



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	915 070 434
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	SPORVEIEN AS
Forretningsadresse:	Økernveien 9 0653 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2024 - 31.12.2024
-------------------------	-------------------------

Konsern

Mørselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Ja

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til konsernet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Vilde Martinsen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	25.03.2025

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 29.07.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Annen driftsinntekt		2 018 739 000	1 864 259 000
Sum inntekter		2 018 739 000	1 864 259 000
Kostnader			
Varekostnad		548 106 000	554 399 000
Lønnskostnad		709 449 000	711 751 000
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler		216 619 000	207 116 000
Annen driftskostnad		405 196 000	379 975 000
Sum kostnader		1 879 370 000	1 853 241 000
Driftsresultat		139 369 000	11 018 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i datterselskap og tilknyttet selskap		83 931 000	-146 071 000
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		63 592 000	60 406 000
Annen renteinntekt		73 277 000	78 273 000
Annen finansinntekt			16 860 000
Sum finansinntekter		220 800 000	9 468 000
Rentekostnad til foretak i samme konsern		145 821 000	128 053 000
Annen rentekostnad		63 499 000	50 217 000
Annen finanskostnad		14 661 000	9 275 000
Sum finanskostnader		223 981 000	187 545 000
Netto finans		-3 181 000	-178 077 000
Resultat før skattekostnad		136 188 000	-167 059 000
Skattekostnad		11 970 000	-4 352 000
Årsresultat		124 218 000	-162 707 000
Overføringer og disponeringer			
Overføringer til/fra annen egenkapital		124 217 000	-162 707 000
Sum overføringer og disponeringer		124 217 000	-162 707 000



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
---------------------	-------------	-------------	-------------



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Konsesjoner, patenter, lisenser, varemerker og lignende rettigheter		100 000	100 000
Sum immaterielle eiendeler		100 000	100 000
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom		2 310 300 000	2 892 286 000
Maskiner og anlegg		420 203 000	290 792 000
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende			5 684 000
Sum varige driftsmidler		2 730 503 000	3 188 762 000
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap		3 043 800 000	2 488 139 000
Lån til foretak i samme konsern		719 852 000	919 805 000
Investeringer i aksjer og andeler		90 000	90 000
Andre fordringer		1 601 029 000	1 594 122 000
Sum finansielle anleggsmidler		5 364 771 000	5 002 156 000
Sum anleggsmidler		8 095 374 000	8 191 018 000
Omløpsmidler			
Varer			
Varer		504 299 000	442 883 000
Sum varer		504 299 000	442 883 000
Fordringer			
Kundefordringer		381 507 000	163 593 000
Andre fordringer		276 403 000	273 923 000
Konsernfordringer		535 667 000	658 143 000
Sum fordringer		1 193 577 000	1 095 659 000
Investeringer			
Sum investeringer		0	0



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende		1 342 125 000	1 270 728 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		1 342 125 000	1 270 728 000
Sum omløpsmidler		3 040 001 000	2 809 270 000
SUM EIENDELER		11 135 375 000	11 000 288 000
 BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital		304 535 000	304 535 000
Overkurs		490 315 000	490 315 000
Annen innskutt egenkapital		0	0
Sum innskutt egenkapital		794 850 000	794 850 000
Opptjent egenkapital			
Fond		1 276 901 000	721 241 000
Annen egenkapital		2 102 802 000	2 534 246 000
Sum opptjent egenkapital		3 379 703 000	3 255 487 000
Sum egenkapital		4 174 553 000	4 050 337 000
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt		80 479 000	95 266 000
Sum avsetninger for forpliktelser		80 479 000	95 266 000
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner		1 660 708 000	2 644 168 000
Sum annen langsiktig gjeld		1 660 708 000	2 644 168 000
Sum langsiktig gjeld		1 741 187 000	2 739 434 000
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		556 232 000	556 184 000
Betalbar skatt			317 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Skyldige offentlige avgifter			73 076 000
Kortsiktig konserngjeld		3 324 327 000	2 621 322 000
Annen kortsiktig gjeld		1 339 076 000	959 618 000
Sum kortsiktig gjeld		5 219 635 000	4 210 517 000
Sum gjeld		6 960 822 000	6 949 951 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		11 135 375 000	11 000 288 000



Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Annen driftsinntekt	1,2	5 741 779 000	5 606 560 000
Sum inntekter		5 741 779 000	5 606 560 000
Kostnader			
Varekostnad	2,3	901 778 000	1 073 086 000
Lønnskostnad	4,5	2 806 551 000	2 802 217 000
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	6	789 676 000	690 227 000
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	6	79 199 000	150 000
Annen driftskostnad	2,7	757 162 000	1 305 198 000
Sum kostnader		5 334 366 000	5 870 878 000
Driftsresultat		407 413 000	-264 318 000
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt	1,9	74 646 000	78 640 000
Annen finansinntekt	1,9	1 615 000	18 057 000
Sum finansinntekter		76 261 000	96 697 000
Annen rentekostnad	1,9	188 314 000	145 349 000
Annen finanskostnad	1,9	108 761 000	56 137 000
Sum finanskostnader		297 075 000	201 486 000
Netto finans		-220 814 000	-104 789 000
Resultat før skattekostnad		186 599 000	-369 107 000
Skattekostnad	11	60 634 000	-80 017 000
Årsresultat		125 965 000	-289 090 000
Overføringer og disponeringer			
Overføringer til/fra annen egenkapital	12	125 966 000	289 090 000
Sum overføringer og disponeringer		125 966 000	289 090 000



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Konsesjoner, patenter, lisenser, varemerker og lignende rettigheter	6	4 806 000	6 478 000
Goodwill	6	0	0
Sum immaterielle eiendeler		4 806 000	6 478 000
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	6	2 310 832 000	2 539 130 000
Maskiner og anlegg	6	8 656 748 000	7 817 784 000
Skip, rigger, fly og lignende	6	314 688 000	352 149 000
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	6		5 684 000
Sum varige driftsmidler		11 282 268 000	10 714 747 000
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i aksjer og andeler		90 000	90 000
Andre fordringer	2,5	2 183 258 000	2 103 555 000
Sum finansielle anleggsmidler		2 183 348 000	2 103 645 000
Sum anleggsmidler		13 470 422 000	12 824 870 000
Omløpsmidler			
Varer			
Varer	3	507 278 000	447 926 000
Sum varer		507 278 000	447 926 000
Fordringer			
Kundefordringer	2	632 364 000	650 498 000
Andre fordringer		173 901 000	289 463 000
Sum fordringer		806 265 000	939 961 000
Investeringer			
Sum investeringer		0	0
Bankinnskudd, kontanter og lignende			



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Bankinnskudd, kontanter og lignende	13	1 459 580 000	1 286 406 000
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		1 459 580 000	1 286 406 000
Sum omløpsmidler		2 773 123 000	2 674 293 000
SUM EIENDELER		16 243 545 000	15 499 163 000

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital

Selskapskapital	12	304 535 000	304 535 000
Overkurs	12	490 315 000	490 315 000
Annen innskutt egenkapital		0	0
Sum innskutt egenkapital		794 850 000	794 850 000

Opptjent egenkapital

Fond		1 276 097 000	722 713 000
Annen egenkapital		2 094 398 000	2 449 684 000
Sum opptjent egenkapital		3 370 495 000	3 172 397 000

Sum egenkapital

4 165 345 000 **3 967 247 000**

Gjeld

Langsiktig gjeld

Pensjonsforpliktelser	5	0	2 700 000
Utsatt skatt	11	667 345 000	600 380 000
Andre avsetninger for forpliktelser	14	635 531 000	1 015 744 000
Sum avsetninger for forpliktelser		1 302 876 000	1 618 824 000

Annen langsiktig gjeld

Gjeld til kredittinstitusjoner	14,15	7 847 669 000	6 934 371 000
Sum annen langsiktig gjeld		7 847 669 000	6 934 371 000

Sum langsiktig gjeld

9 150 545 000 **8 553 195 000**

Kortsiktig gjeld

Leverandørgjeld	2	692 030 000	816 478 000
-----------------	---	-------------	-------------



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Betalbar skatt	11		317 000
Skyldige offentlige avgifter		26 674 000	229 573 000
Annen kortsiktig gjeld	10,16, 17	2 208 951 000	1 932 353 000
Sum kortsiktig gjeld		2 927 655 000	2 978 721 000
Sum gjeld		12 078 200 000	11 531 916 000
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		16 243 545 000	15 499 163 000



ÅRSBERETNING FOR SPORVEIEN AS 2024

I posisjon til å vokse

Sporveien AS (Sporveien) er Norges største kollektivtransportkonsern målt i antall reiser. I 2024 leverte Sporveien 264 millioner reiser i Oslo-området, og vi har opprettholdt et trygt og godt tilbud til de reisende gjennom året.

Konsernets resultat før skatt var 186,6 millioner kroner i 2024, basert på en omsetning på 5,742 millioner kroner.

Om virksomheten

Sporveien er et integrert kollektivtransportkonsern. Hovedkontoret ligger på Tøyen i Oslo. Morselskapet er 100 prosent eid av Oslo kommune ved Byrådsavdelingen for miljø og samferdsel. Sporveien har åtte heleide datterselskaper med operativ virksomhet innen T-bane, trikk, vognmateriell, buss, bussanlegg, elsykkelabonnement, eiendom og forvaltning av trafikkreklame, samt morselskap med virksomhet innenfor områdene verksteder, infrastruktur, prosjekter og konsernstaber.

Datterselskapene Sporveien T-banen AS og Sporveien Trikken AS drifter all skinnegående kollektivtrafikk med T-bane og trikk i Oslo og Bærum. Selskapene leverer kollektivtrafikk på bestilling fra administrasjonsselskapet Ruter AS, som er eid av Oslo kommune (60 prosent) og Akershus fylkeskommune (40 prosent).

Datterselskapet Unibuss AS konkurrerer om anbud i konkurranse med andre aktører i bussmarkedet. Unibuss AS er en aktiv pådriver for mer miljøvennlig, elektrifisert kollektivtransport. Virksomheten er organisert i selskapene Unibuss AS (rutebuss) og datterselskapet Unibuss Ekspress AS (flybuss og ekspressbuss). I 2024 gjennomgikk Unibuss AS rekonstruksjon, Unibuss Tur AS er solgt, og Tønsberg Bussreiser AS er avviklet.

Datterselskapet Sporveien Vognmateriell AS eier og forvalter T-banevogner og trikker fra anskaffelse via vedlikehold og oppgraderinger, til avhending. Sporveiens datterselskap Sporveien Bussanlegg AS eier og leier ut bussanlegg til kollektivtrafikken i Oslo og Akershus, mens datterselskapet Sporveien Media AS forvalter trafikkreklame på egne driftsmidler, stasjoner, holdeplasser og bygninger.

Sporveien eier, forvalter og utfører vedlikehold og oppgraderinger på all infrastruktur til trikk og T-bane, inkludert stasjoner, tunneller og bygninger. Selskapet har også ansvar for

store utbyggingsprosjekter og forvalter en betydelig eiendoms- masse knyttet til kollektivtrafikken i Oslo og Akershus. Sporveien har som mål å skape attraktive byrom gjennom byutvikling som kommer reisetilbudet i kollektivtrafikken til gode. Det er totalt 16 selskaper registrert under Sporveien AS.

Datterselskapet Joule AS tilbyr måneds- og årsabonnement på elsykkel, inkludert forsikring og service.

Marked og strategi

Sporveiens samfunnsoppdrag er å skape mer kollektivtrafikk for pengene. Det betyr å frakte flest mulig passasjerer dit de vil – raskt, trygt og til lavest mulig kostnad for samfunnet og miljø.

Antall passasjerer er nå tilbake på nivå med før pandemien og vekstraten er økende. Med store satsninger fremover legges det til rette for økt kapasitet hos trikk og T-bane til glede for flere reisende.

Som Oslo kommunes største strømforbruker, først og fremst til kjørestrøm til T-bane og trikk, men også til lading av den økende parken med elektriske busser, holder vi fokus på energi- besparende tiltak.

Samfunnsansvar og bærekraft

Samfunnsansvar og bærekraft er en integrert del av Sporveiens strategi og virksomhetsstyring.

Vi jobber for å sikre at samfunnsoppdraget blir løst på en måte som reduserer klimautslipp, verner om miljø og mennesker og etterlever høye etiske standarder. Bærekraftsarbeidet i Sporveien gjenspeiler konsernets visjon og de høye klima- og miljøambisjonene som er satt av Oslo kommune. Sporveien har som mål om å redusere egne klimagassutslipp, med 95 prosent innen 2030 sammenlignet med 2014. Konsernet jobber systematisk med å sikre gode sosiale forhold i egen



virksomhet og verdikjeden, i tråd med åpenhetsloven og kommunens forventninger om å bidra til å skape et seriøst og anstendig arbeidsliv. Vi har for 2024 utarbeidet en egen bærekraftsrapport i henhold til standardene som skal innføres.

Klima og miljø

Det overordnede målet for Sporveiens miljøstrategi er å produsere reiser med minst mulig miljøbelastning.

Sporveien har et forenklet klimagassregnskap, og har opprinnelsessertifikat på all strøm for kjøring av T-bane og trikk. At resterende strøm er uten opprinnelsesgaranti er den største kilden til utslipp av klimagasser fra driften. Infrastrukturenheten for trikk og T-bane samt Unibuss er sertifisert etter ISO14001.

I 2024 oppnådde Sporveien en kildesorteringsgrad på 85 prosent. Konsernet arbeider også systematisk med avfallsforebygging og sirkularitet på et overordnet plan.

Vi samarbeider med Metalco AS om resirkulering av gamle trikker som fases ut. Metalco har en hel verdikjede for mottak, bearbeiding og anvendelse av materialene. Målsetningen er en høy grad av gjenbruk og resirkulering av metallene. I løpet av 2024 mottok Metalco 13 trikker av type SL79 og 19 av type SL95. Tilnærmet 100 prosent av materialene gikk til ombruk, materialgjenvinning og energigjenvinning.

Strategi – Best 2025

Sporveien gikk i 2021 inn i en ny strategiperiode kalt «Best 2025» med visjonen «Bærekraftig mobilitet for alle». Den oppsummerer hvordan Sporveien vil bidra til å innfri Oslo kommunes mål om å gjøre byen grønnere, kutte klimagassutslippene og tilby mobilitetsprodukter som er tilgjengelige for alle, uansett funksjonsevne. Best 2025 er også tett knyttet til Oslo kommunes mål om en grønnere og bedre by. Bærekraft er et viktig fundament i strategien og skal prege alt konsernet beslutter og gjør.

Fire strategisk prioriterte områder danner rammen om Best 2025:

- Fornøyde reisende
- Jobbe enda smartere
- Fornye kollektivtrafikken
- Gripe kommersielle muligheter

Forbedringsarbeidet fortsetter i Best 2025. Sporveien har satt mål om å realisere nye gevinster med årlige effekter på 425 millioner kroner innen strategiperioden er over.

Sporveien har en integrert forretningsmodell, der selskapet styrer vogner, personell, verksteder, infrastruktur og trafikk i ett helhetlig system. Med kontroll over hele verdikjeden kan konsernet optimalisere hvert enkelt ledd i kjeden og samhandlingen mellom leddene. Sporveien sikter etter forbedringsgevinster fra alle deler av virksomheten og på tvers av de fire strategiske prioriteringene. Ved utgangen av 2024 hadde Sporveien realisert 298 millioner i Best 2025 og totalt 1 288 millioner i årlig effekt gjennom de tre strategiperiodene.

Sporveien er godt i gang med arbeidet med en ny strategiperiode der hovedmålene er attraktiv reise for passasjerer, engasjerte medarbeidere og å bidra til en bærekraftig by.

Redegjørelse for årsregnskapet

Konsernregnskapet omfatter Sporveien AS med datterselskaper og er utformet som om konsernet var én økonomisk enhet. Transaksjoner og mellomværende mellom selskapene i konsernet er eliminert.

Årsregnskapet for konsernet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god norsk regnskapsskikk. Styret mener at årsregnskapet og årsberetningen gir en rettvisende oversikt over resultatet av selskapets virksomhet og stilling ved årsskiftet. Forutsetningen om fortsatt drift er lagt til grunn for årsregnskapet i tråd med regnskapslovens §3-3a. Styret kjenner ikke til vesentlige forhold i eller etter regnskapsåret som har betydning for denne forutsetningen, eller for årsregnskapet ellers utover det som er beskrevet.

Unibuss AS kom gjennom 2023 inn i alvorlige økonomiske problemer knyttet til implementering av kontrakter med elbuss drift. I årsregnskapet for 2023 ble det avsatt 391,0 MNOK til tap knyttet til kontrakter i Unibuss AS. Fra tidligere år var det avsatt 17 MNOK. Utover i 2024 ble de økonomiske utfordringene forsterket og Unibuss begjærte 13. mai 2024 rekonstruksjon. Etter forhandlinger med kreditorene, anbefalte Unibuss' styre et forslag til refinansiering av selskapet. Sporveien AS (mor) besluttet å investere 125 MNOK i ny aksjekapital og overkurs, samt bidra med en driftskreditt på 200 MNOK. I tillegg ble morselskapets aksjer i Unibuss nedskrevet og et utestående lån på 300 MNOK ble konvertert til egenkapital. I 2024 er 296,0 MNOK av tapsavsetningen reversert da Unibuss AS har trådt ut av to kontrakter i Bærum.

Del 6 | ÅRSBERETNING OG -REGNSKAP

ESA har mottatt en anonym klage om mulig ulovlig statsstøtte fra Sporveien og Ruter til Unibuss etter rekonstruksjonen av Unibuss. Det er staten ved Nærings- og fiskeridepartementet som er part i saken. Både Sporveien og Ruter har bestridt at det er gitt ulovlig statsstøtte.

Konsernets resultat

I 2024 oppnådde Sporveien et resultat før skatt på 186,6 MNOK (2023: -369,1 MNOK). Omsetningen totalt var 5 742 MNOK i 2024 (2023: 5 607 MNOK).

Alle driftsarter har levert god og stabil drift. Årets resultater er fortsatt preget av høye strømkostnader og prisøkninger på øvrige innsatsfaktorer som ikke i tilstrekkelig grad kompenseres gjennom indeksregulering av inntektene. Konsernet har økte avskrivningskostnader som følge av høye aktiverte kostnader i 2024. Det er også høye nedskrivninger av anleggsmidler i 2024 som er relatert til tapsføring av kontrakter i Unibuss. For øvrig påvirkes konsernets resultat av svakere resultat i både T-banen og Trikken. I 2024 endret Sporveien prinsipp i forhold til hvordan aktuarielle gevinster og tap i tilknytning til den lukkede ytelsespensjonsordningen resultatføres. Tidligere har hele avviket blitt bokført over resultatet i påfølgende år. I 2024 ble det innført korridor, hvor konsernet årlig resultatfører 1/8 av gevinst/tapet. Dette har medført at sammenligningstall for 2023 også er omarbeidet og resultateffekten av endringen for 2023 er ført direkte mot egenkapitalen. Resultatført aktuarielt tap er i 2024 69,7 MNOK. Opprinnelig var dette 247 MNOK i 2023, men omarbeidet til 58,4 MNOK for konsernet. Konsernet har hatt betraktelig høyere finanskostnader i 2024 sammenlignet med 2023. Økningen på 96 MNOK skyldes i stor grad høyere rentekostnader basert på det høyere rentenivået, samt nytt låneopptak i 2024, og høyere leasingkostnader i Unibuss AS. Konsernet har også høyere disagio i 2024.

Kontantstrøm og økonomisk stilling

Konsernets netto kontantstrøm per 31.12.2024 var 173,2 MNOK (2023: -605,0 MNOK). Årets investeringer utgjorde 3 221,9 MNOK (2023: 4 792,0 MNOK). Investeringene ble finansiert med 457,5 MNOK (2023: 1 228,2 MNOK) fra operasjonelle aktiviteter og 2 937,6 MNOK (2023: 2 958,8 MNOK) fra finansieringsaktiviteter.

Forskjellen mellom kontantstrøm fra drift og driftsresultat skyldes i hovedsak endringer i arbeidskapital, forskjell mellom kostnadsført og inn-/utbetalinger i pensjonsordninger, samt avskrivninger.

Investeringsaktiviteten har vært høy gjennom året og flere større prosjekter er ferdigstilt og aktivert. Totalt 74 SL18-trikker er overført fra prosjekt til Sporveien Vognmateriell og aktivert. Unibuss har investert i underkant av 1 500 MNOK i elektriske busser knyttet til oppstart av nye anbud, finansiert med finansiell leasing. Per 31.12.2024 utgjør konsernets balanse 16 243 MNOK (2023: 15 499 MNOK)

Soliditet

Ved utgangen av 2024 var konsernets egenkapitalgrad 25,64 prosent (2023: 25,60 prosent). Balansen for 2023 er omarbeidet etter prinsippendring for bokføring av pensjon. Egenkapital-effekten av dette er reflektert på 2023-tall. I tillegg påvirker årets resultat, samt gjeldskonvertering, positivt på egenkapitalgraden i 2024. Den langsiktige gjelden har økt noe som følge av lånefinansierte investeringer i nye trikker.

Likviditet

Likviditetsreserven var 1 859,6 MNOK ved utgangen av 2024 (2023: 1 686,4 MNOK). Av dette var 400 millioner kroner ubenyttet kassakreditt.

Virksomhetene**Sporveien T-banen AS (T-banen)**

T-banen fikk i 2024 et resultat før skatt på -78,9 MNOK (2023: -69,5 MNOK). Årsaken til svekkelsen i resultatet er kostnadsøkning hos infrastrukturenheten, økte IT-kostnader samt økning i antall ansatte og dermed økte lønnskostnader. Selskapet fraktet 116 millioner reisende, mot 111 millioner i 2023. T-banen leverte god og sikker driftskvalitet, til tross for noen krevende dager i starten av året og oppgraderinger på Grorudbanen. Økningen i antall passasjerer indikerer en positiv utvikling for T-banen i Oslo og reflekterer en økende bevissthet om behovet for bærekraftige reisealternativer. 17. mai ble det satt ny dagsrekord med 480 000 passasjerer.

T-banen legger stor vekt på å opprettholde høy kvalitet og stabilitet i tjenesteleveransen for å beholde eksisterende og tiltrekke oss nye reisende. Samtidig arbeider T-banen med å skape et attraktivt arbeidsmiljø for alle ansatte, med vekt på samarbeid og dialog, samt å sikre at selskapet har riktig kompetanse.

T-banen overvåker et sett med sikkerhetsindikatorer for drift, kjøretøy og infrastruktur som måler sikkerhetsnivået i virksomheten. I 2024 var det kun én ulykke som førte til alvorlig



personskade. Samlet sett er T-banens sikkerhetsnivå vurdert som tilfredsstillende og er en indikasjon på at T-banen har en god sikkerhetskultur.

T-banen arbeider kontinuerlig med utvikling innen digital sikkerhet og sikring, og holder fokus på dette også i 2025.

T-banen rigger seg for å ta imot store prosjekter i årene framover: Fornebubanen, nytt signalsystem CBTC, nye T-banevogner og oppgradert Majorstuen stasjon. Koordinering av de store prosjektene i et T-baneprogram er et viktig virkemiddel for å sikre god samordning av leveransene. Videre effektivisering blir i tillegg viktig for å kunne tilby mest mulig kollektivtrafikk for pengene. I tråd med forbedringsprogrammet Best 2025 vil T-banen jobbe med å øke kapasiteten på fellesstrekningen, frigjøre flere tog for trafikk og effektivisere energibruken.

Nøkeltall T-banen	2024	2023
Driftsinntekter (MNOK)	2 407,8	2 228,2
Årsresultat (MNOK)	-61,6	-54,2
Antall reiser (mill.)	116	111
Kundetilfredshet (%)	83,9	84,0
Regularitet (%)	99,0	99,3

T-baneprogrammet

Sporveien har opprettet T-baneprogrammet for å samordne de store prosjektene som skal utvide linjenettet, fornye og øke kapasiteten til T-banen. Programmet omfatter fire prosjekter som henger nært sammen og er gjensidig avhengig av hverandre:

- **Nytt signalsystem CBTC**

T-banen skal få et nytt og moderne signalsystem for å erstatte det gamle og for å øke kapasiteten i det eksisterende T-banenettet. Sporveien inngikk avtale med Siemens Mobility i 2021 om leveransen av systemet, og prosjektet er nå inne i en testfase for første delstrekning, samtidig som design og utvikling pågår for fullt for de neste fasene. I desember 2024 ble installasjonen av CBTC-utstyr i to av T-banevognene ferdigstilt, og togene godkjente for tilbakeføring i drift. 2025 blir et år med utstrakt testing og den første, store milepælen i prosjektet; driftssettelse av første delstrekning med CBTC på de ytterste fem stasjonene på Lambertseterbanen.

- **Nye T-banevogner**

I 2022 fikk Sporveien oppdraget med å anskaffe nye T-banevogner. Kontrakt med CAF ble inngått i 2024, og prosjektet er i mål med konseptdesignfasen og i gang med preliminær design av vognene. Denne fasen vil pågå gjennom 2025, før byggingen starter i 2026. De første vognsettene skal være på plass i 2029, og 20 vognsett er planlagt ferdigstilt innen mars 2030.

- **Oppgradert Majorstuen T-banestasjon**

Majorstuen T-banestasjon skal oppgraderes innenfor dagens reguleringsplan, med rette spor og plattformer, flere adkomster og ny gangbru i vest. I tillegg skal prosjektet anlegge en ny butt med seksvognsplattform knyttet til Holmenkollbanens utgående spor. Stasjonen skal bidra til økt kapasitet med raskere på- og avstigning for passasjerer på alle linjer.

- **Fornebubanen**

Fornebubanen utvider T-banens linjenett med en ny bane mellom Majorstuen i Oslo og Fornebu i Bærum. Banen blir 7,7 km lang, og vil ha seks nye, underjordiske stasjoner samt en base med verksted i tilknytning til Fornebu stasjon. Fornebubanen skal settes i drift i 2029.

Andre sentrale T-baneprosjekter:

- **Nye Diakonhjemmet T-banestasjon**

Sporveien skal bygge ny stasjon ved Diakonhjemmet sykehus. Prosjektet er i forprosjektfasen, og er planlagt ferdigstilt i 2027.

- **Sporveien Trikken AS (Trikken)**

Trikken fikk i 2024 et resultat før skatt på -24,4 MNOK (2023: -16,0 MNOK). Selskapet fraktet 52 millioner passasjerer, en økning med 4 millioner reisende fra 2023.

Ved utgangen av 2024 ble det aller meste av trikkens rute-tilbud kjørt av nye trikker. Hele 74 av 87 nye trikker er mottatt. For de reisende betyr dette bedre komfort, mer plass og økt tilgjengelighet gjennom universell utforming.

Trikken kjørte 98,8 prosent av alle planlagte avganger i 2024, en liten nedgang fra 99,2 prosent i 2023. Den viktigste årsaken var en krevende vinter i starten av året. Selskapet jobber systematisk med å forbedre stabiliteten i vognparken og opprettholde et godt tilbud for de reisende.

Del 6 | ÅRSBERETNING OG -REGNSKAP

Trikken hadde 1,3 ulykker og alvorlige hendelser per million kjørte vognkilometer, en forbedring fra 1,5 i 2023. Det var ingen dødsfall knyttet til Trikkens drift i 2024.

Trikkeprogrammet ble vedtatt i bystyret i 2015 og har ført til 74 moderne trikker i drift ved utgangen av 2024, i tillegg til oppgraderte trikkebaser og forbedret infrastruktur. Samtidig har det lagt til rette for rehabilitering av vann- og avløpsnett samt nye sykkelveier. Målet er at Trikken innen 2030 skal kunne tilby kapasitet til å frakte 100 millioner reisende årlig, en dobling fra dagens nivå. Selskapet har høyt fokus på en god innfasing av trikkene gjennom opplæring og driftstilpasninger, og de siste nye trikkene vil være levert i løpet av 2025.

Sporveien Trikken deltar i EU-prosjektet R2DATO. Prosjektet skal utvikle teknologi for førerassistanse og kartlegge muligheter for autonom trikkedrift. Dette vil bidra til økt trafiksikkerhet og bedre reisekomfort.

Nøkkel tall Trikken	2024	2023
Driftsinntekter (MNOK)	1 221,1	1 287,9
Årsresultat (MNOK)	-19,0	-12,5
Antall reiser (mill.)	52	48
Kundetilfredshet (indeks)	84,2	83,3
Regularitet (%)	98,8	99,2

Trikkeprogrammet

Innen utgangen av 2024 hadde Oslo mottatt 74 av 87 SL18-trikker. Disse har til sammen tilbakelagt 4,2 millioner kilometer i hovedstaden, hvorav omtrent tre fjerdedeler ble kjørt i løpet av 2024. Full leveranse av alle trikkene forventes å være gjennomført innen utgangen av 2025, og dette vil markere en sentral milepæl i Trikkeprogrammet.

Parallelt med anskaffelsen og innføringen av de nye trikkene har både trikkebasene på Grefsen og Holtet, samt flere trikkelinjer og holdeplasser, blitt oppgradert. Med den moderniserte infrastrukturen og universelt utformede trikker blir tilbudet stadig mer tilgjengelig for alle. Denne satsingen ble anerkjent i 2024, da de nye trikkene mottok innovasjonsprisen for inkluderende design og Doga-merket for design og arkitektur.

Unibuss

I 2024 fikk Unibuss et resultat før skatt på 20,5 MNOK (2023: -557,3 MNOK). Unibuss transporterte 97 millioner passasjerer og oppnådde en omsetning på 2 100,4 millioner kroner i 2024. Kundetilfredsheten ble målt til 82,9 prosent.

Ved utgangen av 2024 hadde Unibuss fem kontrakter for rutebussdrift, med en samlet regularitet på hele 99,96 prosent gjennom hele året.

I 2023 startet Unibuss implementeringen av flere nye kontrakter med overgangen til elbuss. Dette teknologiskiftet har imidlertid vist seg å være betydelig mer komplekst og ressurskrevende enn antatt. Teknologien - som inkluderer elbussene, ladeinfrastrukturen og kombinasjonen av disse i et integrert system - har vært mindre moden for fullskala drift enn forventet.

Unibuss avsluttet i 2023 en svært krevende økonomisk og operasjonell situasjon. Dette skyldtes blant annet tidligere inngåtte kontraktsforpliktelser på Bærum-kontraktene, utfordringer knyttet til levert teknologi på busser og ladeinfrastruktur, samt selskapets evne til å opprettholde stabil vinterdrift med ny teknologi som ikke har fungert etter forutsetningene.

Som følge av de store tapene Unibuss pådro seg grunnet utfordringene med ladeinfrastruktur og vinterdrift av elbussene i Indre by og Oslo Øst, samt kontraktsforpliktelser knyttet til elektrifisering av bussporteføljen i Bærum i 2025, ble det 13. mai 2024 åpnet offentlig forhandling om rekonstruksjon i Unibuss AS. Som et resultat av en vellykket rekonstruksjon, mottok Unibuss ny egenkapital gjennom både kapitalinnskudd og konvertering av gjeld til egenkapital.

Som en del av rekonstruksjonsprosessen sa Unibuss opp tre av sine busskontrakter i mai. Dette omfattet to kontrakter i Bærum (Bærum vest og Bærum øst), samt Vestre Aker Vest-

Nøkkel tall Unibuss	2024	2023
Driftsinntekter (MNOK)	2 100,4	2 088,2
Årsresultat (MNOK)	-3,1	-439,4
Antall reiser (mill.)	97	97
Kundetilfredshet (%)	82,9	83,2
Regularitet (%)	99,9	99,9



regionen og kontrakten for minibusskjøring i Follo. I september avsluttet Unibuss kontrakten for minibuss i Follo, og i oktober ble kontraktene for Bærum avsluttet.

Sporveien Vognmateriell AS (Vognmateriell)

Sporveien Vognmateriell fikk i 2024 et resultat før skatt på 217,3 MNOK (2023: 278,1 MNOK). Resultatet blir i sin helhet overført vognanskaffelsesfondet som skal benyttes til å investere i nytt materiell når dagens T-banevogner og trikker må avhendes. Ved utgangen av 2024 var beholdningen i fondet 1 666,7 MNOK, medregnet årets resultat.

Selskapet har overtatt eierskapet til 74 SL18-trikker ved utgangen av 2024. I tillegg finansierer selskapet garanti-personell for Trikken ifbm. oppfølging av fremtidig garanti-ansvar. Sporveien Vognmateriell videreførte også finansieringen av en rekke prosjekter for å bevare verdiene i materiellet. To av de viktigste prosjektene er vedlikeholdsrettet digital datakommunikasjon og ny førerstol på T-banevognene. Vognmateriell skal finansiere vogn delen av CBTC-prosjektet og samarbeidet tett med T-banen og Trikken om tiltak for å effektivisere energibruken i vognparken.

Resultatet i selskapet synker i forhold til fjoråret da det i løpet av 2024 er tatt opp en rekke lån relatert til SL18 anskaffelsen som medfører høyere rentekostnader. Det generelle rentenivået har steget betraktelig i perioden 2022 – 2024. Økningen påvirker også to store lånetransjer i MX anskaffelsen som har hatt ti års rentefix i perioden.

Nøkeltall Vognmateriell	2024	2023
Driftsinntekter (MNOK)	784,0	790,0
Årsresultat (MNOK)	169,5	216,9
Eiendeler (MNOK)	8 661,7	6 397,8
Vognanskaffelsesfond (MNOK)	1 666,7	1 504,6

Infrastruktur og prosjekter

Infrastrukturenheten (IE) er en enhet i Sporveien. Enheten har ansvar for å vedlikeholde og videreutvikle infrastrukturen, samt gjennomføre flere av de store prosjektene som skal bidra til å utvide kollektivkapasiteten i Oslo-regionen. Ved utgangen av 2024 hadde enheten 425 medarbeidere fordelt på Tøyen, Etterstad, Holtet, Skullerud og Majorstuen.

I 2024 ble det sikret finansiering fra Oslopakke 3 for perioden 2025–2028. Det er avsatt 1 437 millioner kroner for 2025 og 1

450 millioner kroner årlig for de påfølgende årene til vedlikehold og oppgradering av infrastrukturen.

IE opprettholdt produksjonen i prosjekter og drift av infrastrukturen gjennom 2024. Enheten gjennomførte flere tiltak på både trikk og T-bane.

På trikkenettet ble flere strekninger oppgradert, inkludert Bogstadveien, Stortorvet og Solli plass, med utskifting av spor, vekselparasjoner og asfaltering. Vedlikeholdet på nedre del av Ekebergbanen ble fullført, og trikken var tilbake i mai etter åtte måneders arbeid.

På T-banenettet startet arbeidene med oppgraderingen av Majorstuen stasjon i mai, som en del av forberedelsene til Fornebubanen. Grorudbanen ble oppgradert i løpet av en syv ukers helstenging mellom Økern og Vestli, med ti kilometer nye skinner og tilgjengelighetstiltak på flere stasjoner. Oppgraderingene på sentrumsstasjonene fortsatte, med tiltak på adkomstområder på Jernbanetorget og Stortinget.

For å styrke vedlikeholdet av infrastrukturen har Sporveien i 2024 inngått avtaler om kjøp av nye maskiner, inkludert en elektrisk anleggssbil, sveiserobot, traktor og to skinnerensere. Leveringene vil skje gradvis frem mot 2027–2028.

IE vil fortsette arbeidet med å vedlikeholde og utvikle infrastrukturen for å sikre et pålitelig og effektivt kollektivtilbud i Oslo-regionen. Blant de planlagte prosjektene for 2025 er oppstart av fornyelsen av Briskeby-linjen, Pilestredet og Lilleakerbanen, samt videre arbeid på Majorstuen stasjon, innføring av nytt signalanlegg (CBTC) og oppgradering på Holmenkollbanen.

Sporveien Bussanlegg AS (Bussanlegg)

Bussanlegg fikk i 2024 et resultat før skatt på 13,4 MNOK (2023: 21,5 MNOK). Bussanlegg har i 2024 gjennomført byggeprosjekter for nye bussanlegg i Drøbak og Ski. Begge prosjekter er gjennomført godt innenfor vedtatte kostnadsrammer og skal tas i bruk sommeren i år.

Arbeidet med å sikre anleggskapasitet for Ruter på Romerike og i Asker har resultert i kjøp av ny eiendom i Årnes. Det har også pågått prosesser med sikte på å anskaffe egnede tomter både i Lørenskog og Sætre.

I 2024 er det investert i nye bærekraftige løsninger for bussvask. Nye vaskemaskiner med sterkt redusert vannforbruk og tilhørende renseanlegg er installert på Alnabru, Enebakk

Del 6 | ÅRSBERETNING OG -REGNSKAP

og Rosenholm. Alle anleggene er tilrettelagt for svanemerket vaskeprosess og sterkt redusert vannforbruk (90 prosent mindre vann). Løsningene gir også positive effekter i form av redusert påslipp av tungmetaller og olje til det offentlige avløpsnett.

Sporveien Media AS (Media)

Media fikk i 2024 et resultat før skatt på 0,16 MNOK (2023: 0,4 MNOK). Selskapet bidro med 152 MNOK til å styrke kollektivtilbudet. Selskapet forvalter trafikkreklame på T-bane, trikk og buss, stasjoner og bygninger, og har en samarbeidsavtale med JCDecaux Norge. Sporveien Media forvalter også kontrakten for reklamefinansierte lehus i Oslo der man samarbeider med Clear Channel Norway.

Sporveien Medias oppgave er å bidra økonomisk til kollektivtrafikken og skape positive opplevelser for de reisende. I 2024 ble det gjennomført en rekke oppgraderinger av hovedporteføljen, samt hyppige drifts- og vedlikeholdsoppdrag for å holde materiell og lehus i orden.

Joule AS

Joule fikk i 2023 et resultat før skatt på -19,5 MNOK (2023: -10,1). Selskapet ble etablert i 2022, og tilbyr måneds- og årsabonnement på elsykkel, inkludert forsikring og service. Selskapet bidrar til å realisere visjonen om bærekraftig mobilitet for alle ved å senke terskelen for å bruke elsykkel.

Risikostyring

Sporveien er blant annet eksponert for operasjonell, finansiell, compliance- og markedsrisiko. Konsernet har etablert rutiner for å sikre at Sporveien har oversikt og kontroll på sentrale risikoer som kan påvirke konsernets strategi og måloppnåelse, og at tiltak blir dokumentert og fulgt opp. God risikohåndtering er avgjørende for verdiskapingen i Sporveien, og risikostyring er integrert i forretningsaktivitetene. Styret og konsernledelsen gjennomgår jevnlig selskapets risikostyring og internkontroll.

Det er tegnet forsikring for styrets medlemmer og daglig leder for deres mulige ansvar overfor foretaket og tredjepersoner. Styre-/ledelsesansvarsforsikringen dekker Sporveien AS med datterselskaper og alle selskaper hvor Sporveien AS har bestemmelses-innflytelse eller minst 50 prosent eierinteresse. Forsikringen gjelder for nåværende, tidligere og fremtidige styremedlemmer og ansatte i ledelsen, og andre ansatte med et selvstendig ledelsesansvar.

Operasjonell risiko

Produksjon av kollektivtransport innebærer en iboende risiko for ulykker og skader på mennesker og eiendom, men T-bane og trikk er fortsatt blant de sikreste transportsystemene i Norge. Sporveien jobber systematisk for å ivareta liv og helse for både reisende og ansatte.

For å sikre en oppdatert og robust beredskap, reviderer Sporveien jevnlig sine risikoanalyser og konsernets beredskapssystem i tråd med endringer i risikobildet og sikkerhetsmyndighetenes trusselvurderinger. I 2024 gjennomførte Sporveien totalt ti beredskapsøvelser, hvorav tre samvirkeøvelser med nødetater og sju interne beredskapsøvelser. Formålet med øvelsene var å styrke beredskapen, avdekke svakheter og sikre en helhetlig og koordinert innsats ved uønskede hendelser.

I 2024 var beredskapsarbeidet særlig rettet mot cyberrisiko, informasjonssikkerhet og håndtering av uforutsette drifts-avbrudd. Det ble gjennomført målrettede øvelser for å teste robustheten i drifts- og sikkerhetskritiske IT-systemer, samt identifisere forbedringsområder.

Gjennom samvirkeøvelser og erfaringsutveksling har Sporveien videreutviklet sin beredskapsøve, styrket samordningen av ressurser og forbedret evnen til å håndtere krisesituasjoner.

Finansiell risiko

Konsernet Sporveien har finansiell risiko innenfor flere områder, herunder renterisiko gjennom lån, valutarisiko, energipriserisiko og utfordringer med leveranser i leverandørkjeden, inkludert økte kostnader. Konsernet benytter finansielle sikringsinstrumenter for å redusere effekten av svingningene i valutakurser og strømpriser. I tillegg har 81 prosent av konsernets langsiktige gjeld fastrente med enten fem eller ti års løpetid. Konsernet hadde sikret 46 prosent av strømforbruket mot system- eller områdepris i 2024.

Compliance-risiko

I våre styrende dokumenter fremgår det hvordan compliance-risiko skal håndteres. Sporveien har høye standarder for etikk og integritet, som er tydelig nedfelt i konsernets praksis. Vårt etiske regelverk definerer felles standarder og er retningssigende for vår atferd både internt og i våre samarbeidsrelasjoner. Vi stiller også etiske krav til våre leverandører for å sikre ansvarlighet i hele leverandørkjeden.



Compliance-enheten vurderer systematisk compliance-risiko, og sikrer at virksomheten drives i samsvar med gjeldende lover, regler og etiske standarder, samt håndterer påstander om eventuelle kritikkverdige forhold.

Markedsrisiko

Sporveien AS er eksponert mot flere typer markedsrisikoer. Konsernet har inngått flerårige kjøpekontrakter for trikk og T-bane med lav markedsrisiko. Den anbudsbaserte rutebusskjøringen utgjør majoriteten av Unibuss sine leveranser og har kontrakter på åtte til ti år pluss opsjoner på inntil fire år.

Forskning og utvikling

Sporveien er engasjert i langsiktig innovasjon og følger nøye med på teknologisk fremgang for å styrke sin drift. Vår tilnærming til ny teknologi er gjennomtenkt, og ivaretar sikkerhetsstandarder og lover. Med spesielt fokus på generativ KI, utvikler vi nå retningslinjer for å sikre at bruken er både etisk og effektiv. Sporveien søker aktivt etter andre finansieringsmuligheter innenfor innovasjon, bærekraft og forskning, blant annet gjennom Forskningsrådets Skattefunnordning

På oppdrag fra EU er Sporveien og den spanske trikkeleverandøren CAF i gang med å teste ut fremtidens teknologi på to av de nye SL18-trikkene våre. Prosjektet skal bidra til å kartlegge hvordan ny teknologi kan understøtte daglig drift og sikkerhet rundt skinnegående trafikk. Sporveiens bidrag vil være med på å definere hva som skal være standard av teknologi i fremtiden på skinnegående trafikk i Europa.

3D-printing er en viktig innovasjon i vår verktøykasse, og gjør oss i stand til raskt å tilpasse og produsere deler som kreves for vår drift. Slik teknologi fremmer en sirkulær økonomi og er en del av vårt fortsatte engasjement for fremtiden.

Sporveien arbeider målrettet for å forbedre reiseopplevelsen for våre brukere, med teknologi og brukerbehov hånd i hånd. Vi er på en reise der vi tilpasser oss og lærer, alltid med blikket rettet mot det som kommer.

Organisasjon

Konsernet hadde 3 364 ansatte og 3 100 årsverk ved utløpet av 2024. Medarbeiderne i konsernet var fordelt som følger:

Selskap	2024	2023
Sporveien T-banen AS	648	615
Sporveien Trikken AS	475	442
Sporveien AS	1 028	982
Unibuss AS	1 125	1 490
Unibuss Ekspress AS	88	93
Unibuss Tur AS	0	36

Sporveien tilbyr kompetanseutvikling for medarbeidere og ledere på alle nivåer.

I 2024 ble det avholdt 800 kurs for rundt 4 000 deltagere. I tillegg tok ansatte og innleide til sammen 5 350 e-læringskurs.

Det er et overordnet fokus, og en helhetlig og enhetlig tilnærming til arbeidet med mangfold og inkludering der det er etablert et strategisk rammeverk. Sporveien skal være en arbeidsplass hvor medarbeidere føler seg akseptert for den de er, og har like muligheter til å lykkes.

271 av 289 ansatte i deltidsstillinger var førere. Førerstillinger er svært populære deltidsjobber. Sporveien kartla gjennom medarbeiderundersøkelsen ufrivillig deltidsarbeid i 2024. Det er ikke grunnlag for å si at vi har ufrivillig deltidsarbeid og det er generelt gode muligheter for å få økt stillingsprosent for de som har redusert stilling.

Sporveien følger et prinsipp om at lederlønninger skal være konkurransedyktige og følge lederens ansvar og prestasjoner, uten at konsernet er lønnsledende. Lederlønn finnes i egen rapport og i notene til regnskapet.

HMS

Sykefraværet i konsernet var 9,8 prosent i 2024 (2023: 9,6). Legemeldt sykefravær utgjorde 7,9 prosent (2023: 7,7) av det totale sykefraværet, og 7,1 prosent (2023: 6,9) var å anse som langtidssykefravær.

Sykefraværet totalt har ligget høyere enn ønsket over flere år og har vist seg utfordrende å redusere. Det er større variasjoner

Del 6 | ÅRSBERETNING OG -REGNSKAP

i ulike deler av organisasjonen. Nytt tverrfaglig initiativ ble initiert fra slutten av 2024 for en mer systematisk og helhetlig tilnærming til sykefraværforebygging og -oppfølging. Arbeidet vil pågå igjennom 2025.

H1-verdien er antall fraværsskader per million arbeidede timer og i Sporveien har den vært økende siste år. I Unibuss endte H-verdi på 15 mot 9,9 året før. I konsernet ellers er H1-verdien 8,7 mot 5,5 i 2023. Det jobbes med tiltak for granskinger og læring for å unngå gjentakende hendelser.

Ansvarlig leverandørkjede

Sporveien arbeider strategisk med å sikre grunnleggende menneskerettigheter og et seriøst og anstendig arbeidsliv i leverandørkjeden. Vi har etablert prosedyrer og rutiner for å forankre ansvarlighet i leverandørkjeden og stiller strenge etiske krav til leverandørene gjennom anskaffelsesprosessen og i kontraktene.

Sporveien er underlagt åpenhetsloven som skal fremme virksomheters respekt for grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold i leverandørkjeden. Som en del av Sporveiens arbeid med aktsomhetsvurderinger, gjør virksomheten kontinuerlig risikovurderinger av leverandører gjennom screening av nye og eksisterende leverandører. Fremover vil vi ha fokus på å forbedre leverandøroppfølgingen knyttet til de viktigste risikoområdene som er identifisert gjennom arbeidet med aktsomhetsvurderinger og i dobbelt vesentlighetsanalyse som ble gjennomført våren 2024. Redegjørelsen for hvordan Sporveien arbeider for å etterleve kravene i åpenhetsloven er offentlig tilgjengelig på konsernets nettsider.

Likestilling og mangfold

Sporveien har et stort mangfold som vi er stolte av. Arbeid med mangfold og inkludering berører alle deler av Sporveien, og er nødvendig for å ivareta og sikre at alle opplever at de er akseptert og har like muligheter. Vi ser mangfold som en styrke og drivkraft, og jobber målrettet med inkludering for å sikre sunne og trygge arbeidsforhold for hver enkelt ansatt, og for å realisere verdien som ligger i det store mangfoldet.

Ved utgangen av 2024 var kvinneandelen 17 prosent for konsernet som helhet. Sporveien fikk i 2023 kvinnelige konsernsjef, og andelen kvinner i konsernledelsen var 63 prosent i utgangen av 2024. Andelen kvinnelige ledere i de to øverste ledernivåene (uten Unibuss) var 50 prosent ved utgangen av 2024. Sporveien ønsker en kjønnsbalansert virksomhet og ledergruppe og har dette som fokus i rekrutteringsprosessene.

Oslomodellen

Sporveien har innarbeidet seriositetsbestemmelser i alle kontraktsmalene våre basert på Oslomodellen. Sporveien stiller tydelige krav til våre leverandører og deres underleverandører innenfor alle vare- og tjenestømråder. Videre må alle våre leverandører følge «Sporveiens etiske krav til leverandører», og respektere grunnleggende menneskerettigheter, sørge for anstendige arbeidsforhold og unngå å medvirke til noen form for brudd på menneskerettighetene. Sporveien har også utarbeidet egne prosedyrer i forbindelse med gjennomføring av anskaffelser for å avdekke om anskaffelsen innebærer risiko for brudd på grunnleggende menneskerettigheter og arbeidstakerrettigheter slik at det kan stilles egnede krav i anskaffelsen.

Fremtidsutsikter

Det nasjonale målet om nullvekst i biltrafikken og Oslo kommunes ambisiøse klimamål støtter fortsatt vekst i kollektivtrafikken og økte leveranser fra Sporveien. Samtidig vet vi at vi går inn i en periode hvor økonomien blir strammere, og det er forsterket oppmerksomhet rundt temaer som samfunnsikkerhet og beredskap. Teknologi har blitt en større del av kjernevirksomheten og er en tydelig driver for utvikling og forbedringsarbeid, og sammen med de store utviklingsløpene vet vi at dette vil kreve mye av organisasjonen vår de neste årene. Det betyr at vi må lykkes med å prioritere de riktige tingene.

Vi har et klart mål: redusere bilbruken og kutte klimauslippet. Men for å få det til, må vi alltid være kostnadsbevisste og fokusere på det som betyr mest.

Oslos befolkning og passasjerene er fornøyde med Sporveien, og kundetilfredshetsundersøkelser viser at det viktigste for å få folk til å velge kollektivt er økt tilbud.

Potensialet som skapes av de nye trikkene, Fornebubanen, nye Majorstuen T-baneknutepunkt, nytt signalanlegg CBTC og andre prosjekter som vil gjøre det gode kollektivtilbudet i Oslo enda bedre for de reisende, og vil gjøre Oslo til en enda mer attraktiv by.

Både T-banen og Trikken er godt posisjonert for videre vekst. Tidlige beregninger har vist at Fornebubanen vil tilføre ca. 20 millioner ekstra passasjerer på T-banen årlig med sine åtte avganger per time i hver retning. Signalsystemet CBTC blir innført trinnvis mot 2028 og vil legge til rette for å frakte flere passasjerer like sikkert. Systemet øker kapasiteten i felles-



tunellen gjennom Oslo sentrum til minimum 36 tog i timen per retning per time. Flere nye vogner skal anskaffes for å utnytte den økte kapasiteten, og i tillegg til innføring av Fornebubanen vil også Grorudbanen bli styrket med en ekstra avgang hvert kvarter.

Med de nye trikkene er det lagt til rette for betydelig flere reisende. De nye trikkene er større enn de gamle, og med økt frekvens er de viktige bidragsyttere til Oslo kommunes strategier og programmer for bilfritt byliv, klima og bærekraft og kan frakte 100 millioner passasjerer årlig.

Selskapet Unibuss følger rekonstruksjonsplanen mot lønnsom elektrisk bussdrift med ny teknologi og vinterdriften fungerer bedre enn i fjor.


Årlige, gjennomsnittlige tilskudd til vedlikehold av infrastrukturen til trikken og T-banen på 1 437 MNOK i den fireårige tilleggsavtalen til Oslopakke 3 for 2025-2028 gir Sporveien bedre forutsigbarhet og muligheter for å prioritere og planlegge vedlikehold.

Styret retter en stor takk til alle medarbeidere i Sporveien for innsatsen gjennom 2024.


Oslo 25.03.2025



Asne Havnelid
Styrets leder

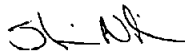

Helga Nes
Styrets nestleder


Ola Floberg
Styremedlem


Arne Gliske
Styremedlem


Sores Ytter
Styremedlem


Heidrun Reisæter
Styremedlem


Stein Nilsen
Styremedlem


Birte K.W. Sjule
Konsernsjef



Del 6 | ÅRSBERETNING OG -REGNSKAP

Innhold

Årsregnskap 2024

Resultatregnskap 2024	137
Balanse 2024	138
Kontantstrømoppstilling	140
Noter Regnskapsprinsipper	141
Note 1 Virksomhetsområder	141
Note 2 Mellomværende med foretak i samme konsern og nærstående	142
Note 3 Varer	143
Note 4 Lønnskostnad og andre godtgjørelser	144
Note 5 Pensjonskostnader og forpliktelser	144
Note 6 Varige driftsmidler	146
Note 7 Annen driftskostnad	148
Note 8 Investeringer i foretak i samme konsern	149
Note 9 Finansinntekter og kostnader	150
Note 10 Finansiell markedsrisiko	150
Note 11 Skattekostnad	151
Note 12 Selskapskapital og aksjonærinformasjon	153
Note 13 Bankinnskudd, kontanter o.l.	153
Note 14 Annen langsiktig gjeld	154
Note 15 Pantstillelser og garantier mv.	155
Note 16 Gjeld prosjekter (netto)	155
Note 17 Annen kortsiktig gjeld	156
Note 18 Tvister	156
Note 19 Hendelser etter balansedagen	156
Revisors beretning	157



Resultatregnskap

2024 (beløp i hele tusen)

	Noter	Konsern 2024	Konsern 2023	Morselskap 2024	Morselskap 2024
DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER					
Driftsinntekter					
Annen driftsinntekt	1,2	5 741 779	5 606 560	2 018 739	1 864 259
Inntekt ved salg av eiendeler		0	0	0	0
Sum driftsinntekter		5 741 779	5 606 560	2 018 739	1 864 259
Driftskostnader					
Varekostnad	2,3	901 778	1 073 086	548 106	554 399
Lønnskostnad	4,5	2 806 551	2 802 217	709 449	711 751
Avskrivning på varige driftsmidler	6	789 676	690 227	216 619	207 116
Nedskrivning på varige driftsmidler	6	79 199	150	0	0
Annen driftskostnad	2,7	757 162	1 305 198	405 195	379 975
Sum driftskostnader		5 334 365	5 870 878	1 879 370	1 853 241
DRIFTSRESULTAT		407 413	-264 318	139 369	11 018
FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER					
Finansinntekter					
Inntekt på investering i datterselskap		0	0	83 931	-146 071
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		0	0	63 592	60 406
Annen renteinntekt	1,9	74 646	78 640	73 277	78 273
Annen finansinntekt	1,9	1 615	18 057	0	16 860
Sum finansinntekter		76 261	96 697	220 799	9 468
Finanskostnader					
Rentekostnad til foretak i samme konsern		0	0	145 821	128 053
Annen rentekostnad	1,9	188 314	145 349	63 499	50 217
Annen finanskostnad	1,9	108 761	56 137	14 661	9 275
Sum finanskostnader		297 075	201 486	223 981	187 545
NETTO FINANSPOSTER		-220 814	-104 789	-3 182	-178 077
ORDINÆRT RESULTAT FØR SKATTEKOSTNAD					
ORDINÆRT RESULTAT FØR SKATTEKOSTNAD		186 600	-369 107	136 187	-167 059
Skattekostnad på ordinært resultat	11	60 634	-80 017	11 970	-4 352
ORDINÆRT RESULTAT		125 966	-289 090	124 217	-162 707
ÅRSRESULTAT		125 966	-289 090	124 217	-162 707
OVERFØRINGER OG DISPONERINGER					
Overføringer annen egenkapital	12			124 217	-162 707
SUM OVERFØRINGER OG DISPONERINGER				124 217	-162 707



Del 6 | ÅRSBERETNING OG -REGNSKAP

Balanse

Per 31. desember 2024 (beløp i hele tusen)

EIENDELER	Noter	Konsern 2024	Konsern 2023	Morselskap 2024	Morselskap 2023
ANLEGGSMIDLER					
Immaterielle eiendeler					
Konsesjoner, patenter, lisenser o.l.	6	4 806	6 478	100	100
Goodwill	6	0	0	0	0
Sum immaterielle eiendeler		4 806	6 478	100	100
Varige driftsmidler					
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	6	2 310 832	2 539 130	1 123 706	1 228 860
Kjørevei	6	314 688	352 149	314 688	352 149
Anlegg under utførelse	6	1 241 745	1 602 665	871 906	1 311 276
Maskiner, rullende materiell	6	7 415 003	6 215 119	420 203	290 792
Driftsløsøre	6	0	5 684	0	5 684
Sum varige driftsmidler		11 282 268	10 714 747	2 730 503	3 188 761
Finansielle anleggsmidler					
Investeringer i datterselskap	8	0	0	3 043 800	2 488 139
Lån til foretak i samme konsern	2	0	0	719 852	919 805
Investeringer i aksjer og andeler		90	90	90	90
Andre fordringer	2	726 586	755 183	726 576	755 173
Overfinansiert pensjonsforpliktelse	5	1 456 672	1 348 372	874 453	838 949
Sum finansielle anleggsmidler		2 183 348	2 103 645	5 364 771	5 002 156
SUM ANLEGGSMIDLER		13 470 422	12 824 870	8 095 374	8 191 017
OMLØPSMIDLER					
Varer	3	507 278	447 926	504 299	442 883
Fordringer					
Kundefordringer	2	632 364	650 498	381 507	163 593
Andre fordringer		173 901	289 463	276 403	273 923
Fordringer på konsernselskap	2	0	0	535 667	658 143
Sum fordringer		806 265	939 961	1 193 576	1 095 659
Bankinnskudd, kontanter o.l.	13	1 459 580	1 286 406	1 342 125	1 270 728
SUM OMLØPSMIDLER		2 773 123	2 674 293	3 040 001	2 809 270
SUM EIENDELER		16 243 545	15 499 163	11 135 375	11 000 287



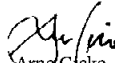
EGENKAPITAL OG GJELD	Noter	Konsern 2024	Konsern 2023	Morselskap 2024	Morselskap 2023
EGENKAPITAL					
Innskutt egenkapital					
Selskapskapital		304 535	304 535	304 535	304 535
Overkurs		490 315	490 315	490 315	490 315
Sum innskutt egenkapital	12	794 850	794 850	794 850	794 850
Opptjent egenkapital					
Fond for vurderingsforskjeller		1 276 097	722 713	1 276 901	721 241
Annen egenkapital		2 094 398	2 449 684	2 102 802	2 534 246
Sum opptjent egenkapital		3 370 495	3 172 397	3 379 703	3 255 487
SUM EGENKAPITAL	12	4 165 345	3 967 247	4 174 553	4 050 337
GJELD					
LANGSIKTIG GJELD					
Avsetning for forpliktelser					
Pensjonsforpliktelser	5	0	2 700	0	0
Utsatt skatt	11	667 345	600 380	80 479	95 266
Andre avsetninger for forpliktelser		77 871	343 221	0	0
Avsetning for periodisk vedlikehold	14	557 661	672 523	0	0
Sum avsetning for forpliktelser		1 302 876	1 618 824	80 479	95 266
Annen langsiktig gjeld					
Øvrig langsiktig gjeld	14,15	7 847 669	6 934 371	1 660 708	2 644 168
Sum annen langsiktig gjeld		7 847 669	6 934 371	1 660 708	2 644 168
SUM LANGSIKTIG GJELD		9 150 545	8 553 195	1 741 187	2 739 434
KORTSIKTIG GJELD					
Leverandørgjeld	2	692 030	816 478	556 232	556 185
Betalbar skatt	11	0	317	0	317
Skyldig offentlige avgifter		26 674	229 573	0	73 076
Kortsiktig gjeld til konsernselskap	2	0	0	3 324 327	2 621 322
Gjeld prosjekter (netto)	16	279 623	246 606	306 623	246 606
Annen kortsiktig gjeld	10,17	1 929 329	1 685 747	1 032 454	713 011
SUM KORTSIKTIG GJELD		2 927 656	2 978 721	5 219 636	4 210 517
SUM GJELD		12 078 201	11 531 916	6 960 822	6 949 951
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		16 243 545	15 499 163	11 135 375	11 000 287

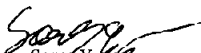
Oslo 25.03.2025

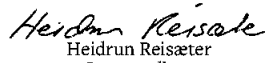

Asne Havnelid
Styrets leder

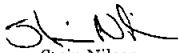

Helga Nes
Styrets nestleder


Ola Floberg
Styremedlem


Arne Giske
Styremedlem


Sores Yildiz
Styremedlem


Heidrun Reisæter
Styremedlem


Stein Nilsen
Styremedlem


Birte K.W. Sjule
Konsernsjef



Del 6 | ÅRSBERETNING OG -REGNSKAP

Kontantstrømoppstilling

(beløp i hele tusen)

	Konsern 2024	Konsern 2023	Morselskap 2024	Morselskap 2023
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter				
Resultat før skattekostnad	186 600	-369 107	136 187	-167 059
Periodens betalte skatt	-317	-14 407	-317	-14 107
Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler	0	-5 625	0	0
Avskrivninger	656 359	649 043	86 951	179 486
Nedskrivning/reversering anleggsmidler	189 062	150	0	0
Forskjell mellom kostnadsført pensjon og inn-/utbetalinger pensjonsordringer	-135 171	-111 655	-35 504	-74 890
Resultatandel fra datterselskaper	0	0	-83 931	146 071
Endring i varelager	-59 352	-101 806	-61 416	-100 718
Endring i kundefordringer	18 134	-92 670	-217 914	-64 865
Endring i vareleverandørgjeld	-124 448	27 313	-323	15 304
Endring i andre tidsavgrensingsposter	-273 404	1 246 953	319 564	530 842
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	457 463	1 228 189	143 297	450 065
Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter				
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	1 485 927	5 625	765 750	0
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-2 897 197	-3 107 802	-394 443	-489 332
Utbetalinger ved kjøp av immaterielle eiendeler	0	-10 563	0	0
Innbetalinger på lånefordring konsern (korts./langs.)	0	0	244 997	185 842
Innbetalinger på andre lånefordringer (korts./langs.)	28 597	28 598	28 597	28 598
Utbetaling ved kjøp av aksjer	-997	43	0	43
Utbetaling ved investering i datterselskap	0	0	-444 402	0
Utbetalinger på fremmed fin. prosjekter (korts./langs.)	-1 838 208	-1 707 909	-1 838 208	-1 707 929
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-3 221 878	-4 792 008	-1 637 709	-1 982 778
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter				
Netto endring kassekreditt	0	0	734 520	-734 994
Innbetalinger gjeld konsernselskaper	0	0	0	-4 140
Innbetalinger ved opptak av annen gjeld (korts./langsiktig)	2 298 500	1 530 977	0	0
Utbetalinger ved nedbetaling av annen gjeld (korts./langs.)	-1 272 248	-280 078	-927 500	-55 959
Innbetalinger på fremmed fin. prosjekter (korts./langs.)	1 838 208	1 707 909	1 838 208	1 707 929
Innbetalinger av konsernbidrag	0	0	249 260	386 022
Utbetalinger av konsernbidrag	0	0	-328 679	-359 044
Innbetaling ved konvertering av gjeld	73 129	0	0	0
Netto kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter	2 937 589	2 958 809	1 565 809	939 814
Netto kontantstrøm for perioden	173 174	-605 011	71 397	-592 900
Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens start	1 286 406	1 891 416	1 270 728	1 863 627
Kontanter og kontantekvivalenter ved periodens slutt	1 459 580	1 286 406	1 342 125	1 270 728
Denne består av:				
Bankinnskudd mv.	1 459 580	1 286 406	1 342 125	1 270 728

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige likvide plasseringer.



NOTER

Regnskapsprinsipper

Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god norsk regnskapspraksis. Øvrige regnskaps-

prinsipper er presentert som en del av den enkelte note. Med mindre annet er spesifisert, så er alle tall oppgitt i noter i hele tusen.

NOTE 1 – VIRKSOMHETSOMRÅDER (Beløp i hele tusen)

	*Vedlikehold	T-bane	Trikk	Buss	Eliminering	Konsern
Resultat						
Annen driftsinntekt	3 210 949	2 407 825	1 221 145	2 100 355	-3 198 495	5 741 779
Sum inntekter	3 210 949	2 407 825	1 221 145	2 100 355	-3 198 495	5 741 779
Driftskostnader før avskrivning	2 216 950	2 490 884	1 250 120	1 699 677	-3 192 140	4 465 490
Driftsresultat før av-/nedskrivning	994 000	-83 060	-28 975	400 678	-6 354	1 276 289
Av-/nedskrivning	583 077	0	0	287 541	-1 741	868 878
Driftsresultat	410 922	-83 060	-28 975	113 137	-4 614	407 411
Balanse						
Anleggsmidler	15 083 310	232 322	128 403	1 690 596	-3 680 240	13 454 391
Omløpsmidler	2 838 831	271 566	170 104	428 602	-935 980	2 773 123
Gjeld	11 342 287	445 209	245 070	1 733 718	-1 685 503	12 080 781
Investeringsutgifter	2 365 175	0	0	532 021		

* Stjerne betyr Omfatter vedlikehold av infrastruktur og vogner, samt utleie av eiendom. Samlede husleieinntekter for konsernet utgjør MNOK 345,5 (MNOK 255,5 i 2023), mens totale annonseinntekter er på MNOK 156,7 (MNOK 123,6 i 2023). Konsernets driftsinntekter stammer i hovedsak fra virksomhet i Oslo.

Virksomhetsområdene er delt inn i forretningsområder etter de tjenester det enkelte selskap tilbyr, samt morselskapet bestående av verkstedenheten, infrastrukturenheten, innkjøp og logistikkenheten, eiendom og konsernsenteret. Inndelingen er i overensstemmelse med den inndelingen selskapet benytter for interne rapporterings- og styringsformål. I kolonnen for eliminering inngår transaksjoner mellom forretningsområdene, og som er eliminert i konsernoppstillingen.

Inntekter ved salg av varer og tjenester vurderes til virkelig verdi av vederlaget, netto etter fradrag for merverdiavgift, returer, rabatter og andre avslag. Salg av varer resultatføres når en enhet innenfor konsernet har levert sine produkter til kunden, og det ikke er uoppfylte forpliktelser som kan påvirke kundens aksept av levering. Levering er ikke foretatt før produktene er sendt til avtalt sted og risiko for tap og ukurans er overført til kunden. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen.



Del 6 | ÅRSBERETNING OG -REGNSKAP

NOTE 2 – MELLOMVÆRENDE MED FORETAK I SAMME KONSERN OG NÆRSTÅENDE (Beløp i hele tusen)

	2024	2023
Salg av tjenester til selskap i samme konsern (mor)		
Joule AS	8 641	6 606
Sporveien Media AS	3 128	3 200
Sporveien T-banen AS	1 216 312	1 071 566
Sporveien Trikken AS	640 948	644 895
Sporveien Vognmateriell AS	9 449	11 189
Unibuss AS	5 258	5 117
Sporveien Bussanlegg AS	9 584	6 598
Sum	1 893 319	1 749 171
Kjøp av tjenester fra selskap i samme konsern (mor)		
Sporveien Trikken AS	453	871
Sporveien Vognmateriell AS	0	0
Enebakkveien 310 AS	3 051	2 883
Unibuss AS	0	69
Sum	3 504	3 823
Balanseposter Langsiktige fordringer		
Joule AS	49 079	0
Unibuss AS	0	244 937
Sporveien Bussanlegg AS	670 773	674 868
Sum	719 852	919 805
Kortsiktige fordringer		
Kundefordringer	37 056	35 300
Mottatt konsernbidrag	246 389	249 259
Andre fordringer	252 222	373 584
Sum	535 667	658 143
Kortsiktig gjeld		
Leverandørgjeld	392	763
Avgitt konsernbidrag	300 476	328 679
Konsernkontoordning	3 022 560	2 288 040
Annen kortsiktig gjeld	899	3 840
Sum	3 324 327	2 621 322

Sporveien AS utfører alt vedlikehold på trikkene og T-banevognene samt tilhørende infrastruktur. Rammeavtale om tjenestekjøp er inngått mellom partene Ruter AS og Sporveien T-banen AS og Ruter AS og Sporveien Trikken AS. Rammeavtalen om tjenestekjøp med Ruter AS dekker kostnadene til korrektivt og preventivt vedlikehold som faktureres datterselskapene fra Sporveien AS. Periodisk vedlikehold med lavere frekvens enn årlig, viderefaktureres fra Sporveien T-banen AS og Sporveien Trikken AS til Sporveien Vognmateriell AS.

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter rapporteringsperioden, samt poster som knytter seg til den ordinære driftssyklusen. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel. Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på opptakstidspunktet.



ÅRSBERETNING OG -REGNSKAP | Del 6

Ruter AS eies av Oslo kommune (60 prosent) og Akershus fylkeskommune (40 prosent), og har ansvaret for utviklingen av kollektivtrafikken i Oslo og Akershus, med unntak av den som utføres av Vygruppen AS. Ruter AS kjøper transporttjenester fra Unibuss AS, Sporveien T-banen AS og Sporveien Trikken AS. Kontraktene for T-bane og trikk er ikke anbudsutsatt. Avtalene gjelder for fireårsperioden 2021-2024.

Unibuss AS inngår anbudskontrakter med Ruter AS om levering av rutebusstjenester. I hovedsak er dette bruttokontrakter hvor kjøper har ansvar for billettinntekter. For disse kontraktene bærer Unibuss AS en risiko for at endringer i rute- og driftsopplegg ikke fanges opp av godtgjøringsmodellen i kontraktene, og for at indeksene som regulerer godtgjørelsen i kontraktene avviker fra kostnadsutviklingen i bransjen. I et marked med lave marginer kan begge forhold resultere i ulønnsomme kontrakter. Unibuss AS estimerer forventet resultatutvikling i den enkelte kontrakt, og foretar avsetninger

der nåverdijusterte inntekter er lavere enn uunngåelige kostnader som påløper i kontraktperioden.

Det vesentligste av konsernets inntekter er i henhold til kontrakter som inngås med Ruter AS. Ruter AS mottar offentlige tilskudd og har inntekter fra billettsalg. Konsernet Sporveien fakturerer Ruter AS i tråd med fremforhandlede kjøreavtaler og finansieringsavtaler mellom partene. Inntektene finansierer utøvelsen av definerte tjenester og investeringer i kollektivtrafikken. Inntektene er sammenstilt i samme periode som tilsvarende kostnader/ investeringer.

Konsernet Sporveien har gjennomført flere forskjellige transaksjoner med nærstående selskaper. Alle transaksjoner er foretatt som en del av den ordinære virksomheten, og betingelser er satt i henhold til prinsippet om armlengdes avstand. De vesentligste transaksjonene som er foretatt er som følger:

(Beløp i hele tusen)

	Konsern 2024	Konsern 2023	Morselskap 2024	Morselskap 2023
Salg av tjenester til nærstående parter				
Ruter AS	6 732 674	6 556 988	1 771 568	1 726 890
Kjøp av tjenester fra nærstående parter				
Ruter AS	358 650	78 343	22 348	18 767

Salg av tjenester inkluderer også tjenester som ikke føres over resultatet til Sporveien, men som balanseføres. Balansen inkluderer følgende beløp vedrørende transaksjoner med nærstående selskap:

	Konsern 2024	Konsern 2023	Morselskap 2024	Morselskap 2023
Ruter AS				
Kundefordringer	204 991	454 959	58 429	72 061
Annen kortsiktig fordring	28 597	28 597	28 597	28 597
Leverandørgjeld	9 446	14 024	2 442	6 035
Andre langsiktige fordringer	726 576	755 113	726 576	755 113

NOTE 3 – VARER (Beløp i hele tusen)

	Konsern 2024	Konsern 2023	Morselskap 2024	Morselskap 2023
Produksjonsmaterieell og reservedeler	590 010	522 664	587 031	517 621
Ukuransavsetning materiellbeholdning	-82 732	-74 738	-82 732	-74 738
Sum varelager	507 278	447 926	504 299	442 883

Lager av innkjøpte varer er verdsatt til laveste av gjennomsnittlig anskaffelseskost og virkelig verdi. Virkelig verdi er estimert salgspris fratrukket nødvendige utgifter til ferdigstillelse og salg.

Det foretas nedskrivning for påregnelig ukurans. I verkstedenheten i morselskapet er ukurans på T-banematerieell vurdert basert på omløpshastigheten

på varene. Infrastrukturenheten i morselskapet benytter omløpshastigheten på varene som prinsipp for vurdering og beregning av ukuransavsetning. Vognmaterieell trikker er fra og med 2017 reklassifisert til driftsmidler og er vurdert iht. restlevetid for vognene.



Del 6 | ÅRSBERETNING OG -REGNSKAP

NOTE 4 – LØNSKOSTNAD OG ANDRE GODTGJØRELSER (Beløp i hele tusen)

	Konsern 2024	Konsern 2023	Morselskap 2024	Morselskap 2023
Spesifikasjon av lønnskostnader				
Lønn	2 167 908	2 044 433	499 894	414 775
Arbeidsgiveravgift	397 645	398 195	134 313	134 299
Pensjonskostnader ekskl. arbeidsgiveravgift	182 903	343 386	47 125	136 671
Andre lønnsrelaterte ytelser	58 095	16 203	28 117	26 006
Sum	2 806 551	2 802 217	709 449	711 751
Antall ansatte i konsernet ved årets slutt	3 426	3 658	1 028	982
Antall årsverk i konsernet	3 165	3 409	1 019	976

	Lønn	Annen godtgjørelse	Pensjonskostnader
Godtgjørelser konsern			
Adm. dir Sporveien AS	2 929	136	126
Adm. dir./daglig leder Unibuss AS	2 270	0	77
Adm. dir. Sporveien T-banen AS	2 442	8	400
Adm. dir. Sporveien Trikken AS	2 259	1	126
Konsernstyret	1 657		
Bedriftsforsamlingen	234		
Styrehonorarer datterselskaper			
Unibuss AS	494		

Av datterselskapene er det kun Unibuss AS som har eksterne styremedlemmer som honoreres. For lederlønsrapportering henvises det til egen attestert rapport for lederlønninger.

NOTE 5 – PENSJONSKOSTNADER OG FORPLIKTELSE

Konsernets pensjonsordninger omfatter både en lukket offentlig tjenestepensjon og en aktiv innskuddspensjon. Den offentlige tjenestepensjonen er todelt og er ytelsesordning på 70 prosent som ble lukket i 2003 for konsernet Unibuss, i 2015 for Sporveien AS, Sporveien T-banen AS og Sporveien Trikken AS og i 2019 for Sporveien Vognmateriell AS. For ansatte som ikke valgte overgang til innskuddspensjon er det en påslagsmodell for ansatte født etter 1962. Denne forvaltes av Oslo Pensjonsforsikring AS. Ansettelse etter dette opptjener pensjon etter innskuddsbasert ordning. Ved beregning av årets pensjonskostnad for de ytelsesbaserte ordningene, benyttes en lineær opptjeningsprofil basert på forutsetninger om diskonteringsrente, fremtidig regulering av lønn, pensjoner og ytelser fra folketrygden, fremtidig avkastning på pensjonsmidler, samt aktuarmessige forutsetninger om dødelighet, frivillig avgang, osv.

Innføring av korridor med virkningen fra 01.01.2024 og utarbeidelse av sammenligningstall for 2023 gir en engangseffekt på 127,6 MNOK på estimatavviket for morselskapet, slik at dette ved utgangen av 2023 viser

285 MNOK. Estimataviket er ved utgangen av 2024 143 MNOK, en reduksjon på 145 MNOK. For konsernet er engangseffekten i 2023 240 MNOK og korrigeret estimatavvik for konsernet er 560 MNOK i 2023. Estimataviket for konsernet ved utgangen av 2024 er 292 MNOK, en endring på 241 MNOK.

Pensjonskostnadene knyttet til konsernets innskuddsordninger kostnadsføres etter hvert som tilskuddet opptjenes av de ansatte. Innskuddsbaserte pensjonsordninger er ordninger hvor konsernets plikt er begrenset til betaling av avtalt bidrag, og hvor den actuarielle risikoen og investeringsrisikoen faller på den enkelte ansatte.

Offentlig tjenestepensjon forvaltes av Oslo Pensjonsforsikring AS. Innskuddsordningen er en spareordning som forvaltes av Storebrand Livsforsikring AS.

Ytelsesordningen

Den offentlige tjenestepensjonen består av to ulike ordninger. Dette er en bruttoordning med 70 prosent yttelse hvor pensjonsytelsene i hovedsak avhengig av antall opptjeningsår



ÅRSBERETNING OG -REGNSKAP | Del 6

og lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder. I tillegg er det fra og med 2020 innført en påslagsmodell for aktive medlemmer født etter 1962. Pensjonsavtalene er finansiert gjennom en forsikringsordning. per 31.12.2024 omfatter forpliktelsen 5 580 ansatte, tidligere ansatte og pensjonister i konsernet, hvorav 3 439 i morselskapet.

Aktuarberegningene er utført per 31.12.2024. I beregningene inngår avtalefestet pensjon (AFP) og forpliktelser knyttet til førtidspensjonering som dekkes over selskapets drift. For AFP 62 er det lagt til grunn en uttakstilbøyelighet på 40 prosent for ansatte som ikke har rett til å gå av før fylte 67 år etter nærmere vilkår. Regnskapsmessig er arbeidsgiveravgift lagt direkte på periodens pensjonsopptjening. I tillegg er det også beregnet arbeidsgiveravgift på netto overfinansiering per 31.12.2024. Denne arbeidsgiveravgiften er inkludert i bruttoforpliktelsen per 31.12.2024. Verdijustert avkastning på pensjonsmidlene for 2024 ble ca. sju prosent.

Diskonteringsrenten er beregnet med bakgrunn i påslagsmetoden som også er benyttet tidligere år. Det er tatt utgangspunkt i 25 års renteswap (3,73 prosent), og for kredittrisiko på 76 punkter. Aktuarielt gevinst i 2024 er på 196 MNOK fordelt på alle selskapene. Det actuarielle gevinstene kan tilskrives avvikende rente, lønns- og G-vekst enn de langsiktige forutsetningene samt god avkastning.

Innskuddsordningen

Innskuddsordningen er etablert med sparesats 6 prosent på inntekt mellom 0 og 7,1G mens inntekt mellom 7,1G og 12G gir 9 prosent sparing. Hos Unibuss er de sparesatsene 5 prosent og 8 prosent. Det er ingen sparing for lønn utover 12G. Ved utgangen av 2024 er det 3 467 ansatte som har innskuddsordning i konsernet, hvorav 776 i morselskapet. Privat AFP har en sparing på 2,7 prosent inntil 7,1G i 2024.

PENSJONSKOSTNADER OG FORPLIKTELSER (Beløp i hele tusen)

	Konsern 2024	Konsern 2023	Morselskap 2024	Morselskap 2023
Årets opptjente pensjonsrettigheter	71 672	73 304	33 244	33 610
Rentekostnad på opptjente pensjonsrettigheter	175 455	165 366	96 968	92 774
Avkastning på pensjonsmidler	-314 351	-300 735	-180 216	-174 101
Årets resultatføring av estimatavvik	69 723	31 583	35 648	18 222
Administrasjonskostnader	14 337	14 747	7 944	8 248
Pensjonskostnad AFP og lederordninger	0	300	0	0
Netto pensjonskostnad, ytelsesplaner	16 836	-15 435	-6 412	-21 247
Privat AFP	25 684	21 461	13 549	11 114
Kostnadsført pensjonstilskudd tilskuddsplaner	157 118	161 816	46 620	38 576
Årets pensjonskostnad	199 638	167 842	53 757	28 443
Opptjente pensjonsrettigheter inkl. arbeidsgiveravgift	4 963 828	5 100 312	2 760 107	2 849 632
Pensjonsmidler	-6 131 061	-5 890 919	-3 491 947	-3 403 402
Ikke resultatført virkning av estimatavvik	-292 139	-560 465	-142 613	-285 179
Netto pensjonsforpliktelse	-1 459 372	-1 351 072	-874 453	-838 949
Herav overfinansiering	-1 459 372	-1 351 072	-874 453	-838 949
Pensjonsforpliktelse vedr. AFP-ordning	2 700	2 700	0	0
Sum pensjonsforpliktelser	-1 456 672	-1 348 372	-874 453	-838 949
Økonomiske forutsetninger				
Diskonteringsrente			4,49 %	3,83 %
Forventet avkastning på fondsmidler			6,00 %	5,40 %
Forventet lønnsregulering			3,75 %	3,25 %
Forventet pensjonsøkning			3,00 %	2,73 %
Forventet G-regulering			3,75 %	3,25 %
Amortiseringsfaktor			8	8



Del 6 | ÅRSBERETNING OG -REGNSKAP

NOTE 6 – VARIGE DRIFTSMIDLER (Belop i hele tusen)

Konsern	Kjørevei inkl. tomteverdi	Maskiner, rullende materiell	Tomter, bygninger og annen fast eiendom	Anlegg under utførelse	Reparasjonsdeler sporvogn	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.24	1 679 185	11 247 457	4 009 844	1 602 665	61 213	18 600 364
+ Tilgang	0	2 535 169	50 323	311 705	0	2 897 197
- Avgang	-13 396	-677 703	-60 990	-672 625	-61 213	-1 485 927
Anskaffelseskost pr. 31.12.24	1 665 789	13 104 923	3 999 177	1 241 745	0	20 011 634
Oppskrivning pr. 01.01.24	68 749	0	37 759	0	0	106 508
+ Avskrivning på oppskrivning	0	0	-8 387	0	0	-8 387
Oppskrivning pr. 31.12.24	68 749	0	29 372	0	0	98 121
Akk. av-/nedskrivning pr. 01.01.24	1 395 783	5 032 338	1 508 473	0	55 530	7 992 124
+ Ordinære avskrivninger	34 643	497 880	237 853	0	0	770 376
- Avskrivning på oppskrivning	0	0	-6 677	0	0	-6 677
- Tilbakeført avskrivning	-10 578	-12 893	-38 399	0	-55 530	-117 400
+ Nedskrivninger	0	172 594	16 468	0	0	189 062
Akk. av-/nedskrivning pr. 31.12.24	1 419 848	5 689 919	1 717 718	0	0	8 827 485
Balansført verdi pr. 01.01.24	352 151	6 215 119	2 539 130	1 602 665	5 683	10 714 747
Balansført verdi pr. 31.12.24	314 690	7 415 004	2 310 831	1 241 745	0	11 282 268
Morselskap	Kjørevei inkl. tomteverdi	Maskiner, rullende materiell	Tomter, bygninger og annen fast eiendom	Anlegg under utførelse	Reparasjonsdeler sporvogn	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.24	1 679 186	998 022	2 211 731	1 311 277	61 211	6 261 427
+ Tilgang	0	202 350	1 064	191 029	0	394 443
- Avgang	-13 396	-12 676	-48 069	-630 398	-61 211	-765 750
Anskaffelseskost pr. 31.12.24	1 665 790	1 187 696	2 164 726	871 908	0	5 890 120
Oppskrivning pr. 01.01.24	68 749	0	37 759	0	0	106 508
+ Avskrivning på oppskrivning	0	0	-6 677	0	0	-6 677
Oppskrivning pr. 31.12.24	68 749	0	31 082	0	0	99 831
Akk. av-/nedskrivning pr. 01.01.24	1 395 786	707 230	1 020 630	0	55 527	3 179 173
+ Ordinære avskrivninger	34 643	72 895	96 549	0	0	204 087
- Avskrivning på oppskrivning	0	0	-6 677	0	0	-6 677
- Tilbakeført avskrivning	-10 578	-12 632	-38 399	0	-55 527	-117 136
+ Nedskrivninger	0	0	0	0	0	0
Akk. av-/nedskrivning pr. 31.12.24	1 419 851	767 493	1 072 103	0	0	3 259 447
Balansført verdi pr. 01.01.24	352 149	290 792	1 228 860	1 311 277	5 684	3 188 761
Balansført verdi pr. 31.12.24	314 688	420 203	1 123 705	871 908	0	2 730 503
Økonomisk levetid	25-70 år	3-30 år	0-50 år		Restlevetid	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær		Lineær	

Avskrivning i noten og avskrivning i resultatet er forskjellig fordi avskrivning i resultatet defineres som ordinær avskrivning pluss netto av reversert anskaffelses- og avskrivningskost på utrangerte driftsmidler.



FORTS. NOTE 6 – VARIGE DRIFTSMIDLER (Beløp i hele tusen)

	Konsern 2024	Konsern 2023	Morselskap 2024	Morselskap 2023
Ordinær avskrivning i note	770 376	672 705	204 087	196 030
Restverdi ved avgang	20 972	19 867	12 532	11 105
Reverserte avsetninger fra fjoråret	0	3 949	0	-19
Avskrivning immaterielle eiendeler	-1 672	-6 294	0	0
Avskrivning i resultat	789 676	690 227	216 619	207 116

Immaterielle eiendeler – Konsern	Lisenser	Varemerker	Andre immatr./Goodwill	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.23	4 080	100	27 776	31 956
+ Tilgang	0	0	0	0
Anskaffelseskost pr. 31.12.24	4 080	100	27 776	31 956
Akk. av-/nedskrivning pr. 01.01.24	4 080	0	21 398	25 478
+ Ordinære avskrivninger	0	0	1 672	1 672
Akk. av-/nedskrivning pr. 31.12.24	4 080	0	23 070	27 150
Balanseført verdi pr. 01.01.24	0	100	6 378	6 478
Balanseført verdi pr. 31.12.24	0	100	4 706	4 806
Økonomisk levetid	4 år		3 år	
Avskrivningsplan	Lineær		Lineær	

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, fratrukket av- og nedskrivninger. Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært over driftsmiddelets forventede levetid. Vesentlige driftsmidler som består av betydelige komponenter med ulik levetid, er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmiddelet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi, og verdifallet forventes ikke å være forbigående, foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen forventes å generere.

Anlegg under utførelse er pågående investeringsprosjekter som ikke er avsluttet. Når disse prosjektene blir avsluttet, vil de bli aktivert som anleggsmidler. Estimat for fullføringsgrad beregnes på utført produksjon på alle vesentlige investeringsprosjekter.

Leieavtaler (leasing) klassifiseres som operasjonelle eller finansielle i samsvar med avtalens reelle innhold. Dersom det vesentlige av økonomisk risiko og kontroll knyttet til underliggende objekt er overført til leietaker i konsernet Sporveien, klassifiseres avtalen som finansiell og tilhørende

eiendeler og forpliktelser balanseføres. For avtaler klassifisert som operasjonelle leieavtaler, er leien behandlet som en driftskostnad.

Immaterielle eiendeler

Lisenser

Består av brukerlisenser til selskapets ERP-system og avskrives lineært over fire år. Det var ingen tilgang i året.

Vognmateriell trikker

Vognmateriell trikker er f.o.m. 2017 reklassifisert fra varelager til varige driftsmidler. Begrunnelsen for reklassifiseringen er at vognmateriellet er vurdert iht. samme restlevetid som sporvognene. Restlevetiden for vognene er fastsatt i Trikkeprogrammet sin fremdriftsplan der alle nåværende trikker blir skiftet ut med nye trikker i løpet av 2024, og 1. halvår 2025.

Finansiell leie av busser

Unibuss AS inngikk leiekontrakter av 259 el-busser per 31.12.2023. Leiekontraktene er i regnskapet behandlet som investering. Selskapet har rett til kjøp av bussene ved kontraktens utløp eller forlengelse av kontrakten. Balanseført verdi av finansiell leie av busser er MNOK 1 242,3 per 31.12.2024 (MNOK 1 461,1 pr 31.12.2023). Avtalene utløper i 2033.

Del 6 | ÅRSBERETNING OG -REGNSKAP

Operasjonell leie av busser

Unibuss gikk inn i 2024 med 165 busser som var finansiert gjennom operasjonell lease. Bussene har gjenkjøpsavtale med garantert gjenskjøpspris av leverandør. Hensikten er at konsernet skal tilbakelevere bussene til leverandør etter endt leieperiode. Kostnadsført leie i 2024 utgjør TNOK 52 684 (TNOK 89 112 i 2023).

Andre leieavtaler

Sporveien T-banen AS og Sporveien Trikken AS (driftsselskapene) leier infrastruktur og kjøper drifts- og vedlikeholdstjenester fra enheter i morselskapet. Godtgjørelse for leie og vedlikehold av infrastruktur og vognmateriell avtales med varighet fem år. Leiebeløpet var i 2024 MNOK 66,5 for T-bane og MNOK 181,0 for trikk.

Driftsselskapene leier vogner av Sporveien Vognmateriell AS. For 2024 var leiebeløpet MNOK 601,4 for T-bane og MNOK 178,9 for trikk. Driftsselskapene leier lokaler av Sporveien AS. Leiebeløpet var i 2024 på MNOK 9,9 for T-bane og MNOK 5,9 for trikk. Leieavtalene løper for ett år av gangen dersom ikke en av partene har endret den innen 1,3 året før. Driftsselskapene inngår i rammeavtale for konsernet som gjelder leasing av biler. Løpende leasingavtaler per bil har individuelle løpetider. Rammeavtale for leasing/biladministrasjon - gjelder for alle nye uttak av biler. Bilparken skal fornyes fortløpende etter hvert som kontrakt på bil utløper. Totale leiekostnader for Sporveien T-banen AS i 2024 var TNOK 860,0 og TNOK 917,8 for Sporveien Trikken AS.

NOTE 7 – ANNEN DRIFTSKOSTNAD (Beløp i hele tusen)

	Konsern 2024	Konsern 2023	Morselskap 2024	Morselskap 2023
Konserninterne kjøp	0	0	3 504	3 823
Kjøp av eksterne tjenester	234 084	183 425	140 182	129 480
Leiekostnader eiendom inkl. vakthold	237 810	94 302	29 562	31 739
Leasing - operasjonell leie av busser	69 990	90 630	0	0
Bygningsstrøm	49 816	59 097	16 002	22 147
Kjørestrøm	183 433	148 811	0	0
Kompensasjon energi	-60 246	-120 427	-5 057	-8 651
Vedlikehold bygninger	19 171	23 628	10 866	6 168
Forsikringspremie	32 273	25 170	13 508	9 864
Tap på fordringer/avsetning tap kontrakter*	-374 398	6 759	3 274	1 478
Andre driftskostnader*	365 229	793 803	193 354	183 927
Sum andre driftskostnader	757 162	1 305 198	405 195	379 975
Lovpålagt revisjon	2 224	1 833	600	653
Andre tjenester	1 206	1 123	210	474
Attestasjonsoppgaver	181	0	0	0
Sum	3 611	2 956	810	1 127

* En stjerne betyr konsernet vurderer behov for avsetning for tap knyttet til sine busskontrakter ved årsslutt, samt løpende hvis det er indikasjoner på tap på en kontrakt. Alle vesentlige anbudskontrakter vurderes separat. I 2023 ble det avsatt totalt 391 MNOK til tap på kontraktene. I 2024 er det opplest tapsavsetninger på Bårumskontraktene på 296 MNOK. Det er avsatt ytterligere 30 MNOK i tap på andre kontrakter på en annen kontrakt på andre driftskostnader. Det er gjort en prinsippendring etter 2023 der 121 MNOK som tidligere var klassifisert som tapsavsetning er endret til nedskrivning av busser.

Kostnader resultatføres i samme periode som tilhørende inntekt. Utgifter til egen forskning og utvikling kostnadsføres løpende. Det vesentligste av kostnadene er relatert til lønnskostnader og innleie av eksterne arbeidskraft, samt avsetning for tapskontrakter.

Konsernets strømkostnader var i 2023 svært høye, 207,9 MNOK. Det ble inngått en avtale med Ruter om kompensasjon for ekstraordinære høye strømkostnader for periode 2022 til 2024, totalt 60,2 MNOK i 2024 (120,4 MNOK i 2023). Strømkostnaden etter kompensasjon ble 111,5 MNOK (2023: 87,4 MNOK), som er på nivå med et normalår.



NOTE 8 – INVESTERINGER I FORETAK I SAMME KONSERN (Beløp i hele tusen)

Sporveien AS har eierandel og stemmerett på 100 prosent i selskapene listet opp i oversikten under. Alle selskapene har forretningskontor i Oslo.

Investering i datterselskaper	Anskaffelses-kost per 31.12.2023	Inngående balanse 2023	Resultat 2023	Konsernbidrag 2023	Andre endringer 2023	Utgående balanse per 31.12.2023
Sporveien T-banen AS	89 451	58 678	-54 207	54 207	0	58 678
Sporveien Trikken AS	67 232	53 437	-12 516	12 516	0	53 437
Unibuss AS	151 261	307 809	-307 809	0	0	0
Sporveien Media AS	120	8 460	342	0	0	8 802
Sporveien Bussanlegg AS	162 900	258 404	16 573	0	0	274 977
Enebakkeveien 310 AS	72 798	75 412	2 498	-2 498	0	75 412
Joule AS	43	0	-7 849	0	43	-7 807
Sporveien Vognmateriell AS	1 223 093	1 778 186	216 897	29 557	0	2 024 640
Sum investering i datterselskaper	1 766 898	2 540 386	-146 071	93 782	43	2 488 139

Investering i datterselskaper	Anskaffelses-kost per 31.12.2024	Inngående balanse 2024	Resultat 2024	Konsernbidrag 2024	Andre endringer 2024	Utgående balanse per 31.12.2024
Sporveien T-banen AS	89 451	58 678	-61 582	10 376	0	7 472
Sporveien Trikken AS	67 232	53 437	-19 036	-345	0	34 056
Unibuss AS	151 261	0	-3 100	0	424 402	421 302
Sporveien Media AS	120	8 802	122	0	0	8 924
Sporveien Bussanlegg AS	162 900	274 977	10 606	0	0	285 583
Enebakkeveien 310 AS	72 798	75 412	2 646	-2 734	0	75 324
Joule AS	43	-7 807	-15 182	27 409	20 000	24 421
Sporveien Vognmateriell AS	1 223 093	2 024 640	169 456	-7 377	0	2 186 718
Sum investering i datterselskaper	1 766 898	2 488 139	83 931	27 329	444 402	3 043 800

I Sporveien AS er det bokført MNOK 108 i kjøpesum utover bokført EK i Sporveien Bussanlegg AS. Dette er en del av anskaffelseskosten fra 2008 knyttet til salg av Alnabru og Klemetsrud fra Sporveien AS til Sporveien Bussanlegg AS. Til sammen utgjør dette i størrelsesorden MNOK 58,6. Meravskrivning utgjør årlig MNOK 1,7. Dette er eliminert i konsernregnskapet. Sporveien AS kjøpte selskapet Enebakkeveien 310 AS 6.8.2018. Dette selskapet eier tomteverdier på Skullerud.

Konsolideringsprinsipper

Konsernregnskapet omfatter morselskapet Sporveien AS og alle selskaper der morselskapet direkte eller indirekte har bestemmende innflytelse. Bestemmende innflytelse oppnås normalt når konsernet eier mer enn 50 prosent av aksjene i selskapet, og konsernet er i stand til å utøve faktisk kontroll over selskapet. Konsernregnskapet er utarbeidet som om konsernet var en økonomisk enhet. Transaksjoner og mellomværende mellom selskapene i konsernet er eliminert. Konsernregnskapet utarbeides etter ensartede prinsipper ved at datterselskap følger de samme regnskapsprinsipper som morselskapet. Konserndannelsen skjer både ved stiftelse av nye selskaper og kjøp av eksisterende selskaper.

Datterselskap

Kjøpte datterselskaper regnskapsføres i konsernregnskapet basert på morselskapets anskaffelseskost. Anskaffelseskost tilordnes identifiserbare eiendeler og gjeld i datterselskapet som oppføres i konsernregnskapet til virkelig verdi på oppkjøpstidspunktet. Eventuell merverdi ut over hva som kan henføres til identifiserbare eiendeler og gjeld, balanseføres som goodwill. Goodwill behandles som en residual og balanseføres med den andelen som er observert i oppkjøpstransaksjonen. Merverdier i konsernregnskapet avskrives over de oppkjøpte eiendelenes forventede levetid. Datterselskaper vurderes etter egenkapitalmetoden i selskapsregnskapet. Morselskapets andel av resultatet er basert på de investerte selskapenes resultat etter skatt med fradrag for interne gevinster og eventuelle avskrivninger på merverdi som skyldes at kostpris på aksjene var høyere enn den ervervede andelen av bokført egenkapital. I resultatregnskapet er resultatandelene vist under finansposter, mens eiendelene i balansen er vist under finansielle anleggsmidler. Utbytte, konsernbidrag og andre utdelinger fra datterselskap er inntektsført samme år som det er avsatt i givers regnskap.

Del 6 | ÅRSBERETNING OG -REGNSKAP

NOTE 9 – FINANSINNTEKTER OG KOSTNADER

Finansinntekter består av renteinntekter på plasseringer som bankinnskudd samt agiogevinst. Renteinntekter regnskapsføres på periodiseringsbasis.

Finanskostnader består av rentekostnader på lån og disagio, og regnskapsføres på periodiseringsbasis. Rentekostnader på prosjekter under utvikling aktiveres løpende.

NOTE 10 – FINANSIELL MARKEDSRISIKO

Konsernet Sporveien benytter tidvis finansielle sikringsinstrumenter for å redusere effekten av svingningene i markedrenter (NIBOR), valutakurser og energipriser. Endret markedsverdi for sikringsinstrumenter gjort for regnskapsperioder senere enn balansedato, er hensyntatt i resultatregnskapet inneværende år. Sporveien AS er eksponert mot flere typer markedsrisikoer, og benytter diverse instrumenter for å sikre seg mot disse risikoene.

Renterisiko

Gjelden i konsernet er tatt opp i Sporveien AS samt datterselskapene Sporveien Vognmateriell AS og Unibuss AS. Gjeld mot Oslo Kommune har fem eller ti års rentebinding.

Konsernet har langsikt gjeld på MNOK 7 848. Av dette er MNOK 6 348 gjeld til Oslo kommune med fastrente med fem eller ti års bindingstid. Av MNOK 6 348 (gjeld til Oslo kommune) er MNOK 727 uten renterisiko i 2024 da rentekostnaden faktureres til Ruter. Gjeld på MNOK 934 knyttet til finansiering av trikkebaser er eksponert mot normal renterisiko ved rullering. Sporveien Vognmateriell AS har gjeld til Oslo kommune på MNOK 4 687 og er eksponert mot normal renterisiko ved rullering av fastrenten. Sporveien Vognmateriell AS er også eksponert mot Akershus fylkeskommune med MNOK 120 med NIBOR risiko. Utover dette har Unibuss AS langsiktig gjeld på MNOK 1 380 som er eksponert mot NIBOR risiko. Gjelden i Unibuss AS er knyttet til leasingkontrakter.

Konsernet har en kontantbeholdning per 31.12.2024 på MNOK 1 460. Kontantbeholdningen er plassert som bankinnskudd. Rentebetingelsene er NIBOR + marginpåslag. Finansinntektene vil være eksponert mot renterisiko i forbindelse med endringer i NIBOR.

Valutarisiko

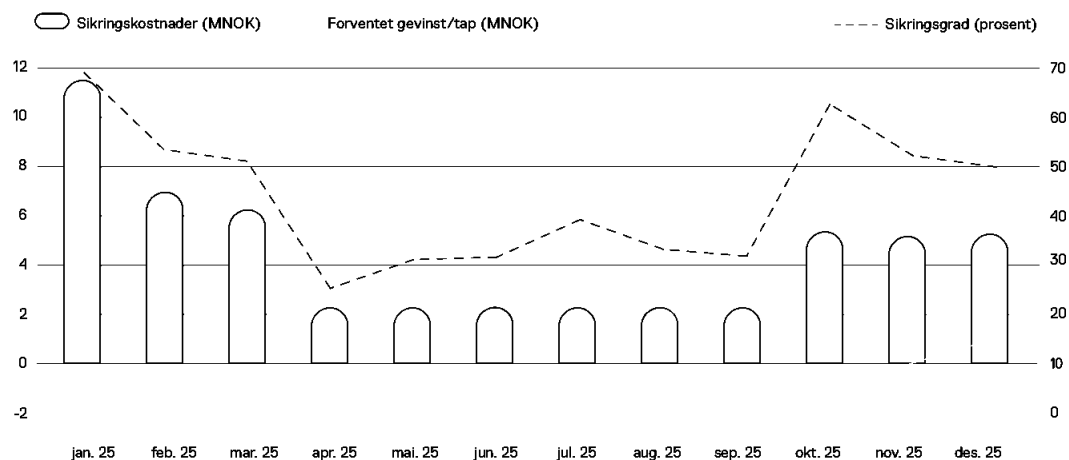
Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til NOK på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs. Valutakursendringer resultatføres løpende i regnskapsperioden under andre finansposter.

På selskapets driftsside er valutaeksponeringen moderat, men de store prosjektene som anskaffelsen av nye trikker, nytt signal- og sikringsystem til T-banen og kjøp av busser vil ha utbetalinger hovedsakelig i utenlandsk valuta. Valutarisikoen og eventuell sikring i slike store anskaffelser behandles i hvert prosjekt isolert. Trikkeanskaffelsen har utarbeidet en sikringsstrategi for valutarisikoen prosjektet er eksponert mot. Total sikringsgrad for anskaffelsen er rundt 95 prosent ved utgang av 2024.

Kraftpriserisiko

Konsernet er storforbruker av strøm, og har dermed vesentlig risiko mot pris på strøm. Rammene for priserisiko på strøm er fastsatt i konsernets strategi for risikostyring, og skal tilpasses ved hjelp av fastprisavtaler som er tilpasset konsernets forventede forbruksprofil. Konsernet har hatt fastprisavtaler

SIKRINGSKOSTNADER (MNOK)





for ca. 46 prosent av forbruket i 2024. Sporveien har mottatt kompensasjon fra Ruter for ekstraordinære kostnader i 2024. For 2025 er det en gjennomsnittlig sikringsgrad på 46 prosent per 31.12.2024. Konsernet har kjøpt fastprisavtaler for nærmere MNOK 53,4 for 2025. Markedsverdien av sikringene for 2025 er per 31.12.24 MNOK -8,3.

Likviditetsrisiko

Konsernets likviditet er organisert i en konsernkontoordning. Kassakredittordningen på MNOK 400 ble ikke benyttet i løpet av 2024. Sporveien har i løpet av 2024 hatt en relativt stabilt høy likviditetsreserve, og likviditetsrisikoen vurderes som lav.

NOTE 11 - SKATTEKOSTNAD (Beløp i hele tusen)

	Konsern 2024	Konsern 2023	Morselskap 2024	Morselskap 2023
Midlertidige forskjeller som inngår i grunnlaget for utsatt skatt/skattefordel				
Anleggsmidler	3 013 441	2 865 967	-368 684	-333 685
Varelager	-84 432	-76 438	-3 218	-74 738
Fordringer	-4 547	-4 953	-82 732	-2 579
Finansielle instrumenter	0	0	0	0
Gevinst og tapskonto	3 017	7 357	5 219	6 523
Pensjonsmidler	1 456 673	1 345 674	874 453	838 949
Avskåret rentefradrag til fremføring	-59 225	-1 443		0
Andre skatteøkende midlertidige forskjeller	-635 702	-1 098 924		0
Netto midlertidige forskjeller	3 689 225	3 037 240	425 038	434 470
Underskudd og godtgjørelse til fremføring	-777 756	-430 148	-59 225	-1 443
Grunnlag for utsatt skatt/skattefordel i balansen	2 911 469	2 607 092	365 813	433 027
Utsatt skattefordel/utsatt skatt	640 523	573 560	80 479	95 266
Utsatt skattefordel/utsatt skatt ved oppkjøp	26 821	26 821	0	0
Utsatt skatt/skattefordel i regnskapet	667 344	600 381	80 479	95 266
Grunnlag for skattekostnad, endring i utsatt skatt og betalbar skatt				
Resultat før skattekostnad	186 600	-369 109	136 187	-167 059
Permanente forskjeller	16 472	-19 159	-81 777	147 276
Grunnlag for årets skattekostnad	203 072	-388 268	54 410	-19 783
Endring i forskjeller som inngår i grunnlag for utsatt skatt/skattefordel	-709 767	10 707	9 432	-25 967
Endring som følge av endring på IB	24 555	0	0	0
Endring i underskudd og godtgjørelse til fremføring	347 608	377 561	0	-19 537
Avskåret rentefradrag som ikke beskattes i år	57 782	1 443	57 782	1 443
Grunnlag for betalbar skatt i resultatregnskapet	-76 750	1 443	121 624	-63 844
Mottatt konsernbidrag direkte balanseført	0	0	95 021	200 814
Avgitt konsernbidrag direkte balanseført	0	0	-216 646	-135 527
Fradrag fremførbare renter	0	0		0
Skattepliktig inntekt (grunnlag for betalbar skatt i balansen)	-76 750	1 443	0	1 443
Fordeling av skattekostnaden				
Betalbar skatt (22 % av grunnlag for betalbar skatt i resultatregnskapet)	0	317	26 757	317
For mye, for lite avsatt i fjor	0	0	0	0
Sum betalbar skatt	0	317	26 757	317
Betalbar skatt i resultatet	0	317	26 757	317
Korrigerende tidligere års feil	251	0	0	0
Endring i utsatt skatt/skattefordel	66 963	-85 736	-14 787	9 693
Andre endringer	-6 580	5 402		-14 363
Skattekostnad (22 % av grunnlag for årets skattekostnad)	60 634	-80 017	11 970	-4 352



Del 6 | ÅRSBERETNING OG -REGNSKAP

	Konsern 2024	Konsern 2023	Morselskap 2024	Morselskap 2023
Avstemming av årets skattekostnad				
Regnskapsmessig resultat før skattekostnad	186 600	-369 109	136 187	-167 059
Beregnet skatt 22 %	41 052	-81 204	29 961	-36 753
Skattekostnad i resultatregnskapet	60 634	-80 017	11 970	-4 352
Differanse	-19 582	-1 187	17 991	-32 401
Differansen består av følgende:				
22 % av permanente forskjeller	3 624	-4 215	-17 991	32 401
22 % av fremførbare renter	0	0	0	0
Andre forskjeller	15 958	-5 402	0	0
Sum forklart differanse	19 582	-1 187	-17 991	32 401
Betalbar skatt i balansen				
Betalbar skatt i skattekostnaden	0	317	26 757	317
Skattevirkning av konsernbidrag	0	0	-26 757	0
Tidligere års feil	0	0	0	0
Sum betalbar skatt i balansen	0	317	0	317

Det forutsettes at selskapet går med overskudd i fremtiden. Dette muliggjør utnyttelse av utsatt skattefordel. I konsernet benyttes konsernbidrag for å utnytte skatteposisjoner i de enkelte selskapene.

Konsernet driver skattepliktig virksomhet, og skattekostnaden beregnes således etter reglene i skatteloven. Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 prosent på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet.

Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttiggjort. Det er gjort særskilt vurdering av utsatt skattefordel knytte til Unibuss AS, og funnet sannsynlig at denne fordel vil kunne brukes på et fremtidig tidspunkt.

Skattereduksjon ved avgitt konsernbidrag, og skatt på mottatt konsernbidrag som føres som reduksjon av balanseført beløp på investering i datterselskap, føres direkte mot skatt i balansen (mot betalbar skatt hvis konsernbidraget har virkning på betalbar skatt, og mot utsatt skatt hvis konsernbidraget har virkning på utsatt skatt). Både i selskapsregnskapet og i konsernregnskapet regnskapsførers utsatt skatt til nominelt beløp. Betalbar skatt og utsatt skatt er regnskapsført direkte mot egenkapitalen i den grad skattepostene relaterer seg til poster ført direkte mot egenkapitalen.



NOTE 12 – SELSKAPSKAPITAL OG AKSJONÆRINFORMASJON

Konsernets egenkapital	Aksjekapital	Overkurs	Fond for vurderingsforskjeller	Vognanskaffelsesfond	Annen egenkapital	Sum
Konsernets egenkapital per 31.12.23	304 535	490 315	722 713	1 506 404	756 103	3 780 070
Omarbeidelse av fjorårets tall prinsippendring pensjon	0	0	0	0	187 177	187 177
Omarbeidet IB 01.01.2024	304 535	490 315	722 713	1 506 404	943 280	3 967 247
Overføring til/fra fond	0	0	553 384	162 078	-715 462	0
Andre transaksjoner*	0	0	0	0	72 132	72 132
Disponert fra årets resultat	0	0	0	0	125 966	125 966
Konsernets egenkapital per 31.12.24	304 535	490 315	1 276 097	1 668 482	425 916	4 165 345

Morselskapets egenkapital	Aksjekapital	Overkurs	Fond for vurderingsforskjeller	Vognanskaffelsesfond	Annen egenkapital	Sum
Morselskapets egenkapital per 31.12.23	304 535	490 315	721 241	0	2 434 752	3 950 843
Omarbeidelse av fjorårets tall prinsippendring pensjon	0	0	0	0	99 493	99 493
Omarbeidet IB per 01.01.2024	304 535	490 315	721 241	0	2 534 245	4 050 336
Overføring til/fra fond	0	0	555 661	0	-555 661	0
Disponert fra årets resultat	0	0	0	0	124 217	124 217
Morselskapets egenkapital per 31.12.24	304 535	490 315	1 276 902	0	2 102 801	4 174 553

*Stjerne betyr andre transaksjoner viser egenkapitaleffekten av prinsippendringen knyttet til pensjon. 78 prosent av endringen er ført mot egenkapital. I tillegg er det en egenkapitaleffekt av rekonstruksjon i Unibuss AS. Konsernets frie egenkapital er per 31.12.24 MNOK 2 497. Vognanskaffelsesfondet viser midler avsatt til vognanskaffelser etter selskapets vedtekter § 3.

Selskapet har 2 768 500 aksjer pålydende NOK 110 per aksje, samlet aksjekapital utgjør TNOK 304 535.

Selskapet har en aksjonær:

Navn	Foretaksnr.	Antall	Eierandel
Oslo kommune	958 935 420	2 768 500	100 %

Ingen av selskapets tillitsmenn, administrerende direktør eller medlemmer av styret, eier aksjer i selskapet. Oslo kommune utarbeider ikke konsernregnskap der Sporveien AS inngår.

NOTE 13 – BANKINNSKUD, KONTANTER O.L

Det finnes bunde bankinnskudd i konsernet. Dette gjelder en depositumskonto i Sporveien Bussanlegg AS på MNOK 10,0, en depositumskonto i Joule AS på 0,3 MNOK og to kontoer i

Unibuss AS på tilsammen 10,4 MNOK. Rammen for kassekreditt i konsernet er på MNOK 400. Konsernet hadde innestående likvider på MNOK 1 459 per 31.12.2024



Del 6 | ÅRSBERETNING OG -REGNSKAP

NOTE 14 – ANNEN LANGSIKTIG GJELD (Beløp i hele tusen)

	Konsern 2024	Konsern 2023	Morselskap 2024	Morselskap 2023
Gjeld til Oslo kommune	6 347 662	5 319 827	1 660 708	2 644 168
Annen langsiktig gjeld	120 000	128 000	0	0
Gjeld til kredittinstitusjoner	1 380 007	1 486 544	0	0
Sum	7 847 669	6 934 371	1 660 708	2 644 168

Langsiktig gjeld i konsernet er økt med MNOK 913 i 2024. For morselskapet er det en reduksjon på MNOK 983. Endring i langsiktig gjeld i konsernet skyldes opptak av ny gjeld på MNOK 2 298,0 ifm kjøp av nye trikker, nedbetaling av gjeld på MNOK 1 249,0 samt omklassifisering fra langsiktig til kortsiktig gjeld.

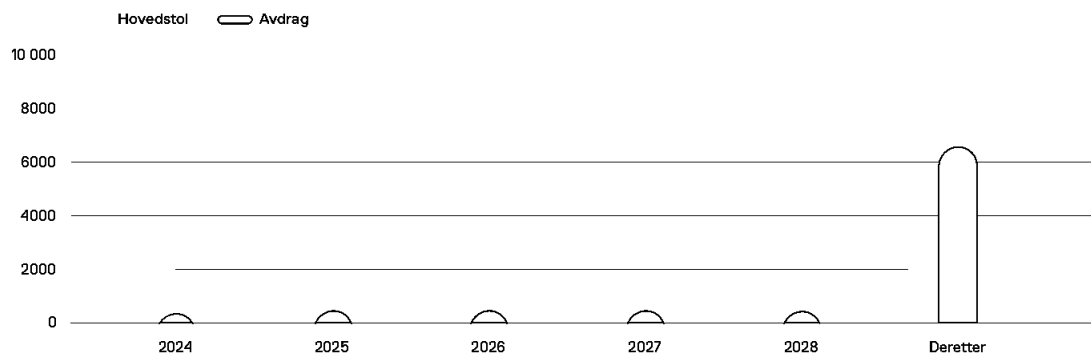
Konsernet har også en langsiktig avsetning for vedlikehold som er et vedlikeholdsfond for trikk og T-bane. Eldre trikketyper, SL79 og SL95 skal etter planen være utfaset i løpet av 1.halvår

2025. Midler avsatt til periodisk vedlikehold på trikker som fases ut 31 MNOK (248 MNOK i 2023) skal benyttes til faktisk vedlikehold frem til vognene skrotes, samt utrangering av reservedeler og restlager. Det er per 31.12.2024 overført 188 MNOK fra vedlikeholdsfond på gamle trikker til en oppstartsavsetning for oppgradering, endring og fornyelse på SL18. Eventuelt ytterligere ubrukte midler fra vedlikeholdsfondet for gamle trikker overføres også til dette formålet når utfasingen av SL79 og SL95 er ferdig.

Avdragsprofil	Konsern	Morselskap
2026	422 877	55 959
2027	430 775	55 959
2028	439 108	55 959
Deretter	6 554 909	1 492 833
Sum langsiktig gjeld	7 847 669	1 660 710
Kortsiktig gjeld	422 877	55 959

Konsernet hadde en snittrente på 3,2 prosent.
Morselskapet hadde en snittrente på 3,20 prosent.

LÅNEPROFIL FOR KONSERNET (MNOK)





NOTE 15 – PANTSTILLELSER OG GARANTIER MV. (Beløp i hele tusen)

	Konsern 2024	Konsern 2023	Morselskap 2024	Morselskap 2023
Gjeld som er sikret ved pant o.l.	0	9 757	0	0

Sporveien AS har ingen gjeld som har sikkerhet i pant eller kommunale garantier. Unibuss AS hadde per 31.12.2023 en langsiktig gjeld på MNOK 9,8 som var sikret ved pant samt leasing gjeld på MNOK 1 380,1. Den langsiktige gjelden er gjort opp i 2024. Konsernet har ulike driftsgarantier relatert til blant annet kontrakter og husleie. Alle er knyttet til Unibuss AS, på til sammen MNOK 221,4.

Skattetrekksgarantier overfor Oslo Kemnerkontor på tilsammen MNOK 134,0 fra Nordea er gjeldende for understående selskaper. Samtlige av skattetrekksgarantiene utløper ved oppsigelse.

NOTE 16 – GJELD PROSJEKTER (NETTO) (Beløp i hele tusen)

Oversikt fremmedfinansierte prosjekter	2024	2023	Kostnadsramme	Tatt i bruk dato
57345 CBTC Signalanlegg	1 598	1 191	2 017	31.12.2028
57354 Østensjøbanen Etterstad-Hellerud	982	978	1 017	04.09.2023
87324 Oppgradert Majorstuen stasjon	289	89	388	31.12.2026
57715 Oppgradering Grorudbanen	243	0	258	31.12.2024
57498 Ekebergbanen nedre	162	68	166	31.05.2025
57716 Akutte tiltak T-bane 2024	159	0	156	31.12.2024
57468 Holdeplasstiltak	132	126	132	31.05.2023
57378 Arbeidsmaskiner (gule maskiner)	80	63	104	31.01.2028
67319 Tilgjengelighetsprosjekt T-bane	103	58	103	31.12.2024
57704 Stasjoner, innen- og utendørs	74	4	84	30.06.2026
Sum av andre prosjekter	725	558	1 043	
Krav til egenandeler i prosjektportefølje	-2	0		
Sum pådrag fremmedfinansierte prosjekter	4 547			
Fakturert	-4 856			
Prosjektlager	29			
Netto balanseført	-280			

Det foregående år er ikke summert fordi de er kun ment å vise utvikling i aktive prosjekter, og ikke den totale porteføljen for foregående år.

Det vesentligste av konsernets inntekter er i henhold til kontrakter som inngås med Ruter AS. Ruter AS mottar offentlige tilskudd fra Oslo kommune og Akershus fylkeskommune som viderefaktureres til konsernet Sporveien AS. Dette er offentlige midler til finansiering av utøvelsen av definerte tjenester og investeringer i kollektivtrafikken. Tilskuddet er sammenstilt i samme periode som tilsvarende kostnader/investeringer. På denne måten opptrer Sporveien AS som utbygger på vegne av selskapene som mottar de offentlige tilskuddene.

Flere av de forhåndsdefinerte investeringene og tilhørende bevilgede midler strekker seg over flere år. De eksterne finansieringskildene faktureres i henhold til investeringsprosjektene fremdrift.

Konsernet Sporveien fører investeringstilskudd etter nettometoden. Konsernets investeringer i infrastruktur kjørevei er foretatt ut ifra samfunnsøkonomiske hensyn, og i mindre grad besluttet med basis i bedriftsøkonomiske kriterier. Alternativ nytteverdi og virkelig verdi av investeringene i et annenhåndsmarked er usikre. Nettometoden gir et godt bilde av konsernets drift og investeringer. Nettoføring innebærer at tilskuddene går til fratrukk i eiendelenes anskaffelseskost som føres opp med nettobeløpet i balansen (nettoføring). Tilskuddene kommer indirekte til fratrekk i avskrivningene gjennom redusert anskaffelseskost for eiendelen.

Der offentlige tilskudd til finansiering av definerte investeringer dekker kostnaden ved investeringen fullt ut, vil nettoverdien av investeringen ikke fremkomme i selskapets balanse.



Del 6 | ÅRSBERETNING OG -REGNSKAP

NOTE 17 – ANNEN KORTSIKTIG GJELD

Kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter rapporteringsperioden, samt poster som knytter seg til den ordinære driftssyklusen. Øvrige poster er klassifisert

som langsiktig gjeld. Første års avdrag langsiktig gjeld er klassifisert som kortsiktig gjeld.

NOTE 18 – TVISTER

Det er ingen vesentlige tvister som må opplyses om.

NOTE 19 – HENDELSER ETTER BALANSEDAGEN

Det er ingen hendelser etter balansedagen som ikke er hensyntatt i årsregnskapet.



Deloitte.

Deloitte AS
Dronning Eufemias gate 14
Postboks 221
NO-0103 Oslo
Norway
+47 23 27 90 00
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Sporveien AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Sporveien AS som består av:

- selskapsregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap, kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.
- konsernregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap, kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav,
- gir selskapsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge, og
- gir konsernregnskapet et rettviseende bilde av konsernets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet og konsernet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Deloitte AS and Deloitte Advokatfirma AS are the Norwegian affiliates of Deloitte NSE LLP, a member firm of Deloitte Touche Tohmatsu Limited, a UK private company limited by guarantee ("DTTL"). DTTL and each of its member firms are legally separate and independent entities. DTTL and Deloitte NSE LLP do not provide services to clients. Please see www.deloitte.com/about to learn more about our global network of member firms.

Registrert i Foretaksregisteret
Medlemmer av Den norske
Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Deloitte Norway conducts business through two legally separate and independent limited liability companies, Deloitte AS, providing audit, consulting, financial advisory and risk management services, and Deloitte Advokatfirma AS, providing tax and legal services.



Deloitte.

Uavhengig revisors beretning
Sporveien AS

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets og konsernets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets og konsernets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets og konsernets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet og konsernet ikke kan fortsette driften.



Deloitte.

Uavhengig revisors beretning
Sporveien AS

- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsppløysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.
- innhenter vi tilstrekkelig og hensiktsmessig revisjonsbevis vedrørende den finansielle informasjonen til enhetene eller forretningsområdene i konsernet for å kunne gi uttrykk for en mening om konsernregnskapet. Vi er ansvarlige for å lede, følge opp og gjennomføre konsernrevisjonen. Vi har eneansvar for vår konklusjon om konsernregnskapet.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Oslo, 25. mars 2025
Deloitte AS

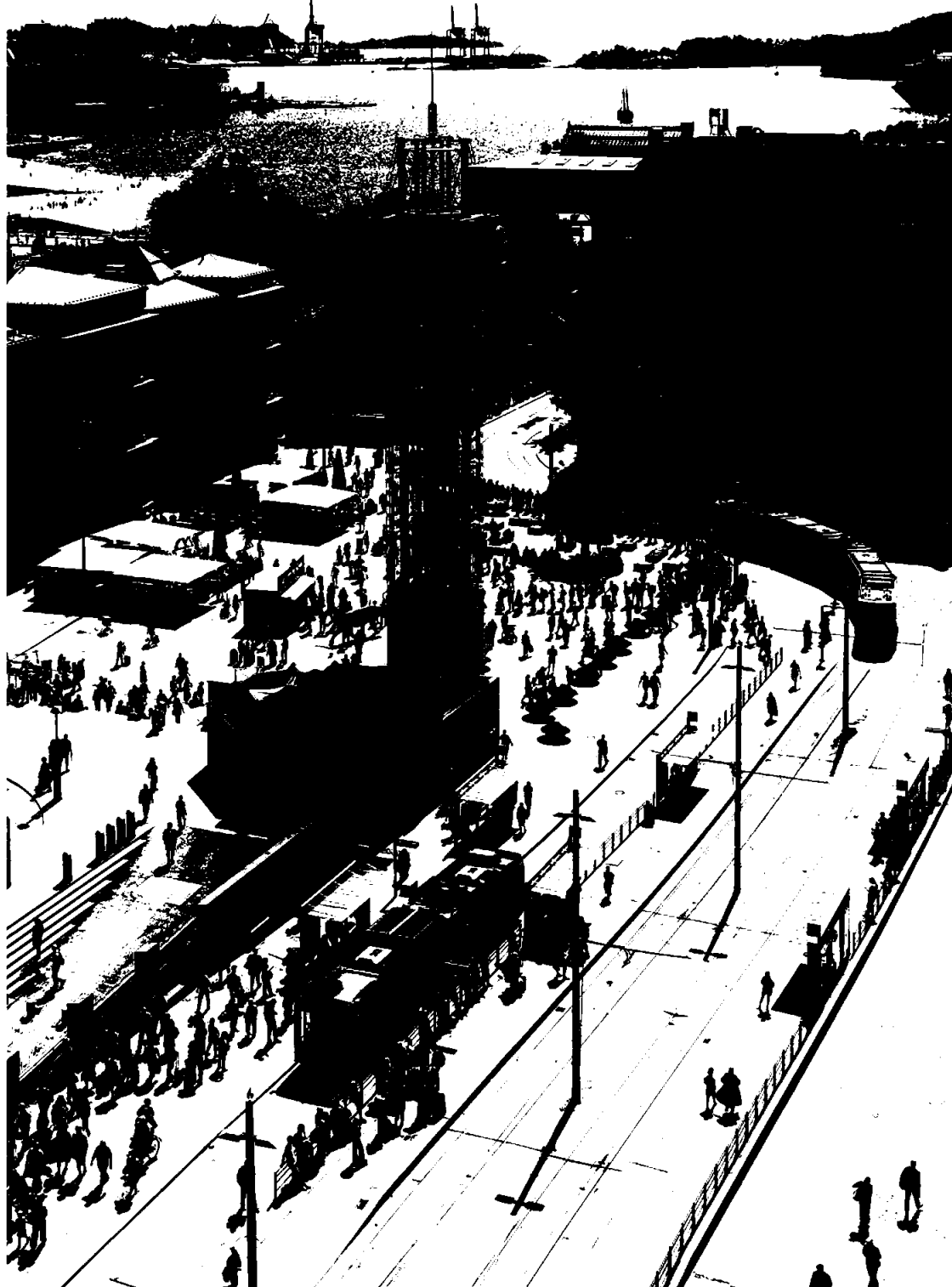
Eivind Skaug
statsautorisert revisor
(elektronisk signert)

Uavhengig revisors beretning Sporveien AS

Name	Date
Skaug, Eivind	2025-03-28

Identification

 bankID Skaug, Eivind





KOLOFON

ANSVARLIG REDAKTØR
Hege Grubben/Sporveien

REDAKSJON:
Sølvi Gaalaas (red), Anette Espeli, Helle Ervik Fosheim,
Silje Nilsen, Christian Loennechen og Jan Rustad.

Stor takk til alle bidragsytere både i og utenfor Sporveien.

KONSEPT OG DESIGN:
Dinamo

ILLUSTRASJON:
Rune Markhus

FOTO:
Christian Loennechen/Sporveien (4, 9, 19, 22,
33, 35, 37, 45, 53, 56, 57, 58, 65, 66, 69, 73, 75,
76, 80, 85, 87, 102, 104, 106, 107, 109)
Tonje Bergmo/Sporveien (8)
Ronny Boysen/Dinamo (9)
Rune Bendiksen (11, 115, 120, 122, 123)
Pir 2 arkitekter (24, 46)
Jan Rustad/Sporveien (25)
Syvert Dalan/Sporveien (39)
Jørgen Brynhildsrud (47)
JCDecaux (48)
Håkon Rydningen/Rammelaus (49)
Arne Aasheim/Sporveien (95)
Copyrights: www.solarisbus.com (97)
Sturlason/Pressebilder byrådet (114)

SPORVEIEN AS
Økernveien 9, 0653 Oslo
Postboks 2857, Tøyen 0608 Oslo
Telefon: +47 22 08 40 00
E-post: firmapost@sporveien.com
www.sporveien.no

