



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 915 424 872  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: YARA LPG SHIPPING AS  
Forretningsadresse: Drammensveien 131  
0277 OSLO

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Lars Jakob Tho  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 05.07.2021

### Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 28.08.2022



## Resultatregnskap

Beløp i: USD	Note	2020	2019
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	2, 9	44 400 000	31 200 000
<b>Sum inntekter</b>		<b>44 400 000</b>	<b>31 200 000</b>
<b>Kostnader</b>			
Avskrivning	6	13 313 601	13 313 601
Annen driftskostnad	3, 5	13 163 379	12 986 622
<b>Sum kostnader</b>		<b>26 476 980</b>	<b>26 300 223</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>17 923 020</b>	<b>4 899 777</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen finansinntekt	4	598 981	
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>598 981</b>	
Annen finanskostnad	4, 9	667 250	1 737 920
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>667 250</b>	<b>1 737 920</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-68 269</b>	<b>-1 737 920</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>17 854 751</b>	<b>3 161 857</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	5	-25 886	22 780
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>17 880 637</b>	<b>3 139 077</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>17 880 637</b>	<b>3 139 077</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overføringer overkursfond	11	-9 074 804	-10 397 722
Konsernbidrag	11	26 955 441	13 660 493
Overføringer annen egenkapital	11		-123 694
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>17 880 637</b>	<b>3 139 077</b>



### Balanse

Beløp i: USD	Note	2020	2019
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	5	5 784	
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>5 784</b>	
<b>Varige driftsmidler</b>			
Skip, rigger, fly og lignende	6	220 584 947	233 898 547
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>220 584 947</b>	<b>233 898 547</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>220 590 731</b>	<b>233 898 547</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Sum varer</b>	7	<b>283 756</b>	<b>284 225</b>
<b>Fordringer</b>			
Andre fordringer	8	1 000 516	1 058 296
<b>Sum fordringer</b>		<b>1 000 516</b>	<b>1 058 296</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>1 284 272</b>	<b>1 342 521</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>221 875 003</b>	<b>235 241 068</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	10, 11	10 788	10 788
Overkurs	11	158 227 174	167 301 974
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>158 237 962</b>	<b>167 312 762</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>158 237 962</b>	<b>167 312 762</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>0</b>	<b>0</b>



## Balanse

<b>Beløp i: USD</b>	<b>Note</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		1 117 500	1 037 500
Betalbar skatt	5		20 102
Annen kortsiktig gjeld	5, 8	62 519 541	66 870 704
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>63 637 041</b>	<b>67 928 306</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>63 637 041</b>	<b>67 928 306</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>221 875 003</b>	<b>235 241 068</b>



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2021 630346

**Enheten**

Organisasjonsnummer: 915 424 872  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: YARA LPG SHIPPING AS  
Forretningsadresse: Drammensveien 131  
0277 OSLO

**Regnskapsår**

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

**Konsern**

Morselskap i konsern: Nei

**Regnskapsregler**

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av  
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler  
Har utarbeidet 'land-for-land' rapport: Ja

**Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ**

Bekreftet av representant for selskapet: Lars Jakob Tho  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 05.07.2021

**Grunnlag for avgivelse**

År 2020: Årsregnskap er elektronisk innlevert.  
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020.

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 19.08.2021



Organisasjonsnr: 915 424 872  
YARA LPG SHIPPING AS

## RESULTATREGNSKAP

Beløp i: USD	Note	2020	2019
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	2, 9	44 400 000	31 200 000
<b>Sum inntekter</b>		<b>44 400 000</b>	<b>31 200 000</b>
<b>Kostnader</b>			
Avskrivning	6	13 313 601	13 313 601
Annen driftskostnad	3, 5	13 163 379	12 986 622
<b>Sum kostnader</b>		<b>26 476 980</b>	<b>26 300 223</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>17 923 020</b>	<b>4 899 777</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen finansinntekt	4	598 981	
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>598 981</b>	
Annen finanskostnad	4, 9	667 250	1 737 920
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>667 250</b>	<b>1 737 920</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-68 269</b>	<b>-1 737 920</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>			
Skattekostnad på ordinært resultat	5	-25 886	22 780
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>17 880 637</b>	<b>3 139 077</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>17 880 637</b>	<b>3 139 077</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overføringer overkursfond	11	-9 074 804	-10 397 722
Konsernbidrag	11	26 955 441	13 660 493
Overføringer annen egenkapital	11		-123 694
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>17 880 637</b>	<b>3 139 077</b>



Organisasjonsnr: 915 424 872  
YARA LPG SHIPPING AS

## BALANSE

Beløp i: USD	Note	2020	2019
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	5	5 784	
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>5 784</b>	
<b>Varige driftsmidler</b>			
Skip, rigger, fly og lignende	6	220 584 947	233 898 547
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>220 584 947</b>	<b>233 898 547</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>220 590 731</b>	<b>233 898 547</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Sum varer</b>	7	<b>283 756</b>	<b>284 225</b>
<b>Fordringer</b>			
Andre fordringer	8	1 000 516	1 058 296
<b>Sum fordringer</b>		<b>1 000 516</b>	<b>1 058 296</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>1 284 272</b>	<b>1 342 521</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>221 875 003</b>	<b>235 241 068</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	10, 11	10 788	10 788
Overkurs	11	158 227 174	167 301 974
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>158 237 962</b>	<b>167 312 762</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>158 237 962</b>	<b>167 312 762</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		1 117 500	1 037 500
Betalbar skatt	5		20 102
Annen kortsiktig gjeld	5, 8	62 519 541	66 870 704
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>63 637 041</b>	<b>67 928 306</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>63 637 041</b>	<b>67 928 306</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>221 875 003</b>	<b>235 241 068</b>



Organisasjonsnr: 915 424 872  
YARA LPG SHIPPING AS

**NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP** - alle poster oppgitt i hele tall

**Note**  
10

**Antall aksjer og aksjeeiere**

<u>Aksjeklasse</u>	<u>Ant. aksjer</u>	<u>Pålydende</u>	<u>Bokført verdi</u>
Ordinære aksjer	45000.00	2.00	90000.00
<u>Aksjeeiere - fritekst</u>	<u>Antall</u>	<u>Eierandel</u>	<u>Aksjeklasse</u>
Fertilizer Holdings AS	45000.00	100.00%	Ordinære aksjer
<u>Sum</u>	<u>Sum antall</u>	<u>Sum eierandel</u>	
	45000.00	100.00%	

Yara LPG Shipping AS inngår i konsernregnskapet til Yara International ASA, som har hovedkontor i Oslo. Konsernregnskapet kan fås utlevert i Drammensveien 131.

**Note**  
3

**Lønn og ytelser**

Selskapet har ingen ansatte i 2020. Det foreligger ingen forpliktelse knyttet til endring eller opphør av stillingsforhold eller lignende til leder av styret. Leder av styret er ansatt i Yara International ASA og mottar godtgjørelse fra Yara International ASA. Det er ikke ytet godtgjørelse til noen av styremedlemmene. Selskapet er ikke pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.

**Note**

**Ytelser til revisjon**

<u>Revisjon</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	5736.00	9814.00
<u>Sum godtgjørelse til revisor</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	5736.00	9814.00

**Note**



Antall årsverk i regnskapsåret

Virksomheten har hatt følgende antall årsverk:

0.00



# Deloitte.

Deloitte AS  
Dronning Eufemias gate 14  
Postboks 221 Sentrum  
NO-0103 Oslo  
Norway

Tel: +47 23 27 90 00  
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Yara LPG Shipping AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

## Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

### Konklusjon

Vi har revidert Yara LPG Shipping AS' årsregnskap som viser et overskudd på USD 17 880 637. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noteopplysninger til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

### Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

### Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTTL and each DTTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTTL does not provide services to clients. Please see www.deloitte.no to learn more.

© Deloitte AS

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening  
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Penneo Dokumentnøkkel: K6C5H-1NZIB-SBDZFI-IZANL-4H5XL-TVCEK



## Deloitte.

side 2  
Uavhengig revisors beretning -  
Yara LPG Shipping AS

samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av regnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i regnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet representerer de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med dem som har overordnet ansvar for styring og kontroll blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

### Uttalelse om andre lovmessige krav

#### *Konklusjon om årsberetningen*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til resultatdisponering er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

#### *Konklusjon om registrering og dokumentasjon*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Oslo, 5. Juli 2021  
Deloitte AS

Espen Johansen  
statsautorisert revisor

Penneo Dokumentnøkket: K6C5H-1NZIB-SBDZFI-IZANL-NH5XL-TVCEK



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".  
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Espen Johansen

Statsautorisert revisor

Serienummer: 9578-5997-4-224066

IP: 84.208.xxx.xxx

2021-07-07 06:38:01Z



Penneo Dokumentnr: K6C5H-TNZIB-SBDZH-LZANL-NH5XL-TVCEK

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>



DocuSign Envelope ID: D7DA42FE-01B6-4561-87AA-80CFAB6E7293

**Yara LPG Shipping AS**

---

## Årsrapport for 2020

### Årsberetning

### Årsregnskap

- Resultatregnskap
- Balanse
- Kontantstrømoppstilling
- Noter

### Revisjonsberetning



DocuSign Envelope ID: D7DA42FE-01B6-4561-87AA-80CFAB6E7293

## Yara LPG Shipping AS

# Årsberetning 2020

### Yara LPG Shipping AS

Adresse: Drammensveien 131, 0277 OSLO

Org.nr: 915 424 872 MVA

#### Virksomhetens art

Yara LPG Shipping AS er et shippingselskap som eier og driver LPG skip som er utleid til andre selskaper i Yara konsernet for frakt av ammoniakk globalt.

Pr 31.12.20 har selskapet 5 LPG skip. 2 "mid-size" 38 000 cbm(m<sup>3</sup>) og 3 "handy-size" 20 000 cbm(m<sup>3</sup>). Skipene brukes til å frakte ammoniakk og er leid ut til Yaras "Ammonia Trade & Shipping" forretningsenhet på langsiktige kontrakter. Selskapet følger utviklingene av fraktprisene i markedet tett.

#### Utvikling i resultat og stilling

Yara LPG Shipping AS startet med operativ drift i 2016. Selskapets funksjonelle valuta er USD, derfor er årsregnskapet presentert i USD.

Regnskapet for 2020 viser en omsetning på USD 44.400.000 mot USD 31.200.000 i 2019. Selskapets kostnader består hovedsakelig av skipenes driftskostnader, forvaltningshonorarer, avskrivninger og finanskostnader. Resultat før skatt ble USD 17.880.637 mot USD 3.161.857 i 2019. Selskapet valgte å tre inn i de særskilte skattereglene for rederi i 2016. Selskapets skattekost er beregnet etter reglene i sktl § 8-10. Totalkapitalen var ved utgangen av året USD 221.875.003 mot USD 235.241.068 i 2019, mens egenkapitalen pr. 31.12.2020 71 % mot 71 % pr. 31.12.2019. Selskapet har avgitt konsernbidrag til Fertilizer Holdings AS uten skattemessig effekt på USD 26.955.441.

Styret forventer, som analytikerne, at ratenivået beveger seg gradvis oppover de to neste årene gitt forventet utvikling i verdensøkonomien og estimert nybygg og "scrapping"aktivitet.

Styret mener at årsregnskapet gir et rettviseende bilde av Yara LPG Shipping AS's eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.

#### Markedsrisiko

Selskapets inntjening er eksponert mot rater på LPG/ammoniakk. Alle driftsinntekter og kostnader er i USD, slik at man ikke har valutarisiko.

#### Kreditrisiko

LPG Shipping AS har kun en solid intern kunde og forventer således ikke vesentlige tap på krav.

#### Finansiell risiko

Risikostyringen i LPG Shipping AS er basert på prinsippet om at risikovurderinger er en integrert del av forretningsaktiviteten. Selskapet har etablert prosedyrer for å fastsette passende risikonivåer og for overvåkning av eksponeringen.

#### Forsknings- og utviklingsaktiviteter

Selskapet har ikke hatt forsknings- og utviklingsaktiviteter i 2020.



DocuSign Envelope ID: D7DA42FE-01B6-4561-87AA-80CFAB6E7293

## Yara LPG Shipping AS

### Fortsatt drift

I samsvar med regnskapsloven § 3-3 bekreftes det at forutsetningene for fortsatt drift er tilstede.

Selskapet har avtaler for ett år av gangen, og til tross for uroligheter knyttet til covid-19 og medfølgende volatilitet i de globale markedene, har ikke dette påvirket Yara LPG Shipping nevneverdig. Priser for 2021 forventes å holde seg på tilsvarende nivå som for 2020.

Covid-19 har medført skjerpede rutiner for mannskap, herunder karantene før ombordstigning og lavere rotasjon. Estimerte kostnader knyttet til dette var om lag kUSD 320 i 2020.

### Arbeidsmiljø, likestilling og diskriminering

Selskapet har ingen ansatte i 2020. Det er ingen kvinnelige representanter i styret. Selskapet har innarbeidet en policy som tar sikte på at det ikke forekommer forskjellsbehandling grunnet kjønn.

### Ytre miljø

Skipene Yara LPG Shipping AS eier tilfredsstillende de høyeste kravene når det gjelder NOx og SOx utslipp, i forhold til maritime utslippsreguleringer.

Selskapets 3 minste skip er utstyrt med "scrubber" og scr (selective catalytic reduction), dette reduserer skipenes utslipp av svoveloksid og nitrogenoksid vesentlig.

Motorene som er installert i alle skipene er bygget med den nyeste teknologien på markedet og bruker vesentlig mindre drivstoff enn eldre modeller.

Skipene til Yara LPG Shipping AS forurenser derfor vesentlig mindre enn eldre LPG skip som opererer i markedet.

### Resultatdisponering og utbyttegrunnlag

Overskuddet i Yara LPG Shipping AS på USD 17 880 637 foreslås disponert som følger:

Avgitt konsernbidrag til morselskap:	USD	26.955.441
Overføringer fra overkursfond:	USD	-9.074.804
Overføringer fra annen egenkapital:	USD	0

Oslo, 5. juli 2021

Styret for Yara LPG Shipping AS

DocuSigned by:

Frederik Schütz

Styrets leder

DocuSigned by:

Csaba Laszlo

Styremedlem

DocuSigned by:

Leiv Mikael Erdal

Styremedlem

DocuSigned by:

Ingvald Morten Worren

Daglig leder



DocuSign Envelope ID: D7DA42FE-01B6-4561-87AA-80CFAB6E7293

## Yara LPG Shipping AS

### Resultatregnskap

USD	Note	2020	2019
<b>Driftsinntekter</b>			
Salgsinntekt	2, 9	<u>44 400 000</u>	<u>31 200 000</u>
<b>Driftskostnader</b>			
Avskrivning	6	13 313 601	13 313 601
Annen driftskostnad	3, 5	<u>13 163 379</u>	<u>12 986 622</u>
Sum driftskostnader		<u>26 476 980</u>	<u>26 300 223</u>
Driftsresultat		<u>17 923 020</u>	<u>4 899 777</u>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen finansinntekt	4	598 981	0
Annen finanskostnad	4, 9	<u>667 250</u>	<u>1 737 920</u>
Netto finansposter		<u>-68 269</u>	<u>-1 737 920</u>
Ordinært resultat før skattekostnad		<u>17 854 751</u>	<u>3 161 857</u>
Skattekostnad på ordinært resultat	5	<u>-25 886</u>	<u>22 780</u>
<b>Årsresultat</b>		<u>17 880 637</u>	<u>3 139 077</u>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Overføringer overkursfond	11	-9 074 804	-10 397 722
Konsernbidrag	11	26 955 441	13 660 493
Overføringer annen egenkapital	11	<u>0</u>	<u>-123 694</u>
Sum disponert		<u>17 880 637</u>	<u>3 139 077</u>



DocuSign Envelope ID: D7DA42FE-01B6-4561-87AA-80CFAB6E7293

## Yara LPG Shipping AS

---

### Balanse pr. 31. desember

USD	Note	2020	2019
<b>Anleggsmidler</b>			
<i>Immaterielle eiendeler</i>			
Utsatt skattefordel	5	<u>5 784</u>	<u>0</u>
Sum immaterielle eiendeler		<u>5 784</u>	<u>0</u>
<i>Varige driftsmidler</i>			
Skip, rigger, fly og lignende	6	<u>220 584 947</u>	<u>233 898 547</u>
Sum varige driftsmidler		<u>220 584 947</u>	<u>233 898 547</u>
Sum anleggsmidler		<u>220 590 731</u>	<u>233 898 547</u>
<b>Omløpsmidler</b>			
Varer	7	<u>283 756</u>	<u>284 225</u>
<i>Fordringer</i>			
Andre fordringer	8	<u>1 000 516</u>	<u>1 058 296</u>
Sum fordringer		<u>1 000 516</u>	<u>1 058 296</u>
Sum omløpsmidler		<u>1 284 272</u>	<u>1 342 521</u>
Sum eiendeler		<u>221 875 003</u>	<u>235 241 068</u>



DocuSign Envelope ID: D7DA42FE-01B6-4561-87AA-80CFAB6E7293

## Yara LPG Shipping AS

### Balanse pr. 31. desember

USD	Note	2020	2019
<b>Egenkapital</b>			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	10, 11	10 788	10 788
Overkurs	11	<u>158 227 174</u>	<u>167 301 974</u>
Sum innskutt egenkapital		<u>158 237 962</u>	<u>167 312 762</u>
Sum egenkapital		<u>158 237 962</u>	<u>167 312 762</u>
<b>Gjeld</b>			
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Leverandørgjeld		1 117 500	1 037 500
Betalbar skatt	5	0	20 102
Annen kortsiktig gjeld	5, 8	<u>62 519 541</u>	<u>66 870 704</u>
Sum kortsiktig gjeld		<u>63 637 041</u>	<u>67 928 306</u>
Sum gjeld		<u>63 637 041</u>	<u>67 928 306</u>
Sum egenkapital og gjeld		<u>221 875 003</u>	<u>235 241 068</u>

Oslo, 5. juli 2021

DocuSigned by:

Frederik Schütz  
Styrets leder

DocuSigned by:

Csaba Laszlo  
Styremedlem

DocuSigned by:

Leiv Mikael Erdal  
Styremedlem

DocuSigned by:

Ingvald Morten Worren  
Daglig leder



DocuSign Envelope ID: D7DA42FE-01B6-4561-87AA-80CFAB6E7293

## Yara LPG Shipping AS

---

### Kontantstrømoppstilling

USD	2020	2019
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>		
Resultat før skattekostnad	17 854 751	3 161 857
Ordinære avskrivninger	13 313 601	13 313 601
Endring i varelager, kundefordringer og leverandørgjeld	469	692 158
Endring i andre tidsavgrensningsposter	138 590	-246 734
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	<u>31 307 411</u>	<u>16 920 882</u>
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>		
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	<u>0</u>	<u>0</u>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>		
Netto endring i konsernkonto	-17 646 918	-16 920 882
Inn-/utbetalinger av konsernbidrag	-13 660 493	0
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	<u>-31 307 411</u>	<u>-16 920 882</u>
Kontanter og bankinnskudd per. 01.01	<u>0</u>	<u>0</u>
Kontanter og bankinnskudd per. 31.12	<u>0</u>	<u>0</u>



DocuSign Envelope ID: D7DA42FE-01B6-4561-87AA-80CFAB6E7293

## Yara LPG Shipping AS

---

### Noter til regnskapet for 2020

USD

#### Note 1 - Regnskapsprinsipper

Selskapets funksjonelle valuta er USD - årsregnskapet er derfor satt opp med USD som valuta.

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

##### *Salgsinntekter*

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når krav på vederlag oppstår. Dette skjer når tjenesten ytes, i takt med at arbeidet utføres. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

##### *Klassifisering og vurdering av balanseposter*

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

##### *Fordringer*

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene.

##### *Valuta*

Pengeposter i utenlandsk valuta er vurdert til kursen ved regnskapsårets slutt.

##### *Varige driftsmidler*

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets forventede økonomiske levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen vil generere.

Skip dekomponeres i elementer med forventet økonomisk levetid. Elementene er skip, reservedeler og "drydock". Drydock-elementet er forventet kostnad for vedlikehold av skipet. Drydock er delvis lovpålagt service for sertifisering og klassifisering av skip som gjennomføres hvert 4-5 år.

##### *Bankinnskudd, kontanter o.l.*

Bankinnskudd, kontanter o.l. inkluderer kontanter, bankinnskudd og andre betalingsmidler med forfallsdato som er kortere enn tre måneder fra anskaffelse. Selskapet har bankkonto i konsernkontoordningern til Yara International ASA og presenteres som konsernmellomværende.

##### *Skatter*

Selskapet ligned innenfor den særskilte skatteordningen for rederiselskaper hvor overskudd av driften av fartøyene og tilknyttet virksomhet er fritatt for beskatning. Netto avkastning på finansaktiva er gjenstand for ordinær beskatning med 22%.

---



DocuSign Envelope ID: D7DA42FE-01B6-4561-87AA-80CFAB6E7293

## Yara LPG Shipping AS

---

### Noter til regnskapet for 2020

USD

Skattekostnaden sammenstilles med regnskapsmessig resultat før skatt. Skatt knyttet til egenkapitaltransaksjoner er ført direkte mot egenkapitalen. Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets direkte skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt. Utsatt skatt og utsatt skattefordel er presentert netto i balansen.

Selskapet er også gjenstand for tonnasjeskatt som beregnes på grunnlag av fartøyenes nettotonnasje, og innkreves uavhengig av selskapets resultat. Tonnasjeskatten har ingen sammenheng med det regnskapsmessige resultatet og er derfor presentert som en driftskostnad i resultatregnskapet.

#### *Kontantstrømoppstilling*

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

#### Note 2 - Salgsinntekter

	2020	2019
<i>Pr. virksomhetsområde</i>		
Shipping (utleie skip)	44 400 000	31 200 000
<i>Geografisk fordeling</i>		
Sveits	44 400 000	31 200 000

#### Note 3 - Lønnskostnader, antall ansatte, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

Selskapet har ingen ansatte i 2020.

Det foreligger ingen forpliktelse knyttet til endring eller opphør av stillingsforhold eller lignende til leder av styret. Leder av styret er ansatt i Yara International ASA og mottar godtgjørelse fra Yara International ASA. Det er ikke ytet godtgjørelse til noen av styremedlemmene.

Selskapet er ikke pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon.

<i>Godtgjørelse til revisor er fordelt på følgende:</i>	2020
Lovpålagt revisjon	5 736

Merverdiavgift er ikke inkludert i revisjonshonoraret.



DocuSign Envelope ID: D7DA42FE-01B6-4561-87AA-80CFAB6E7293

## Yara LPG Shipping AS

### Noter til regnskapet for 2020

USD

#### Note 4 - Finansinntekter og -kostnader

<i>Finansinntekter</i>	2020	2019
Netto valutagevinst	598 981	0
Sum	598 981	0

<i>Finanskostnader</i>	2020	2019
Netto valutatap	0	14 006
Rentekostnader	667 250	1 723 914
Sum	667 250	1 737 920

#### Note 5 - Skatt

<i>Årets skattekostnad fordeler seg på:</i>	2020	2019
Betalbar skatt	-20 102	20 102
Endring utsatt skatt	-5 784	2 678
Årets totale skattekostnad	-25 886	22 780

<i>Beregning av årets skattegrunnlag:</i>	2020	2019
Ordinært resultat før skattekostnad	17 854 751	3 161 857
Permanente forskjeller	0	-5
Korrigerings rederibeskatning	-17 854 751	-3 058 455
Alminnelig inntekt	0	103 397
Anvendt fremførbart underskudd	0	-12 024
Årets skattegrunnlag	0	91 373
Betalbar skatt i balansen	0	20 102

<i>Oversikt over midlertidige forskjeller</i>	2020	2019
Akkumulert fremførbart underskudd før konsernbidrag	-223 898	-194 249
Netto midlertidige forskjeller pr 31.12	-223 898	-194 249

Utsatt skattefordel/Utsatt skatt	5 784	0
----------------------------------	-------	---

Forklaring til hvorfor årets skattekostnad ikke utgjør 22 % av resultat før skatt

22 % av resultat før skatt	3 928 045
Permanente forskjeller	0
Korrigerings for rederibeskatning	-3 928 045
Anvendelse av fremførbart underskudd	0
Endring utsatt skatt	-5 784
Beregnet skattekostnad	-5 784
Justering av feil betalbar skatt 2019	-20 886
Skattekostnad i regnskap 2020	-25 886



DocuSign Envelope ID: D7DA42FE-01B6-4561-87AA-80CFAB6E7293

## Yara LPG Shipping AS

---

### Noter til regnskapet for 2020

USD

Selskapets tonnasjeskatt for 2020 er USD 24 336.

#### Note 6 - Varige driftsmidler

	Skip	Sum
Anskaffelseskost 01.01.	278 745 804	278 745 804
Anskaffelseskost 31.12.	278 745 804	278 745 804
Akk.avskrivning 31.12.	-58 160 858	-58 160 858
Balanseført pr. 31.12.	220 584 946	220 584 946
Årets avskrivninger	13 313 601	13 313 601
Økonomisk levetid	20 år	
Avskrivningsplan	Lineær	

Det antas at skipene har en utrangeringsverdi på ca USD 22,6 mill. Beregningen er gjort ut i fra en gjennomsnittlig historisk pris på "skrap stål" ved aktiveringstidpunktet. Inkludert i i avskrivninger av skip ligger avskrivning av dry dock. Dette elementet avskrives over 5 år.

#### Note 7 - Varer

	2020	2019
Reservedeler/ Vedlikehold	283 756	284 225

#### Note 8 - Fordringer og gjeld

<i>Kortsiktige fordringer</i>	2020	2019
Andre fordringer	0	525
Forskuddsbetalte kostnader	1 000 516	1 057 771
Sum	1 000 516	1 058 296
<i>Annen kortsiktig gjeld</i>	2020	2019
Gjeld til selskap i samme konsern	62 495 175	66 847 145
Tonnasjeskatt	24 366	23 559
Sum	62 519 541	66 870 704



DocuSign Envelope ID: D7DA42FE-01B6-4561-87AA-80CFAB6E7293

## Yara LPG Shipping AS

### Noter til regnskapet for 2020

USD

#### Note 9 - Transaksjoner og mellomværende med selskap i samme konsern m.v.

<i>Konsernintern annen kortsiktig gjeld</i>	2020	2019
Yara International ASA (Mor)	35 539 734	53 186 652
Fertilizer Holdings AS (konsernbidrag)	<u>26 955 441</u>	<u>13 660 493</u>
Sum	<u>62 495 175</u>	<u>66 847 145</u>

<i>Rentekostnader konsernselskap</i>	2020	2019
Yara International ASA (Mor)	667 250	1 723 914

<i>Salgsinntekter til konsernselskap</i>	2020	2019
Yara Switzerland Ltd (Søster)	44 400 000	31 200 000

#### Note 10 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen består av:

	Antall	Pålydende	Balanseført
Ordinære aksjer	45 000	2 USD	90 000

Oversikt over aksjonærene i selskapet pr. 31.12:

	Ordinære aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Fertilizer Holdings AS	45 000	100 %	100 %

Yara LPG Shipping AS inngår i konsernregnskapet til Yara International ASA, som har hovedkontor i Oslo. Konsernregnskapet kan fås utlevert i Drammensveien 131.

#### Note 11 - Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.	10 788	167 301 974	0	167 312 762
Årsresultat	0	0	17 880 637	17 880 637
Avgitt konsernbidrag	0	-9 074 804	-17 880 637	-26 955 437
Egenkapital 31.12.	10 788	158 227 170	0	158 237 962