



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 827 425 362
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: NORDIC HANDYSIZE VI AS
Forretningsadresse: Management AS
c/o Clarksons Platou Business
Munkedamsveien 62C
0270 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Kristoffer Fuglem
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 20.05.2025

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 18.06.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		45 587 475	34 576 918
Annen driftsinntekt		-2 943 575	-2 167 364
Sum inntekter	3	42 643 899	32 409 555
Kostnader			
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	6	6 274 000	6 274 000
Annen driftskostnad	4,5	27 120 338	36 571 785
Sum kostnader		33 394 338	42 845 785
Driftsresultat		9 249 561	-10 436 230
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		550 476	389 338
Annen finansinntekt	7	2 451 885	5 598 121
Sum finansinntekter		3 002 361	5 987 459
Annen rentekostnad	8	10 756 043	9 846 979
Annen finanskostnad	7	12 100 188	7 969 626
Sum finanskostnader		22 856 231	17 816 605
Netto finans		-19 853 870	-11 829 146
Resultat før skattekostnad		-10 604 309	-22 265 376
Årsresultat		-10 604 309	-22 265 376
Totalresultat		-10 604 309	-22 265 376
Overføringer og disponeringer			
Overføringer til/fra annen egenkapital		-10 604 309	-22 265 376
Sum overføringer og disponeringer		-10 604 309	-22 265 376



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Sum immaterielle eiendeler		0	0
Varige driftsmidler			
Skip, rigger, fly og lignende	6	160 412 597	166 686 597
Sum varige driftsmidler		0	0
Finansielle anleggsmidler			
Sum finansielle anleggsmidler		0	0
Sum anleggsmidler		160 412 597	166 686 597
Omløpsmidler			
Varer			
Varer	4	811 007	6 200 349
Sum varer		1 622 014	12 400 698
Fordringer			
Kundefordringer		468 342	
Andre fordringer	4	1 597 446	1 110 436
Sum fordringer		2 065 788	1 110 436
Investeringer			
Sum investeringer		0	0
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		22 063 269	5 110 242
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		22 063 269	5 110 242
Sum omløpsmidler		24 940 063	12 421 027
SUM EIENDELER		185 352 660	179 107 624



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital		50 000	50 000
Overkurs		80 965 050	80 965 050
Annen innskutt egenkapital		-5 570	-5 570
Sum innskutt egenkapital		81 009 480	81 009 480
Opptjent egenkapital			
Udekket tap		10 925 343	321 034
Sum opptjent egenkapital		-10 925 343	-321 034
Sum egenkapital	10	70 084 137	80 688 446
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Sum avsetninger for forpliktelser		0	0
Annen langsiktig gjeld			
Langsiktig konserngjeld	8	111 774 223	90 992 118
Sum annen langsiktig gjeld		0	0
Sum langsiktig gjeld	8	111 774 223	90 992 118
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		208 299	
Annen kortsiktig gjeld	4,8	3 286 002	7 427 059
Sum kortsiktig gjeld		3 494 300	7 427 059
Sum gjeld		115 268 523	98 419 177
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		185 352 660	179 107 624
POSTER UTENOM BALANSEN			
Pantstillelser		94 017 222	92 974 353



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2025 519363

Enheten

Organisasjonsnummer: 827 425 362
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: NORDIC HANDYSIZE VI AS
Forretningsadresse: Management AS
c/o Clarksons Platou Business
Munkedamsveien 62C
0270 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Kristoffer Fuglem
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 20.05.2025

Revisjon

Årsregnskapet er utarbeidet av ekstern
autorisert regnskapsfører: Ja

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 14.06.2025



Organisasjonsnr: 827 425 362
NORDIC HANDYSIZE VI AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		45 587 475	34 576 918
Annen driftsinntekt		-2 943 575	-2 167 364
Sum inntekter	3	42 643 899	32 409 555
Kostnader			
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	6	6 274 000	6 274 000
Annen driftskostnad	4,5	27 120 338	36 571 785
Sum kostnader		33 394 338	42 845 785
Driftsresultat		9 249 561	-10 436 230
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		550 476	389 338
Annen finansinntekt	7	2 451 885	5 598 121
Sum finansinntekter		3 002 361	5 987 459
Annen rentekostnad	8	10 756 043	9 846 979
Annen finanskostnad	7	12 100 188	7 969 626
Sum finanskostnader		22 856 231	17 816 605
Netto finans		-19 853 870	-11 829 146
Resultat før skattekostnad		-10 604 309	-22 265 376
Årsresultat		-10 604 309	-22 265 376
Totalresultat		-10 604 309	-22 265 376
Overføringer og disponeringer			
Overføringer til/fra annen egenkapital		-10 604 309	-22 265 376
Sum overføringer og disponeringer		-10 604 309	-22 265 376



Organisasjonsnr: 827 425 362
NORDIC HANDYSIZE VI AS

BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
--------------	------	------	------

BALANSE - EIENDELER

Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Sum immaterielle eiendeler		0	0

Varige driftsmidler			
Skip, rigger, fly og lignende	6	160 412 597	166 686 597
Sum varige driftsmidler		0	0

Finansielle anleggsmidler			
Sum finansielle anleggsmidler		0	0

Sum anleggsmidler		160 412 597	166 686 597
-------------------	--	-------------	-------------

Omløpsmidler			
Varer			
Varer	4	811 007	6 200 349
Sum varer		1 622 014	12 400 698

Fordringer			
Kundefordringer		468 342	
Andre fordringer	4	1 597 446	1 110 436
Sum fordringer		2 065 788	1 110 436

Investeringer			
Sum investeringer		0	0

Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		22 063 269	5 110 242
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		22 063 269	5 110 242

Sum omløpsmidler		24 940 063	12 421 027
------------------	--	------------	------------

SUM EIENDELER		185 352 660	179 107 624
----------------------	--	--------------------	--------------------

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital		50 000	50 000
Overkurs		80 965 050	80 965 050
Annen innskutt egenkapital		-5 570	-5 570



Sum innskutt egenkapital		81 009 480	81 009 480
Opptjent egenkapital			
Udekket tap		10 925 343	321 034
Sum opptjent egenkapital		-10 925 343	-321 034
Sum egenkapital	10	70 084 137	80 688 446
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Sum avsetninger for forpliktelser		0	0
Annen langsiktig gjeld			
Langsiktig konserngjeld	8	111 774 223	90 992 118
Sum annen langsiktig gjeld		0	0
Sum langsiktig gjeld	8	111 774 223	90 992 118
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		208 299	
Annen kortsiktig gjeld	4,8	3 286 002	7 427 059
Sum kortsiktig gjeld		3 494 300	7 427 059
Sum gjeld		115 268 523	98 419 177
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		185 352 660	179 107 624
POSTER UTENOM BALANSEN			
Pantstillelser		94 017 222	92 974 353



Organisasjonsnr: 827 425 362
NORDIC HANDYSIZE VI AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note

1

Regnskapsprinsipper

Note 1: Regnskapsprinsipper Generelt Regnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998. Det er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder. I utgangspunktet er det reglene for regnskapsoppstilling for små foretak som er benyttet. Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er klassifisert som omløpsmidler. Langsiktig gjeld som forfaller innen ett år omklassifiseres ikke som kortsiktig gjeld. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes å ikke være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Enkelte poster er vurdert etter andre regler, og redegjøres for nedenfor. Inntekter Inntekter regnskapsføres når de er opptjent. Inntekter er regnskapsført til verdien på transaksjonstidspunktet. Rederi Selskapet anskaffet skipet Nordic Incheon i januar 2022 og trådte følgelig inn i den norske rederiskatteordningen med virkning fra 01.01.2022. Det innebærer at selskapets skattegrunnlag er finansresultatet. Dette består av selskapets renteinntekter med fradrag av andre finanskostnader. Videre får selskapet fradrag for en forholdsmessig andel av rentekostnader som tilsvarer andelen finansielle eiendeler. Tilsvarende får selskapet en forholdsmessig inntekt eller et forholdsmessig fradrag av valutagevinst eller tap. Et negativt skattegrunnlag kan fremføres mot fremtidig positivt skattegrunnlag. Skattesatsen er p.t. 22%. I tillegg betales en tonnasjeskatt basert på skipets netto tonnasje. Denne skatten klassifiseres som administrasjonskostnader i regnskapet. Varige driftsmidler Varige driftsmidler er skip og oppføres i balansen til anskaffelseskost med fradrag for akkumulerte avskrivninger og eventuelle akkumulerte nedskrivninger. Avskrivningene er lineære og fastsettes ut fra en vurdering av driftsmiddelets gjenværende økonomiske levetid. Estimert økonomisk levetid er 25 år. Driftsmidlene avskrives ned til estimert skrapverdi basert på markedsverdi på tidspunkt for overtakelse av driftsmiddelet. Utgifter tilknyttet dokking av skipet kostnadsføres i perioden de påløper. Hvis det er indikasjoner på at det er mindreverdier knyttet til driftsmiddelet og denne verdien er lavere enn balanseført verdi nedskrives driftsmiddelet. Fordringer Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuell vurdering av de enkelte fordringene. Utenlandsk valuta Likvider i utenlandsk valuta vurderes i henhold til dagskursprinsippet. Langsiktig gjeld er oppført til dagskurs. Følgende kurser er benyttet i regnskapet: USD/NOK pr. 31. desember 2024: 11,3534 (2023: 10,1724)

Note

1



Er det usikkerhet om fortsatt drift?: Nei

Note

Antall årsverk i regnskapsåret
0.00

Note
2

Spesifisering av resultatregnskapet

Lønnskostnader

<u>Sum</u>	<u>Beløp</u>
------------	--------------

<u>Balanseført verdi 31.12.</u>	<u>Varige driftsmidler</u>	<u>Immaterielle eiend.</u>
---------------------------------	----------------------------	----------------------------

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Konsern, tilknyttet selskap m.v. - fordringer og gjeld

Fordringer

<u>Samlet beløp - tilknyttet selskap</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
--	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Pantstillelse</u>	<u>Beløp</u>
----------------------	--------------

<u>Beholdning av egne aksjer</u>	<u>Antall</u>	<u>Pålydende</u>	<u>Andel av aksjek.</u>
----------------------------------	---------------	------------------	-------------------------



Note

3

Lån og sikkerhetsstillelse til medlemmer

Er det gitt lån eller sikkerhetsstillelse til ledende personer: Nei

Opplysninger om:

Medlemmer av:

Mer om lån og sikkerhetsstillelse



Nordic Handysize VI AS

Org.nr. / Business Reg. No. 827 425 362
Stiftet / Established 07.06.2021

Årsregnskap / Financial Statements for the year ended 31.12.2024 NOK

- Resultatregnskap / Profit and Loss Account
- Balanse / Balance Sheet
- Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statements
- Revisjonsberetning / Audit Report

Business Manager:

Clarksons Business Management AS

Disponent Owner:

Njord Shipping AS

Technical Manager:

Nordic Hamburg Shipmanagement Ltd

Commercial Manager:

OneBulk GmbH & Co. KG

Auditor:

Deloitte AS

Clarksons Project
Finance AS

Enterprise number:
NO 986 778 772

 BJ10IU3zxx-ByggdLLnGxg
Munkedamsveien 62 C
Oslo, Norway

Tel: +47 23 11 20 00
Fax: +47 23 11 23 27


Mailing address:
Munkedamsveien 62 C
N-0270 Oslo, Norway



Resultatregnskap / Profit and loss account

Nordic Handysize VI AS

	Note	2024	2023
Time charter hyre / Time charter revenue		45 587 475	34 576 918
Kommisjoner TC hyre / Commissions TC hire		<u>-2 943 575</u>	<u>-2 167 364</u>
Sum driftsinntekter / Total operating income	3	<u>42 643 899</u>	<u>32 409 555</u>
Driftskostnader skip / Ship operating expenses	4	25 700 929	35 216 360
Administrasjonskostnader / Administration expenses	5	1 419 409	1 355 425
Avskrivninger skip / Depreciation vessels	6	<u>6 274 000</u>	<u>6 274 000</u>
Sum driftskostnader / Total operating cost		<u>33 394 338</u>	<u>42 845 785</u>
Driftsresultat / Operating result		<u>9 249 561</u>	<u>-10 436 230</u>
Renteinntekter / Interest income		550 476	389 338
Agio gevinst / Currency gain	7	<u>2 451 885</u>	<u>5 598 121</u>
Sum finansinntekter / Total financial income		<u>3 002 361</u>	<u>5 987 459</u>
Rentekostnader / Interest costs	8	10 756 043	9 846 979
Annen finanskostnad / Other financial expenses		132 022	169 438
Agio tap / Currency loss	7	<u>11 968 167</u>	<u>7 800 188</u>
Sum finanskostnader / Total financial expenses		<u>22 856 231</u>	<u>17 816 605</u>
Netto finansresultat / Net financial items		<u>-19 853 870</u>	<u>-11 829 146</u>
Resultat før skattekostnad / Result before tax		<u>-10 604 309</u>	<u>-22 265 376</u>
ÅRSRESULTAT / RESULTS OF THE YEAR		<u>-10 604 309</u>	<u>-22 265 376</u>
Overføringer / Transfers			
Overført til annen egenkapital / Transferred to other equity		<u>-10 604 309</u>	<u>-22 265 376</u>
Sum overføringer / Total transfers		<u>-10 604 309</u>	<u>-22 265 376</u>

 BJ10IU3zxx-BygqdLLnGxg


Nordic Handysize VI AS



Balance / Balance sheet

Nordic Handysize VI AS

	Note	31.12.2024	31.12.2023
EIENDELER / ASSETS			
Anleggsmidler / Fixed assets			
Skip / Vessels	6	<u>160 412 597</u>	<u>166 686 597</u>
Sum anleggsmidler / Total fixed assets		<u>160 412 597</u>	<u>166 686 597</u>
Omløpsmidler / Current assets			
Beholdning om bord / Stock on board			
Beholdning om bord / Stock on board	4	<u>811 007</u>	<u>6 200 349</u>
Sum beholdning om bord / Total stock on board		<u>811 007</u>	<u>6 200 349</u>
Fordringer / Accounts receivable			
Mellomværende driften / V/c balance vessel operation	4	1 592 406	1 108 296
Kundefordringer / Trade accounts receivables		468 342	0
Tilgode merverdiavgift / VAT receivable		<u>5 040</u>	<u>2 140</u>
Sum fordringer / Total accounts receivable		<u>2 065 788</u>	<u>1 110 436</u>
Likvider / Total cash and cash equivalents		<u>22 063 269</u>	<u>5 110 242</u>
Sum omløpsmidler / Total current assets		<u>24 940 063</u>	<u>12 421 027</u>
SUM EIENDELER / TOTAL ASSETS		<u>185 352 660</u>	<u>179 107 624</u>

 BJ10IU3zxx-BygqdLLn6xg

Nordic Handysize VI AS

**Balance / Balance sheet****Nordic Handysize VI AS**

	Note	31.12.2024	31.12.2023
EGENKAPITAL OG GJELD / EQUITY AND LIABILITIES			
Innskutt egenkapital / Paid in capital			
Aksjekapital / Share capital		50 000	50 000
Overkurs / Premium of shares		80 965 050	80 965 050
Annen innskutt egenkapital / Other paid in capital		-5 570	-5 570
Sum innskutt egenkapital / Total paid in capital		81 009 480	81 009 480
Opptjent egenkapital / Other equity			
Opptjent egenkapital / Other equity		-10 925 343	-321 034
Sum opptjent egenkapital / Total other equity		-10 925 343	-321 034
Sum egenkapital / Total equity	10	70 084 137	80 688 446
Gjeld / Liabilities			
Langsiktig gjeld / Long-term liabilities			
Pantelån / Mortgage loan	8	91 338 103	90 992 118
Aksjonærlån / Shareholder Loan		20 436 120	0
Sum langsiktig gjeld / Total long-term liabilities	8	111 774 223	90 992 118
Kortsiktig gjeld / Short-term liabilities			
Mellomværende driften / I/c balance vessel operation	4	455 285	5 012 926
Leverandørgjeld / Accounts payable		208 299	0
Påløpne rentekostnader / Accrued interest	8	2 679 119	1 982 235
Annen kortsiktig gjeld / Other current liabilities		151 598	431 899
Sum kortsiktig gjeld / Total short-term liabilities		3 494 300	7 427 059
Sum gjeld / Total liabilities		115 268 523	98 419 177
SUM EGENKAPITAL OG GJELD / TOTAL EQUITY AND LIABILITIES		185 352 660	179 107 624
Pantstillelser / Pledge		94 017 222	92 974 353

Oslo, 31.12.2024 / 09.05.2025

 BJ10IU3zxx-BygqdLLn6xg Nordic Handysize VI ASHenrik Ness
Styreleder / ChairmanRichard Grube
Styremedlem / DirectorJan Bech Andersen
Styremedlem / DirectorOle Bård Jacobsen
Styremedlem / Director**Nordic Handysize VI AS**



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statements

Nordic Handysize VI AS

Note 1: Regnskapsprinsipper / Accounting principles:

Generelt

Regnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998. Det er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder. I utgangspunktet er det reglene for regnskapsoppstilling for små foretak som er benyttet.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen ett år er klassifisert som omløpsmidler. Langsiktig gjeld som forfaller innen ett år omklassifiseres ikke som kortsiktig gjeld.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes å ikke være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Enkelte poster er vurdert etter andre regler, og redegjøres for nedenfor.

Inntekter

Inntekter regnskapsføres når de er opptjent. Inntekter er regnskapsført til verdien på transaksjonstidspunktet.

Rederi

Selskapet anskaffet skipet Nordic Incheon i januar 2022 og trådte følgelig inn i den norske rederiskatteordningen med virkning fra 01.01.2022.

Det innebærer at selskapets skattegrunnlag er finansresultatet. Dette består av selskapets renteinntekter med fradrag av andre finanskostnader. Videre får selskapet fradrag for en forholdsmessig andel av rentekostnader som tilsvarer andelen finansielle eiendeler. Tilsvarende får selskapet en forholdsmessig inntekt eller et forholdsmessig fradrag av valutagevinst eller tap. Et negativt skattegrunnlag kan fremføres mot fremtidig positivt skattegrunnlag.

Skattesatsen er p.t. 22%.

I tillegg betales en tonnasjesskatt basert på skipets netto tonnasje. Denne skatten klassifiseres som administrasjonskostnader i regnskapet.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler er skip og oppføres i balansen til anskaffelseskost med fradrag for akkumulerte avskrivninger og eventuelle akkumulerte nedskrivninger. Avskrivningene er lineære og fastsettes ut fra en vurdering av driftsmiddelets gjenværende økonomiske levetid.

Estimert økonomisk levetid er 25 år. Driftsmidlene avskrives ned til estimert skrapverdi basert på markedsverdi på tidspunkt for overtakelse av driftsmiddelet.

Utgifter tilknyttet dokking av skipet kostnadsføres i perioden de påløper.

Hvis det er indikasjoner på at det er mindreverdier knyttet til driftsmiddelet og denne verdien er lavere enn balanseført verdi nedskrives driftsmiddelet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer og BJI10IU3zxx-ByggdLLnGxg fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuell vurdering av de enkelte fordringene.

Utenlandsk valuta

Likvider i utenlandsk valuta vurderes i henhold til dagskursprinsippet. Langsiktig gjeld er oppført til dagskurs.

Følgende kurser er benyttet i regnskapet: USD/NOK pr. 31. desember 2024: 11,3534 (2023: 10,1724)



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statements

Nordic Handysize VI AS

English:

If there are any discrepancies between the Norwegian and English version, the Norwegian version is the official one. The accounts are prepared in NOK.

General information

The accounts have been prepared in accordance with the Norwegian Accounting Act, Norwegian accounting standards and generally accepted accounting principles. The accounting principles are described below.

The financial statements are prepared in NOK and based on the calendar year.

The general rule when assessing and classifying assets and liabilities

Assets determined for permanent ownership or use are classified as fixed assets. Other assets are classified as current assets. Receivables due within one year are classified as current assets.

Fixed assets are assessed at cost price but are written down to fair value when any impairment of value is not expected to be transitory. Fixed assets with finite economic lives are systematically depreciated.

Corresponding criteria form the basis when classifying short-term and long-term liabilities. Current assets are assessed at the lower of acquisition cost and fair value. Short-term liabilities are recognized at the nominal amount received on the date of establishment. Certain items are assessed according to other rules as explained below.

Income

Income is recognized when accrued. Income is recognized at its value on the date of transaction.

Tax

The company is subject to taxation under the Norwegian tonnage tax system.

This mainly implies that the company's net taxable result is based on the financial result. The financial result consists of interest income less other financial expenses. Further a share of the interest costs is deductible according to a proportionate share of the financial assets. Correspondingly a proportionate share of any currency gains and losses will be respectively added or deducted. If the company has an equity share that is higher than 70% of the total capital, the part of the equity that exceeds 70% shall be multiplied by a standard rate determined by the Ministry of Finance on an annual basis, and the calculated amount is added to the taxable income.

Deferred tax losses that is not used will be carried forward.

The tax rate is currently 22 %.

In addition a tonnage tax is payable based on a vessel's net tonnage. This cost is recognized in the financial statements as administration expenses.

Tangible fixed assets

Tangible fixed assets will be one vessel and are recognized in the balance sheet at cost price less accumulated depreciation and possible write down of value. The depreciation is linear and based on an assessment of the asset's remaining economic lifespan.

The tangible fixed assets will be written down to fair value when any impairment of value is not expected to be transitory.

Expenses related to docking the ship are expensed in the period they are incurred.

Estimated lifespan of the assets is 25 years BJ110IU3zxx-ByggdLLnGxg depreciated down to estimated scrap value based on the market value on the date of the purchase of the assets.

Receivables

Trade debtors and other receivables are recognized in the balance sheet at nominal after provision for loss has been deducted. Provision for losses on receivables is made on the basis of an individual assessment of each receivable.



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statements

Nordic Handysize VI AS

Exchange rates

Liquid assets in foreign currencies are assessed in accordance with the current exchange rate principle.

Long-term liabilities are posted at the current exchange rate.

The following exchange rate is used in the accounts: USD/NOK per 31 December 2024: 11.3534 (2023: 10.1724)

**Note 2: Virksomhetens art og grunnlaget for videre drift /
The purpose of the company and the basis for continued operation:**

Selskapet ble stiftet 07.06.2021.

Selskapets formål er å kjøpe, eie og operere skipet Nordic Incheon. Selskapet kjøpte skipet, en handysize bulk carrier, den 19.01.2022. Selskapet opererer og drifter skipet.

Skipet opererer i internasjonale farvann med den risiko det innebærer.

Skipet er delvis egenkapital- og delvis lånefinansiert.

Selskapets finansiering, inntekter og utgifter er hovedsakelig i USD.

Time charter markedet så en nedgang i 2023 og skipet opererte til rater under break-even. Skipet dokket i 2023 til en dokkekostnad på ca. USD 1 mill. og ca. 1 mnd. off-hire. Dette medførte at selskapet fikk behov for kapitaltilførsel. Det ble inngått en låneavtale med aksjonærene på USD 1.800.000. Lånet ble trukket opp 14.03.2024.

Skipet har gjennom 2024 vært fullt sysselsatt på ulike tids certepartier til en snitt brutto TC rate på ca. USD 12.000 (2023: USD 9.800) og som er på nivå med det likviditetsmessige break-even nivået. Skipet har fra september 2024 vært sluttet på en kontrakt til brutto USD 14.000/dag frem til mars 2025. Kontrakten ble forlenget med 4-6 måneder til USD 12.225/dag med tilbakeleveringsvindu juli-september 2025.


Selskapet har fokus på miljø og bærekraft gjennom tiltak for å redusere klimagassutslipp og valg av samarbeidspartnere og befraktere. Selskapet utarbeider tiltaksplaner og utfører tekniske tilpasninger, installasjoner og vedlikehold av skipet med det formål å redusere utslipp. Avtaler om befraktning inngås med akseptable befraktere og vilkår i avtalene inkluderer blant annet klausuler om krav til valg av miljøvennlig drivstoff, fart og reiseruter for å beskytte miljø og økosystemer samt etterlevelse av innførte sanksjoner. Det har ikke vært rapportert noen hendelser i 2024.

Selskapet jobber kontinuerlig med å implementere nye krav og reguleringer.

Skipfartsnæringen ved IMO har et mål om null-utslipp fra år 2050. For å nå målet er det foreslått og innført flere regulatoriske endringer med virkning fra 01.01.2023.

Fra 2023 trådte EEXI regelverket (Energy Efficiency eXisting ship Index), energieffektivitetsdesignindeks, i kraft og som innebærer at eier må gjennomføre nødvendige modifiseringer for å oppfylle EEXI-kravene vedrørende reduksjon av klimagassutslipp fra skip.

Samtidig trådte CII regelverket (Carbon Intesity Indicator) i kraft, som er et verktøy for å måle hvor effektivt et skip transporterer varer og passasjerer og uttrykkes i antall gram Co2 som slippes ut per lastekapasitet og nautisk mil. Eier pålegges en årlig rapporteringsplikt knyttet til hvert enkelt skips CII. Hvert enkelt skip vil bli gitt en taksonomi karakter fra A til E basert på utslipp og hvor A er best. Basert på årlig rapportering og kontroller, vil skip få en karakter etter utgangen av hvert år. Rangeringstersklene vil bli i økende grad strengere frem mot 2030.

Fra 2024 har EU innlemmet maritimt  system, EU ETS. Det innebærer at for reiser og anløp innenfor EU må selskapet kjøpe tilstrekkelig antall kvoter for andel av rapporterte utslipp med 40% i 2025 fra utslipp i 2024, 70% fra 2026 og 100% fra 2027 og deretter. Bransjen og selskapet jobber med å implementere systemet og standarder i avtaleverk.

Skipfartsnæringen opplever en kontinuerlig teknisk- og drivstoffutvikling når det gjelder miljøvennlige nyvinninger. Selskapet følger utviklingen og analyserer hvordan selskapets skip kan modifiseres for å nå målsettingene raskest mulig og med beste mulige miljø- og energieffektive løsninger.



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statements

Nordic Handysize VI AS

Valg av klimavennlige løsninger vil kunne gi et konkurransefortrinn da aktørene har sine mål vedrørende det grønne skiftet og vil velge leverandører og samarbeidspartnere som etterlever deres krav og bidrar til egen måloppnåelse.

Selskapet er eksponert for makroøkonomisk utvikling, inkludert pris- og valutarisiko, balanse mellom tilbud og etterspørsel og endringer i globale handelsavtaler.

Den globale økonomien har opplevd en nedgang som følge av krigen i Ukraina, inflasjon og renteøkning som har bidratt til nedgang i fraktvolum. Etterspørselen etter selskapets skip kan dermed bli redusert. En markedsnedgang vil sannsynligvis redusere verdien på selskapets skip.

Russlands krig mot Ukraina og krigen på Gaza har skapt store forstyrrelser i geopolitiske normer. Krigene skaper usikkerhet for shipping markedet ettersom aktørene må håndtere driftsforstyrrelser, angrep på skip, kommersiell suspensjon i konfliktsoner og nye sanksjoner mot russiske personer, selskap, skip og last. Russland står blant annet for en betydelig del av den globale olje- og naturgassproduksjonen og eksporten samt eksport av korn og kull. Ukraina står for en betydelig del av den globale frakten av korn.

Den finansielle effekten krigene vil kunne ha på selskapet er vanskelig å estimere ettersom situasjonen fortsatt er dynamisk og kompleks.

Så langt har selskapet ikke blitt vesentlig påvirket av krigene da virkningene hittil generelt har vært begrenset til regional og ikke global skala. Denne situasjonen kan endre seg. Selskapet følger utviklingen fra dag til dag for å være forberedt på å iverksette nødvendige tiltak ettersom risikosituasjonen skulle endre seg, hendelser inntreffe og/eller nye sanksjoner kan bli ilagt.

Samtidig kan markedet oppleve en nedgang i tilbudet av tonnasje grunnet sanksjonene som innføres mot Russland og logistiske forstyrrelser som følge av blant annet krig og kødannelse i havner, noe som kan føre til en økning av fraktratene.

Kina er en driver av bulk markedet. Etterspørsel etter frakt er i stor grad drevet av aktivitetsnivået i Kina, og spesielt innenfor eiendomssektoren.

Forstyrrelser i forsyningskjeden, herunder også økte driftskostnader og tidstap, kan føre til at aktører får betalingsproblemer. Dette kan medføre at selskapets befrakter ikke er i stand til å betale leien etter hvert som den forfaller iht. inngått kontrakt. Det er følgelig en risiko for at selskapet vil kunne få likviditetsproblemer, ikke kunne innfri sine forpliktelser etter hvert som de forfaller og komme i brudd med klausuler under inngått låneavtale.

En negativ utvikling kan få betydelige konsekvenser for selskapets finansielle forhold. Pr. i dag er det ikke mulig å angi et estimat på de finansielle følgene dette vil kunne få for selskapet. Selskapet følger situasjonen nøye og arbeider kontinuerlig med å finne risikoreducerende tiltak dersom situasjonen fortsetter eller eskalerer.


Styret vurderer selskapets markedsstrategi og finansielle stilling og vil eventuelt iverksette nødvendige tiltak.

Basert på budsjetter og prognoser vil selskapet drive med overskudd i 2025. Selskapet er i stand til å innfri sine forpliktelser etter hvert som de forfaller.

Fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelsen av årsregnskapet.

English:

The company was incorporated 7 June 2021.

The purpose of the company is to purchase  BJ110IU3zxx-ByggdLLnGxg vessel Nordic Incheon. The company purchased the vessel, a handysize bulk carrier, on 19 January 2022. The company operates and hires out the vessel.

The vessel operates in international waters with the risk involved.

The vessel is part equity- and part loan financed.

The company's financing, income and costs are mainly in USD.



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statements

Nordic Handysize VI AS

The market has experienced a decline during 2023 and the vessel operated at time charter rates below cash break-even level. The vessel was dry-docked in 2023 at a total cost of abt. USD 1 mln. and abt. 1 month off-hire. The company drew up a shareholder loan of USD 1,800,000 on 14 March 2024 to remedy a tight liquidity situation.

The vessel has throughout 2024 been fixed on various time charter parties at an average gross daily rate of abt. USD 12,000 (2023: USD 9,800) and which is at cash break-even level. The vessel has been on a time charter period from September 2024 at a gross daily rate of USD 14,000 to March 2025. The time charter party has been extended with 4-6 months at a gross daily rate of USD 12,225 with redelivery window July-September 2025.

The company has focus on environment and sustainability through measures to reduce greenhouse gas emissions and appointment of business relationships and charterers. The company has outsourced manning, but carries out quality controls and inspections to ensure that the crew manager complies with the IMO's requirements for health, environment, safety and salary conditions for the crew and comply with human rights standards. The occupational risk is high for sailors in terms of injuries, accidents, piracy and other threats. The company prepares action plans and carries out technical adjustments, installations and maintenance of the vessel with the aim of reducing emissions. Charter parties are entered into with acceptable charterers and clauses and terms include inter alia requirements for fuel options, speed and itineraries to protect the crew, environment and ecosystems and compliance with imposed sanctions. No incidents have been detected or reported in 2024.

The shipping industry represented by IMO has a target of zero emissions from the year 2050. In order to achieve the target, several regulatory changes have been proposed and introduced.

The company works continuously to implement, develop and improve its systems to comply with requirements and regulations in order to achieve the goals.

From 2023 the EEXI regulations (Energy Efficiency eXisting ship Index), energy efficiency design index, entered into force, and which means that the owner must implement necessary modifications and retrofitting to meet the EEXI requirements regarding reduction of greenhouse gas emissions of ships.

At the same time the CII regulations (Carbon Intensity Indicator) enter into force, which is a tool for measuring how efficiently a vessel transports goods and passengers and is expressed in the number of grams of CO₂ emitted per cargo capacity and nautical miles. The owner is imposed an annual reporting obligation related to each vessel's CII. Each vessel will be given a taxonomy rating from A to E based on emissions and where A is best. Based on annual reporting and inspections, ships will receive a grade after the end of each year. The rating thresholds will become increasingly stringent towards 2030.

From 2024 the maritime transport is incorporated in the EU Emissions Trading System. For voyages and port calls within the EU, this means that the company must purchase a sufficient number of emissions allowances for the share of reported emissions by 40% in 2025 for emissions from year 2024, 70% for 2026 and 100% for 2027 and beyond. The shipping industry and the company is working to implement the system and standards in the scope of agreements.

The shipping industry is experiencing continuous technical- and fuel development in terms of environment friendly innovations. The company follows the development and analyses how the company's vessel can be retrofitted to achieve the targets as quickly as possible with the best possible environment friendly and energy efficient solutions.

Implementing climate-friendly solutions may lead to a competitive advantage as the market players have individual aims regarding the green transition and will choose business partners which comply with their requirements and contribute to their individual goal achievement.

The company is exposed to macroeconomic  BJII0IU3zxx-BygqdLLnGxg ng price and currency risk, balance between supply and demand and changes in global trade agreements.

The global economy has experienced head winds as a result of the war in Ukraine, inflation and increased interest cost which have led to a decrease in freight volume. Demand for the company's vessel may thus be reduced. A market decline may further reduce the value of the company's vessel.

Russia's war on Ukraine and the war on Gaza have generated significant disruptions to geo-political norms. The wars



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statements

Nordic Handysize VI AS

Note 4: Driftskostnader skip / Vessel operating expenses:

Selskapet har inngått management avtaler vedrørende den tekniske driften av skipet og for bemanningstjenester.

Se tabeller under vedrørende driftskostnader skip samt mellomværende med teknisk manager.

Pr. 31.12.2023 består i tillegg beholdning om bord av drivstoff til en verdi av USD 559.707 tilsvarende NOK 6.683.321.

English:


The company has entered into management agreements for the technical management of the vessel and crew management.

See tables below regarding the vessel operating expenses and the outstanding balance with the technical manager.

Per 31 December 2023 inventories on board also includes bunkers/fuel at a value of USD 559,707 equal to NOK 6,683,321.

Driftsutgifter skip / Vessel operating expenses (OPEX) :	2024		2023	
	USD	NOK	USD	NOK
OPEX / OPEX	2.238.215	24.162.198	2.155.661	22.659.395
Bunkers/drivstoff / Bunkers/fuel	150.058	1.538.731	140.766	1.384.641
Oppstarts-/engangs-kostnader / Start-up expenses/One-off	0	0	19.902	210.235
Dokkeutgifter / Drydocking expenses	0	0	1.047.098	10.962.089
Total OPEX	2.388.272	25.700.929	3.363.427	35.216.360

Mellomværende vedr. driften av skip / Outstanding balance vessel operation:	31.12.2024		31.12.2023	
	USD	NOK	USD	NOK
Beholdning om bord / Inventories on board	71.433	811.007	50.827	517.028
Kortsiktige fordringer / Short-term receivables	140.258	1.592.406	108.951	1.108.296
Kortsiktig gjeld / Short-term payables	-40.101	-455.285	-492.797	-5.012.926
Sum mellomværende / Owner's equity	171.590	1.948.127	-333.019	-3.387.602

 BJ10IU3zxx-BygqdLLnGxg



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statements

Nordic Handysize VI AS

Note 5: Administrasjonskostnader / Administration expenses:

Administrasjonskostnader består av / Administration expenses consist of :	2024	2023
Disponenthonorar / Disponent Owner fee	475.971	447.859
Forretningsførerhonorar / Business Management fee	465.789	441.610
Rådgivningshonorar / Advisory fee	58.224	54.874
Advokathonorar / Legal fee	0	15.297
Revisjonshonorar / Auditor's remuneration	68.149	61.693
Styrehonorar inkl. arbeidsgiveravgift / Remuneration to the board incl. tax	74.165	74.165
Andre honorarer / Other fees	110.922	105.241
Tonnasjeskatt / Tonnage tax	71.370	71.175
Inspeksjonskostnader / Inspection of vessel(s)	39.745	32.853
Forsikring / Insurance	34.262	31.283
Diverse kostnader / Other costs	20.811	19.375
Total	1.419.409	1.355.425

Herav består honorar til revisor av / Hereof consists auditor's remuneration of :

Revisjon / Audit fee	68.149	61.693
Skatterådgivning / Tax services	0	0
Andre tjenester / Other services	0	0
Total	68.149	61.693

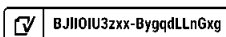
Revisjonshonoraret er angitt eksklusive merverdiavgift. / VAT is not included in the fee to auditor stated above.

Selskapet har ikke hatt noen ansatte og har følgelig heller ingen forpliktelse til å etablere obligatorisk tjenestepensjon. Det er kostnadsført NOK 65.000 i styrehonorar i selskapet pr. 31.12.2024.

English:

All amounts are exclusive VAT.

The company has no employees. The company is not obligated to establish mandatory occupational pension. Remuneration to the board has been charged with NOK 65,000 per 31.12.2024.





Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statements

Nordic Handysize VI AS

Note 6: Anleggsmidler / Fixed assets:

Selskapet eier og drifter Nordic Incheon, en 2018 bygget Handysize bulk carrier.

Nordic Incheon ble overtatt 19. januar 2022. Kjøpesummen var USD 20.147.020. I tillegg er det aktivert transaksjonskostnader på til sammen USD 226.146. Totalt USD 20.373.166 som til snittkurs 8,7824 tilsvarer NOK 178.925.597.

Skipet avskrives lineært til skrapverdi etter en antatt økonomisk levetid på 25 år. Årlige avskrivninger utgjør NOK 6.274.000.

English:

The Company owns and operates Nordic Incheon, a 2018-built Handysize bulk carrier.

Nordic Incheon was acquired on 19 January 2022. The purchase price was USD 20,147,020 plus capitalized transaction costs of USD 226,246, and USD 20,373,166 in total, which based on an average exchange rate of NOK/USD 8.7824 equals NOK 178,925,597.

The vessel is depreciated linearly down to scrap value over an expected economic lifespan of 25 years. Annual depreciation amounts to NOK 6,274,000.

	Nordic Incheon
Anskaffelsesdato / Purchase date	19.01.2022
Salgsdato / Sales date	
<u>Regnskapsmessig verdi / Book value:</u>	
Anskaffelseskost 01.01. / Purchase cost 01.01.	178.925.597
Tilgang / Purchase	0
Anskaffelseskost / Purchase cost	178.925.597
Akk. avskrivninger 01.01. / Acc. depreciation 01.01.	12.239.000
Akk. nedskrivninger 01.01. / Acc. write-down value 01.01.	0
Avskrivninger i perioden / Depreciation of the period	6.274.000
Nedskrivninger i perioden / Write-down value of the period	0
Akk. avskrivninger / Acc. depreciation	18.513.000
Akk. nedskrivninger / Acc. Write-down value	0
Bokført verdi / Book value	160.412.597

Note 7: Valuta / Agio:

Regnskapslinjen agio består av følgende poster / Agio consists of:	31.12.2024	31.12.2023
Urealisert agio tilknyttet lån lån / <input checked="" type="checkbox"/> Unrealized currency loan	-11.046.265	-2.818.570
Realisert agio tilknyttet lån / Realized currency loan	-619.173	-374.840
Realisert agio andre poster / Realized currency other items	2.149.157	991.343
Total	-9.516.282	-2.202.067



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statements

Nordic Handysize VI AS

Note 8: Langsiktig gjeld / Long-term liabilities:

Pantelån / Mortgage loan

I forbindelse med kjøpet av skipet ble det den 18.01.2022 trukket opp et 1. prioritets pantelån iht. låneavtale inngått med Maritime & Merchant Bank ASA som långiver og panthaver.

Lånebeløpet er USD 12.120.000 og skal nedbetales over 5 år med 20 kvartalsvise avdrag, hvorav de 4 første med USD 625.000 hver, og de 16 siste med USD 225.000 hver samt en ballong sammen med siste avdrag på USD 6.020.000.

Rentebetingelsen er SOFR pluss margin. Marginen er 4,80% p.a.

Det skal belastes et årlig administrasjonsgebyr på USD 10.000.

Selskapet har deponert USD 250.000 på sperret konto som sikkerhet for lånet.

Minimumsverdikravet på skipet er 160% av utestående lånesaldo.

Selskapets pantelån er sikret med pant i skipet, bankkonti og inntekter.

English:

In connection with the purchase of the vessel on 18 January 2022 the company drew up a 1st priority mortgage loan with Maritime & Merchant Bank ASA as lender and mortgagee.

The loan amount is USD 12,120,000 and shall be repaid over 5 years with 20 quarterly installments whereof the 4 first of USD 625,000 each, and the 16 last of USD 225,000 each and a balloon payment together with the final installment of USD 6,020,000.

The interest terms are SOFR plus margin. The Margin is 4.80% p.a.

An annual administration fee is payable of USD 10,000.

The company has deposited USD 250,000 as security under the loan facility agreement.

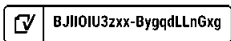
The minimum value requirement of the vessel is 160% of the outstanding loan balance.

The company's loan is secured by pledge over the vessel, bank accounts and income.

Utestående lånesaldo / Outstanding loan balance:

Långiver / Lender	Lånetranche / Tranche	Rente p.a. / Interest rate p.a.	USD	NOK
Maritime & Merchant Bank ASA	Nordic Incheon	LIBOR + Margin 4.8% p.a.	8.045.000	91.338.103

Bokført gjeld som er sikret med pan o.l. / Book liabilities secured by pledge:

Maritime & Merchant Bank ASA			8.045.000	91.338.103
Påløpte renter / Accrued interest			162.475	1.844.641
Total			8.207.475	93.182.744

Bokført verdi av eiendeler stilt som sikkerhet for bokført gjeld / Book value of pledged assets:

Skip / Vessel(s)				160.412.597
Likvider / Cash and cash equivalents				22.063.269
Total				182.475.866



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statements

Nordic Handysize VI AS

Aksjonærlån / Shareholder Loan

Selskapet som långiver inngikk en låneavtale med selskapets aksjonærer som långivere den 14.02.2024 med et lånebeløp på USD 1.800.000 som pr. 31.12.2024 tilsvarer NOK 20.436.120, for å bedre likviditetssituasjonen i selskapet. Lånebeløpet ble trukket opp i sin helhet den 13.03.2024. Alle aksjonærene deltar i lånet iht. sin pro rata eierandel.

Lånet er usikret og har prioritet etter pantelånet. Det belastes en årlig rente på 5%. Lånet skal tilbakebetales på en pay-as-you-earn basis. Påløpte renter skal betales først. Det er så langt ikke vært foretatt noen betaling av renter eller nedbetalinger på lånet.

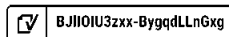
Påløpte renter pr. 31.12.2024 utgjør USD 73.500 tilsvarende NOK 834.475.

English:

The company as lender entered into a loan agreement with the shareholders of the company on 14 February 2024 at a loan amount of USD 1,800,000 equivalent to NOK 20,436,120 per 31 December 2024, to improve the liquidity situation of the company. The loan amount was drawn in full on 13 March 2024. All the shareholders participate in the loan according to their pro rata ownership share.

The loan is unsecured and has priority after the mortgage loan. The interest terms are 5% p.a. The loan shall be repaid on a pay-as-you-earn basis. There are not paid any interest or installments during the period.

Accrued interest per 31 December 2024 amounts to USD 7,500 equal to NOK 834,475.





Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statements

Nordic Handysize VI AS

Note 9: Skattekostnad / utsatt skatt / Tax / deferred tax:

	01.01.2024	31.12.2024	2024	2023		
			Snitt / Average	Snitt / Average		
Finansaktiva / Financial assets	6.220.678	24.129.057	15.174.867	20.357.980		
Totalkapital / Total capital	179.107.624	185.352.660	182.230.142	193.396.784		
Andel finansaktiva i % / Financial assets	3,4732 %	13,0179 %	8,3273 %	10,5265 %		
Faktiske rentekostnader / Actual interest cost			-10.888.064	-10.016.417		
Andel rentekostnad til fradrag / Share of interest cost long-term debt			-906.683	-1.054.382		
Valutagevinst og -tap kortsiktige poster / Exchange differences gain/loss short-term items			2.149.157	991.343		
Andel valutagevinst og -tap kortsiktige poster / Share of exchange differences short-			178.967	104.354		
Realisert valutagevinst og -tap langsiktige poster etablert etter 2005 / Realised exchange differences gain/loss long-term items established after 2005			-1.891.503	-1.803.020		
Andel realisert valutagevinst og -tap langsiktige poster etablert etter 2005 / Share of realised exchange differences gain/loss long-term items established after 2005			-157.511	-189.796		
Omvurderingskonto 1.1. / Revaluation account 1.1.			1.331.138	3.874.860		
Omvurderingskonto 31.12. / Revaluation account 31.12.			-1.866.940	-1.331.138		
Sum skattepliktig valutagevinst-/tap / Total taxable exchange differences gain/loss			-514.346	2.458.281		
			31.12.2024	31.12.2023		
Finansiinntekter og finanskostnader / Calculation of the financial results of the year:						
Inntekstillegg høy egenkapital / Additional income from high equity			0	0		
Renteinntekter / Interest income			550.476	389.338		
Skattepliktig valutagevinst/fradragberettiget valutatap / Taxable currency gain/deductible currency loss			-514.346	2.458.281		
Rentefradrag / Interest cost deductible			-906.683	-1.054.382		
Sum finansiinntekt/finansunderskudd / Total financial profit/financial loss			-870.553	1.793.237		
Fremført underskudd tidligere år / Losses carried forward previous years			-5.603.433	-7.396.670		
Sum underskudd til fremføring / Total losses carried forward			-6.473.986	-5.603.433		
Betalbar skatt / Tax payable			0	0		
Tonnasjeskatt / Tonnage Tax:						
Navn på skip / Name of Vessel	Nettotonnasje/ Net tonnage	F.o.m. dato / From date	T.o.m. dato / Incl. date	Antall dager / No. of days	Tonnasjeskatt 2024 / Tonnage tax 2024	Tonnasjeskatt 2023 / Tonnage tax 2023
Nordic Incheon	12.082	01.01.2024	31.12.2024	366	71.370	71.175
Sum tonnasjeskatt / Total tonnage tax					71.370	71.175

BJ10IU3zxx-BygqdLLnGxg



Noter til regnskapet / Notes to the Financial Statements

Nordic Handysize VI AS

Note 10: Egenkapital / Equity:

Egenkapitalposter / Equity transactions:	31.12.2024				31.12.2023	
	Aksjekapital / Share capital	Overkurs / Premium of shares	Annen innskutt egenkapital / Other paid in capital	Annen egenkapital / Other equity	Sum / Total	Sum / Total
Inngående balanse 01.01. / Opening balance 01.01.	50.000	80.965.050	-5.570	-321.034	80.688.446	102.953.822
Årets resultat / Result for the year	0	0	0	-10.604.309	-10.604.309	-22.265.376
Sum egenkapital / Total equity	50.000	80.965.050	-5.570	-10.925.343	70.084.137	80.688.446

Note 11: Aksjekapital/Aksjonærer / Share capital/Shareholders:

Selskapets aksjekapital er på NOK 50.000 på 1.000 antall aksjer hver pålydende NOK 50,-. Selskapet eier ikke egne aksjer.

Se nedenstående tabell som viser aksjonærer som eier 10% eller mer av selskapet.

English:

The share capital of the company is NOK 50,000 distributed at a number of 1,000 shares at each NOK 50.00. The company does not own its own shares.

Se below table showing shareholders owning 10.00% or more of the company.

Aksjonærer / Shareholders	Eierandel / Ownership	Antall aksjer / No of Shares
Haspro AS	20,00 %	200
Kingsford Shipping AS	19,90 %	199
Matos Invest APS	15,00 %	150
Nordic Hamburg Invest Pte. Ltd.	15,00 %	150
MOSBULK AS	10,10 %	101
Andre / Others	20,00 %	200
Total	100,00 %	1.000

Note 12: Andeler eiet /representert av styremedlemmer /
Shares owned / represented by the board:

Navn / Name	Tittel / Title	Representerer / Represents	Eiet direkte / Owned directly
Henrik Ness	Styreleder / Chairman	10,10 %	0%
Jan Bech Andersen	Styremedlem / Board Member	15,00 %	0%
Ole Bård Jacobsen	<input checked="" type="checkbox"/> BJII0IU3zxx-ByggdLLnGxg Member	19,90 %	0%
Richard Grube	Styremedlem / Board Member	15,00 %	0%



Document summary

COMPLETED BY ALL:

03.06.2025 14:53

SENT BY OWNER:

Kristoffer Berg Fuglem · 03.06.2025 13:03

DOCUMENT ID:

BygqdLLnGxg

ENVELOPE ID:

BJJIOIU3zxx-BygqdLLnGxg

Document history

DOCUMENT NAME:

Annual Financial Statements 31.12.2024 NHVI_updated.pdf
17 pages

SHA-512:

bec67fb0c25c910a5aa2f59eb9fec7f7e09a8f2ed064803f4b915065486eaabb6a77729c9dfaf34272a977862c5ac36eed47730c72f152f8034aa06e837d07fe

Verified ensures that the document has been signed according to the method stated above.

Copies of signed documents are securely stored by Verified.

To review the signature validity, please open this PDF using Adobe Reader.



GDPR
compliant



eIDAS
standard



PAdES
sealed



🕒 Activity log

RECIPIENT	ACTION*	TIMESTAMP (CET)	METHOD	DETAILS
Richard Grube grube@nordic-hamburg.co m	✍️ Signed Authenticated	03.06.2025 13:11 03.06.2025 13:10	Email Low	IP: 193.212.91.250 IP: 193.212.91.250
Ole Bård Jacobsen obj@centennial.no	✍️ Signed Authenticated	03.06.2025 13:15 03.06.2025 13:14	Email Low	IP: 213.52.68.115 IP: 213.52.68.115
Henrik Ness henrik.ness@njordshipping. no	✍️ Signed Authenticated	03.06.2025 13:29 03.06.2025 13:28	Email Low	IP: 45.140.0.201 IP: 45.140.0.201
Jan Bech Andersen janbech@me.com	✍️ Signed Authenticated	03.06.2025 14:53 03.06.2025 14:43	Email Low	IP: 62.107.127.107 IP: 62.107.127.107

* Action describes both the signing and authentication performed by each recipient. Authentication refers to the ID method used to access the document.

📎 Attachments

No attachments related to this document

📄 Custom events

No custom events related to this document

Verified ensures that the document has been signed according to the method stated above.

Copies of signed documents are securely stored by Verified.

To review the signature validity, please open this PDF using Adobe Reader.



GDPR
compliant



eIDAS
standard



PAdES
sealed



Deloitte.

Deloitte AS
Sundgaten 119
Postboks 528
NO-5501 Haugesund
Norway

+47 52 70 25 40
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Nordic Handysize Vi AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Nordic Handysize Vi AS som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Styret (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgjøre en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betyggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Deloitte AS and Deloitte Advokatfirma AS are the Norwegian affiliates of Deloitte NSE LLP, a member firm of Deloitte Touche Tohmatsu Limited, a UK private company limited by guarantee ("DTTL"). DTTL and each of its member firms are legally separate and independent entities. DTTL and Deloitte NSE LLP do not provide services to clients. Please see www.deloitte.com/about to learn more about our global network of member firms.

Deloitte Norway conducts business through two legally separate and independent limited liability companies; Deloitte AS, providing audit, consulting, financial advisory and risk management services, and Deloitte Advokatfirma AS, providing tax and legal services.

Registrert i Foretaksregisteret
Medlemmer av Den norske
Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282



Deloitte.

Uavhengig revisors beretning
Nordic Handysize Vi AS

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Haugesund, 13. mai 2025
Deloitte AS

Jørn Marcussen
statsautorisert revisor
(elektronisk signert)



Uavhengig revisors beretning

Name	Date
Marcussen, Jørn-Didrik	2025-05-13

Identification

 bankID[™] Marcussen, Jørn-Didrik



This document contains electronic signatures using EU-compliant PAdES - PDF
Advanced Electronic Signatures (Regulation (EU) No 910/2014 (eIDAS))



Deloitte AS
Sundgaten 119
Postboks 528
NO-5501 Haugesund
Norway

+47 52 70 25 40
www.deloitte.no

To the General Meeting of Nordic Handysize Vi AS

INDEPENDENT AUDITOR'S REPORT

Opinion

We have audited the financial statements of Nordic Handysize Vi AS (the Company), which comprise the balance sheet as at 31 December 2024, the income statement for the year then ended, and notes to the financial statements, including a summary of significant accounting policies.

In our opinion

- the financial statements comply with applicable statutory requirements, and
- the financial statements give a true and fair view of the financial position of the Company as at 31 December 2024, and its financial performance for the year then ended in accordance with the Norwegian Accounting Act and accounting standards and practices generally accepted in Norway.

Basis for Opinion

We conducted our audit in accordance with International Standards on Auditing (ISAs). Our responsibilities under those standards are further described in the *Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements* section of our report. We are independent of the Company as required by relevant laws and regulations in Norway and the International Ethics Standards Board for Accountants' International Code of Ethics for Professional Accountants (including International Independence Standards) (IESBA Code), and we have fulfilled our other ethical responsibilities in accordance with these requirements. We believe that the audit evidence we have obtained is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion.

Responsibilities of the Management for the Financial Statements

The Board of Directors (management) is responsible for the preparation of financial statements that give a true and fair view in accordance with the Norwegian Accounting Act and accounting standards and practices generally accepted in Norway, and for such internal control as management determines is necessary to enable the preparation of financial statements that are free from material misstatement, whether due to fraud or error.

In preparing the financial statements, management is responsible for assessing the Company's ability to continue as a going concern, disclosing, as applicable, matters related to going concern. The financial statements use the going concern basis of accounting insofar as it is not likely that the enterprise will cease operations.

Auditor's Responsibilities for the Audit of the Financial Statements

Our objectives are to obtain reasonable assurance about whether the financial statements as a whole are free from material misstatement, whether due to fraud or error, and to issue an auditor's report that includes our opinion. Reasonable assurance is a high level of assurance, but is not a guarantee that an audit conducted in accordance with ISAs will always detect a material misstatement when it exists. Misstatements can arise from fraud or error and are considered material if, individually or in aggregate,

Deloitte AS and Deloitte Advokatfirma AS are the Norwegian affiliates of Deloitte NSE LLP, a member firm of Deloitte Touche Tohmatsu Limited, a UK private company limited by guarantee ("DTTL"). DTTL and each of its member firms are legally separate and independent entities. DTTL and Deloitte NSE LLP do not provide services to clients. Please see www.deloitte.com/about to learn more about our global network of member firms.

Deloitte Norway conducts business through two legally separate and independent limited liability companies; Deloitte AS, providing audit, consulting, financial advisory and risk management services, and Deloitte Advokatfirma AS, providing tax and legal services.

Registrert i Foretaksregisteret
Medlemmer av Den norske
Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282



Deloitte.

Independent auditor's report
Nordic Handysize Vi AS

they could reasonably be expected to influence the economic decisions of users taken on the basis of these financial statements.

As part of an audit in accordance with ISAs, we exercise professional judgment and maintain professional scepticism throughout the audit. We also:

- identify and assess the risks of material misstatement of the financial statements, whether due to fraud or error. We design and perform audit procedures responsive to those risks, and obtain audit evidence that is sufficient and appropriate to provide a basis for our opinion. The risk of not detecting a material misstatement resulting from fraud is higher than for one resulting from error, as fraud may involve collusion, forgery, intentional omissions, misrepresentations, or the override of internal control.
- obtain an understanding of internal control relevant to the audit in order to design audit procedures that are appropriate in the circumstances, but not for the purpose of expressing an opinion on the effectiveness of the Company's internal control.
- evaluate the appropriateness of accounting policies used and the reasonableness of accounting estimates and related disclosures made by management.
- conclude on the appropriateness of management's use of the going concern basis of accounting, and, based on the audit evidence obtained, whether a material uncertainty exists related to events or conditions that may cast significant doubt on the Company's ability to continue as a going concern. If we conclude that a material uncertainty exists, we are required to draw attention in our auditor's report to the related disclosures in the financial statements or, if such disclosures are inadequate, to modify our opinion. Our conclusions are based on the audit evidence obtained up to the date of our auditor's report. However, future events or conditions may cause the Company to cease to continue as a going concern.
- evaluate the overall presentation, structure and content of the financial statements, including the disclosures, and whether the financial statements represent the underlying transactions and events in a manner that achieves a true and fair view.

We communicate with the Board of Directors regarding, among other matters, the planned scope and timing of the audit and significant audit findings, including any significant deficiencies in internal control that we identify during our audit.

Haugesund, 13 May 2025
Deloitte AS

Jørn Marcussen
State Authorised Public Accountant
(electronically signed)

Note: This translation from Norwegian has been prepared for information purposes only.



Independent auditor's report

Name	Date
Marcussen, Jørn-Didrik	2025-05-13

Identification

 bankID[™] Marcussen, Jørn-Didrik



This document contains electronic signatures using EU-compliant PAdES - PDF
Advanced Electronic Signatures (Regulation (EU) No 910/2014 (eIDAS))