



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 991 956 824
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: DRIVE SHIPHOLDING I AS
Forretningsadresse: Søndre Tollbodgate 17
9008 TROMSØ

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Hong Xu
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 28.04.2022

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 25.05.2022



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Annen driftsinntekt		0	0
Sum inntekter		0	0
Kostnader			
Annen driftskostnad	2	22 500	33 205
Sum kostnader		22 500	33 205
Driftsresultat		-22 500	-33 205
Nedskrivning av finansielle eiendeler			13 594
Annen finanskostnad			24 226
Sum finanskostnader			37 820
Netto finans			-37 820
Ordinært resultat før skattekostnad		-22 500	-71 025
Ordinært resultat etter skattekostnad		-22 500	-71 025
Årsresultat		-22 500	-71 025
Overføringer og disponeringer			
Udekket tap		-22 500	-71 025
Sum overføringer og disponeringer		-22 500	-71 025



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i tilknyttet selskap	8	137 000	137 000
Sum finansielle anleggsmidler		137 000	137 000
Sum anleggsmidler		137 000	137 000
Omløpsmidler			
Varer			
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		0	0
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		0	0
Sum omløpsmidler		0	0
SUM EIENDELER		137 000	137 000
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	4,5	100 000	100 000
Sum innskutt egenkapital		100 000	100 000
Opptjent egenkapital			
Udekket tap	5	498 603	476 103
Sum opptjent egenkapital		-498 603	-476 103
Sum egenkapital		-398 603	-376 103
Sum langsiktig gjeld		0	0



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		31 297	62 547
Betalbar skatt	3	79 953	79 953
Annen kortsiktig gjeld	6	424 353	370 603
Sum kortsiktig gjeld		535 603	513 103
Sum gjeld		535 603	513 103
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		137 000	137 000



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2022 262815

Enheten

Organisasjonsnummer: 991 956 824
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: DRIVE SHIPHOLDING I AS
Forretningsadresse: Søndre Tollbodgate 17
9008 TROMSØ

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Hong Xu
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 28.04.2022

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 24.05.2022



Organisasjonsnr: 991 956 824
DRIVE SHIPHOLDING I AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Annen driftsinntekt		0	0
Sum inntekter		0	0
Kostnader			
Annen driftskostnad	2	22 500	33 205
Sum kostnader		22 500	33 205
Driftsresultat		-22 500	-33 205
Nedskrivning av finansielle eiendeler			
			13 594
Annen finanskostnad			
			24 226
Sum finanskostnader			37 820
Netto finans			-37 820
Ordinært resultat før skattekostnad			
		-22 500	-71 025
Ordinært resultat etter skattekostnad			
		-22 500	-71 025
Årsresultat		-22 500	-71 025
Overføringer og disponeringer			
Udekket tap		-22 500	-71 025
Sum overføringer og disponeringer		-22 500	-71 025



Organisasjonsnr: 991 956 824
DRIVE SHIPHOLDING I AS

BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i tilknyttet selskap	8	137 000	137 000
Sum finansielle anleggsmidler		137 000	137 000
Sum anleggsmidler		137 000	137 000
Omløpsmidler			
Varer			
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		0	0
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		0	0
Sum omløpsmidler		0	0
SUM EIENDELER		137 000	137 000
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	4,5	100 000	100 000
Sum innskutt egenkapital		100 000	100 000
Opptjent egenkapital			
Udekket tap	5	498 603	476 103
Sum opptjent egenkapital		-498 603	-476 103
Sum egenkapital		-398 603	-376 103
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		31 297	62 547
Betalbar skatt	3	79 953	79 953
Annen kortsiktig gjeld	6	424 353	370 603
Sum kortsiktig gjeld		535 603	513 103



Sum gjeld	535 603	513 103
SUM EGENKAPITAL OG GJELD	137 000	137 000



Organisasjonsnr: 991 956 824
DRIVE SHIPHOLDING I AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note
2

Antall årsverk i regnskapsåret
0.00

Sum Beløp

Balanseført verdi 31.12. Varige driftsmidler Immaterielle eiend.

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Samlet beløp - tilknyttet selskap Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet Årets Fjorårets

Pantstillelse Beløp

Beholdning av egne aksjer Antall Pålydende Andel av aksjek.



Drive Shipholding I AS

Resultatregnskap

NOTE	DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	2020	2019
	Driftsinntekter	<u>0</u>	<u>0</u>
	Sum driftsinntekter	<u>0</u>	<u>0</u>
2	Andre driftskostnader	<u>22 500</u>	<u>33 205</u>
	Sum driftskostnader	<u>22 500</u>	<u>33 205</u>
	Driftsresultat	<u>-22 500</u>	<u>-33 205</u>
	FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER		
	Nedskrivning finansielle anleggsmidler	0	-13 594
	Annen finanskostnad	<u>0</u>	<u>-24 226</u>
	Netto finansresultat	<u>0</u>	<u>-37 820</u>
	Ordinært resultat	<u>-22 500</u>	<u>-71 025</u>
3	Skatt	<u>0</u>	<u>0</u>
	ÅRSRESULTAT	<u><u>-22 500</u></u>	<u><u>-71 025</u></u>
	OVERFØRINGER		
5	Overført annen egenkapital / udekket underskudd	<u>-22 500</u>	<u>-71 025</u>
	Sum overføringer	<u><u>-22 500</u></u>	<u><u>-71 025</u></u>



Drive Shipholding I AS


Balanse pr.

NOTE	EIENDELER	2020	2019
	Anleggsmidler		
	<i>Finansielle anleggsmidler</i>		
8	Investeringer i aksjer og andeler	<u>137 000</u>	<u>137 000</u>
	Sum finansielle anleggsmidler	<u>137 000</u>	<u>137 000</u>
	Omløpsmidler		
7	Bankinnskudd, kontanter o.l.	<u>0</u>	<u>0</u>
	Sum omløpsmidler	<u>0</u>	<u>0</u>
	SUM EIENDELER	<u><u>137 000</u></u>	<u><u>137 000</u></u>


**Drive Shipholding I AS****Balanse pr.**

	2020	2019
EGENKAPITAL OG GJELD		
4, 5 Egenkapital		
Innskutt egenkapital		
Selskapskapital	<u>100 000</u>	<u>100 000</u>
Sum innskutt egenkapital	<u>100 000</u>	<u>100 000</u>
Opptjent egenkapital		
5 Annen egenkapital (udekket underskudd)	<u>-498 603</u>	<u>-476 103</u>
Sum opptjent egenkapital	<u>-498 603</u>	<u>-476 103</u>
Sum egenkapital	<u>-398 603</u>	<u>-376 103</u>
Gjeld		
Kortsiktig gjeld		
Leverandørgjeld	31 297	62 547
3 Betalbar skatt	79 953	79 953
6 Annen kortsiktig gjeld	<u>424 353</u>	<u>370 603</u>
Sum kortsiktig gjeld	<u>535 603</u>	<u>513 103</u>
Sum gjeld	<u>535 603</u>	<u>513 103</u>
SUM EGENKAPITAL OG GJELD	<u>137 000</u>	<u>137 000</u>

Oslo, 29. mars 2022

I styret for
Drive Shipholding I AS

Per Olav Karlsen
Styrets leder



Ole W. Erichsen



Arnt Aspnes



Drive Shipholding I AS

Noter til regnskapet 2020

Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser om god regnskapspraksis for små foretak.

Datterselskap / tilknyttet selskap

Datterselskap og tilknyttede selskap vurderes etter kostmetoden i selskapsregnskapet. Inveteringer er vurdert til anskaffelseskost for aksjene med mindre nedskrivning har vært nødvendig. Det er foretatt nedskrivning til virkelig verdi når verdifall skyldes årsaker som ikke kan antas å være forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapspraksis. Nedskrivninger er reversert når grunnlaget for nedskrivning ikke lenger er til stede.

Utbytte og andre utdelinger er inntektsført samme år som det er avsatt i datterselskapet. Overstiger utbytte andel av tilbakeholdt resultat etter kjøpet, representerer den overskytende del tilbakebetaling av investert kapital, og utdelingene er fratrukket investeringens verdi i balansen.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel / langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke kan forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Skatter

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttegjørt. Skattekostnaden sammenstilles med regnskapsmessig resultat før skatt. Skattekostnaden består av betalbar tonnasjesskatt og endring av utlignet tonnasjesskatt.

Note 2 Lønnskostnader, antall ansatte, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

Selskapet har i regnskapsåret sysselsatt totalt 0 årsverk.
Selskapet har ingen ansatte og er ikke pliktig til å etablere avtale om obligatorisk tjenestepensjon.

Ytelser til ledende personer

Det er ikke utbetalt styrehonorar i 2020.

Godtgjørelse til revisor er fordelt på følgende :

	2020	2019
Revisjon	22 500	31 250
Andre tjenester		

Merverdiavgift er inkludert i revisjonshonoraret.



Drive Shipholding I AS

Noter til regnskapet 2020

Note 3 Skattekostnad på ordinært resultat

	2020	2019
Beregning av årets skattegrunnlag		
Ordinært resultat før skattekostnad	-22 500	-71 025
Permanente forskjeller		13 594
Endring midlertidige forskjeller	27 259	34 074
Akkumulert fremførbart underskudd	-709 698	-714 457
Skattegrunnlag	0	0

<i>Spesifikasjon av årets skattekostnad</i>	2020	2019
Beregnet skatt av alminnelig inntekt	-	-
+/- For lite/mye avsatt skatt tidligere år	-	-
Betalbar skatt	-	-
+/- Endring i utsatt skatt	-	-
= Skattekostnad	-	-

Oversikt over midlertidige forskjeller:

	2020	2019
Gevinst & tapskonto	109 037	136 296
Sum	109 037	136 296

27 259

Note 4 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen består av 100 aksjer á kr. 1.000.

Oversikt over aksjonærer i selskapet pr. 31.12:

Navn	Ordinære aksjer	Eierandel	Stemme-andel
Gaia Group AS	100	100 %	100 %
Sum	100	100 %	100 %

Note 5 Egenkapital

	Aksje-kapital	Annen egenkapital	Udekket underskudd	Sum
Egenkapital 01.01.2020	100 000	0	-476 103	-376 103
Årets endring i egenkapital:				
Årets resultat		0	-22 500	-22 500
Egenkapital 31.12.2020	100 000	-	-498 603	-398 603



Drive Shipholding I AS

Noter til regnskapet 2020

Note 6

Mellomværende med selskap i samme konsern, tilknyttet selskap eller andre nærstående parter

<i>Gjeld</i>	2020	2019
Cleaves Securities AS	53 750	0
Gaia Ship Management AS	213 530	213 530
Gaia Group AS	157 073	157 073
Sum	424 353	370 603

Mellomværende renteberegnes ikke.

Note 7 Bankinnskudd

Selskapet har ingen bundne midler.

Note 8 Aksjer og andeler i andre selskap

Selskap	Kontor	Eier- andel	Stemme- andel	Resultatandel 2020	Egenkapitalandel pr. 31.12	Bokført verdi pr. 31.12
Drive Bonavista DIS	Oslo	15,345 %	15,345 %	0	127 813	137 000

Bokført egenkapital og resultat i Drive Bonavista DIS er basert på et foreløpig regnskap.

Note 9 Fortsatt drift

Egenkapital i selskapet er tapt. Regnskapet er fremlagt under forutsetning om fortsatt drift.



REVISJON & RÅDGIVNING

Medlem av Den norske Revisorføring

Til generalforsamlingen i
Drive Shipholding 1 AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon med forbehold

Vi har revidert Drive Shipholding 1 AS' årsregnskap som viser et underskudd på kr 22 500. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet, med unntak av virkningen av forholdet som er omtalt i avsnittet «*Grunnlag for modifisert konklusjon*» i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettvise bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for modifisert konklusjon

Selskapet har negativ egenkapital på NOK 398 603. Videre har selskapet investeringer på kr 137 000 der verdien er usikker. Styret har ikke tilstrekkelig sannsynliggjort forutsetningene for fortsatt drift. Vi tar derfor forbehold på fortsatt drift.

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i *Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon med forbehold.

Styrets ansvar for årsregnskapet

Styret (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettvise bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Tlf: 55 20 79 00 · Faks: 55 20 79 01 · post@revisor-partner.no · Damsgårdsveien 143 · 5160 Laksevåg · Foretaksregisteret 987655887 MVA



For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til <https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>.

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

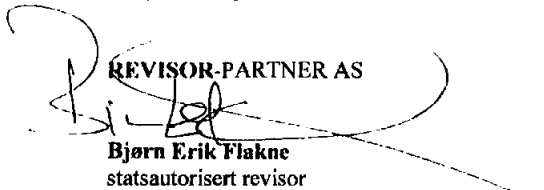
Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge, med unntak av forhold omtalt under «Grunnlag for modifisert konklusjon».

Andre forhold

Selskapets årsregnskap er avlagt etter utløpet av lovens frist for avleggelse av årsregnskap.

Bergen, 28. april 2022


REVISOR-PARTNER AS
Bjørn Erik Flakne
statsautorisert revisor