



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 944 326 731  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: ROYAL TRANSPORT AS  
Forretningsadresse: Idrettsvegen 122  
5353 STRAUME

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Kåre Nordstrøm  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 07.09.2022

### Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 27.08.2023



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt		117 776 032	108 906 710
Annen driftsinntekt		-17 959	67 860
<b>Sum inntekter</b>		<b>117 758 073</b>	<b>108 974 570</b>
<b>Kostnader</b>			
Lønnskostnad	8,1	41 471 222	36 924 199
Avskrivning på varige driftsm. og immatr. eiendeler	3	8 900	69 289
Annen driftskostnad		82 286 228	79 930 919
<b>Sum kostnader</b>		<b>123 766 350</b>	<b>116 924 407</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-6 008 277</b>	<b>-7 949 837</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		11	5 002
Annen finansinntekt		15 312	336 187
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>15 323</b>	<b>341 189</b>
Annen rentekostnad		451 990	253 714
Annen finanskostnad		54 163	78 303
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>506 153</b>	<b>332 017</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-490 831</b>	<b>9 172</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>-6 499 108</b>	<b>-7 940 665</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	7	-448 633	399 372
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>-6 050 475</b>	<b>-8 340 037</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>-6 050 475</b>	<b>-8 340 037</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Udekket tap		-6 050 475	-6 127 810
Annen egenkapital	2		-2 212 227
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>-6 050 475</b>	<b>-8 340 037</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lign.	3	80 100	
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>80 100</b>	
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Andre fordringer	4	659 008	135 296
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>659 008</b>	<b>135 296</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>739 108</b>	<b>135 296</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
Varer		60 985	41 140
<b>Sum varer</b>		<b>60 985</b>	<b>41 140</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		13 477 312	12 649 080
Andre fordringer	4	2 647 574	3 022 008
Konsernfordringer		9 264 157	7 224 913
<b>Sum fordringer</b>		<b>25 389 043</b>	<b>22 896 001</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	5	3 368 797	2 742 049
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>3 368 797</b>	<b>2 742 049</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>28 818 825</b>	<b>25 679 190</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>29 557 933</b>	<b>25 814 486</b>

## BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



### Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital (315 aksjer à kr 44 670,00)	2,6	14 071 050	1 071 000
Annen innskutt egenkapital		4 901 618	3 311 007
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>18 972 668</b>	<b>4 382 007</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital			
Udekket tap		12 178 284	6 127 810
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-12 178 284</b>	<b>-6 127 810</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>6 794 384</b>	<b>-1 745 803</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner		3 583 329	2 833 333
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>3 583 329</b>	<b>2 833 333</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>3 583 329</b>	<b>2 833 333</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	9	4 836 206	3 507 038
Leverandørgjeld		6 682 469	13 621 920
Betalbar skatt			
Skyldige offentlige avgifter		3 256 995	3 580 767
Annen kortsiktig gjeld		4 404 551	4 017 230
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>19 180 220</b>	<b>24 726 956</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>22 763 549</b>	<b>27 560 289</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>29 557 933</b>	<b>25 814 486</b>



Noter 2021  
Royal Transport AS

## Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapskikk

### Salgsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen. Andelen av salgsinntekter som knytter seg til fremtidige serviceytelser balanseføres som uopptjent inntekt ved salget, og inntektsføres deretter i takt med levering av ytelsene.

### Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter anskaffelsestidspunktet, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld. Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på opptakstidspunktet. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

### Kortsiktige plasseringer

Kortsiktige plasseringer (aksjer og andeler vurdert som omløpsmidler) vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi på balansedagen. Mottatt utbytte og andre utdelinger fra selskapene inntektsføres som annen finansinntekt.

### Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets forventede levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmidlet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen vil generere.

### Pensjoner

Selskapet har innskuddsbasert OTP

Ved regnskapsføring av pensjon er lineær opptjeningsprofil og forventet sluttlønn som opptjeningsgrunnlag

### Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattekreduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttegjørt.

I den grad konsernbidrag ikke er resultatført er skatteeffekten av konsernbidraget ført direkte mot investering i



Noter 2021  
Royal Transport AS

## Note 2 Egenkapital

	Aksje-kapital	Innskutt egenkapital	Annen EK/ udekket tap	Sum
Egenkapital pr 01.01.	1 071 000	1 900 562	2 212 227	5 183 789
Årets resultat	-	-	-8 340 037	-8 340 037
Mottatt konsernbidrag		1 410 445	-	1 410 445
<b>Egenkapital pr 31.12</b>	<b>1 071 000</b>	<b>3 311 007</b>	<b>-6 127 810</b>	<b>-1 745 803</b>

Selskapet vurderer dagens koronasituasjon løpende. Pr. d.d ser ikke ledelsen at det foreligger forhold som tilsier at årsregnskapet 2019 ikke kan avlegges sik det foreligger.

## Note 3 Varige driftsmidler

Varige driftsmidler	Kontorer	driftsmidler
Anskaffelseskost pr 01.01.21	-	-
Tilgang kjøpte driftsmidler	89 000	89 000
Avgang solgte driftsmidler	-	-
<b>Anskaffelseskost 31.12.21</b>	<b>89 000</b>	<b>89 000</b>
Akkumulerte avskrivninger 31.12.21	-8 900	-8 900
<b>Balanseført verdi pr. 31.12.21</b>	<b>80 100</b>	<b>80 100</b>
Årets avskrivninger	8 900	8 900
Årets nedskrivninger	-	-

Både morselskapet og konsernet benytter lineære avskrivninger for alle varige driftsmidler. Den økonomiske levetiden for driftsmidlene er beregnet til:

Inndeling kontorer 10 år

## Note 4 Mellomværende med selskap i samme konsern og tilknyttede selskap

### Royal Transport AS

	Royal Trading AS			
Fordringer	2021	2020		
Kundefordringer	93 750	93 750		
Andre fordringer	3 807 130	3 807 130		
<b>Sum</b>	<b>3 900 880</b>	<b>3 807 130</b>	-	-

	Royal Trading AS			
Gjeld	2021	2020		
Leverandørgjeld	2 054 340	9 793 125		
<b>Sum</b>	<b>2 054 340</b>	<b>9 793 125</b>	-	-

	Royal Næringsutleie AS			
Fordringer	2021	2020		
Kundefordringer	37 500	37 500		
Andre fordringer (neg. Lev.gjeld)	377 500	746 700		
Konsernbidrag	1 823 070	860 469		

	Royal Industrieiendommer AS			
Gjeld	2021	2020		
Leverandørgjeld	1 588 075	735 480		
<b>Sum</b>	<b>1 588 075</b>	<b>735 480</b>	-	-

	Royal Industrieiendommer AS			
Fordringer	2021	2020		
Konsernbidrag	3 633 957	2 557 314		
Kundefordringer	-	75 000		
<b>Sum</b>	<b>3 633 957</b>	<b>2 632 314</b>		



Noter 2021  
Royal Transport AS

**Note 5 Bankinnskudd**

Bundne skattetrekksmidler utgjør: 1 227 343

**Note 6 Aksjekapital og aksjonærinformasjon**

Aksjekapitalen består av:

	Antall	Pålydende	Balanseført
Ordinære aksjer	315	44670	14 071 050
Sum	315		14 071 050

**Oversikt over de største aksjonærene pr 31.12.18**

	A-aksjer	Sum	Eierandel	Stemmeandel
Royal Trading AS	315	315	100,0 %	100,0 %
Sum	315	315	100,0 %	100,0 %
Totalt antall aksjer	315	315	100,0 %	100,0 %

**Note 7 Skatt**

Se vedlegg

**Note 8 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor**

Lønnskostnader	2 021	2 020
Lønninger	35 412 859	31 166 888
Arbeidsgiveravgift	5 092 848	4 270 719
Pensjonskostnader	551 289	604 658
Andre personalkostnader	414 226	881 934
Sum	41 471 222	36 924 199

I gjennomsnitt har det i løpet av regnskapsåret vært 61 årsverk.

Ytelser til ledende personer	Daglig leder	Styret
Lønn	835 283	3 312 283
Pensjonsutgifter	0	0
Annen godtgjørelse	4 382	13 146

**Revisor**

Kostnadsført revisjonshonorar for 2021 utgjør kr 54.000. I tillegg kommer regnskapsmessig bistand med kr 13.000. samt annen bistand med kr. 1.000



Noter 2021  
Royal Transport AS

**Note 9 Pantstillelser**

Bokført gjeld som er sikret ved pant o.l.:	2020	2019
Pantegjeld	2 833 333	
Kassakreditt	3 507 038	3 572 443
Sum	6 340 371	3 572 443

Bokført verdi av eiendeler stilt som sikkerhet for bol	2020	2019
Maskiner o.l	53 438 016	7 826 016
Øvrige	0	0
Totalt	53 438 016	7 826 016

Kassekreditten er sikret med pant i driftsmidler i Royal Trading AS

**Note 10 Pensjonsforpliktelser**

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Det er 72 personer innmeldt i ordningen. Det er i 2020 betalt inn kr.604.657 i årets pensjonspremie.

**Note 11 Leie nærstående selskap**

Royal Transport AS leier alle driftsmidler fra morselskapet Royal Trading AS  
Leie for 2020 er berget til kr. 20.105.000  
Lokaler og kontor leies av Royal Industrieiendommer for kr. 2.702.400  
Terminal og lager leies av Royal Næringsutleie for kr. 1.440.000



## Royal Transport AS

Styrets årsberetning for regnskapsåret 2021.

### Virksomhetens art.

Royal Transport AS driver godstransport på vei, nasjonalt og internasjonalt. Selskapet har kontorer og terminal i leide lokaler i Straume Næringspark i Øygarden Kommune, samt avdelingskontor på Ulsmåg i Bergen Kommune. Aktiviteten i selskapet er fordelt på fem hovedområder; rutegående trafikk, kranbiler og mobilkraner, maskinflytting for entreprenører og utleiefirmaer, spesialtransport av store, tunge, brede, lange og høye kolli, samt veiing, jekking og skidding av store og tunge kolli. Innenfor de to sistnevnte områdene er Royal Transport en av de ledende aktørene på landsbasis, med stor opparbeidet kompetanse.

### Fortsatt drift.

Styret mener det er riktig å legge forutsetningen om fortsatt drift av selskapet til grunn ved avleggelsen av årsregnskapet, til tross for at Selskapet opplevde både stor nedgang i omsetning og en svært dårlig bunnlinje. Da Covid-19 inntok landet og Norge stengte ned, førte dette til en umiddelbar reduksjon i aktivitetsnivået. Denne reduksjonen var dog ikke stor nok til å kvalifisere for statlig støtte. Styret var av den oppfatningen at man ville tape mindre ved å opprettholde driften, enn ved å f.eks. permittere. Det viktigste var å beholde våre dyktige medarbeidere og være klar når aktiviteten tok seg opp igjen.

### Eierskap.

Royal Transport AS er et heleid datterselskap av Royal Trading AS.

### Arbeidsmiljø og personale.

Styret anser arbeidsmiljøet i bedriften som godt. Ledelse og medarbeidere har en uformell omgangsform som gjør at de fleste bør føle seg vel. Man prøver ved rekruttering av nye medarbeidere å finne frem til mennesker som vil berike arbeidsmiljøet på en eller annen måte, i tillegg til at de har den nødvendige kompetansen. I 2021 ble Espen Fjell ansatt som ny daglig leder i Royal Transport AS.

Bedriften hadde 52 ansatte ved utgangen av 2021, en nedgang på 7 i forhold til utgangen av 2020. 51 personer var ansatt i 100 %-stillinger, mens 1 person var i 25 % stilling. Royal Transport AS hadde 6 kvinner ansatt ved årets slutt, en mindre enn ett år tidligere. Selskapet ønsker en jevnere fordeling mellom kjønnene og tilstreber å ansette kvinner når anledningen byr seg. Dette gjelder ikke minst ved inntak av nye lærlinger. Styret er spesielt fornøyd med kompetansen som firmaets medarbeidere innehar, og ser på denne som et konkurransefortrinn. Bedriften arbeider aktivt for å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn. For å bidra til dette, har bedriften blant annet etablert rutiner for rekruttering, hvor søkere fra underrepresenterte grupper oppfordres til å søke. Det er også foretatt en gjennomgang av kriteriene for karriereutvikling og lederstillinger i bedriften. Sykefraværet i bedriften var på 1023 arbeidsdager i 2021. Med totalt 12717 arbeidsdager utgjør fraværet 8,04 % av den totale arbeidstiden i året. Dette er mer enn ett prosentpoeng over tallet for fjoråret, og over gjennomsnittet for de fem siste årene. Tall fra de fem siste år er som følger: 2016: 4,14 %, 2017: 6,34 %, 2018: 5,19 %, 2019: 5,38 % og 2020: 6,48%. Langtidsfraværet i 2021 utgjorde 884 arbeidsdager, eller 86,4 % av fraværet. Dette er en økning både i antall dager og prosent fra 2020, da tallene var 740 dager og 81,4 %. Styret mener at korttidsfraværet er på et akseptabelt nivå. To av de 12 tilfellene som utgjorde langtidsfraværet i fjor var direkte relatert til arbeidssituasjonen.

Det ble i 2021 rapportert om to uhell med personskade, som resulterte i 64 fraværsdager i 2021. Tallene fra de seneste årene har vært: 2016: 1 uhell og 74 fraværsdager, 2017: 2 uhell og 181



## Royal Transport AS

fraværsdager, 2018: 1 uhell og 5 fraværsdager, 2019: 2 uhell og 52 fraværsdager og 2020: 0 uhell, men 173 fraværsdager pga uhell fra året før. Ledelsen i bedriften er spesielt fokusert på sikkerheten under utførelse av arbeidsoppdrag, og sikker jobbanalyser er vanlig i medarbeidernes hverdag. Dette gjelder i særdeleshet under utførelsen av store og kompliserte oppdrag.

## Ytre miljø.

Selskapet har gjennom sin virksomhet en del utslipp av miljøskadelige stoffer i form av eksos fra lastebilene. Disse utslippene er søkt minimert gjennom bruk av nytt materiell med mer miljøvennlige motorer. I løpet av 2021 hadde de fleste av Royals store biler Euro 6-motorer. Selskapet benytter seg av etablerte mottaksordninger for oljer og batterier. Selskapet har også en omfattende kildesortering av sitt øvrige avfall, som papir, trevirke og metaller.

## Fremtidig utvikling.

Styret er av den oppfatning at Royal Transport er en godt innarbeidet merkevare, med et tjenestespekter som styret tror vil bli etterspurt av det øvrige næringslivet. Ved utgangen av 2021 disponerte selskapet over 36 store biler og 3 mobilkraner. I forhold til 2020 er dette en netto nedgang på 7 store biler, og er både en kortsiktig covid-tilpasning og en langsiktig tilpasning av hva vi ønsker å tilby i markedet. I løpet av 2022 er antall store biler og mobilkraner igjen økende. I tillegg til biler og mobilkraner disponerer vi et selvgående hengesystem med til sammen 24 aksler. Dette systemet kan etter behov utvides ved å leie seksjoner fra andre aktører. Selskapet har lært seg å leve med den sterke konkurransen fra utenlandske aktører, men vi og våre organisasjoner må hele tiden være årvåkne overfor de nevnte aktørene, slik at kritikkverdige og ulovlige forhold hos disse blir avdekket og stoppet, samtidig som vi holder vår egen sti ren. Aktiviteten var også i 2021 sterkt påvirket av Covid-19 pandemien, og heller ikke dette året var vi kvalifisert til offentlig støtte. I 2022 har vi sett en normalisering som gir håp om bedre tider.

## Resultat, investeringer, finansiering og likviditet.

Omsetningen i Royal Transport AS gikk opp fra NOK 108,9 mill. i 2020, til NOK 117,7 mill. i 2021, en økning på 8,1 %.

Resultat før skatt for 2021 ble et underskudd på NOK 6.499.000. I 2020 var det et underskudd på NOK 7.940.000. Resultatet etter skatt ble et underskudd på NOK 6.050.000. Tilsvarende tall i 2020 var et underskudd på NOK 8.340.000. Da selskapets egenkapital var negativ etter 2020-regnskapet, tilførte eierselskapet ny aksjekapital på NOK 13.000.050.

Selskapet blir tilført nødvendig driftsutstyr gjennom Royal Trading AS, og har derfor ingen egne investeringer av slik karakter. Selskapets aktiva består nesten utelukkende av kundefordringer og andre beholdninger. Disse er finansiert med egenkapital 23,0 %, langsiktig gjeld 12,1 %, leverandørkreditt 22,6 %, og annen kortsiktig gjeld 42,6 %. Likviditeten var tilfredsstillende i 2021, blant annet ved hjelp av et statsgarantert likviditetslån, som ble utvidet i 2021.

Straume, 25.08. 2022.

Ståle Dyngeland  
Styreleder

Arne Dyngeland  
Styremedlem

Kåre Nordstrøm  
Styremedlem

Jan Inge Haukeland  
Styremedlem



## Kontantstrømoppstilling ROYAL TRANSPORT AS

	Note	2021	2020
<b>Likvider tilført/brukt på virksomheten:</b>			
Årsresultat		(6 050 475)	(8 340 037)
+ Ordinære avskrivninger		8 900	69 289
+/- Endring i utsatt skatt		0	797 189
Tilført fra årets virksomhet		<u>(6 041 575)</u>	<u>(7 473 559)</u>
+/- Endr. i lager, debitorer og kreditorer		(7 554 837)	3 876 383
+/- Endr. i andre tidsavgrensningsposter		<u>(822 515)</u>	<u>926 686</u>
A = Netto likviditetsendr. fra virksomhet		<u>(14 418 927)</u>	<u>(2 670 490)</u>
<b>Likvider tilført/brukt på investeringer:</b>			
- Investeringer i varige driftsmidler		(89 000)	0
+/- Endring andre investeringer		<u>(523 711)</u>	<u>0</u>
B = Netto likviditetsendr. fra investering		<u>(612 711)</u>	<u>0</u>
<b>Likvider tilført/brukt på finansiering:</b>			
+ Opptak av ny gjeld ( korts. og langs.)		2 658 336	2 833 333
- Nedbetaling av gammel gjeld		0	(65 406)
+ Innbetaling av egenkapital		<u>13 000 050</u>	<u>0</u>
C = Netto likviditetsendr. fra finansiering		<u>15 658 386</u>	<u>2 767 927</u>
+ Likviditetsbeholdning 1.1.		2 742 049	2 644 612
A+B+C Netto endr. i likvider gjennom året		<u>626 748</u>	<u>97 437</u>
= Likviditetsbeholdning 31.12.		<u>3 368 797</u>	<u>2 742 049</u>



RSM Norge AS

Kanalveien 105 B, 5068 Bergen  
Postboks 63, Kristianborg, 5822 Bergen  
Org.nr: 982 316 588 MVA

T +47 55 55 77 77  
F +47 55 55 77 70

Til generalforsamlingen i Royal Transport AS

## Uavhengig revisors beretning

[www.rsmnorge.no](http://www.rsmnorge.no)

### Konklusjon

Vi har revidert Royal Transport AS' årsregnskap som viser et underskudd på kr 6 050 475. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

### Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

THE POWER OF BEING UNDERSTOOD  
AUDIT | TAX | CONSULTING

RSM Norge AS is a member of the RSM network and trades as RSM. RSM is the trading name used by the members of the RSM network. Each member of the RSM network is an independent accounting and consulting firm which practices in its own right. The RSM network is not itself a separate legal entity in any jurisdiction.

RSM Norge AS er medlem av/s a member of Den norske Revisorforening.



Revisors beretning 2021 for Royal Transport AS



Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

*Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:  
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Bergen, 7. september 2022  
RSM Norge AS

Geir Nordbø  
Statsautorisert revisor



## Note 7 – Skattekostnad

### Viser midlertidige forskjeller og grunnlagene for utsatt skatt / utsatt skattefordel 31.12.2021

Utsatt skatt/utsatt skattefordel i balansen avsettes på grunnlag av forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier i henhold til norsk regnskapsstandard for skatt. Midlertidige skatteøkende og skattereduserende forskjeller som kan utlignes er nettoført.

Midlertidige forskjeller knyttet til:	01.01.2021	31.12.2021	Endring
Anleggsmidler	(89 163)	(71 330)	(17 833)
Omløpsmidler	(157 127)	(822 884)	665 757
Skattemessig fremførbart underskudd	(9 509 697)	(13 321 637)	3 811 940
Netto forskjeller	(9 755 987)	(14 215 851)	4 459 864
Skattereduserende forskjeller som ikke kan utlignes	9 755 987	14 215 851	(4 459 864)
Sum midlertidige forskjeller	0	0	0
<b>Utsatt skattefordel 31.12.21. basert på 22%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Ut fra forsiktighetshensyn balanseføres ikke utsatt skattefordel på kr 3 127 487

### Årets skattekostnad og spesifikasjon over forskjellen mellom det regnskapsmessige resultat før skattekostnad og årets skattegrunnlag.

	2021	2020
Ordinært resultat før skattekostnad	(6 499 108)	(7 940 665)
Konsernbidrag	2 039 244	1 808 262
+/- Årets endring i midlertidige forskjeller	647 924	13 590
<b>Årets skattegrunnlag</b>	<b>(3 811 940)</b>	<b>(6 118 813)</b>
+/- Endring i utsatt skatt		797 189
+/- Skatt på konsernbidrag	(448 633)	(397 817)
<b>Skattekostnad i resultatregnskapet</b>	<b>(448 633)</b>	<b>399 372</b>
<b>Betalbar skatt i balansen</b>	<b>0</b>	<b>0</b>