		6 874 069	4 938 980
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		6 874 069	4 938 980
Sum omløpsmidler		51 262 180	48 116 985
SUM EIENDELER		746 512 122	536 391 354

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	9	183 000 000	183 000 000
Sum innskutt egenkapital	6	183 000 000	183 000 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		23 539 648	9 947 184
Sum opptjent egenkapital		23 539 648	9 947 184
Sum egenkapital	6	206 539 648	192 947 184
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7, 10	442 729 172	277 187 874
Sum annen langsiktig gjeld		442 729 172	277 187 874
Sum langsiktig gjeld		442 729 172	277 187 874
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner med forfall innen ett år	7		
Leverandørgjeld	3	13 377 708	10 915 188
Skyldige offentlige avgifter		2 026 949	1 289 900
Annen kortsiktig gjeld	3	81 838 645	54 051 208
Sum kortsiktig gjeld		97 243 302	66 256 296
Sum gjeld		539 972 474	343 444 170
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		746 512 122	536 391 354



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2024 578621

Enheten

Organisasjonsnummer: 988 725 137
Organisasjonsform: Kommandittselskap
Foretaksnavn: HAGLAND BULK TRANSPORT KS
Forretningsadresse: Smedasundet 97
5525 HAUGESUND

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Arne W. Aanensen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 22.02.2024

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 04.07.2024



Organisasjonsnr: 988 725 137
HAGLAND BULK TRANSPORT KS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Driftsinntekter skip		279 515 254	162 119 508
Sum inntekter		279 515 254	162 119 508
Kostnader			
Endring i beholdning av varer under tilvirkning og ferdig tilvirkede varer	3	50 977 160	33 490 056
Driftskostnader skip	3	131 207 863	92 531 257
Ordinære avskrivninger	4	50 827 329	34 106 938
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	3		
Administrasjon og kontorhold	3, 5	11 659 907	8 094 318
Sum kostnader		244 672 258	168 222 570
Driftsresultat		34 842 996	-6 103 062
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekter		1 893 255	1 257 495
Annen renteinntekt		4 194 241	4 461 342
Rente- og finanskostnader	3	-24 072 700	-9 218 920
Sum finansinntekter		-17 985 203	-3 500 082
Kurstap		3 265 328	3 020 097
Sum finanskostnader		3 265 328	3 020 097
Netto finans		-21 250 532	-6 520 179
Ordinært resultat før skattekostnad		13 592 464	-12 623 241
Ordinært resultat etter skattekostnad		13 592 464	-12 623 241
Årsresultat	6	13 592 464	-12 623 241
Årsresultat etter minoritetsinteresser		13 592 464	-12 623 241
Totalresultat		13 592 464	-12 623 241
Overføringer og disponeringer			
Årsresultat overført fra annen egenkapital		13 592 464	-12 623 241
Sum overføringer og disponeringer		13 592 464	-12 623 241





Organisasjonsnr: 988 725 137
HAGLAND BULK TRANSPORT KS

BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
--------------	------	------	------

BALANSE - EIENDELER

Anleggsmidler Immaterielle eiendeler

Varige driftsmidler

Tomter, bygninger o.a.
fast eiendom

Maskiner og anlegg 4

Skip

667 484 072 464 836 869

Driftsløsøre, inventar o.
a. utstyr 4

Sum varige driftsmidler 4

667 484 072 464 836 869

Finansielle anleggsmidler

Lån til foretak i samme
konsern 7

20 312 500 23 437 500

Obligasjoner og andre
fordringer

7 453 370

Sum finansielle
anleggsmidler

27 765 870 23 437 500

Sum anleggsmidler

695 249 942 488 274 369

Omløpsmidler

Varer

Fordringer

Kundefordringer 3

24 529 918 14 829 420

Andre kortsiktige
fordringer 3, 8

19 858 193 28 348 585

Sum fordringer

44 388 111 43 178 005

Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd, kontanter o.
l.

6 874 069 4 938 980

Sum bankinnskudd,
kontanter og lignende

6 874 069 4 938 980

Sum omløpsmidler

51 262 180 48 116 985

SUM EIENDELER

746 512 122 536 391 354

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital



Selskapskapital	9	183 000 000	183 000 000
Sum innskutt egenkapital	6	183 000 000	183 000 000
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		23 539 648	9 947 184
Sum opptjent egenkapital		23 539 648	9 947 184
Sum egenkapital	6	206 539 648	192 947 184
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7, 10	442 729 172	277 187 874
Sum annen langsiktig gjeld		442 729 172	277 187 874
Sum langsiktig gjeld		442 729 172	277 187 874
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner med forfall innen ett år	7		
Leverandørgjeld	3	13 377 708	10 915 188
Skyldige offentlige avgifter		2 026 949	1 289 900
Annen kortsiktig gjeld	3	81 838 645	54 051 208
Sum kortsiktig gjeld		97 243 302	66 256 296
Sum gjeld		539 972 474	343 444 170
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		746 512 122	536 391 354



Organisasjonsnr: 988 725 137
HAGLAND BULK TRANSPORT KS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note

Antall årsverk i regnskapsåret
0.00

Sum Beløp

Balanseført verdi 31.12. Varige driftsmidler Immaterielle eiend.

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Samlet beløp - tilknyttet selskap Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet Årets Fjorårets

Pantstillelse Beløp

Beholdning av egne aksjer Antall Pålydende Andel av aksjek.



Årsregnskap

2023

Hagland Bulk Transport KS

Org.nr.: 988 725 137

Styrets årsberetning

Resultatregnskap

Balanse

Kontantstrøm

Noter til regnskapet

Revisors beretning



Hagland Bulk Transport KS

ÅRSBERETNING 2023

Virksomhetens art og hvor den drives

Hagland Bulk Transport KS er ett av flere skipseiende selskap i Hagland-gruppen i Haugesund. Selskapet eide ved årsskiftet tørrlastskipene Hagland Boss, Hagland Captain, Hagland Chief, Hagland Carrier, Hagland Pioneer, Hagland Progress og Hagland Premier. Alle skipene er selvossere. Skipene opererer på fraktkontrakter i Nord- og Østersjøen med Hagland Shipping AS som disponent. Haglands flåte omfatter pr. årsskiftet ytterligere ett eiet skip og fem skip innleid på T/C, til sammen 13 skip.

Selskapets utvikling og resultat

Selskapet oppnådde i 2023 en omsetning på NOK 279,5 mill., økt fra NOK 162,1 mill. i 2022 (+72,4%). Omsetningsøkningen skyldes økte rater, flere driftsdager for selskapets eksisterende skip enn året før og nye skip i selskapet. Totalt hadde selskapets skip 2013 seilingsdøgn i 2023, mot 1371 i 2022 (+46,8%). Økningen i seilingsdøgn skyldes i hovedsak at Hagland Pioneer har vært i drift hele året kontra ca. to måneder i 2022. I tillegg kom nybyggene Hagland Progress og Hagland Premier i drift henholdsvis 16. juni og 1. des. Utenom at Hagland Pioneer gjennomførte garantidokking var det ingen av selskapets skip som gjennomførte periodiske klassearbeider i 2023. Antall off-hire dager for selskapets skip ble dermed vesentlig redusert fra 160 dager i 2022 til 39 dager i 2023.

I løpet av 2023 har selskapet inngått avtale om langsiktig finansiering for nybyggene Hagland Progress og Hagland Premier. Dette medført at selskapets bankgjeld har økt med ca. NOK 151,0 mill. i 2023. Ved utgangen av 2023 var dermed selskapets egenkapitalandel redusert til 27,6% fra 36,0% ved utgangen av 2022. I løpet av 2024 planlegges det å kalle inn uinnkalt selskapskapital fra deltakerne for å styrke selskapets egenkapitalandel og klargjøre for nye prosjekter.

Styret mener at årsregnskapet gir et rettviseende bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.

Utsiktene fremover

Spot-markedet er noe roligere enn på samme tid i fjor, men det forventes brukbar aktivitet også i 2024. Gruppens kontraktsdekning er høyere enn vanlig. Gode kontraktsrater sikrer selskapet god inntjening fremover. Antall driftsdager totalt for selskapets skip forventes å øke i 2024. Hagland Carrier er eneste skip som skal gjennomføre klassearbeider i 2024. Nybyggene Hagland Progress og Hagland Premier forventes å være i drift hele året og vil dermed få mange flere driftsdager enn året før.

Krigen i Ukraina har i liten grad direkte påvirkning på virksomheten, da det blant Hagland Shippings seilende er det noen svært få ukrainere og for tiden ingen russere, og skipene anløper ikke russiske havner eller seiler i konfliktområder. Konflikten i Israel og Palestina har i liten grad påvirkning på virksomheten da skipene ikke seiler i dette området.

Sentrale risikoer og usikkerhetsfaktorer

Selskapets kjernevirksomhet er å tilby en effektiv, pålitelig og konkurransedyktig transportløsning for europeisk industri. Aktivitetsnivået til selskapet påvirkes av kundenes aktivitet, som igjen påvirkes av regionale og globale konjunkturer. Selskapet tilstreber å ha forutsigbarhet for flåtens beskjefteigelse



gjennom inngåelse av fraktkontrakter. Slike kontrakter innebærer at kunden er forpliktet til å benytte selskapets skip, men det er likevel en risiko for at kundens transportbehov blir mindre enn ventet. For å oppnå tilfredsstillende inntjening må man i tillegg finne laster i spot-markedet.

Selskapets inntjening er videre avhengig av en effektiv drift av skipene uten vesentlige uforutsette reparasjoner eller havarier. Selskapet har forsikringsdekninger som er vanlige for denne type virksomhet.

Dårlig vær, særlig i vinterhalvåret, er en risikofaktor som kan gå utover inntjeningen til selskapet pga. forsinkelser knyttet til uvær eller isforhold. Ved å ha et aktivt forhold til værprognosene i områdene skipene seiler reduseres risikoen.

Selskapet påvirkes av endringer i rammebetingelser som f.eks. IMO-reguleringer. Selskapet er også med i NO_x-fondet og betaler avgift for utslipp av forurensende gassolje i norske farvann. Med stadig større oppmerksomhet på miljø kan selskapet risikere at avgifter eller andre krav (f.eks. rensing av ballastvann) vil øke i årene som kommer, men vil i så fall gjelde samtlige skip i markedet og dermed ikke være konkurransevridende.

Det er tegnet forsikring for styrets medlemmer og daglig leder for deres mulige erstatningsansvar overfor foretaket og tredjepersoner. Forsikringen dekker det rettslige erstatningsansvar styret eller styremedlemmet kan pådra seg under utøvelsen av styreverv, samt ansvaret som daglig leder kan pådra seg i rollen som daglig leder.

Finansiell risiko

Markedsrisiko

Fraktratene for selvlossende skip er varierende både som følge av generelle konjunkturer samt kortsiktige svingninger knyttet til både etterspørsel og tilgjengelig tonnasje. Gjennom inngåtte kontrakter på mer enn halvparten av disponibel tonnasje sikrer selskapet seg noe mot denne usikkerheten.

Valutarisiko

En betydelig andel av selskapets inntekter er i utenlandsk valuta, særlig EUR og DKK. Dersom den norske kronen styrker seg kraftig vil dette gå utover inntjeningen til selskapet. Risikoen motsvares noe ved at selskapet også har noen kostnader i samme valuta. Selskapets skip omsettes normalt i et europeisk marked med skipsverdier som dermed normalt vurderes i EUR. Selskapet har for tiden all langsiktig gjeld i NOK. Videre har selskapet en del mannskapskostnader i USD. I tillegg til å håndtere valutarisikoen ved valutakontoer på tvers av selskaper i konsernet, benytter selskapet terminforretninger til å sikre inntekter, investeringer og/eller kostnader.

Renterisiko

Selskapets renterisiko er primært knyttet til langsiktig gjeld i forbindelse med finansiering av skip, med samlet rentebærende gjeld på ca. NOK 442,7 mill. pr. 31.12.23. Selskapet er dermed eksponert for endringer i bankens kredittmargin samt endret referanserate. Selskapet har for tiden ingen fastrenteavtaler.

Råvareprisrisiko

Selskapet er noe eksponert mot endringer i bunkerspriser, men risikoen er i stor grad avlastet gjennom bunkersklausuler i kontraktene med befraktere.



Kreditrisiko

Risikoen for at selskapets kunder ikke kan oppfylle sine forpliktelser oppfattes som lav, og det har historisk vært lave tap på fordringer. Dette er tilfellet også for 2023 der det ikke har vært vesentlige tap på krav.

Likviditetsrisiko

Selskapets likviditet vurderes som tilfredsstillende og kontantbeholdningen var pr. 31.12.2023 på ca. NOK 6,9 mill. I lys av forpliktelsene det kommende året og den samlede likviditetssituasjonen for konsernet, anses likviditeten akseptabel.

Forsknings- og utviklingsaktiviteter

Ved årsskiftet har selskapet fire skip som er batterihybrid. Det er beregnet at disse skipene vil ha betydelig mindre NO_x-utslipp og 10-15% lavere CO₂-utslipp sammenlignet med andre lignende skip. Selskapet ser på muligheten for å bygge flere skip som vil være batterihybrid.

Fortsatt drift

Årsregnskapet for 2023 er satt opp under forutsetning av fortsatt drift. Det bekreftes herved at forutsetningen for fortsatt drift er til stede.

Arbeidsmiljø og likestilling

Selskapet har ingen ansatte da besetningene er ansatt i Hagland Shipping AS som er disponert for selskapet.

Arbeidsmiljøet om bord er godt. Totalt sykefravær i 2023 blant mannskapene var 181 dager. Dette utgjør 0,81% mot 0,28% året før. Totalt var det seks tilfeller av personer fraværende i flåten, hvorav det ene skyldtes skade som følge av et fall om bord. De øvrige var ikke-arbeidsrelaterte sykefravær.

Det har historisk ikke vært få kvinnelige kandidater til posisjoner om bord på selskapets skip. Per tid er det en kvinnelig førstestyrmann i flåten.

Tiltak for å hindre diskriminering mv.

Besetningen på selskapets skip er av ulik nasjonalitet, og selskapet aksepterer ikke diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn. For å bidra til godt arbeidsmiljø, har bedriften blant annet etablert rutiner for at kapteinene fungerer som assessorer for styrmennene.

Ytre miljø

Selskapets skip forurenses vann og luft innenfor gjeldende lover og regler. Dette omfatter hovedsakelig utslipp som følge av forbrenning av gassolje. Med noe redusert fart er utslipp også redusert. Selskapet er med i NO_x-fondet, men det er hittil ikke funnet grunnlag for å iverksette andre spesielle tiltak. Styret er ikke kjent med at virksomheten for øvrig har gitt nevneverdige skader på utstyr eller miljø.



Redegjørelse for årsregnskapet og resultatdisponering

Etter styrets oppfatning gir fremlagt resultatregnskap og balanse med noter uttrykk for virksomhetens resultat for 2023 og økonomiske stilling ved årsskiftet.

Det er ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets slutt som er av betydning for bedømmelsen av regnskapet.

Virksomheten har for 2023 hatt et overskudd på NOK 13.592.464, som foreslås overført til annen egenkapital.

Haugesund, 22.02.2023

Som komplementar: Hagland Bulk Transport AS

Arne W. Aanensen
Styrets leder

Knut W. Aanensen
Styremedlem

Øivind W. Aanensen
Styremedlem

Paal W. Aanensen
Styremedlem



Hagland Bulk Transport KS

Resultatregnskap

Note	Driftsinntekter og driftskostnader	2023	2022
	Driftsinntekter skip	279 515 254	162 119 508
3	Mannskapskostnader skip v/disponent	50 977 160	33 490 056
3	Driftskostnader skip	131 207 863	92 531 257
	Driftsresultat skip	<u>97 330 232</u>	<u>36 098 194</u>
4	Ordinære avskrivninger	50 827 329	34 106 938
	Resultat etter avskrivninger	<u>46 502 903</u>	<u>1 991 256</u>
3, 5	Administrasjon og kontorhold	11 659 907	8 094 318
	Driftsresultat	<u>34 842 996</u>	<u>-6 103 062</u>
	Finansinntekter og finanskostnader		
	Renteinntekter	1 893 255	1 257 495
	Kursgevinster	4 194 241	4 461 342
3	Rente- og finanskostnader	24 072 700	9 218 920
	Kurstap	3 265 328	3 020 097
	Resultat av finansposter	<u>-21 250 532</u>	<u>-6 520 179</u>
6	Årsresultat	<u>13 592 464</u>	<u>-12 623 241</u>
	Oppskrivninger og overføringer		
	Årsresultat overført fra annen egenkapital	13 592 464	-12 623 241
	Sum	<u>13 592 464</u>	<u>-12 623 241</u>



Hagland Bulk Transport KS

Balanse

Note	Eiendeler	2023	2022
	Anleggsmidler		
	Varige driftsmidler		
	Skip	<u>667 484 072</u>	<u>464 836 869</u>
4	Sum varige driftsmidler	<u>667 484 072</u>	<u>464 836 869</u>
7	Lån til foretak i samme konsern	20 312 500	23 437 500
	Obligasjoner og andre fordringer	<u>7 453 370</u>	<u>0</u>
	Sum finansielle anleggsmidler	<u>27 765 870</u>	<u>23 437 500</u>
	Sum anleggsmidler	<u>695 249 942</u>	<u>488 274 369</u>
	Omløpsmidler		
	Fordringer		
3	Kundefordringer	24 529 918	14 829 420
3, 8	Andre kortsiktige fordringer	<u>19 858 193</u>	<u>28 348 585</u>
	Sum fordringer	<u>44 388 111</u>	<u>43 178 005</u>
	Bankinnskudd, kontanter o.l.	6 874 069	4 938 980
	Sum omløpsmidler	<u>51 262 180</u>	<u>48 116 985</u>
	Sum eiendeler	<u>746 512 122</u>	<u>536 391 354</u>



Hagland Bulk Transport KS

Balanse

Note	Egenkapital og gjeld	2023	2022
	Egenkapital		
	Innskutt egenkapital		
9	Selskapskapital	<u>183 000 000</u>	<u>183 000 000</u>
6	Sum innskutt egenkapital	<u>183 000 000</u>	<u>183 000 000</u>
	Opptjent egenkapital		
	Annen egenkapital	<u>23 539 648</u>	<u>9 947 184</u>
	Sum opptjent egenkapital	<u>23 539 648</u>	<u>9 947 184</u>
6	Sum egenkapital	<u>206 539 648</u>	<u>192 947 184</u>
	Gjeld		
	Annen langsiktig gjeld		
7, 10	Gjeld til kredittinstitusjoner	<u>442 729 172</u>	<u>277 187 874</u>
	Sum annen langsiktig gjeld	<u>442 729 172</u>	<u>277 187 874</u>
	Kortsiktig gjeld		
3	Leverandørgjeld	13 377 708	10 915 188
	Skyldige offentlige avgifter	2 026 949	1 289 900
3	Annen kortsiktig gjeld	<u>81 838 645</u>	<u>54 051 208</u>
	Sum kortsiktig gjeld	<u>97 243 302</u>	<u>66 256 296</u>
	Sum gjeld	<u>539 972 474</u>	<u>343 444 170</u>
	Sum gjeld og egenkapital	<u>746 512 122</u>	<u>536 391 354</u>

Haugesund, 22.02.2024

Styret i Hagland Bulk Transport AS (komplementar)

Arne W. Aanensen
styrelederKnut W. Aanensen
styremedlemØivind W. Aanensen
styremedlemPaal W. Aanensen
styremedlem



Hagland Bulk Transport KS

Kontantstrømoppstilling

KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER:	2023	2022
Ordinært resultat før skattekostnad	13 592 464	-12 623 241
Periodens betalte skatt	0	0
Ordinære avskrivninger	50 827 329	34 106 938
Effekt av valutakursendringer	0	-1 083 307
Nedskrivning skip	0	0
Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler	0	0
Endring i kundefordringer	-9 700 499	-5 651 470
Endring i leverandørgjeld	2 462 520	-8 474 582
Endring i andre eiendeler og andre gjeldsposter	22 704 339	25 298 241
Netto kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter	79 886 153	31 572 579
KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER:		
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	0	0
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-246 617 362	-164 745 574
Utbetalinger til investeringer i finansielle anleggsmidler	3 125 000	-23 437 500
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-243 492 362	-188 183 074
KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER:		
Låneopptak	189 991 294	299 500 000
Betaling av avdrag	-24 449 996	-140 248 780
Netto endring langsiktig gjeld	165 541 298	159 251 220
Innbetaling av egenkapital	0	0
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	165 541 298	159 251 220
Netto endring i bankinnskudd, kontanter og lignende	1 935 089	2 640 726
Beholdning av bankinnskudd, kontanter og lignende pr 01.01.	4 938 980	2 298 254
Beholdning av bankinnskudd, kontanter og lignende pr 31.12.	6 874 069	4 938 980



Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til gjenvinnbart beløp dersom dette er lavere enn bokført verdi, og verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Kostnader til periodisk vedlikehold balanseføres og avskrives over perioden frem til neste dokking.

Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta vurderes iht. kursen ved regnskapsårets slutt.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringer.

Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd, kontanter ol. inkluderer kontanter, bankinnskudd og andre betalingsmidler med forfallsdato som er kortere enn tre måneder fra anskaffelse.

Inntekter

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når krav på vederlag oppstår. Dette skjer normalt når fraktekontrakten er fullført. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

Kostnader

Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er en klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.



Note 2 Skatt

Skattepliktig inntekt:	2023	2022
Ordinært resultat før skatt	13 592 464	-12 623 241
Permanente forskjeller	354 303	31 468
Endring i midlertidige forskjeller	-31 392 425	-44 426 339
Skattepliktig inntekt ordinært beskattede deltakere	-17 445 657	-57 018 113

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2023	2022	Endring
Varige driftsmidler	168 670 212	135 720 237	-32 949 975
Fordringer	-339 000	-339 000	0
Gevinst – og tapskonto	6 230 189	7 787 739	1 557 550
Grunnlag for utsatt skatt	174 561 401	143 168 977	-31 392 425

I henhold til god regnskapsskikk Selskapet er innenfor rederiskatteordningen og balansefører ikke utsatt skatt/skattefordel.

Rederibeskattede deltakere	2023	2022
Renteinntekt	302 452	80 297
Renteinntekt fra selskap i samme konsern	1 590 803	1 177 198
Skattepliktig valutagevinst / fradragberettiget valutatap	67 709	23 735
Fradragsberettigede renter	-1 748 483	-607 568
Annen finanskostnad	-85 067	-56 264
Skattemessig resultat rederibeskattede deltakere	127 415	617 398

Note 3 Transaksjoner og mellomværende med nærstående parter

Resultatmessige transaksjoner med nærstående parter:

Tilhørende regnskapslinje	Motpart	Forhold til motparten	2023	2022
Mannskapskostnader skip	Hagland Shipping AS	Nærstående	15 382 280	12 107 972
Adm. og kontorhold	Hagland Shipping AS	Nærstående	10 234 000	6 666 000
Driftskostnader skip	Hagland Shipping AS	Nærstående	927 851	1 773 390
Driftskostnader skip	R.G. Hagland AS	Mor i konsern	7 439 843	4 546 393
Driftskostnader skip	Hagland Finans AS	Nærstående	23 381	14 223
Renteinntekt	Hagland Bulk II KS	Nærstående	1 415 091	808 823
Renteinntekt	Hagland Rederi AS	Nærstående	175 712	368 375
Rentekostnad	R.G. Hagland AS	Mor i konsern	704 328	4 750
Rentekostnad	Hagland Bulk II KS	Nærstående	963 206	520 920
Rentekostnad	Hagland Bulk Transport AS	Nærstående	0	0
Rentekostnad	Hagland Bulk Shipping AS	Nærstående	862 714	199 558
Sum			38 128 406	27 010 404



Ytterligere forklaring på transaksjoner med nærstående parter:

Mannskapskostnader skip motpart Hagland Shipping AS: Selskapet leier inn mannskap fra Hagland Shipping AS.

Administrasjon og kontorhold/ driftskostnader skip motpart Hagland Shipping AS: Selskapet kjøper kontor- og administrasjonstjenester, samt management-tjenester fra Hagland Shipping AS.

Driftskostnader skip motpart R.G. Hagland AS: R.G. Hagland AS leverer meglingstjenester for selskapets skip.

Mellomværende med nærstående parter:

	Kundefordringer		Andre fordringer	
	2023	2022	2023	2022
Hagland Bulk II KS	0	0	20 656 120	23 747 500
Hagland Rederi AS	0	0	0	16 868 375
Sum	0	0	20 656 120	40 615 875

	Leverandørgjeld		Annen kortsiktig gjeld	
	2023	2022	2023	2022
Hagland Shipping AS	2 155 000	1 256 250	2 900 637	4 076 527
Hagland Bulk Shipping AS	162 694	55 600	41 000 000	22 800 000
Hagland Finans AS	2 252	5 606	0	0
Hagland Bulk II KS	73 889	56 833	17 500 000	22 000 000
R.G. Hagland AS	912 243	585 365	12 000 000	0
Sum	3 306 078	1 959 654	73 400 637	48 876 527

Note 4 Anleggsmidler

	Skip
Anskaffelseskost pr. 01.01.23	690 466 750
+ Tilgang kjøpte driftsmidler	253 474 531
= Anskaffelseskost 31.12.23	943 941 281
Akkumulerte avskrivninger 31.12.23	248 338 209
+ Akkumulerte nedskrivninger 31.12.23	28 119 000
= Av- og nedskrivninger pr. 31.12.23	276 457 209
= Bokført verdi 31.12.23	667 484 072
Årets ordinære avskrivninger	50 827 329
Økonomisk levetid	28 år
Avskrivningsplan	Lineær

For skipene benyttes lineær metode for ordinære avskrivninger basert på 28 års økonomisk levetid fra skipet var nytt. I særlige tilfeller kan annen avskrivningshorisont benyttes, f.eks. ved oppgradering av eldre skip. Balanseført periodisk vedlikehold avskrives lineært over en tidsperiode på 2,5 til 5 år. Skip under bygging blir ikke avskrevet før skipet blir tatt i bruk.



Note 5 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser, lån til ansatte mm

Selskapet har ikke hatt ansatte i 2023.
Samlet godtgjørelse til styret er kr. 32 000.

Pensjonsforpliktelser

Selskapet er ikke pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon.

Revisor

Kostnadsført revisjonshonorar for 2023 utgjør kr 73 320.

Note 6 Egenkapital

	Selskaps- kapital	Overkurs	Annen Innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr. 31.12.2022	183 000 000	0	0	9 947 184	192 947 184
Årets resultat				13 592 464	13 592 464
Pr 31.12.2023	183 000 000	0	0	23 539 648	206 539 648

Note 7 Annen langsiktig gjeld

Gjeld som forfaller mer enn fem år etter regnskapsårets slutt:	2023	2022
Gjeld til kredittinstitusjoner	442 729 172	277 187 874
Sum annen langsiktig gjeld:	442 729 172	277 187 874

Gjeld til kredittinstitusjoner med forfall innen ett år	2023	2022
Byggelån	0	14 508 706
Sum:	0	14 508 706

Ubenyttet kassekreditt utgjør 31.12.2023 NOK 4 000 000.

Note 8 Andre forhold og hendelser etter balansedagen

Selskapet solgte skipet Hagland Bona i oktober 2018. Skipet fikk motorhavari i 2020. I den forbindelse har kjøper saksøkt selskapet for ca. NOK 9 mill. basert mislighold/mangler på hovedmotoren ved kjøpstidspunkt. Selskapet har hele tiden stilt seg totalt uforstående til kjøpers anklager. Saken ble avvist av tingretten i 2022. I februar 2024 ble det gjennomført voldgift. 19. februar kom dommen hvor selskapet er frifunnet på alle punkter. Saksøker er dømt til å betale selskapets saksomkostninger. Det er derfor satt av kostnadsreduksjon på NOK 500 000 i selskapets regnskap for 2023.



Note 9 Deltakere i selskapet

Deltakernes andel i Hagland Bulk Transport KS pr. 31.12.2023 består av:

Eierstruktur	Eierandel
Hagland Bulk Transport AS	10 %
Hagland Rederi AS	90 %
Totalt	100 %

Andeler eiet indirekte av medlemmer i styret og daglig leder

Navn	Verv	Andeler
Arne W. Aanensen	styreleder	27,59%
Knut W. Aanensen	styremedlem	27,50%
Øivind W. Aanensen	styremedlem	11,25%
Paal W. Aanensen	styremedlem	7,47%

Note 10 Pantstillelser og garantier

	31.12.2023	31.12.2022
Pantsikret gjeld, pantstillelser og garantier		
Gjeld til kredittinstitusjoner	-442 729 172	-277 187 874
Sum	-442 729 172	-277 187 874

Regnskapsført verdi av pantsikrede eiendeler

Skip	667 484 072	464 836 869
Kundefordringer	24 529 918	14 829 420
Sum	692 013 990	479 666 289



Deloitte.

Deloitte AS
Sundgaten 119
Postboks 528
NO-5501 Haugesund
Norway

+47 52 70 25 40
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Hagland Bulk Transport KS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Hagland Bulk Transport KS som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap, kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten, bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Deloitte AS and Deloitte Advokatfirma AS are the Norwegian affiliates of Deloitte NSE LLP, a member firm of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its network of member firms, and their related entities. DTTL and each of its member firms are legally separate and independent entities. DTTL (also referred to as "Deloitte Global") does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no for a more detailed description of DTTL and its member firms.

Registrert i Foretaksregisteret
Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282

© Deloitte AS



Deloitte.

side 2
Uavhengig revisors beretning
Hagland Bulk Transport KS

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Haugesund, 27. februar 2024
Deloitte AS

Jørn Marcussen
statsautorisert revisor



Uavhengig revisors beretn...land Bulk Transport KS

Name	Date
Marcussen, Jørn-Didrik	2024-02-27

Identification

 bankID™ Marcussen, Jørn-Didrik



This document contains electronic signatures using EU-compliant PAdES - PDF
Advanced Electronic Signatures (Regulation (EU) No 910/2014 (eIDAS))