



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 927 335 069
Organisasjonsform: Norskreg. utenlandsk foretak
Foretaksnavn: NORDIC RAILWAY CONSTRUCTION
SVERIGE AB
Forretningsadresse: Englundavägen 7
SE-171 41 SOLNA

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Morten Heimvik
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 30.06.2025

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 13.08.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	1	268 118 836	216 223 422
Sum inntekter		268 118 836	216 223 422
Kostnader			
Varekostnad	1	262 894 443	296 507 549
Lønnskostnad	2		
Annen driftskostnad	2	1 344 219	392 296
Sum kostnader		264 238 662	296 899 845
Driftsresultat		3 880 174	-80 676 423
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		117 170	157 233
Annen finansinntekt		529	
Sum finansinntekter		117 699	157 233
Rentekostnad til foretak i samme konsern		543 014	
Annen rentekostnad		917	
Annen finanskostnad		21 073	-30 631
Sum finanskostnader		565 004	-30 631
Netto finans		-447 305	187 864
Resultat før skattekostnad		3 432 869	-80 488 559
Skattekostnad på resultat	4	40 183	-4 682 363
Årsresultat	5	3 392 686	-75 806 196
Årsresultat etter minoritetsinteresser		3 392 686	-75 806 196
Totalresultat		3 392 686	-75 806 196
Overføringer og disponeringer			
Udekket tap			-75 806 196



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Avsatt til annen egenkapital		3 392 686	
Sum overføringer og disponeringer		3 392 686	-75 806 196



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	4		
Finansielle anleggsmidler			
Lån til foretak i samme konsern	1		
Sum anleggsmidler		0	0
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	1		
Andre kortsiktige fordringer			78 616
Konsernfordringer	1, 1	26 607 827	33 666 444
Sum fordringer		26 607 827	33 745 060
Sum omløpsmidler		26 607 827	33 745 060
SUM EIENDELER		26 607 827	33 745 060

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital

Opptjent egenkapital

Filialens kapital		-55 673 538	-59 066 224
Sum opptjent egenkapital		-55 673 538	-59 066 224
Sum egenkapital	5	-55 673 538	-59 066 224

Gjeld



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	4		
Andre avsetninger for forpliktelser	3		
Annen langsiktig gjeld			
Langsiktig konserngjeld	3		59 205 094
Øvrig langsiktig gjeld	3		
Sum annen langsiktig gjeld			59 205 094
Sum langsiktig gjeld		0	59 205 094
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld			1 382
Betalbar skatt	4		39 168
Kortsiktig konserngjeld	1	82 227 965	33 565 641
Annen kortsiktig gjeld		53 400	
Sum kortsiktig gjeld		82 281 365	33 606 191
Sum gjeld		82 281 365	92 811 285
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		26 607 827	33 745 061



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2025 688189

Enheten

Organisasjonsnummer: 927 335 069
Organisasjonsform: Norskreg. utenlandsk foretak
Foretaksnavn: NORDIC RAILWAY CONSTRUCTION
SVERIGE AB
Forretningsadresse: Englundavägen 7
SE-171 41 SOLNA

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Morten Heimvik
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 30.06.2025

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 12.08.2025



Organisasjonsnr: 927 335 069
NORDIC RAILWAY CONSTRUCTION
SVERIGE AB

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	1	268 118 836	216 223 422
Sum inntekter		268 118 836	216 223 422
Kostnader			
Varekostnad	1	262 894 443	296 507 549
Lønnskostnad	2		
Annen driftskostnad	2	1 344 219	392 296
Sum kostnader		264 238 662	296 899 845
Driftsresultat		3 880 174	-80 676 423
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		117 170	157 233
Annen finansinntekt		529	
Sum finansinntekter		117 699	157 233
Rentekostnad til foretak i samme konsern		543 014	
Annen rentekostnad		917	
Annen finanskostnad		21 073	-30 631
Sum finanskostnader		565 004	-30 631
Netto finans		-447 305	187 864
Resultat før skattekostnad		3 432 869	-80 488 559
Skattekostnad på resultat	4	40 183	-4 682 363
Årsresultat	5	3 392 686	-75 806 196
Årsresultat etter minoritetsinteresser		3 392 686	-75 806 196
Totalresultat		3 392 686	-75 806 196
Overføringer og disponeringer			
Udekket tap			-75 806 196
Avsatt til annen egenkapital		3 392 686	
Sum overføringer og disponeringer		3 392 686	-75 806 196



Organisasjonsnr: 927 335 069
NORDIC RAILWAY CONSTRUCTION
SVERIGE AB

BALANSE

Beløp i: NOK Note 2024 2023

BALANSE - EIENDELER

Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	4		
Finansielle anleggsmidler			
Lån til foretak i samme konsern	1		
Sum anleggsmidler		0	0
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	1		
Andre kortsiktige fordringer			78 616
Konsernfordringer	1, 1	26 607 827	33 666 444
Sum fordringer		26 607 827	33 745 060
Sum omløpsmidler		26 607 827	33 745 060
SUM EIENDELER		26 607 827	33 745 060

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Opptjent egenkapital			
Filialens kapital		-55 673 538	-59 066 224
Sum opptjent egenkapital		-55 673 538	-59 066 224
Sum egenkapital	5	-55 673 538	-59 066 224
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	4		
Andre avsetninger for forpliktelsel	3		
Annen langsiktig gjeld			
Langsiktig konserngjeld	3		59 205 094
Øvrig langsiktig gjeld	3		
Sum annen langsiktig gjeld			59 205 094



Sum langsiktig gjeld		0	59 205 094
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld			1 382
Betalbar skatt	4		39 168
Kortsiktig konserngjeld	1	82 227 965	33 565 641
Annen kortsiktig gjeld		53 400	
Sum kortsiktig gjeld		82 281 365	33 606 191
Sum gjeld		82 281 365	92 811 285
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		26 607 827	33 745 061



Organisasjonsnr: 927 335 069
NORDIC RAILWAY CONSTRUCTION
SVERIGE AB

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note

Antall årsverk i regnskapsåret
0.00

<u>Sum</u>	<u>Beløp</u>
<u>Balanseført verdi 31.12.</u>	<u>Varige driftsmidler Immaterielle eiend.</u>

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

<u>Samlet beløp - tilknyttet selskap</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
--	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - foretak i samme konsern</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
---	--------------	------------------

<u>Pantstillelse</u>	<u>Beløp</u>
----------------------	--------------

<u>Beholdning av egne aksjer</u>	<u>Antall</u>	<u>Pålydende</u>	<u>Andel av aksjek.</u>
----------------------------------	---------------	------------------	-------------------------



Årsregnskap 2024 Nordic Railway Construction Sverige AB

Org.nr.: 927 335 069



Årsberetning 2024 for Nordic Railway Construction Sverige AB

Virksomhetens art

Nordic Railway Construction Sverige AB er et norskregistrert utlandsk selskap der virksomheten omfatter et felles norsk-svensk jernbaneprosjekt. Selskapet er en del av NRC Group ASA og har lokaler i Solna i Sverige.

Redegjørelse for årsregnskapet

Selskapet omsatte i 2024 for 268 millioner kroner (2023: NOK 216 millioner). Driftsresultatet i 2024 endte på NOK 4 millioner mot NOK -81 millioner for 2023. Årsresultatet for 2024 ble NOK 3 millioner mot NOK -76 millioner i 2023.

Aktivitetene i selskapet knytter seg til drift av et felles norsk-svensk jernbaneprosjekt (ETM). Årsresultatet for 2024 er vesentlig negativt påvirket av uavklarte endringsordrer. Prosjektet er delt 50/50 med et norsk søsterselskap, og totalprosjektets opprinnelige kontraktsverdi på MNOK 760 har økt til NOK 1,5-1,6 mrd på grunn av omfattende endringer. Det har blitt gjennomført to runder med mekling med kunden som ikke har ført til tilfredsstillende enighet rundt endringskravene. Siste runde med mekling ble avsluttet i første kvartal 2025. NRC Group mener fortsatt etter meglingen at kravene er velbegrunnet og vil gjøre ytterligere rettslige skritt for å sikre dem. Usikkerheten rundt prosjektets fremtidige utfall har ført til betydelige nedskrivninger. Opprinnelig slutt dato var november 2024, men prosjektet forventes nå ferdigstilt innen utgangen av 2025.

Per 31.12.2024 gjenstår det ca. NOK 204 millioner i produksjon i prosjektet. Hoveddelen av dette arbeidet vil tilfalle det norske søsterselskapet.

Totalkapitalen var ved utgangen av året 26 millioner mot 34 millioner året før. Etter ledelsens oppfatning gir det fremlagte regnskap et riktig uttrykk for resultatet i regnskapsåret og den finansielle stillingen pr. 31.12.24.

Selskapet har i 2024 ikke hatt kostnader på aktiviteter som er definert som forskning og utvikling.

Selskapet er avhengig av NRC Group ASA for å sikre nødvendig likviditet. Betydelige nedskrivninger og binding av arbeidskapital i ETM-prosjektet har tynget NRC Groups finansielle stilling. NRC Group ASA gjennomførte derfor høsten 2024 emisjon i konsernet hvor kr. 250 millioner i bruttoproveny ble hentet fra nye og eksisterende aksjonærer. Konsernet har og mottatt lettelse i lånekravene (knyttet til finansielle nøkkeltall) stilt av bankforbindelse og obligasjonseiere frem til Q3 2025. På grunnlag av dette, og i samsvar med regnskapslovens § 3-3a bekrefter selskapet at forutsetningen for fortsatt drift er til stede og at regnskapet er utarbeidet under denne forutsetningen.

Finansiell risiko og likviditet

Nordic Railway Construction Sverige AB er eksponert for markedsrisiko, kreditrisiko og likviditetsrisiko. Selskapet er i liten grad eksponert for endringer i valutakurser og i begrenset grad eksponert for endringer i rentenivå. Det er ikke benyttet finansielle derivater for å redusere denne risikoen. Risikoen for tap på fordringer er vurdert moderat, noe som er basert på historiske utvikling. Selskapets likviditet er avhengig av tilgang på likviditet gjennom konsernkontoordning i NRC Group-konsernet for å dekke sesongmessige svingninger og risiko i bransjen.

Organisasjon

Selskapet har ingen ansatte.

Ytre miljø

Utslipp fra produksjon, inkludert stoffer som kan innebære miljøskader, er innenfor de kravene myndighetene stiller. Selskapets virksomhet er underlagt strenge krav fra oppdragsgiver på hvert prosjekt, og konsernet har egne ansatte dedikert til å kontrollere, drive intern opplæring samt påse at våre standarder overholdes og er innenfor kravene. En betydelig del av miljøarbeidet konsentrerer seg om å unngå forurensning, sikring av allerede forurensete masser samt måling av støv og støy knyttet til anleggene ved behov. Det er høyt fokus på å redusere utslipp i selskapet og generelt i konsernet. Konsernet har satt seg høye ambisjoner med hensyn til utslipp og gjenvinnbarhet.

Redegjørelse etter åpenhetsloven

Konsernet har stort fokus på god og høy etisk forretningsdrift og gjennomførte i 2022/2023 et større initiativ for å få på plass aktsomhetsvurderingene som kreves av Åpenhetsloven § 4. Redegjørelsen 2024 er gjort tilgjengelig på konsernets hjemmeside, www.nrcgroup.com.

Fremtidig utvikling og hendelser etter balansedagen



Hoveddelen av arbeidet med ETM-prosjektet vil med virkning januar 2025 flyttes til det norske søsterselskapet. Det gjør at driften i selskapet vil bli vesentlig redusert.

Siste runde med mekling med kunden rundt endringsordrene i ETM-prosjektet ble avsluttet i februar 2025 uten at man kom til enighet rundt endringskravene. NRC Group mener fortsatt etter meglingen at kravene er velbegrunnet og vil gjøre ytterligere rettslige skritt for å sikre dem. Utfallet av de rettslige skrittene vil påvirke selskapets finansielle stilling.

Årsresultat og disponeringer

I 2024 hadde selskapet et resultat etter skattekostnad på kr 3 392 686 som foreslås disponert slik:

Disponering	Beløp
Til annen egenkapital	3 392 686

Lysaker, 30.06.2025
Styret i Nordic Railway Construction Sverige AB

Morten Heimvik
Kontaktperson



Resultat

Nordic Railway Construction Sverige AB

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2024	2023
Salgsinntekt	1	268 118 836	216 223 422
Sum driftsinntekter		268 118 836	216 223 422
Varekostnad	1	262 894 443	296 507 549
Annen driftskostnad	2	1 344 219	392 296
Sum driftskostnader		264 238 662	296 899 845
Driftsresultat		3 880 174	-80 676 423
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		117 170	157 233
Annen finansinntekt		529	0
Rentekostnad til foretak i samme konsern		543 014	0
Annen rentekostnad		917	0
Annen finanskostnad		21 073	-30 631
Resultat av finansposter		-447 305	187 864
Resultat før skattekostnad		3 432 869	-80 488 559
Skattekostnad på resultat	4	40 183	-4 682 363
Resultat		3 392 686	-75 806 196
Årsresultat	5	3 392 686	-75 806 196
Overføringer			
Avsatt til annen egenkapital		3 392 686	0
Overført til udekket tap		0	75 806 196
Sum overføringer		3 392 686	-75 806 196

Nordic Railway Construction Sverige AB



Balanse

Nordic Railway Construction Sverige AB

	Note	2024	2023
Eiendeler			
Immaterielle eiendeler			
Omløpsmidler			
Fordringer			
Kundefordringer konsern	1	0	6 389 758
Andre kortsiktige fordringer		0	78 616
Konsernfordringer	1	26 607 827	27 276 686
Sum fordringer		26 607 827	33 745 060
Sum omløpsmidler		26 607 827	33 745 060
Sum eiendeler		26 607 827	33 745 060

Nordic Railway Construction Sverige AB



Balanse

Nordic Railway Construction Sverige AB

	Note	2024	2023
Egenkapital og gjeld			
Egenkapital			
Opptjent egenkapital			
Filialens kapital		-55 673 538	-59 066 224
Sum opptjent egenkapital		-55 673 538	-59 066 224
Sum egenkapital	5	-55 673 538	-59 066 224
Gjeld			
Langsiktig konserngjeld	3	0	59 205 094
Sum annen langsiktig gjeld		0	59 205 094
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		0	1 382
Betalbar skatt	4	0	39 168
Konserngjeld	1	82 227 965	33 565 641
Annen kortsiktig gjeld		53 400	0
Sum kortsiktig gjeld		82 281 365	33 606 191
Sum gjeld		82 281 365	92 811 285
Sum egenkapital og gjeld		26 607 827	33 745 061

Lysaker, 30.06.2025

Styret i Nordic Railway Construction Sverige AB

Morten Heimvik
Kontaktperson

Nordic Railway Construction Sverige AB



Kontantstrømoppstilling

Nordic Railway Construction Sverige AB

	Note	2024	2023
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter			
Resultat før skattekostnad		3 432 869	-80 488 559
Periodens betalte skatt		39 168	0
Endring i kundefordringer		7 058 617	8 880 128
Endring i leverandørgjeld		-1 382	-143 405
Endring i andre tidsavgrensingsposter		48 754 158	12 546 742
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		59 205 094	-59 205 094
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld		0	59 205 094
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld		59 205 094	0
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		-59 205 094	59 205 094
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter		0	0
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt		0	0



Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og God regnskapsskikk. Alle beløp er oppgitt i norske kroner om ikke annet er angitt. Regnskapsåret dekker periode 01.01.2024 til 31.12.2024 jf. regnskapsloven §1-7 (2).

Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs. Ikke-pengeposter som måles til historisk kurs uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til norske kroner ved å benytte valutakursen på transaksjonstidspunktet. Ikke-pengeposter som måles til virkelig verdi uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til valutakursen fastsatt på måletidspunktet. Valutakursendringer resultatføres løpende i regnskapsperioden under andre finansposter.

Salgsinntekter

Inntekter ved salg av varer og tjenester vurderes til virkelig verdi av vederlaget, netto etter fradrag for merverdiavgift, returer, rabatter og andre avslag. Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen.

Arbeid under utførelse er knyttet til kontrakter med lang tilvirkningstid. Selskapets prosjekter behandles i samsvar med løpende avregningsmetode. Inntektsføring av kontraktene skjer i takt med faktisk fremdrift (fullføringsgrad). Fullføringsgraden beregnes som påløpte tilvirkningskostnader i forhold til forventede totale tilvirkningskostnader (kost-til-kost metode). Kontraktenes inntekter er avtalt. Forventede totale tilvirkningskostnader estimeres basert på en kombinasjon av erfaringstall, systematiske estimeringsprosedyrer, oppfølging av effektivitetsmål og beste skjønn.

Selskapets prosjekter behandles i samsvar med løpende avregningsmetode. Inntektsføring av kontraktene skjer i takt med beregnet fremdrift (fullføringsgrad). Fullføringsgraden beregnes av leverte/produserte ressurser mot total kontraktsverdi. Kontraktenes inntekter er avtalt. Forventede totale tilvirkningskostnader estimeres basert på en kombinasjon av erfaringstall, systematiske estimeringsprosedyrer, oppfølging av effektivitetsmål og beste skjønn.

Prosjekter under utførelse fremkommer som nettobeløp av sum opptjente driftsinntekter fratrukket fakturert/innbetalt fra kunder. I de tilfeller der fakturert og innbetalt fra kunde overstiger opptjente driftsinntekter blir dette presentert som "annen kortsiktig gjeld". Endrings- eller tilleggskrav resultatføres når de er akseptert av motparten. Avsetning til forventede garantiarbeider føres som kostnad og avsetning for forpliktelser. Tapskontrakter bokføres i sin helhet når tapet identifiseres.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utignet og nettoført..

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk klassifiseres som anleggsmidler. Eiendeler som er tilknyttet varekretsløpet klassifiseres som omløpsmidler. Fordringer for øvrig klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales innen ett år. For gjeld legges analoge kriterier til grunn. Første års avdrag på langsiktige fordringer og langsiktig gjeld klassifiseres likevel ikke som omløpsmiddel og kortsiktig gjeld.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.



Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer, som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp og med gjenværende løpetid mindre enn tre måneder fra anskaffelsesdato.



Note 1 Mellomværende med selskap i samme konsern m.v.

Fordring	2024	2023
Konsernkontoordning	-48 638 310	2 417 553
Kundefordringer	0	6 387 913
Andre fordringer	75 246 137	24 939 594
Sum	26 607 827	33 745 061

Gjeld	2024	2023
Konsernbidrag	Kortsiktig 0	7 220 768
Leverandørgjeld	Kortsiktig 0	1 382
Annen kortsiktig gjeld	Kortsiktig 82 227 965	26 344 900
Sum	82 227 965	33 567 050

Transaksjon	2024	2023
Salg av tjenester	268 118 836	216 223 422
Kjøp av tjenester	264 239 111	296 899 846

Selskapet har et trekk på MNOK 48,6 i konsernkontoordningen til NRC Group konsernet. Selskapet er solidarisk ansvarlig for trekk i konsernkontoordningen og derfor er avhengig av NRC Group ASA for finansiering av framtidig drift.

NRC Group ASA gjennomførte høsten 2024 emisjon i konsernet hvor kr, 250 millioner i bruttoproveny ble hentet fra nye og eksisterende aksjonærer. Konsernet har og mottatt lettelse i lånekravene (knyttet til finansielle nøkkeltall) stilt av bankforbindelse og obligasjonseiere frem til Q3 2025.

På grunnlag av dette bekreftes det at forutsetningen for fortsatt drift er til stede og at regnskapet er utarbeidet under denne forutsetningen.

Note 2 Lønnskostnader og godtgjørelser til revisor

Lønnskostnader

Nordic Railway Construction Sverige AB (NUF) har ikke hatt lønns- eller personalkostnader i 2024 og det foreligger heller ingen slike forpliktelser.

Revisor

Kostnadsført revisjonshonorar for 2024 utgjør kr 53 400 ekskl. mva.

Note 3 Langsiktige tilvirkningskontrakter

Per 31.12.2024 var det gjenværende produksjon på ETM-prosjektet med en gjenværende kontraktsverdi på ca. MNOK 204, som har blitt nedskrevet i 2023 og 2024 på grunn av uavklarte endringsordrer. Det er avsatt ca. MNOK 155 for fremtidige tap i prosjektet per 31.12.2024. Prosjektet er delt 50/50 med et norsk søsterselskap, og totalprosjektets opprinnelige kontraktsverdi på MNOK 760 har økt til NOK 1,5-1,6 mrd på grunn av omfattende endringer. Det har blitt gjennomført to runder med mekling med kunden som ikke har ført til tilfredsstillende enighet rundt endringskravene. NRC Group mener fortsatt etter meglingen at kravene er velbegrunnet og vil gjøre ytterligere rettslige skritt for å sikre dem. Usikkerheten rundt prosjektets fremtidige utfall har ført til betydelige nedskrivninger. Opprinnelig sluttdato var november 2024, men prosjektet forventes nå ferdigstilt innen utgangen av 2025.



Note 4 Skatt

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller:

	2024	2023	Endring
Tilvirkningskontrakter	-54 227 176	-59 205 094	-4 977 918
Sum	-54 227 176	-59 205 094	-4 977 918
Akkumulert fremførbart underskudd	-1 406 178	0	1 406 178
Inngår ikke i beregningen av utsatt skatt	55 633 354	59 205 094	3 571 740

I henhold til God regnskapsskikk for små foretak balanseføres ikke utsatt skattefordel.

Årets skattekostnad	2024	2023
Skattepliktig inntekt:		
Ordinært resultat før skatt	3 432 869	-80 488 559
Permanente forskjeller	138 871	0
Endring i midlertidige forskjeller	-4 977 918	80 666 597
Skattepliktig inntekt	-1 406 178	178 038

Årets skattekostnad	2024	2023
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	0	39 168
Endring i utsatt skattefordel	0	-4 721 531
Skyldig ilignet skatt fra tidligere år	40 183	0
Sum	40 183	-4 682 363

Årets skattekostnad	2024	2023
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	0	39 168
Sum betalbar skatt i balansen	0	39 168

Note 5 Egenkapital

	Filialens kapital	Sum filialens kapital
Pr. 31.12.2023	-59 066 224	-59 066 224
Årets resultat	3 392 686	3 392 686
Pr 31.12.2024	-55 673 538	-55 673 538



Årsregnskap 2024

Nordic Railway Construction Sverige AB

Org.nr.: 927 335 069



Årsberetning 2024 for Nordic Railway Construction Sverige AB

Virksomhetens art

Nordic Railway Construction Sverige AB er et norskregistrert utlandsk selskap der virksomheten omfatter et felles norsk-svensk jernbaneprosjekt. Selskapet er en del av NRC Group ASA og har lokaler i Solna i Sverige.

Redegjørelse for årsregnskapet

Selskapet omsatte i 2024 for 268 millioner kroner (2023: NOK 216 millioner). Driftsresultatet i 2024 endte på NOK 4 millioner mot NOK -81 millioner for 2023. Årsresultatet for 2024 ble NOK 3 millioner mot NOK -76 millioner i 2023.

Aktivitetene i selskapet knytter seg til drift av et felles norsk-svensk jernbaneprosjekt (ETM). Årsresultatet for 2024 er vesentlig negativt påvirket av uavklarte endringsordrer. Prosjektet er delt 50/50 med et norsk søsterselskap, og totalprosjektets opprinnelige kontraktsverdi på MNOK 760 har økt til NOK 1,5-1,6 mrd på grunn av omfattende endringer. Det har blitt gjennomført to runder med mekling med kunden som ikke har ført til tilfredsstillende enighet rundt endringskravene. Siste runde med mekling ble avsluttet i første kvartal 2025. NRC Group mener fortsatt etter meglingen at kravene er velbegrunnet og vil gjøre ytterligere rettslige skritt for å sikre dem. Usikkerheten rundt prosjektets fremtidige utfall har ført til betydelige nedskrivninger. Opprinnelig slutt dato var november 2024, men prosjektet forventes nå ferdigstilt innen utgangen av 2025.

Per 31.12.2024 gjenstår det ca. NOK 204 millioner i produksjon i prosjektet. Hoveddelen av dette arbeidet vil tilfalle det norske søsterselskapet.

Totalkapitalen var ved utgangen av året 26 millioner mot 34 millioner året før. Etter ledelsens oppfatning gir det fremlagte regnskap et riktig uttrykk for resultatet i regnskapsåret og den finansielle stillingen pr. 31.12.24.

Selskapet har i 2024 ikke hatt kostnader på aktiviteter som er definert som forskning og utvikling.

Selskapet er avhengig av NRC Group ASA for å sikre nødvendig likviditet. Betydelige nedskrivninger og binding av arbeidskapital i ETM-prosjektet har tynget NRC Groups finansielle stilling. NRC Group ASA gjennomførte derfor høsten 2024 emisjon i konsernet hvor kr. 250 millioner i bruttoproveny ble hentet fra nye og eksisterende aksjonærer. Konsernet har og mottatt lettelse i lånekravene (knyttet til finansielle nøkkeltall) stilt av bankforbindelse og obligasjonseiere frem til Q3 2025. På grunnlag av dette, og i samsvar med regnskapslovens § 3-3a bekrefter selskapet at forutsetningen for fortsatt drift er til stede og at regnskapet er utarbeidet under denne forutsetningen.

Finansiell risiko og likviditet

Nordic Railway Construction Sverige AB er eksponert for markedsrisiko, kreditrisiko og likviditetsrisiko. Selskapet er i liten grad eksponert for endringer i valutakurser og i begrenset grad eksponert for endringer i rentenivå. Det er ikke benyttet finansielle derivater for å redusere denne risikoen. Risikoen for tap på fordringer er vurdert moderat, noe som er basert på historiske utvikling. Selskapets likviditet er avhengig av tilgang på likviditet gjennom konsernkontoordning i NRC Group-konsernet for å dekke sesongmessige svingninger og risiko i bransjen.

Organisasjon

Selskapet har ingen ansatte.

Ytre miljø

Utslipp fra produksjon, inkludert stoffer som kan innebære miljøskader, er innenfor de kravene myndighetene stiller. Selskapets virksomhet er underlagt strenge krav fra oppdragsgiver på hvert prosjekt, og konsernet har egne ansatte dedikert til å kontrollere, drive intern opplæring samt påse at våre standarder overholdes og er innenfor kravene. En betydelig del av miljøarbeidet konsentrerer seg om å unngå forurensing, sikring av allerede forurensete masser samt måling av støv og støy knyttet til anleggene ved behov. Det er høyt fokus på å redusere utslipp i selskapet og generelt i konsernet. Konsernet har satt seg høye ambisjoner med hensyn til utslipp og gjenvinnbarhet.

Redegjørelse etter åpenhetsloven

Konsernet har stort fokus på god og høy etisk forretningsdrift og gjennomførte i 2022/2023 et større initiativ for å få på plass aktsomhetsvurderingene som kreves av Åpenhetsloven § 4. Redegjørelsen 2024 er gjort tilgjengelig på konsernets hjemmeside, www.nrcgroup.com.

Fremtidig utvikling og hendelser etter balansedagen



Hoveddelen av arbeidet med ETM-prosjektet vil med virkning januar 2025 flyttes til det norske søsterselskapet. Det gjør at driften i selskapet vil bli vesentlig redusert.

Siste runde med mekling med kunden rundt endringsordrene i ETM-prosjektet ble avsluttet i februar 2025 uten at man kom til enighet rundt endringskravene. NRC Group mener fortsatt etter meglingen at kravene er velbegrunnet og vil gjøre ytterligere rettslige skritt for å sikre dem. Utfallet av de rettslige skrittene vil påvirke selskapets finansielle stilling.

Årsresultat og disponeringer

I 2024 hadde selskapet et resultat etter skattekostnad på kr 3 392 686 som foreslås disponert slik:

Disponering	Beløp
Til annen egenkapital	3 392 686

Lysaker, 30.06.2025
Styret i Nordic Railway Construction Sverige AB

Morten Heimvik
Kontaktperson



Resultat

Nordic Railway Construction Sverige AB

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2024	2023
Salgsinntekt	1	268 118 836	216 223 422
Sum driftsinntekter		268 118 836	216 223 422
Varekostnad	1	262 894 443	296 507 549
Annen driftskostnad	2	1 344 219	392 296
Sum driftskostnader		264 238 662	296 899 845
Driftsresultat		3 880 174	-80 676 423
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		117 170	157 233
Annen finansinntekt		529	0
Rentekostnad til foretak i samme konsern		543 014	0
Annen rentekostnad		917	0
Annen finanskostnad		21 073	-30 631
Resultat av finansposter		-447 305	187 864
Resultat før skattekostnad		3 432 869	-80 488 559
Skattekostnad på resultat	4	40 183	-4 682 363
Resultat		3 392 686	-75 806 196
Årsresultat	5	3 392 686	-75 806 196
Overføringer			
Avsatt til annen egenkapital		3 392 686	0
Overført til udekket tap		0	75 806 196
Sum overføringer		3 392 686	-75 806 196

Nordic Railway Construction Sverige AB



Balanse

Nordic Railway Construction Sverige AB

	Note	2024	2023
Eiendeler			
Immaterielle eiendeler			
Omløpsmidler			
Fordringer			
Kundefordringer konsern	1	0	6 389 758
Andre kortsiktige fordringer		0	78 616
Konsernfordringer	1	26 607 827	27 276 686
Sum fordringer		26 607 827	33 745 060
Sum omløpsmidler		26 607 827	33 745 060
Sum eiendeler		26 607 827	33 745 060

Nordic Railway Construction Sverige AB



Balanse

Nordic Railway Construction Sverige AB

	Note	2024	2023
Egenkapital og gjeld			
Egenkapital			
Opptjent egenkapital			
Filialens kapital		-55 673 538	-59 066 224
Sum opptjent egenkapital		-55 673 538	-59 066 224
Sum egenkapital	5	-55 673 538	-59 066 224
Gjeld			
Langsiktig konserngjeld	3	0	59 205 094
Sum annen langsiktig gjeld		0	59 205 094
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		0	1 382
Betalbar skatt	4	0	39 168
Konserngjeld	1	82 227 965	33 565 641
Annen kortsiktig gjeld		53 400	0
Sum kortsiktig gjeld		82 281 365	33 606 191
Sum gjeld		82 281 365	92 811 285
Sum egenkapital og gjeld		26 607 827	33 745 061

Lysaker, 30.06.2025

Styret i Nordic Railway Construction Sverige AB

Morten Heimvik
Kontaktperson

Nordic Railway Construction Sverige AB



Kontantstrømoppstilling

Nordic Railway Construction Sverige AB

	Note	2024	2023
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter			
Resultat før skattekostnad		3 432 869	-80 488 559
Periodens betalte skatt		39 168	0
Endring i kundefordringer		7 058 617	8 880 128
Endring i leverandørgjeld		-1 382	-143 405
Endring i andre tidsavgrensingsposter		48 754 158	12 546 742
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		59 205 094	-59 205 094
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld		0	59 205 094
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld		59 205 094	0
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		-59 205 094	59 205 094
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter		0	0
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt		0	0



Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og God regnskapsskikk. Alle beløp er oppgitt i norske kroner om ikke annet er angitt. Regnskapsåret dekker periode 01.01.2024 til 31.12.2024 jf. regnskapsloven §1-7 (2).

Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs. Ikke-pengeposter som måles til historisk kurs uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til norske kroner ved å benytte valutakursen på transaksjonstidspunktet. Ikke-pengeposter som måles til virkelig verdi uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til valutakursen fastsatt på måletidspunktet. Valutakursendringer resultatføres løpende i regnskapsperioden under andre finansposter.

Salgsinntekter

Inntekter ved salg av varer og tjenester vurderes til virkelig verdi av vederlaget, netto etter fradrag for merverdiavgift, returer, rabatter og andre avslag. Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen.

Arbeid under utførelse er knyttet til kontrakter med lang tilvirkningstid. Selskapets prosjekter behandles i samsvar med løpende avregningsmetode. Inntektsføring av kontraktene skjer i takt med faktisk fremdrift (fullføringsgrad). Fullføringsgraden beregnes som påløpte tilvirkningskostnader i forhold til forventede totale tilvirkningskostnader (kost-til-kost metode). Kontraktenes inntekter er avtalt. Forventede totale tilvirkningskostnader estimeres basert på en kombinasjon av erfaringstall, systematiske estimeringsprosedyrer, oppfølging av effektivitetsmål og beste skjønn.

Selskapets prosjekter behandles i samsvar med løpende avregningsmetode. Inntektsføring av kontraktene skjer i takt med beregnet fremdrift (fullføringsgrad). Fullføringsgraden beregnes av leverte/produserte ressurser mot total kontraktsverdi. Kontraktenes inntekter er avtalt. Forventede totale tilvirkningskostnader estimeres basert på en kombinasjon av erfaringstall, systematiske estimeringsprosedyrer, oppfølging av effektivitetsmål og beste skjønn.

Prosjekter under utførelse fremkommer som nettobeløp av sum opptjente driftsinntekter fratrukket fakturert/innbetalt fra kunder. I de tilfeller der fakturert og innbetalt fra kunde overstiger opptjente driftsinntekter blir dette presentert som "annen kortsiktig gjeld". Endrings- eller tilleggskrav resultatføres når de er akseptert av motparten. Avsetning til forventede garantiarbeider føres som kostnad og avsetning for forpliktelser. Tapskontrakter bokføres i sin helhet når tapet identifiseres.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reverseres i samme periode er utignet og nettoført.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk klassifiseres som anleggsmidler. Eiendeler som er tilknyttet varekretsløpet klassifiseres som omløpsmidler. Fordringer for øvrig klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales innen ett år. For gjeld legges analoge kriterier til grunn. Første års avdrag på langsiktige fordringer og langsiktig gjeld klassifiseres likevel ikke som omløpsmiddel og kortsiktig gjeld.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.



Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer, som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp og med gjenværende løpetid mindre enn tre måneder fra anskaffelsesdato.



Note 1 Mellomværende med selskap i samme konsern m.v.

Fordring	2024	2023
Konsernkontoordning	-48 638 310	2 417 553
Kundefordringer	0	6 387 913
Andre fordringer	75 246 137	24 939 594
Sum	26 607 827	33 745 061

Gjeld	2024	2023	
Konsernbidrag	Kortsiktig	0	7 220 768
Leverandørgjeld	Kortsiktig	0	1 382
Annen kortsiktig gjeld	Kortsiktig	82 227 965	26 344 900
Sum	82 227 965	33 567 050	

Transaksjon	2024	2023
Salg av tjenester	268 118 836	216 223 422
Kjøp av tjenester	264 239 111	296 899 846

Selskapet har et trekk på MNOK 48,6 i konsernkontoordningen til NRC Group konsernet. Selskapet er solidarisk ansvarlig for trekk i konsernkontoordningen og derfor er avhengig av NRC Group ASA for finansiering av framtidig drift.

NRC Group ASA gjennomførte høsten 2024 emisjon i konsernet hvor kr, 250 millioner i bruttoproveny ble hentet fra nye og eksisterende aksjonærer. Konsernet har og mottatt lettelse i lånekravene (knyttet til finansielle nøkkeltall) stilt av bankforbindelse og obligasjonseiere frem til Q3 2025.

På grunnlag av dette bekreftes det at forutsetningen for fortsatt drift er til stede og at regnskapet er utarbeidet under denne forutsetningen.

Note 2 Lønnskostnader og godtgjørelser til revisor

Lønnskostnader

Nordic Railway Construction Sverige AB (NUF) har ikke hatt lønns- eller personalkostnader i 2024 og det foreligger heller ingen slike forpliktelser.

Revisor

Kostnadsført revisjonshonorar for 2024 utgjør kr 53 400 ekskl. mva.

Note 3 Langsiktige tilvirkningskontrakter

Per 31.12.2024 var det gjenværende produksjon på ETM-prosjektet med en gjenværende kontraktsverdi på ca. MNOK 204, som har blitt nedskrevet i 2023 og 2024 på grunn av uavklarte endringsordrer. Det er avsatt ca. MNOK 155 for fremtidige tap i prosjektet per 31.12.2024. Prosjektet er delt 50/50 med et norsk søsterselskap, og totalprosjektets opprinnelige kontraktsverdi på MNOK 760 har økt til NOK 1,5-1,6 mrd på grunn av omfattende endringer. Det har blitt gjennomført to runder med mekling med kunden som ikke har ført til tilfredsstillende enighet rundt endringskravene. NRC Group mener fortsatt etter meglingen at kravene er velbegrunnet og vil gjøre ytterligere rettslige skritt for å sikre dem. Usikkerheten rundt prosjektets fremtidige utfall har ført til betydelige nedskrivninger. Opprinnelig sluttdato var november 2024, men prosjektet forventes nå ferdigstilt innen utgangen av 2025.



Note 4 Skatt

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller:

	2024	2023	Endring
Tilvirkningskontrakter	-54 227 176	-59 205 094	-4 977 918
Sum	-54 227 176	-59 205 094	-4 977 918
Akkumulert fremførbart underskudd	-1 406 178	0	1 406 178
Inngår ikke i beregningen av utsatt skatt	55 633 354	59 205 094	3 571 740

I henhold til God regnskapsskikk for små foretak balanseføres ikke utsatt skattefordel.

Årets skattekostnad	2024	2023
Skattepliktig inntekt:		
Ordinært resultat før skatt	3 432 869	-80 488 559
Permanente forskjeller	138 871	0
Endring i midlertidige forskjeller	-4 977 918	80 666 597
Skattepliktig inntekt	-1 406 178	178 038

Årets skattekostnad	2024	2023
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	0	39 168
Endring i utsatt skattefordel	0	-4 721 531
Skyldig ilignet skatt fra tidligere år	40 183	0
Sum	40 183	-4 682 363

Årets skattekostnad	2024	2023
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	0	39 168
Sum betalbar skatt i balansen	0	39 168

Note 5 Egenkapital

	Filialens kapital	Sum filialens kapital
Pr. 31.12.2023	-59 066 224	-59 066 224
Årets resultat	3 392 686	3 392 686
Pr 31.12.2024	-55 673 538	-55 673 538



Shape the future
with confidence

Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Stortorvet 7, 0155 Oslo
Postboks 1156 Sentrum, 0107 Oslo

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no
Medlemmer av Den norske Revisorforening

Til eierne i Nordic Railway Construction Sverige AB NUF

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Nordic Railway Construction Sverige AB som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap og kontantsstrømsoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjon

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og *International Code of Ethics for Professional Accountants* (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Kontaktperson (ledelsen) er ansvarlig for øvrig informasjon som er publisert sammen med årsregnskapet. Øvrig informasjon omfatter Årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke øvrig informasjon.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss i revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt øvrig informasjon fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom øvrig informasjon fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for



**Shape the future
with confidence**

årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet eller virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betyggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar, på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med ledelsen blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunktet for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom revisjonen.

Oslo, 1. juli 2025
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Tommy Romskaug
statsautorisert revisor

Uavhengig revisors beretning - Nordic Railway Construction Sverige AB NUF 2024

A member firm of Ernst & Young Global Limited

Penneo Dokumentnr: 2024-11824-04/HL-SFM10



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Romskaug, Tommy

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: no_bankid:9578-5992-4-2914925

IP: 37.191.xxx.xxx

2025-07-01 18:00:55 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: 2Q7TD-1DUB9-PAV2R-XL8Z4-QJ4HL-SFM10

Dette dokumentet er signert digitalt via [Penneo.com](https://penneo.com). De signerte dataene er validert ved hjelp av den matematiske hashverdien av det originale dokumentet. All kryptografisk bevisføring er innebygd i denne PDF-en for fremtidig validering.

Dette dokumentet er forseglest med et kvalifisert elektronisk segl. For mer informasjon om Penneos kvalifiserte tillitstjenester, se <https://eud.penneo.com>.

Slik kan du bekrefte at dokumentet er originalt

Når du åpner dokumentet i Adobe Reader, kan du se at det er sertifisert av **Penneo A/S**. Dette beviser at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret siden tidspunktet for signeringen. Bevis for de individuelle signatørens digitale signaturer er vedlagt dokumentet.

Du kan bekrefte de kryptografiske bevisene ved hjelp av Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringsverktøy for digitale signaturer.