



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	983 266 533
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	SEA-CARGO SKIPS AS
Forretningsadresse:	Wernersholmvegen 5 5232 PARADIS

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2023 - 31.12.2023
-------------------------	-------------------------

Konsern

Morselskap i konsern:	Nei
-----------------------	-----

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Tor Gjøstein
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	02.05.2024

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 04.06.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
T/C inntekter skip	2, 3	311 775 238	289 637 953
Annen driftsrelatert inntekt		2 115 594	495 291
Gevinst ved salg av anleggsmidler/skip		43 712 642	45 057 063
Sum inntekter		357 603 474	335 190 307
Kostnader			
TC innleide skip	4	131 593 973	119 812 732
Innleiet mannskap	3	47 338 731	66 731 886
Avskrivning	5	23 773 332	23 940 907
Annen driftskostnad	3, 5, 6, 7	83 625 797	104 935 360
Sum kostnader		286 331 833	315 420 884
Driftsresultat		71 271 640	19 769 423
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt	8, 8, 8, 8, 8, 8, 8	3 228 713	6 838 096
Sum finansinntekter		3 228 713	6 838 096
Rentekostnad til foretak i samme konsern	3, 8	185 187	3 503 125
Annen finanskostnad	8, 8, 8, 8, 8, 8, 8	17 825 708	19 779 452
Sum finanskostnader		18 010 895	23 282 577
Netto finans		-14 782 182	-16 444 482
Ordinært resultat før skattekostnad		56 489 458	3 324 941
Ordinært resultat etter skattekostnad		56 489 458	3 324 941
Årsresultat		56 489 458	3 324 941



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Overføringer og disponeringer			
Overføringer annen egenkapital	10	56 489 458	3 324 941
Sum overføringer og disponeringer		56 489 458	3 324 941



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Skip	5	143 925 930	194 500 525
Sum varige driftsmidler		143 925 930	194 500 525
Sum anleggsmidler		143 925 930	194 500 525
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	11	1 146	618 108
Andre fordringer	12	5 487 338	856 511
Konsernfordringer	12	26 949 202	174 480
Sum fordringer		32 437 685	1 649 099
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende	11	5 110 064	4 485 716
Sum omløpsmidler		37 547 749	6 134 815
SUM EIENDELER		181 473 678	200 635 340
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	10, 13	10 256 000	10 256 000
Overkurs	10	2 329 600	2 329 600
Sum innskutt egenkapital		12 585 600	12 585 600
Opptjent egenkapital			



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
Annen egenkapital	10	110 323 219	53 833 761
Sum opptjent egenkapital		110 323 219	53 833 761
Sum egenkapital		122 908 819	66 419 361
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	11	46 947 445	91 268 131
Øvrig langsiktig gjeld	11, 12		30 000 000
Sum annen langsiktig gjeld		46 947 445	121 268 131
Sum langsiktig gjeld		46 947 445	121 268 131
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	12, 12	11 285 217	5 553 647
Skyldige offentlige avgifter		121 545	149 850
Annen kortsiktig gjeld	12	210 652	7 244 351
Sum kortsiktig gjeld		11 617 414	12 947 849
Sum gjeld		58 564 859	134 215 979
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		181 473 678	200 635 340



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2024 519989

Enheten

Organisasjonsnummer: 983 266 533
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: SEA-CARGO SKIPS AS
Forretningsadresse: Wernersholmvegen 5
5232 PARADIS

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Tor Gjøstein
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 02.05.2024

Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 25.06.2024



Organisasjonsnr: 983 266 533
SEA-CARGO SKIPS AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
T/C inntekter skip	2, 3	311 775 238	289 637 953
Annen driftsrelatert inntekt		2 115 594	495 291
Gevinst ved salg av anleggsmidler/skip		43 712 642	45 057 063
Sum inntekter		357 603 474	335 190 307
Kostnader			
TC innleide skip	4	131 593 973	119 812 732
Innleiet mannskap	3	47 338 731	66 731 886
Avskrivning	5	23 773 332	23 940 907
Annen driftskostnad	3, 5, 6,	83 625 797	104 935 360
Sum kostnader		286 331 833	315 420 884
Driftsresultat		71 271 640	19 769 423
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt	8, 8, 8,	3 228 713	6 838 096
Sum finansinntekter		3 228 713	6 838 096
Rentekostnad til foretak i samme konsern	3, 8	185 187	3 503 125
Annen finanskostnad	8, 8, 8,	17 825 708	19 779 452
Sum finanskostnader		18 010 895	23 282 577
Netto finans		-14 782 182	-16 444 482
Ordinært resultat før skattekostnad		56 489 458	3 324 941
Ordinært resultat etter skattekostnad		56 489 458	3 324 941
Årsresultat		56 489 458	3 324 941
Overføringer og disponeringer			
Overføringer annen egenkapital	10	56 489 458	3 324 941
Sum overføringer og disponeringer		56 489 458	3 324 941



Organisasjonsnr: 983 266 533
SEA-CARGO SKIPS AS

BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
--------------	------	------	------

BALANSE - EIENDELER

Anleggsmidler Immaterielle eiendeler

Varige driftsmidler

Skip	5	143 925 930	194 500 525
Sum varige driftsmidler		143 925 930	194 500 525

Sum anleggsmidler		143 925 930	194 500 525
-------------------	--	-------------	-------------

Omløpsmidler

Varer

Fordringer

Kundefordringer	11	1 146	618 108
Andre fordringer	12	5 487 338	856 511
Konsernfordringer	12	26 949 202	174 480
Sum fordringer		32 437 685	1 649 099

Bankinnskudd, kontanter og lignende

Sum bankinnskudd, kontanter og lignende	11	5 110 064	4 485 716
--	----	-----------	-----------

Sum omløpsmidler		37 547 749	6 134 815
------------------	--	------------	-----------

SUM EIENDELER		181 473 678	200 635 340
---------------	--	-------------	-------------

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital

Aksjekapital	10, 13	10 256 000	10 256 000
Overkurs	10	2 329 600	2 329 600
Sum innskutt egenkapital		12 585 600	12 585 600

Opptjent egenkapital

Annen egenkapital	10	110 323 219	53 833 761
Sum opptjent egenkapital		110 323 219	53 833 761

Sum egenkapital		122 908 819	66 419 361
-----------------	--	-------------	------------

Gjeld

Langsiktig gjeld Annen langsiktig gjeld

Gjeld til kredittinstitusjoner	11	46 947 445	91 268 131
-----------------------------------	----	------------	------------



Øvrig langsiktig gjeld	11, 12		30 000 000
Sum annen langsiktig gjeld		46 947 445	121 268 131
Sum langsiktig gjeld		46 947 445	121 268 131
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	12, 12	11 285 217	5 553 647
Skyldige offentlige avgifter		121 545	149 850
Annen kortsiktig gjeld	12	210 652	7 244 351
Sum kortsiktig gjeld		11 617 414	12 947 849
Sum gjeld		58 564 859	134 215 979
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		181 473 678	200 635 340



Organisasjonsnr: 983 266 533
SEA-CARGO SKIPS AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note
13

Antall aksjer og aksjeeiere

<u>Aksjeklasse</u>	<u>Ant. aksjer</u>	<u>Pålydende</u>	<u>Bokført verdi</u>
Ordinære aksjer	10256.00	1000.00	10256000.00
<u>Aksjeeiere - fritekst</u>	<u>Antall</u>	<u>Eierandel</u>	<u>Aksjeklasse</u>
Sea-Cargo AS	10256.00	100.00%	Ordinære aksjer
<u>Sum</u>	<u>Sum antall</u>	<u>Sum eierandel</u>	
	10256.00	100.00%	

Morselskapet Sea-Cargo AS utarbeider konsernregnskap der selskapet inngår. Morselskapet har forretningskontor i Bergen (Wernersholmvegen 5 - 5232 Paradis) hvor en kan få konsernregnskapet utlevert.

Note
6

Lønn og ytelser

Selskapet har ingen ansatte. Det er ikke utbetalt eller avsatt godtgjørelse til selskapets styre.

Note

Ytelser til revisjon

<u>Revisjon</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	104203.00	139060.00
<u>Andre tjenester</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
		110710.00
<u>Sum godtgjørelse til revisor</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	104203.00	249770.00

Note



Sea-Cargo Skips AS

Årsrapport for 2023

Årsberetning

Årsregnskap

- Resultatregnskap
- Balanse
- Kontantstrømoppstilling
- Noter

Revisjonsberetning





Sea-Cargo Skips AS

Årsberetning 2023

Sea-Cargo Skips AS

Adresse: Wernersholmvegen 5, 5232 PARADIS

Org.nr: 983266533 MVA

Virksomhetens art

Sea-Cargo Skips AS har i 2023 hatt kommersiell operasjon av opp til 5 skip. Ved utgangen av 2023 eide selskapet følgende skip; SC Connector og Sea-Cargo Express. I løpet av året er SC Ahtela solgt med en gevinst på 43,7 mkr. Innleide skip i hele eller deler av året har vært; Bore Bay, Misida og Misana. Operasjonelt og markedsmessig ansvar for skipene er satt ut til Sea-Cargo AS mot provisjon i forhold til innkomne sjøfrakter. Selskapet har således ingen ansatte og alle kostnader og inntekter relaterer seg til utleie og drift av skipene. Selskapets hovedkontor er lokalisert på Hop i Bergen.

Rettvisende oversikt

Styret mener at årsregnskapet gir et rettvisende bilde av Sea-Cargo Skips AS sine eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.

Fortsatt drift

I samsvar med regnskapsloven § 3-3 bekreftes det at forutsetningene for fortsatt drift er tilstede. Til grunn for antagelsen legges selskapets finansielle stilling ved utgangen av 2023, budsjettet for 2024 og forventninger for årene fremover.

Arbeidsmiljø, likestilling og ansvar for selskapets ledelse

Selskapet har ingen ansatte. Alle mannskapskostnader relaterer seg til innleide mannskaper fra Stødig Crewing AS og Stødig Bemanning AS. Selskapet har i 2023 hatt managementavtale med Stødig Ship Management AS med hensyn til drift og oppfølging av egne skips tekniske standard og utrustning.

Selskapets styre består av 3 medlemmer, hvorav alle er menn.

Selskapets styre og daglige ledelse er dekket av en styreansvarsforsikring for erstatningsansvar for formueskade. Forsikringen dekker krav fremsatt, som følge av en ansvarsbetingende handling eller unnlattelse av handling i egenskap av verv eller ansettelsesforhold.

Åpenhetsloven trådte i kraft fra 1. juli 2022. Alle selskaper knyttet til Seatransgruppen etablerte da felles retningslinjer for menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold. I 2022 ble det gjennomført en kartlegging innen alle forretningsområdene for å avdekke hvilke deler av virksomheten som var mest eksponert for ulike negative forhold knyttet til menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold. Denne ble publisert på våre nettsider innen fristen 1. juli 2023. Kartleggingen har blitt videre bearbeidet og oppdatert i løpet av 2023. Resultatet av dette arbeidet og tilknyttede tiltak vil bli publisert på våre nettsider innen fristen i 2024.

Ytre miljø

Selskapets virksomhet vurderes ikke å påvirke det ytre miljø negativt utover det som er normalt for bransjen. Det gjennomføres kontroller i henhold til de lovpålagte krav som virksomheten er underlagt. Alle nødvendige sertifikater, som omfatter både teknisk standard og miljømessige forhold, er ajourført og i henhold til dagens krav. Stødig Ship Management AS har et miljøstyringssystem som er sertifisert i henhold til ISO 14001 standarden.

Finansiell risiko

Selskapets finansielle risiko er i stor grad knyttet opp til endringer i rentenivå og valutakurser.





Sea-Cargo Skips AS

Selskapet har banklån i Euro knyttet finansiering av selskapets skip. Samtidig er markedsverdiene for skipene også normalt angitt i Euro, slik at dette balanserer i en viss utstrekning selskapets eksponering.

Kreditt- og likviditetsrisikoen vurderes som normal, da fraktinntektene som danner grunnlaget for betalingen fra Sea-Cargo AS avregnes løpende og er knyttet opp mot mange kunder. Selskapets likviditet har i 2023 blitt forbedret gjennom salg av skip og positiv resultatutvikling. Selskapet har således tilbakebetalt alle aksjonærlån i løpet av året.

Redegjørelse for foretakets utsikter

Styret har positive forventninger til selskapets utvikling i de kommende år. Selskapet har igjennom samarbeidet med Sea-Cargo AS etablert en sterk markedsposisjon, hvor kombinasjonen av de linjebaserte aktivitetene og langsiktige industrikontrakter gir et godt grunnlag for ytterligere vekst. Det vil alltid være usikkerhet knyttet til fremtidig utvikling. Uforutsette konkurranseforhold og annet vil således kunne påvirke selskapet i negativ retning.

Analyse av årsregnskapet

T/C inntektene i selskapet ble på 311,8 mkr i 2023 mot 289,6 mkr i 2022. Økningen i T/C-inntekten på 7,6% er i hovedsak forbedringer i de operasjonelle aktivitetene og en viss rateøkning gjennom året. Regnskapet er i 2023 belastet med en kostnad på 12,7 mkr knyttet til et krav fremsatt av kunde med flerårig transportavtale, etter at selskapet valgte å legge ned skipningene til Sverige og Polen i oktober 2022. Driftsresultatet viser et overskudd på 71,3 mkr mot 19,8 mkr i 2022. Dette etter at gevinst ved salg av skip er tatt inn med 43,7 mkr i 2023 og tilsvarende 45,1 mkr i 2022. Årsresultatet viser et overskudd på 56,5 mkr mot tilsvarende 3,3 mkr i 2022.

Pr. 31.12 2023 utgjorde kortsiktig gjeld 19,8% av samlet gjeld i selskapet. Arbeidskapitalen var ved utgangen av året 25,9 mkr og er med det økt i forhold til -6,8 mkr i 2022. Dette skyldes primært at kundefordringer gjennom året er økt med 26,2 mkr, samtidig som leverandørgjeld kun er økt med 5,7 mkr. Selskapets egenkapital er ved utgangen av året på 122,9 mkr. Egenkapitalandelen er per 31.12 2023 på 67,7%.

Totalkapitalen var ved utgangen av året 181,5 mkr mot 200,6 mkr i 2022. Reduksjonen i selskapets totalkapital relaterer seg primært til salg av skip.

Selskapets kortsiktige fordringer er på 32,4 mkr mot 1,6 mkr i 2022. Bankinnskudd viser en liten økning til 5,1 mkr fra 4,5 mkr i 2022.

Overskuddet i Sea-Cargo Skips AS på kroner 56 489 458 foreslås disponert som følger:

Overført til annen egenkapital Kr 56 489 458

Bergen, 14. mars 2024
Styret for Sea-Cargo Skips AS

Lars Helge Kyrkjebø
Styremedlem

Tom Atle Pedersen
Styremedlem

Ole Sævild
Adm.dir

Johan Gustav Hvide
Styreleder





Sea-Cargo Skips AS

Resultatregnskap

	Note	2023	2022
Driftsinntekter			
T/C inntekter skip	2, 3	311 775 238	289 637 953
Annen driftsrelatert inntekt		2 115 594	495 291
Gevinst ved salg av anleggsmidler/skip		43 712 642	45 057 063
Sum driftsinntekter		<u>357 603 474</u>	<u>335 190 307</u>
Driftskostnader			
TC innleide skip	4	131 593 973	119 812 732
Innleiet mannskap	3	47 338 731	66 731 886
Avskrivning	5	23 773 332	23 940 907
Annen driftskostnad	3, 5, 6, 7	83 625 797	104 935 360
Sum driftskostnader		<u>286 331 833</u>	<u>315 420 884</u>
Driftsresultat		<u>71 271 640</u>	<u>19 769 423</u>
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt	8	3 228 713	6 838 096
Rentekostnad til foretak i samme konsern	3, 8	185 187	3 503 125
Annen finanskostnad	8	17 825 708	19 779 452
Netto finansposter		<u>-14 782 182</u>	<u>-16 444 482</u>
Ordinært resultat før skattekostnad		<u>56 489 458</u>	<u>3 324 941</u>
Skattekostnad på ordinært resultat	9	<u>0</u>	<u>0</u>
Årsresultat		<u>56 489 458</u>	<u>3 324 941</u>
Overføringer og disponeringer			
Overføringer annen egenkapital	10	56 489 458	3 324 941





Sea-Cargo Skips AS

Balanse pr. 31. desember

	Note	2023	2022
Anleggsmidler			
<i>Varige driftsmidler</i>			
Skip	5	143 925 930	194 500 525
Omløpsmidler			
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer	11	1 146	618 108
Kundefordringer på selskap i samme konsern	12	26 949 202	174 480
Andre fordringer		<u>5 487 338</u>	<u>856 511</u>
Sum fordringer		<u>32 437 685</u>	<u>1 649 099</u>
Bankinnskudd, kontanter og lignende	11	<u>5 110 064</u>	<u>4 485 716</u>
Sum omløpsmidler		<u>37 547 749</u>	<u>6 134 815</u>
Sum eiendeler		<u>181 473 678</u>	<u>200 635 340</u>





Sea-Cargo Skips AS

Balanse pr. 31. desember

	Note	2023	2022
Egenkapital			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	10, 13	10 256 000	10 256 000
Overkurs	10	2 329 600	2 329 600
Sum innskutt egenkapital		<u>12 585 600</u>	<u>12 585 600</u>
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital	10	110 323 219	53 833 761
Sum egenkapital		<u>122 908 819</u>	<u>66 419 361</u>
Gjeld			
<i>Annen langsiktig gjeld</i>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	11	46 947 445	91 268 131
Øvrig langsiktig gjeld	11, 12	0	30 000 000
Sum annen langsiktig gjeld		<u>46 947 445</u>	<u>121 268 131</u>
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Leverandørgjeld	12	11 285 217	5 553 647
Skyldige offentlige avgifter		121 545	149 850
Annen kortsiktig gjeld	12	210 652	7 244 351
Sum kortsiktig gjeld		<u>11 617 414</u>	<u>12 947 849</u>
Sum gjeld		<u>58 564 859</u>	<u>134 215 979</u>
Sum egenkapital og gjeld		<u>181 473 678</u>	<u>200 635 340</u>

31. desember 2023
Bergen, 14. mars 2024

Lars Helge Kyrkjebø
Styremedlem

Tom Atle Pedersen
Styremedlem

Ole Sævild
Adm. dir

Johan Gustav Hvide
Styreleder





Sea-Cargo Skips AS

Kontantstrømoppstilling

	Note	2023	2022
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter			
Resultat før skattekostnad		56 489 458	3 324 941
Gevinst ved salg av anleggsmidler		-43 712 642	-45 057 063
Ordinære avskrivninger		23 773 332	23 940 907
Endring i varelager, kundefordringer og leverandørgjeld		-20 426 189	-12 066 144
Effekt av valutakursendringer		4 675 945	9 773 975
Endring i andre tidsavgrensningsposter		-11 692 831	14 333 197
Periodisk vedlikeholdskostnad		14 560 470	25 884 647
Netto rente-/lånekostnader		4 523 776	9 955 219
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		<u>28 191 319</u>	<u>30 089 679</u>
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter			
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler		62 975 708	68 168 437
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		-7 022 273	-50 057 687
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		<u>55 953 435</u>	<u>18 110 750</u>
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld		-49 429 364	-58 056 186
Aksjonærlån		-30 000 000	0
Netto rentekostnader		-4 091 042	-9 522 485
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		<u>-83 520 406</u>	<u>-67 578 671</u>
Netto endring i likvider i året		624 348	-19 378 242
Kontanter og bankinnskudd per 01.01		<u>4 485 716</u>	<u>23 863 958</u>
Kontanter og bankinnskudd per. 31.12		<u>5 110 064</u>	<u>4 485 716</u>





Sea-Cargo Skips AS

Noter til regnskapet for 2023

Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Salgsinntekter

Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen. Andelen av salgsinntekter som knytter seg til fremtidige serviceytelser balanseføres som uopptjent inntekt ved salget, og inntektsføres deretter i takt med levering av ytelsene.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta er vurdert til kursen ved regnskapsårets slutt.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Hvert skip tilordnes en restverdi ved utgangen av fastsatt avskrivningsperiode. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Periodisk vedlikehold balanseføres under skip i balansen og kostnadsføres under andre driftskostnader fordelt over 2,5 år. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen vil generere.

Skatter

Selskapet er underlagt de særskilte skattereglene for rederiselskap i skattelovens § 8-10 flg. Det beregnes i tillegg tonnasjeskatt for egne skip og innleide skip fra utenlandsk eier. Tonnasjeskatten er i regnskapet klassifisert som en driftskostnad under andre driftskostnader.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.





Sea-Cargo Skips AS

Noter til regnskapet for 2023

Note 2 - Salgsinntekter

	2023	2022
<i>Pr. virksomhetsområde</i>		
Utleie av skip på Time Charter basis	311 775 238	289 637 953

Alle inntektene kommer fra Time Charter inntekter fra morselskapet Sea-Cargo AS, hvor leieinntektene fastsettes på grunnlag av skipenes inntjening.

<i>Geografisk fordeling</i>		
Nordsjøbassenget mellom Norge, Danmark og UK	311 775 238	289 637 953

Time Charter inntekter fra 5 skip som alle seiler i et linjesystem i Nordsjøbassenget mellom vestkysten av Norge, Esbjerg (Danmark), Immingham (England) og Aberdeen (Skottland).

Note 3 - Transaksjoner mellom nærstående parter

<i>Selskaper innenfor Seatransgruppen</i>	2023	2022
Mannskapskostnader	37 769 576	63 006 851
Teknisk driftsledelse	5 426 919	9 018 910
Rentekostnad på lån	185 187	3 503 125

<i>Sea-Cargo AS</i>		
Inntekt utleie av skip	311 775 238	289 637 953
Kommisjons-/administrasjonskostnad	27 642 784	28 225 292

Note 4 - Leieavtaler

I tillegg til driftsmidler oppført i balansen, har selskapet gjennom 2022 leid inn 3 skip. Pr. 31.12 har selskapet inngått avtale om innleie av totalt skip 3 skip.

	2023	2022
Innleie av skip	131 593 973	119 812 732

Selskapets forpliktelser knyttet til innleie av skip:

2024	132 441 922
2025	84 107 041
2026	84 107 041
	<u>300 656 004</u>





Sea-Cargo Skips AS

Noter til regnskapet for 2023

Note 5 - Varige driftsmidler

	Periodisk dokking	Skip	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	43 116 193	382 968 511	426 084 704
Tilgang driftsmidler	7 022 273	0	7 022 273
Avgang driftsmidler	-12 140 307	-69 216 208	-81 356 515
Anskaffelseskost 31.12.	37 998 159	313 752 303	351 750 462
Akk.avskrivning 31.12.	-24 680 007	-183 144 525	-207 824 532
Balanseført pr. 31.12.	13 318 152	130 607 778	143 925 930
Årets avskrivninger	0	23 773 332	23 773 332
Periodisert vedlikeholdskostnad	-14 560 470	0	-14 560 470
Økonomisk levetid	2,5 år	5-25 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	

Det enkelte skip er tilordnet følgende restverdier pr 31/12/2023;

Sea-Cargo Express	kr	5,000,000
SC Connector	kr	10,000,000

Note 6 - Lønnskostnader, antall ansatte, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

Selskapet har i regnskapsåret sysselsatt totalt 0 årsverk.

Ytelser til ledende personer

Selskapet har ingen ansatte. Det er ikke utbetalt eller avsatt godtgjørelse til selskapets styre.

Godtgjørelse til revisor er fordelt på følgende:	2023	2022
Lovpålagt revisjon	104 203	139 060
Attestasjon	0	110 710

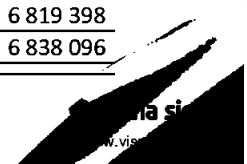
Merverdiavgift er ikke inkludert i revisjonshonoraret.

Note 7 - Erstatningsoppgjør

I forbindelse med at selskapet i oktober 2022 la ned sine skipninger til Sverige og Polen, kom det i ettertid opp et krav om erstatning knyttet til ingått langsiktig skipningsavtale. Etter forhandling ble partene enige om et endelig oppgjør som i regnskapet for 2023 er kostnadsført med kr 12,738,000.

Note 8 - Finansinntekter og -kostnader

Finansinntekter	2023	2022
Annen renteinntekt	160 036	18 697
Valutagevinst	3 068 676	6 819 398
	<u>3 228 713</u>	<u>6 838 096</u>





Sea-Cargo Skips AS

Noter til regnskapet for 2023

Finanskostnader

Rentekostnad til selskap i samme konsern	185 187	3 503 125
Annen rentekostnad	5 482 639	6 038 058
Annen finanskostnad	638 675	967 172
Valutatap	11 704 395	12 774 222
	<u>18 010 895</u>	<u>23 282 577</u>
	<u>-14 782 182</u>	<u>-16 444 481</u>

Note 9 - Skatt - finansoverskudd

Beregning av årets skattegrunnlag	2023	2022
Gjennomsnittlig finansaktiva	21 841 282	26 452 111
Gjennomsnittlig total kapital ex. utsatt skattefordel	191 054 509	232 392 256
Andel fradragsberettiget renteutgift (%)	11,43	11,38

Fradragsberettiget renteutgift

Faktisk rentekostnad i resultatregnskapet	5 873 199	10 075 595
Herav andelsmessig fradragsberettiget renteutgift	671 422	1 146 857

Årets skattegrunnlag

Skattepliktig renteinntekt/finansinntekt	159 750	18 698
Andelsmessig fradragsberettiget agio/disagio	-671 422	434 716
Andelsmessig fradragsberettiget renteutgift	-452 680	-1 146 857
Urealisert agio/disagio langsiktige poster	-522 558	-1 751 533
	<u>-1 486 910</u>	<u>-2 444 976</u>

Skattegrunnlag I

	<u>-1 486 910</u>	<u>-2 444 976</u>
Fremførbart underskudd i henhold til ligning fjorår	-28 008 160	-25 563 154

Skattegrunnlag II

	<u>-29 495 070</u>	<u>-28 008 130</u>
Oversikt over midlertidige forskjeller		
Fremførbart underskudd	-29 495 070	-28 008 130

	<u>-29 495 070</u>	<u>-28 008 130</u>
--	---------------------------	---------------------------

22% utsatt skatt/utsatt skattefordel	6 488 915	6 161 789
Ikke balanseført utsatt skatt/skattefordel	-6 488 915	-6 161 789
	<u>0</u>	<u>0</u>

Skattekostnad i resultatregnskapet

	<u>0</u>	<u>0</u>
--	-----------------	-----------------

På grunn av usikkerhet knyttet til muligheten for utnyttelse av skattefordelen er denne ikke balanseført.





Sea-Cargo Skips AS

Noter til regnskapet for 2023

Note 10 - Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.2023	10 256 000	2 329 600	53 833 761	66 419 361
Årsresultat	0	0	56 489 458	56 489 458
Egenkapital 31.12.2023	10 256 000	2 329 600	110 323 219	122 908 819

Note 11 - Fordringer og gjeld

<i>Gjeld sikret med pant i skip, bankinnskudd og fordringer</i>	2023	2022
Gjeld til kredittinstitusjoner	47 470 332	92 223 751
Periodisert lånekostnad	-522 887	-955 620
Sum	46 947 445	91 268 131

<i>Pantsatte eiendeler:</i>	2023	2022
Utestående fordringer	26 950 347	792 588
Skip	143 925 930	194 500 525
Bankinnskudd	5 110 064	4 485 716
Sum	175 986 341	199 778 829

<i>Avdragsprofil langsiktig pantegjeld</i>	2023
2024 – fullt ut nedbetalt flåtelån per desember 2024	47 470 332

<i>Aksjonærlån</i>	2023	2022
Euro Trans AS	0	30 000 000

Selskapet har ingen fordringer som forfaller senere enn ett år etter regnskapsårets slutt.

Note 12 - Mellomværende med selskap i samme konsern og tilknyttet selskap

<i>Fordringer</i>	2023	2022
Kundefordringer	26 949 202	174 480

<i>Gjeld</i>	2023	2022
Langsiktig ansvarlig lånefinansiering, inkl påløpt rente	0	36 146 329

Note 13 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

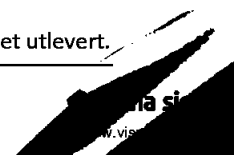
Aksjekapitalen består av:

	Antall	Pålydende	Balansført
Ordinære aksjer	10 256	1 000	10 256 000

Oversikt over aksjonærene i selskapet pr. 31.12:

	Ordinære aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Sea-Cargo AS	10 256	100 %	100 %

Morselskapet Sea-Cargo AS utarbeider konsernregnskap der selskapet inngår. Morselskapet har forretningskontor i Bergen (Wernersholmvegen 5 - 5232 Paradis) hvor en kan få konsernregnskapet utlevert.





Sea-Cargo Skips AS

Noter til regnskapet for 2023

Note 14 - Forsikringspool

Selskapet er medlem i en forsikringspool for kasko (Hull & Machinery) og driftsavbrudd (Loss of hire) bestående av alle rederiselskapene i Seatransgruppen.

Etter nærmere regler dekker poolen 50% av tap ved driftsavbrudd mellom 7-21 dager og mellom NOK 300,000-1,350,000 årlig ved havari.

Seatransgruppen består 31.12. 2023 av følgende selskaper:

Euro Trans Skips AS
Kjemikalietank AS
Kjemi Trans II AS
Sea-Cargo Skips AS
Trans Fjord Pte Ltd



**SIGNATURES****ALLEKIRJOITUKSET****UNDERSKRIFTER****SIGNATURER****UNDERSKRIFTER**

This documents contains 14 pages before this page
Dokumentet inneholder 14 sider før denne siden

Tämä asiakirja sisältää 14 sivua ennen tätä sivua
Dette dokument inneholder 14 sider før denne side

Detta dokument innehåller 14 sidor före denna sida

Tom Atle Pedersen

e83929e9-c7ec-4bb2-a956-1cbea7fab90d - 2024-03-14 10:19:01 UTC +02:00
BankID - 62265703-ab4e-4c11-b510-53b6efd04e40 - NO

Lars Helge Kyrkjebø

33ea1191-ecf7-48d7-b511-171f8835f553 - 2024-03-14 11:39:22 UTC +02:00
BankID - f47bbdbc-c0bd-4725-b896-73cebc0ca1d9 - NO

Ole Sæviold

eddb9e75-8a1c-4364-b4aa-ae50affaad45 - 2024-03-14 14:36:58 UTC +02:00
BankID - b319ba42-03e1-43f7-b0e1-db8fe6f4143d - NO

Johan Gustav Hvide

18aa8892-0b50-44bc-94af-79ad452923fd - 2024-03-15 10:49:28 UTC +02:00
BankID - 1057764d-b562-422d-b48b-c41e78fdc50a - NO

authority to sign
representative
custodial

asemavaltuus
nimenkirjoitusoikeus
huoltaja/edunvalvoja

ställningsfullmakt
firmapresteringsrätt
förvaltare

autoritet til å signere
representant
foresatte/verge

myndighed til at underskrive
repræsentant
frihedsberovende

Electronically signed / Sähköisesti allekirjoitettu / Elektroniskt signerats / Elektronisk signert / Elektronisk underskrevet
<https://sign.visma.net/nb/document-check/b96279ea-e980-47c9-972d-98a2180eac6c>

visma sign
www.vismasign.com



Til generalforsamlingen i Sea-Cargo Skips AS

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Sea-Cargo Skips AS som består av balanse per 31. desember 2023, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en

PricewaterhouseCoopers AS, Sandviksbodene 2A, Postboks 3984 - Sandviken, NO-5835 Bergen

T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, www.pwc.no

Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap



revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet. For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til: <https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Bergen, 14. mars 2024
PricewaterhouseCoopers AS

Marius Kaland Olsen
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)



 Securely signed with Brevio

Revisjonsberetning 2023

Signers:

Name	Method	Date
Olsen, Marius Kaland	BANKID	2024-03-14 08:32

This document package contains:

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.