



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 914 502 373
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: LUFTTRANSPORT FW AS
Forretningsadresse: Flyplassvegen 96
9016 TROMSØ

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Thomas Åsheim
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 29.06.2022

Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 20.07.2023



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	9	34 504 000	38 207 000
Annen driftsinntekt	9	3 239 000	6 830 000
Sum inntekter		37 743 000	45 037 000
Kostnader			
Lønnskostnad	1,7	17 082 000	12 794 000
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	2	3 424 000	2 776 000
Annen driftskostnad	1,2	23 547 000	37 535 000
Sum kostnader		44 053 000	53 105 000
Driftsresultat		-6 310 000	-8 068 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt	14	547 000	351 000
Sum finansinntekter		547 000	351 000
Annen finanskostnad	14	998 000	4 123 000
Sum finanskostnader		998 000	4 123 000
Netto finans		-451 000	-3 772 000
Ordinært resultat før skattekostnad		-6 761 000	-11 840 000
Skattekostnad på ordinært resultat		-1 008 000	-1 964 000
Ordinært resultat etter skattekostnad		-5 753 000	-9 876 000
Årsresultat		-5 753 000	-9 876 000
Overføringer og disponeringer			
Udekket tap	3	-5 753 000	-9 876 000
Sum overføringer og disponeringer		-5 753 000	-9 876 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Skip, rigger, fly og lignende	2	27 886 000	31 225 000
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	2	12 000 000	12 085 000
Sum varige driftsmidler		39 886 000	43 310 000
Finansielle anleggsmidler			
Pensjonsmidler	7,15	55 365 000	59 397 000
Andre langsiktige fordringer		1 000	1 000
Sum finansielle anleggsmidler		55 366 000	59 398 000
Sum anleggsmidler		95 252 000	102 708 000
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer		467 000	1 842 000
Andre fordringer	11	1 472 000	1 672 000
Konsernfordringer	13	24 946 000	39 089 000
Sum fordringer		26 885 000	42 603 000
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	8	1 716 000	796 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		1 716 000	796 000
Sum omløpsmidler		28 601 000	43 399 000
SUM EIENDELER		123 853 000	146 107 000

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	3	322 000	322 000
Overkurs	3	3 907 000	10 945 000
Annen innskutt egenkapital	3	0	24 807 000
Sum innskutt egenkapital		4 229 000	36 074 000
Opptjent egenkapital			
Udekket tap	3	0	9 876 000
Sum opptjent egenkapital		0	-9 876 000
Sum egenkapital		4 229 000	26 198 000
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	6	16 614 000	17 621 000
Sum avsetninger for forpliktelser		16 614 000	17 621 000
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	5	4 050 000	5 850 000
Langsiktig konserngjeld	5	25 257 000	24 537 000
Øvrig langsiktig gjeld		3 265 000	3 265 000
Sum annen langsiktig gjeld		32 572 000	33 652 000
Sum langsiktig gjeld		49 186 000	51 273 000
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		16 401 000	18 482 000
Betalbar skatt		0	0
Skyldige offentlige avgifter		458 000	558 000
Kortsiktig konserngjeld	13	51 895 000	48 796 000
Annen kortsiktig gjeld	10	1 684 000	800 000
Sum kortsiktig gjeld		70 438 000	68 636 000
Sum gjeld		119 624 000	119 909 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		123 853 000	146 107 000



LUFTRANSPORT FW

Årsregnskap 2021





LUFTRANSPORT FW

ÅRSBERETNING FOR LUFTRANSPORT FW AS

Virksomheten

Luftransport FW AS er en del av Luftransport gruppen, Luftransport FW AS har sitt hovedkontor i Tromsø og en operativ base i Longyearbyen. Selskapet leverer ulike flytjenester på Svalbard med to fly av typen Dornier 228, hvor ett av flyene har påmontert utstyr slik at det kan brukes til forskningsflyvning.

Kontraktstestet flygning har vært for Store Norske Spitsbergen Grubekompani AS og Kings Bay AS. I tillegg gjennomfører selskapet ad-hoc oppdrag for flyvning av forskere mellom Longyearbyen og Grønland, samt forskningsflyvning i nordområdene. Det er fortsatt lavere aktivitet som følge av Covid-19 og sammenlignet med fjoråret er det en reduksjon i produksjon av flytimer på 6%.

Selskapets fokus på flysikkerhet og kvalitetsarbeid har høyeste prioritet og inngår som fast punkt på selskapets styremøter. Det gjennomføres jevnlig kurs og opplæring av personell. Det er gjennom året blitt utført omfattende interne og eksterne revisjoner av selskapet.

Daglig leder i selskapet har sitt ansettelsesforhold i søsterselskapet Luftransport AS, og i mars 2021 fikk selskapene ny daglig leder.

Driftsinntektene i 2021 var 37,7 mnok (45,0). Årets resultat etter skatt viser et underskudd på -5,8 mnok (-9,9). Hovedårsakene til det negative resultatet i 2021 er for lav aktivitet og produksjon sammen med en kostbar ytelsespensjonsordning. I tillegg har flytting av flysimulatoren til Tyskland pådratt seg merkostnader og det er økt antall årsverk for å være i forkant av fremtidige pensjonsavganger. Kontantstrømmen i selskapet var positiv med mnok 0,9, hvor kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter var negativ med mnok 36,3 i stor grad som følge av endringer i konsernmellomværende. Det var ingen kontantstrømeffekt fra investeringsaktiviteter i året, og fra finansieringsaktiviteter var kontantstrømmen positiv med mnok 37,3, dette var fordelt på positiv endring i konsernfordring på mnok 39,1 og nedbetaling av langsiktig gjeld på mnok 1,8.

Investeringer, likviditet og kapital

Selskapets investeringer i 2021 er 0 mnok.

Totalkapitalen ved utgangen av året er 121 mnok (146). Bokført egenkapital er 4,2 mnok (26,2), som medfører en egenkapitalprosent på 3,5 % (17,9%). Selskapet har 4,1 mnok (5,9) i ekstern langsiktig rentebærende gjeld, samt 25,3 mnok (24,5) i langsiktig konserngjeld.

Ansatte og arbeidsmiljø

Per 31.12.2021 er det 6 ansatte sammenlignet med 5 pr 31.12.2020.

Arbeidsmiljøet i selskapet er godt. Gjennomsnittlig sykefravær var 0,6% i 2021 mot 1,2 % i 2020. Det har i året ikke vært noen alvorlige personskader eller nevneverdige skader på materiell.

Luftransport FW AS har dekket styreansvarsforsikring gjennom sin konserntilknytning til

 **LUFTRANSPORT FW**

Knut Axel Ugland Holding AS for styremedlemmer og ledende ansatte mot rettslige økonomiske krav som måtte fremmes mot dem i egenskap av utøvelse av sine verv i selskapet. Forsikringen er dekket via Lloyds i London og forsikrede i polisen er definert som følgende:

“The Insured under this policy is any past, present, or future individual member of the board of directors and/or executive board or similar executive body of the group as well as any past, present, or future officer, de facto director, shadow director or employee of the group who is capable of incurring personal managerial liability”.

Geografisk område forsikringen omfatter er hele verden

Likestilling og mangfold i selskapet

Lufttransport FW AS ønsker at selskapets sosiale sammensetning gjenspeiler mangfoldet i samfunnet. Selskapet arbeider kontinuerlig, gjennom personalpolitikk og handling, med å tilfredsstille norsk lov om likestilling, mangfold og diskriminering. Ved all rekruttering, kompetanseutvikling, lønnsforhandlinger og forfremmelse legges det til grunn at alle mennesker er like mye verd. Selskapet aksepterer heller ikke fysisk, psykisk, verbal eller seksuell trakassering. I selskapets samarbeidsorgan med fagforeningene og i HMS arbeidet er det faste rutiner for håndtering av eventuelle avvik fra gjeldende politikk.

Majoriteten av de ansatte i Lufttransport FW AS er menn. Det er derimot tilrettelagt for kvinnelige ansatte i hele bedriften. Av selskapets 6 ansatte er det 1 kvinne.

Styret har ingen kvinnelige medlemmer.

Ytre miljø

Selskapets virksomhet medfører utslipp av blant annet CO₂ og NO_x, samt at det håndterer kjemikalier, spillolje og lignende. Selskapet forsøker å drive så energioptimalt som mulig, og valg og utnyttelse av luftfartøy er i så måte viktig. Det er etablert rutiner for håndtering av kjemikalier og spesialavfall i internt kvalitetssystem. Selskapet behandler og sorterer forskjellige typer avfall, hvor spesialavfall behandles i henhold til lov om destruksjon av farlig avfall av godkjent destruktør. Selskapet gjør løpende vurderinger og tiltak, samt følger alle pålegg som er nødvendig for å begrense forurensing av det ytre så vel som det indre miljø.

Finansiell risiko

Selskapet er noe eksponert for finansiell risiko, målsetningen er å avdempe risikoene i størst mulig grad. Dette gjøres vanligvis enten gjennom modell for prising av tjeneste til kunde eller bruk av finansielle instrumenter for sikring av kontantstrømmer.

Renterisiko

Renterisikoen i selskapet er vurdert som lav. Det er begrenset med ekstern rentebærende gjeld og reguleringsmekanismer i faste kontrakter reduserer denne risikoen ytterligere. Det er ikke benyttet noen avtaler eller finansielle instrumenter for å redusere renterisikoen.

Kredittrisiko

Selskapets kunder er i all hovedsak offentlig eide. Risiko for tap på fordringer er vurdert som lav og selskapet har ikke hatt vesentlige tap på fordringer. Det er ikke benyttet noen avtaler eller instrumenter for å redusere kredittrisikoen.

 **LUFTRANSPORT FW****Valutarisiko**

Selskapet er i drift eksponert for endringer i valutakurser, dette relaterer seg i all hovedsak til komponenter, deler, forsikringer og drivstoff. Den generelle finansielle eksponeringen i fremmed valuta vurderes som liten. Det er ikke benyttet noen avtaler eller instrumenter for å redusere valutarisikoen.

Likviditets og markedsrisiko

Selskapets inntekter kommer i hovedsak fra faste kontrakter, og som følge av vær og lysforhold på Svalbard er det sesongsvingninger på aktivitetsnivået og likviditetsstrømmene. Dette medfører at likviditeten tidvis er noe presset og selskapet har løpende oppfølging og rapportering på likviditeten. Selskapet har flymaskiner særlig tilpasset de forhold de flyr i på Svalbard, markedet der er noe begrenset og kan endres raskt ved uforutsette hendelser. Etterspørselen etter tjenestene våre følges tett, og behov for korrigerende tiltak vurderes løpende.

Forslag til disponering av resultat

Årets underskudd i selskapet er TNOK -5 753. Forslag til disponering fremgår av årsregnskapet.

Hendelser etter balansedato

Selskapets ytelsespensjon er avsluttet fra og med 1.1.2022, og er erstattet med innskuddspensjon. Dette medfører at selskapets balanseførte pensjonsmidler pr 31.12.2021 resultatføres med en effekt på 55,4 mnok og egenkapitalen ble dermed tapt. Administrasjonen og styret følger selskapets økonomi tett, og det er satt i gang prosesser for å vurdere og beslutte hvilke tiltak som er mest hensiktsmessige.

Utsiktene fremover

Selskapets kontrakter med Store Norske og Kings Bay på Svalbard varer til 1.4.2022. Kontraktene gir mulighet for å ta ut ytterligere 2 års opsjon, men Store Norskes behov for flytjenester forsvinner i juli 2022. Det er derfor inngått en forlengelse av avtalen med dem ut denne perioden. Videre er det inngått en ytterligere forlengelse med Kings Bay ut juli 2024. Selskapet arbeider med en omstrukturering og tilpasning til fremtidig drift, og salg av tilgjengelig restkapasitet søkes utnyttet. Forskningsflyvning er ett av satsningsområdene for selskapet.

Etter styrets vurdering gir årsregnskapet som avgis for Luftransport FW AS en rettvise beskrivelse av selskapets resultater og finansielle stilling. Regnskapet er avlagt under forutsetning om fortsatt drift, og styret bekrefter at forutsetning om fortsatt drift er til stede.



Styret i Lufttransport FW AS

29. juni 2022

Øyvind Ødegård
Styrets leder

Christian Syverstad
Styremedlem

Hans-Arne Jensen
Styremedlem

Tord Wilstrup Torgersen
Styremedlem

Erlend H. Olsen
Adm.dirktør



Lufttransport FW AS

Org. nr: 914 502 373

Tall i hele 1000 NOK

Resultatregnskap

DRIFTSINNTEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	Note	2021	2020
Driftsinntekter			
Salgsinntekter	9	34 504	38 207
Annen driftsinntekt	9	3 239	6 830
Sum driftsinntekter		37 743	45 037
Driftskostnader			
Lønnskostnad	1,7	17 082	12 794
Avskrivninger	2	3 424	2 776
Nedskrivning av varige driftsmidler	2		
Annen driftskostnad	1,2	23 547	37 535
Sum driftskostnader		44 053	53 105
DRIFTSRESULTAT		-6 310	-8 068
FINANSINNTEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Finansinntekter	14	547	351
Finanskostnader	14	998	4 123
Netto finansposter		-451	-3 772
ORDINÆRT RES. FØR SKATTEKOSTNAD		-6 761	-11 840
Skattekostnad	6	-1 008	-1 964
ÅRETS RESULTAT		-5 753	-9 876
OVERFØRINGER OG DISPONERINGER			
Overført til udekket tap	3	5 753	9 876
SUM OVERFØRINGER OG DISPONERINGER		-5 753	-9 876



Lufttransport FW AS

Org. nr: 914 502 373

Tall i hele 1000 NOK

EIENDELER

ANLEGGSMIDLER	Note	31.12.2021	31.12.2020
Varige driftsmidler			
Bygninger	2		
Luftfartøy	2	27 886	31 225
Maskiner, biler og inventar	2	12 000	12 085
Sum varige driftsmidler		39 886	43 310
Finansielle anleggsmidler			
Pensjonsmidler	7, 15	55 364	59 397
Andre langsiktige fordringer		1	1
Sum finansielle anleggsmidler		55 366	59 398
SUM ANLEGGSMIDLER		95 252	102 708
OMLØPSMIDLER			
Fordringer			
Kundefordringer		467	1 842
Fordring konsern	13	24 946	39 089
Andre fordringer	11	1 472	1 673
Sum fordringer		26 884	42 603
Bankinnskudd og kontanter	8	1 716	796
SUM OMLØPSMIDLER		28 600	43 399
SUM EIENDELER		123 853	146 107



Lufttransport FW AS

Org. nr: 914 502 373

Tall i hele 1000 NOK

EGENKAPITAL OG GJELD

EGENKAPITAL	Note	31.12.2021	31.12.2020
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	3	322	322
Overkursfond	3	3 907	10 945
Annen innskutt egenkapital	3		24 807
Sum innskutt egenkapital		4 229	36 074
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital/udekket tap	3		-9 876
Sum opptjent egenkapital			-9 876
SUM EGENKAPITAL		4 229	26 198
GJELD			
LANGSIKTIG GJELD			
Avsetning til forpliktelser			
Utsatt skatt	6	16 614	17 621
Sum avsetning for forpliktelser		16 614	17 621
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	5	4 050	5 850
Langsiktig konserngjeld	5	25 257	24 537
Annen langsiktig gjeld		3 265	3 265
Sum annen langsiktig gjeld		32 572	33 652
SUM LANGSIKTIG GJELD		49 186	51 273
KORTSIKTIG GJELD			
Leverandørgjeld		16 401	18 482
Betalbar skatt			
Gjeld konsenselskap	13	51 895	48 796
Skyldige offentlige avgifter		458	558
Annen kortsiktig gjeld	10	1 685	801
SUM KORTSIKTIG GJELD		70 438	68 636
SUM GJELD		119 624	119 909
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		123 853	146 107

Styret i Lufttransport FW AS, 29. juni 2022

Øyvind Ødegård
Styrets leder

Christian Syverstad
Styremedlem

Hans A. Jensen
Styremedlem

Tord W. Torgersen
Styremedlem

Erlend H. Olsen
Adm. Direktør



Lufttransport FW AS

Org. nr: 914 502 373

Tall i hele 1000 NOK

KONTANTSTRØMOPPSTILLING

	2021	2020
KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER:		
Ordinært resultat før skattekostnad	-6 761	-11 840
Betalte skatter		
Ordinære avskrivninger	3 424	2 776
Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler		-330
Endringer i pensjon	4 033	3 480
Endring i kundefordringer	1 375	15 044
Endring i leverandørgjeld	-2 081	807
Endringer i konsernmellomværende	-40 391	5 483
Endring i andre omløpsmidler og - gjeldsposter	4 031	-21 689
Netto kontantstrøm fra operasjonell aktivitet	-36 369	-6 269
KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER:		
Innbetaling ved salg av driftsmidler		330
Netto utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		330
KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER:		
Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld		3 265
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-1 800	-7 146
Utbetalinger ved nedbetaling leasingforpliktelser	-	
Innbetalinger av konsernbidrag	39 089	7 200
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	37 289	3 319
Netto endring bankinnskudd og kontanter	920	-2 620
Beholdning bankinnskudd og kontanter pr 01.01.	796	3 416
Beholdning bankinnskudd og kontanter pr 31.12	1 716	796

Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter ved periodens slutt består av netto bankinnskudd.



REGNSKAPSPRINSIPPER

Årsregnskapet for Lufttransport FW AS er utarbeidet i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Bruk av estimat i utarbeidelsen av årsregnskapet

Utarbeidelse av regnskap i samsvar med regnskapsloven krever bruk av estimater. Videre krever anvendelse av selskapets regnskapsprinsipper at ledelsen må utøve skjønn. Områder som i stor grad inneholder slike skjønnsmessige vurderinger, høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige er beskrevet i notene.

Salgsinntekter

Salgsinntekt resultatføres etter hvert som den anses opptjent. I praksis skjer dette når det vesentlige av risiko og kontroll er overført, og kjøper har mottatt tjenesten eller varen. Inntekter ved salg av varer og tjenester vurderes til virkelig verdi av vederlaget, netto etter frafra for merverdiavgift, returer, rabatter og andre avslag.

Segment

Selskapets virksomhet knytter seg utelukkende til luftfartsnæringen og all omsetning knytter seg til virksomhet i Norge og på Svalbard.

Klassifisering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk klassifiseres som anleggsmidler. Eiendeler som er tilknyttet varekretsløpet klassifiseres som omløpsmidler. Fordringer for øvrig klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales innen ett år. For gjeld legges samme prinsipper til grunn. Første års avdrag på langsiktige fordringer og langsiktig gjeld klassifiseres likevel ikke som omløpsmidler og kortsiktig gjeld.

Anskaffelseskost

Anskaffelseskost for eiendeler omfatter kjøpesummen, med fradrag for bonuser, rabatter og lignende, og med tillegg for kjøpsutgifter (frakt, toll, offentlige avgifter som ikke refunderes og andre direkte kjøpsutgifter). Ved kjøp i utenlandsk valuta balanseføres eiendelen til kursen på transaksjonstidspunktet.

Varige driftsmidler

Andre varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært til restverdi over driftsmidlenes forventede utnyttbare levetid. Ved endring i avskrivingsplanen fordeles virkningen over gjenværende avskrivningstid. Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende som driftskostnader. Påkostninger og forbedringer tilleggs driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlets stand på anskaffelsestidspunktet.

Leide (leasede) driftsmidler balanseføres som driftsmidler dersom leiekontrakten anses som finansiell.

Nedskrivning av anleggsmidler

Ved indikasjon på at balanseført verdi av et anleggsmiddel er høyere enn virkelig verdi, foretas det test for verdifall. Testen foretas for det laveste nivå av anleggsmidler som har selvstendige kontantstrømmer. Hvis balanseført verdi er høyere enn både salgsverdi og gjenvinnbart beløp (nåverdi ved fortsatt bruk/eie), foretas det nedskrivning til det høyeste av salgsverdi og gjenvinnbart beløp. Tidligere nedskrivninger, med unntak for nedskrivning av goodwill, reverseres hvor forutsetningene for nedskrivningen ikke lenger er til stede.

Varelager

Varer vurderes til det laveste av anskaffelseskost (etter FIFO-prinsippet) og virkelig verdi. Selskapets varelager er et beredskapslager for virksomheten på Svalbard. Virkelig verdi er estimert salgspris fratrukket utgifter til salg.



Finansielle leieavtaler

Leieavtaler hvor selskapet overtar den vesentlige del av risiko og avkastning som er forbudnet med eierskap av eiendele er finansielle leieavtaler. Ved leieperiodens begynnelse innregnes finansielle leieavtaler til et beløp tilsvarende det laveste av virkelig verdi og minsteleiens nåverdi, fratrukket akkumulerte av- og nedskrivninger. Ved beregning av leieavtalens nåverdi benyttes den implisitte rentekostnaden i leiekontrakten dersom det er mulig å beregne denne. I motsatt fall benyttes selskapets marginale lånerente. Direkte utgifter knyttet til etablering av leiekontrakten er inkludert i eiendelens kostpris.

Samme avskrivningstid benyttes som for selskapets øvrige avskrivbare eiendeler.

Operasjonelle leieavtaler

Leieavtaler hvor det vesentligste av risiko og avkastning som er forbundet med eierskap av eiendelen ikke er overført, klassifiseres som operasjonelle leieavtaler. Leiebetalingen klassifiseres som driftskostnad.

Fordringer

Kundefordringer føres i balansen etter fradrag for avsetning til forventede tap. Avsetning til tap er gjort på grunnlag av individuell vurdering av fordringene og en tilleggsavsetning som skal dekke øvrige påregnelige tap. Vesentlige økonomiske problemer hos kunden, sannsynligheten for at kunden vil gå konkurs eller gjennomgå økonomisk restrukturering og utsettelse og mangler ved betalinger anses som indikatorer på at kundefordringer må nedskrives.

Andre fordringer, både omløpsfordringer og anleggsfordringer, føres opp til det laveste av pålydende og virkelig verdi. Virkelig verdi er nåverdien av forventede framtidige innbetalinger. Det foretas likevel ikke neddiskontering når effekten av neddiskontering er uvesentlig for regnskapet. Avsetning til tap vurderes på samme måte som for kundefordringer

Utenlandsk valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs. Ikke-pengeposter som måles til historisk kurs uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til norske kroner ved å benytte valutakursen på transaksjonstidspunktet. Ikke-pengeposter som måles til virkelig verdi uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til valutakursen fastsatt på balansetidspunktet. Valutakursendringer resultatføres løpende i regnskapsperioden.

Kort og langsiktig valutaposter er vurdert til gjeldende kurs per 31.12. Realisert og urealisert agio og disagio presenteres under finansposter.

Gjeld

Gjeld, med unntakt for enkelte avsetninger for forpliktelser, balanseføres til nominelt gjeldsbeløp.

Reklamasjoner/avkortninger

Garantiarbeider/reklamasjoner knyttet til avsluttede salg vurderes til antatt kostnad for slikt arbeid. Estimert beregnes med utgangspunkt i historiske tall for garantiarbeider, men korrigert for forventet avvik på grunn av for eksempel endring i kvalitetsrutiner og endring i produktspesifikasjoner. Avsetningen føres opp under "Annen kortsiktig gjeld", og endringen i avsetningen kostnadsføres.

Pensjoner

Netto pensjonskostnader klassifiseres i sin helhet under lønnskostnader i resultatregnskapet og omfatter periodens pensjonsopptjening og rentekostnad på forpliktelsen, fratrukket estimert avkastning på pensjonsmidler. Virkningen av eventuelle endringer i planen, samt endringer i forutsetningene fordeles over gjennomsnittlig gjenværende opptjeningstid.

I balansen presenteres netto overdekning av pensjonsordning som langsiktig fordring.

Offentlige tilskudd

Offentlige tilskudd innregnes når det foreligger rimelig sikkerhet for at selskapet vil oppfylle vilkårene knyttet til tilskuddene, og tilskuddene vil bli mottatt. Regnskapsføring av driftstilskudd innregnes på en systematisk måte over tilskuddsperioden, og føres som inntekt.



Skatter

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt beregnes med aktuell skattesats på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt eventuell ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er ulignet. Oppføring av utsatt skattefordel på netto skattereduserende forskjeller som ikke er utlignet og underskudd til fremføring, begrunnes med antatt fremtidig inntjening. Utsatt skatt og skattefordel som kan balanseføres oppføres netto i balansen. Skattereduksjon ved avgitt konsernbidrag, og skatt på mottatt konsernbidrag som føres til reduksjon av kostpris eller direkte mot egenkapitalen, føres direkte mot skatt i balansen (mot betalbar skatt hvor konsernbidraget har virkning på betalbar skatt og mot utsatt skatt hvor konsernbidraget har virkning på utsatt skatt).

Utsatt skatt og utsatt skattefordel føres opp til nominell verdi og er klassifisert som finansielt anleggsmiddel (langsiktigforpliktelse) i balansen. Skattesats på fastlandet er 22 %, mens det på Svalbard beskattes med 16%.

Kontantstrøm

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer som umiddelbart og med uvesetnlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp og med gjenværende løpetid mindre enn tre måneder fra anskaffelsesdato.

Presentasjon av tall

Alle tall som omhandler økonomiske størrelser, er med mindre annet framkommer, i hele tusen.



NOTE 1: LØNNSKOSTNADER, YTELSE MED MER

	2021	2020
Lønninger	7 893	7 062
Arbeidsgiveravgift	51	-235
Pensjonskostnader	6 565	4 765
Andre ytelser	2 573	1 203
Sum	17 082	12 794

Antall årsverk 6 5

Ytelser til ledende personer	Daglig leder 01.01-11.03	Daglig leder 12.03-31.12	Styret
Lønn	1 370	1 197	
Pensjonsutgifter	139	97	
Annen godtgjørelse	11	14	
Styreonorar			67

Selskapets administrerende direktør er i utgangspunktet ansatt i Lufttransport AS og utbetales/innberettes fullt ut der. Selskapet har ikke gitt lån/sikkerhetsstillelse til daglig leder, styrets leder eller andre nærstående parter.

I perioden 01.01.2021 til 11.03.2021 var daglig leder ansatt i Lufttransport AS også daglig leder i Lufttransport FW og Lufttransport RW AS. Den 12.03.2021 ble daglig leder i LT Tech AS også daglig leder i Lufttransport AS, Lufttransport FW AS og Lufttransport RW AS. For årets første daglige leder presenteres samlede godtgjørelser mottatt i hele året, for ny daglig leder presenteres kun godtgjørelser mottatt som daglig leder i konsernet etter 12.03.2021.

Som følge av at ansettelsesforholdet er i Lufttransport AS vil forholdsmessig andel av lønnskostnadene være priset inn i tjenestene som selges til Lufttransport FW AS, Lufttransport RW AS og LT Tech AS.

Revisjonshonorar fordeler seg som følger (eks. mva):	2021	2020
Lovpålagt revisjon	378	199
Annen rådgivning		106
Sum	378	305

NOTE 2: VARIGE DRIFTSMIDLER

	Luftfartøy	Maskiner, inventar o.l.	Bygg	SUM
Kostpris 01.01	90 307	68 338	-	158 645
Årets tilgang				-
Årets avgang				-
Kostpris 31.12.	90 307	68 338	-	158 645
Ordinære avskrivninger				
Akk. avskr. 01.01	59 082	56 253	-	115 335
Årets avg. akk. avskr.				-
Årets ordinære avskr.	3 339	85		3 424
Årets nedskrivning				-
Akk ord. avskr. 31.12	62 421	56 338	-	118 759
Bokført verdi 01.01	31 225	12 085	-	43 310
Bokført verdi 31.12	27 886	12 000	-	39 886

Det anvendes lineær avskrivningsplan for alle eiendelene med unntak av store komponenter og motorer. Service/overhalingkostnaden for store komponenter skilles ut og avskrives over brukstid (tid mellom overhalinger). Avskrivningstiden som anvendes er i intervallet 5 000 til 7 500 timer.

Leiekostnader	2021	2020
Bygninger og annen fast eiendom	2 057	3 780
Maskiner og anlegg		
Leie av luftfartøy		
Driftsløsøre, inventar, kont.mask. o.l.		17
Sum	2 057	3 797



NOTE 3: EGENKAPITAL

	Aksjekapital	Overkurs	Annen innsk. EK	Annen EK/ udekket tap	Sum
Balanse 01.01	322	10 945	24 807	-9 876	26 198
Årets resultat				-5 753	-5 753
Disponering av udekket tap mot annen innsk. EK og overkurs			-15 629	15 629	0
Korrigeringskonsernbidrag 2020		-2 716			-2 716
Avgitt konsernbidrag til LT Tech AS		-4 322	-9 178		-13 500
Balanse 31.12	322	3 907	-	-	4 229

NOTE 4: AKSJEKAPITAL OG AKSJONÆRINFORMASJON

Aksjekapitalen pr 31.12.2021 er TNOK 322 fordelt på 1 aksje á TNOK 322.

Lufttransport FW AS er 100% eid av Knut Axel Ugland Holding AS, som har forretningsadresse i Reddalsveien 1, 4886 Grimstad. Selskapets regnskap inngår i konsernregnskapet til Knut Axel Ugland Holding AS.

Konsernregnskap for Knut Axel Ugland Holding AS kan fremskaffes ved henvendelse til regnskapsregisteret.

NOTE 5: GJELD, PANT OG SIKKERHET

	2021	2020
Langsiktig gjeld til kredittinstitusjoner (DNB)	4 050	5 850
Langsiktig gjeld til konsernselskap	25 257	24 537
Sum	29 307	30 387

Avdragsprofil	2022	2023	2024	2025	SUM
Gjeld til DNB	1 800	1 800	450	-	4 050

Gjeld sikret ved pant	2021	2020
Gjeld sikret ved pant	4 050	5 850

Balanseført verdi av pantsatte eiendeler*	2021	2020
Varige driftsmidler	27 886	31 225
Varer	0	0
Kundefordringer	594	1 842
Sum	28 480	33 067

* Selskapet inngår i konsernavtale med solidaransvar sammen med søsterselskapene Lufttransport AS, Lufttransport RW AS og LT Tech AS i DNB. Eiendeler er sikret ved krysspant.

Det er stilt bankgaranti til Avinor AS med TNOK 600 for løpende luftfartsavgifter og til AirBP Norway ASA med TUSD 500 for drivstoffleveranser.



NOTE 6: SKATTER

Beregning av utsatt skatt/utsatt skattefordel	2021	2020	
Resultat før skattekostnad	-6 761	-11 840	
Permanente forskjeller:			
Ikke fradragsberettigede kostnader	-	2	
Resultat Svalbard	4 132	2 309	
Endring midlertidige forskjeller	4 455	2 862	
Konsernbidrag:			
Mottatt konsernbidrag	-	31 804	
Anvendt fremførbart underskudd	-1 826	-25 137	
Sum skattepliktig resultat	-	-	
Betalbar skatt	-	-	
Betalbar skatt av resultat	-	-	
Skatt på konsernbidrag	-	-6 997	
Endring i utsatt satt	-1 008	5 033	
Årets skattekostnad	-1 008	-1 964	
Spesifikasjon av utsatt skatt i balansen	2021	2020	Endring
Driftsmidler	16 932	16 314	618
Gevinst og tapskonto	4 163	5 204	-1 041
Pensjonsmidler	55 364	59 397	-4 032
Netto midlertidige forskjeller	76 459	80 914	-4 455
Underskudd til fremføring	-1 506	-2 716	1 210
Avskåret rentefradrag til fremføring	-5 398	-6 014	616
Forskjeller som ikke inngår i beregning utsatt skatt*	5 960	7 912	-1 952
Grunnlag utsatt skatt	75 516	80 096	-4 580
Utsatt skatt/skattefordel(-) 31.12	16 613	17 621	-1 008
Sats	22 %	22 %	

Utsatt skatt er beregnet med skattesats på 16% for midlertidige forskjeller på Svalbard og 22% for midlertidige forskjeller og fremførbare skatteposisjoner på fastlandet.

Selskapet har valgt å ikke aktivere USF knyttet til avskåret rentefradrag for nærstående.

*Reduksjon i MF tilknyttet driftsmidler på Svalbard - 16% skatt mot 22% på fastland.



NOTE 7: PENSJONER

Lufttransport FW AS er pliktig til å ha en obligatorisk tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets ordning tilfredsstiller kravene i denne loven. Selskapets pensjonsordning omfatter i alt 5 yrkesaktive.

Alderspensjonen i Lufttransport FW AS utgjør differansen mellom 66% av pensjonsgrunnlaget og beregnet folketrygd. I tillegg til alderspensjon har selskapet forsikringsdekning for uføre, ektefelle og barnpensjon.

Fra og med 01.01.2022 er pensjonsordningen i selskapet endret til innskuddsordning, se ytterligere informasjon i note 15.

	2021	2020
Diskonteringsrente	1,70 %	2,30 %
Forventet avkastning på midlene	2,70 %	3,80 %
Forventet lønnsregulering	2,25 %	2,25 %
Forventet inflasjon/G regulering	2,00 %	2,00 %
Forventet pensjonsregulering	0,00 %	0,50 %

Demografiske forutsetninger:

	K2013 BE	K2013 BE
Anvendt dødelighetstabell	IR02	IR02
Anvendt uføretariff		

	2021	2020
Nåverdi av årets opptjening	972	895
Rentekostnad av pensjonsforpliktelsen	2 280	3 106
Avkastning på pensjonsmidlene	-3 599	-5 055
Resultatført aktuarielt tap (gevinst)	5 853	4 923
Resultatført nettoforpliktelse avkortning/oppgjør tap/(gev)		
Resultatført andel aktuarielt tap/(gev) oppgjør		
Administrasjonskostnader	898	1 000
Årets pensjonskostnad	6 404	4 869
Arbeidsgiveravgift	44	-4
Årets pensjonskostnad inkl. aga	6 448	4 865

Pensjonsforpliktelser og pensjonsmidler

	2021	2020
Påløpte forpliktelser	133 661	138 460
Pensjonsmidler	133 482	136 985
Netto pensjonsmidler	-179	-1 475
Arbeidsgiveravgift	-14	-117
Påløpt pensjonsforpliktelse inkl. aga	-194	-1 592
Ikke resultatført aktuarielt tap inkl. aga	55 558	60 989
Netto pensjonsmidler	55 364	59 397
Yrkesaktive medlemmer	5	4



NOTE 8: BANKINNSKUDD OG KONTANTER

Bundne bankinnskudd	2021	2020
Skattetreksmidler	443	324

Selskapet inngår i konsernkonto i DNB med solidaransvar sammen med Lufttransport AS, Lufttransport RW AS og LT Tech AS.

NOTE 9: DRIFTSINNETEKTER

Spesifikasjon av inntekter	2021	2020
Salgsinntekter	34 504	38 207
Annen driftsinntekt	3 239	6 830
Sum inntekter	37 743	45 037

Geografisk fordeling	2021	2020
Norge	2 452	7 784
Svalbard	35 291	37 253
Sum inntekter	37 743	45 037

NOTE 10: ANNEN KORTSIKTIG GJELD

	2021	2020
Skyldige feriepenger	751	648
Annen påløpt lønn	58	51
Påløpt rente	21	26
Annen påløpt kostnad	1 508	76
Sum annen kortsiktig gjeld	2 338	801

NOTE 11: ANDRE FORDRINGER

	2021	2020
Forskudd til leverandør	200	200
Andre forskuddsbetalte kostnader	1 171	1 420
Påløpt annen inntekt	0	0
Andre periodiseringer	101	-
Sum andre fordringer	1 472	1 620

NOTE 12: FINANSIELL MARKEDSRISIKO

Selskapet vurderer den totale eksponeringen i fremmed valuta som moderat. Selskapets inntekter er i norske kroner, mens kjøp av flyforsikring, komponenter og overhalingstjenester gjøres i enten USD eller EUR. Det vesentligste av virksomhetens komponent/overhalingkostnader handles i USD. Samtlige valutaposter i balansen er behandlet etter dagskurs 31.12. Selskapet har ikke benyttet seg av sikringsinstrumenter for kontantstrømmene knyttet til drift.



NOTE 13: MELLOMVÆRENDE MED FORETAK I SAMME KONSERN

	2021	2020
Konserninterne kundefordringer og leverandørgjeld		
Kundefordringer konsern	60	640
Leverandørgjeld konsern	14 995	16 321
Kortsiktige fordringer	2021	2020
Konsernbidrag fra Knut Axel Ugland Holding AS	-	24 518
Fordring på Knut Axel Ugland Holding AS	24 946	-
Konsernbidrag fra Lufttransport RW AS	-	14 571
Sum konsernfordringer	24 946	39 089
Langsiktig gjeld	2021	2020
Langsiktig gjeld til Lufttransport AS	25 257	24 537
Sum øvrig langsiktig gjeld	25 257	24 537
Kortsiktig gjeld	2021	2020
Kortsiktig gjeld til Lufttransport AS	17 425	17 225
Kortsiktig gjeld til Lufttransport RW AS	20 316	31 571
Kortsiktig gjeld til LT Tech AS	654	-
Konsernbidrag til LT Tech AS	13 500	-
Sum kortsiktig gjeld	51 895	48 796

NOTE 14: SAMMENSLÅTTE POSTER

	2021	2020
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	428	85
Annen renteinntekt		3
Annen finansinntekt	119	264
Sum finansinntekter	546	352
Rentekostnad til foretak i samme konsern	720	3 582
Annen rentekostnad	137	438
Annen finanskostnad	140	103
Sum finanskostnader	997	4 123

NOTE 15: HENDELSER ETTER BALANSEDAGEN

Med virkning fra 1.1.2022 er selskapets pensjonsordning endret fra ytelsesordning til innskuddsordning. Dette medfører at nettoppensjonsmidler i balansen pr 31.12.2021 på TNOK 55 365 kostnadsføres i 2022. Dersom dette hadde vært gjennomført før årsskiftet ville selskapets egenkapital vært redusert tilsvarende, og vært negativ. Styret og selskapet er oppmerksomme på de regnskapsmessige og selskapsrettslige konsekvensene dette medfører, og vil treffe tiltak for å sikre selskapets fortsatte drift.



KPMG AS
Stakkevollvegen 41
Postboks 6262
9292 Tromsø

Telephone +47 45 40 40 63
Fax +47 77 64 30 10
Internet www.kpmg.no
Enterprise 935 174 627 MVA

Til generalforsamlingen i Lufttransport FW AS

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert Lufttransport FW AS' årsregnskap som består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav,
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Offices in:

KPMG AS, a Norwegian limited liability company and member firm of the KPMG network of independent member firms affiliated with KPMG International Cooperative ("KPMG International"), a Swiss entity.

Statsautoriserte revisorer - medlemmer av Den norske Revisorforening

Oslo	Elverum	Mo i Rana	Stord
Alta	Finnsnes	Molde	Straume
Arendal	Hamar	Skien	Tromsø
Bergen	Haugesund	Sandefjord	Trondheim
Bodo	Knarvik	Sandnessjøen	Tynset
Drammen	Kristiansand	Stavanger	Ålesund

Penneo Dokumentnøkkel: 8A0CE-SD67M-IV0EZ-GXGLP-EUEI1-UJ151



Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av årsregnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Tromsø, 30. juni 2022
KPMG AS

Stig-Tore Richardsen
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Stig Tore Richardsen

Statsautorisert revisor

På vegne av: KPMG AS

Serienummer: 9578-5999-4-1349114

IP: 80.232.xxx.xxx

2022-06-30 09:23:29 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: 8A0CE-SD67M-IV0EZ-GXGLP-EUEET-UJY1T

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>