



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2023 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 930 155 500  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: KINGS BAY AS  
Forretningsadresse: 9173 NY-ÅLESUND

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2023 - 31.12.2023

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Lars-Ole Saugnes  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 13.06.2024

### Grunnlag for avgivelse

År 2023: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2022: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2023

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 31.07.2025



### Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	2	82 948 513	72 825 812
Tilskudd	1, 3	42 022 707	28 094 717
Annen driftsinntekt		1 061 478	1 752 522
<b>Sum inntekter</b>		<b>126 032 698</b>	<b>102 673 051</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		17 737 252	14 574 166
Lønnskostnad	3, 4	32 827 096	30 084 082
Annen driftskostnad	2, 3, 4, 7	69 409 195	58 242 956
<b>Sum kostnader</b>		<b>119 973 542</b>	<b>102 901 204</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>6 059 156</b>	<b>-228 153</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		814 027	341 178
Annen finansinntekt		30 204	11 027
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>844 231</b>	<b>352 205</b>
Annen rentekostnad		156 018	237 225
Annen finanskostnad		246 000	151 692
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>402 019</b>	<b>388 917</b>
<b>Netto finans</b>		<b>442 212</b>	<b>-36 713</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>6 501 368</b>	<b>-264 866</b>
Skattekostnad	5	934 719	
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>5 566 649</b>	<b>-264 866</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>5 566 649</b>	<b>-264 866</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>5 566 649</b>	<b>-264 866</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>5 566 649</b>	<b>-264 866</b>



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Udekket tap	11		
Overført til/fra annen egenkapital	11	5 566 649	-264 866
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>5 566 649</b>	<b>-264 866</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	5		
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom		1 000	1 000
<b>Sum varige driftsmidler</b>	3	<b>1 000</b>	<b>1 000</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Andre langsiktige fordringer		193 663	98 223
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>193 663</b>	<b>98 223</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>194 663</b>	<b>99 223</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Sum varer</b>	6, 8	<b>21 710 467</b>	<b>16 820 882</b>
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	7, 8	8 608 080	4 773 914
Andre kortsiktige fordringer	8	3 422 076	6 943 784
<b>Sum fordringer</b>		<b>12 030 156</b>	<b>11 717 698</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	8, 9	16 726 038	10 732 466
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>16 726 038</b>	<b>10 732 466</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>50 466 661</b>	<b>39 271 046</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>50 661 324</b>	<b>39 370 269</b>

## BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

### Egenkapital



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2023	2022
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	10, 11	7 000 000	7 000 000
Annen innskutt egenkapital	11		
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>7 000 000</b>	<b>7 000 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Fond for vurderingsforskjeller	11		
Annen egenkapital	11	20 316 629	14 749 980
Udekket tap	11		
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>20 316 629</b>	<b>14 749 980</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>27 316 629</b>	<b>21 749 980</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt	5		
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8, 12	1 499 952	1 792 470
Langsiktig konserngjeld	12		
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>1 499 952</b>	<b>1 792 470</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>1 499 952</b>	<b>1 792 470</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		16 523 882	11 529 702
Betalbar skatt	5	934 719	
Skyldig offentlige avgifter		995 871	780 960
Tilskudd overført til neste år	1		
Annen kortsiktig gjeld		3 390 271	3 517 157
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>21 844 743</b>	<b>15 827 819</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>23 344 695</b>	<b>17 620 289</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>50 661 324</b>	<b>39 370 268</b>



## List of Signatures Page 1/1

### Kings Bay AS\_Årsregnskap 2023.pdf

Name	Method	Signed at
Andersen, Bo Nyborg	BANKID	2024-06-05 07:29 GMT+02
Instanes, Tor	BANKID	2024-06-04 14:32 GMT+02
Aalberg, Lise Bartnes	BANKID	2024-06-04 14:06 GMT+02
Høgseth, Harald Bentz	BANKID	2024-06-04 13:22 GMT+02
Saugnes, Lars-Ole	BANKID	2024-06-04 12:57 GMT+02
TVERFJELD, ELIN BANG	BANKID	2024-06-05 08:28 GMT+02



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

External reference: 46EAD6E0C2E14BA9B8F8DB359F44C6AD



## Årsregnskap 2023 Kings Bay AS

Resultatregnskap  
Balanse  
Kontantstrøm  
Noter til regnskapet

Org.nr.: 930 155 500

This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
46EAD6E0C2E148A9B8F8DB359F44C6AD



## Resultatregnskap

### Kings Bay AS

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2023	2022
Tilskudd	1, 3	42 022 707	28 094 717
Salgsinntekt	2	82 948 513	72 825 812
Annen driftsinntekt		1 061 478	1 752 522
<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>126 032 698</b>	<b>102 673 051</b>
Varekostnad		17 737 252	14 574 166
Lønnskostnad	3, 4	32 827 096	30 084 082
Annen driftskostnad	2, 3, 4, 7	69 409 195	58 242 956
<b>Sum driftskostnader</b>		<b>119 973 542</b>	<b>102 901 204</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>6 059 156</b>	<b>-228 153</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		814 027	341 178
Annen finansinntekt		30 204	11 027
Annen rentekostnad		-156 018	-237 225
Annen finanskostnad		-246 000	-151 692
<b>Resultat av finansposter</b>		<b>442 212</b>	<b>-36 713</b>
Resultat før skatt		6 501 368	-264 866
Skattekostnad	5	934 719	0
<b>Årsresultat</b>		<b>5 566 649</b>	<b>-264 866</b>
<b>Overføringer</b>			
Overført til/fra annen egenkapital	11	5 566 649	-264 866
<b>Sum overføringer</b>		<b>5 566 649</b>	<b>-264 866</b>





## Balanse

### Kings Bay AS

Eiendeler	Note	2023	2022
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom		1 000	1 000
<b>Sum varige driftsmidler</b>	<b>3</b>	<b>1 000</b>	<b>1 000</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Andre langsiktige fordringer		193 663	98 223
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>193 663</b>	<b>98 223</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>194 663</b>	<b>99 223</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
Lager av varer og annen beholdning	6, 8	21 710 467	16 820 882
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer	7, 8	8 608 080	4 773 914
Andre kortsiktige fordringer	8	3 422 076	6 943 784
<b>Sum fordringer</b>		<b>12 030 156</b>	<b>11 717 698</b>
Bankinnskudd, kontanter o.l.	8, 9	16 726 038	10 732 466
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>50 466 661</b>	<b>39 271 046</b>
<b>Sum eiendeler</b>		<b>50 661 324</b>	<b>39 370 269</b>

Kings Bay AS

Side 3

This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity

Document ID:  
46EAD6E0C2E14BA9B8F8DB359F44C6AD



## Balanse

### Kings Bay AS

Egenkapital og gjeld	Note	2023	2022
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	10, 11	<u>7 000 000</u>	<u>7 000 000</u>
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>7 000 000</b>	<b>7 000 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital	11	<u>20 316 629</u>	<u>14 749 980</u>
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>20 316 629</b>	<b>14 749 980</b>
<b>Sum egenkapital</b>		<b>27 316 629</b>	<b>21 749 980</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8, 12	<u>1 499 952</u>	<u>1 792 470</u>
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>1 499 952</b>	<b>1 792 470</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		16 523 882	11 529 702
Betalbar skatt	5	934 719	0
Skyldig offentlige avgifter		995 871	780 960
Annen kortsiktig gjeld		<u>3 390 271</u>	<u>3 517 157</u>
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>21 844 743</b>	<b>15 827 819</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>23 344 695</b>	<b>17 620 289</b>
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>		<b>50 661 324</b>	<b>39 370 268</b>

Ny-Ålesund, 04.06.2024  
Styret i Kings Bay AS

Tor Instanes  
styreleder

Bo Nyborg Andersen  
nestleder

Lars-Ole Saugnes  
administrerende direktør

Elin Bang Tverfjeld  
styremedlem

Harald Collin Bentz Høgseth  
styremedlem

Lise Bartnes Aalberg  
styremedlem

Kings Bay AS

Side 4





## Indirekte kontantstrøm

### Kings Bay AS

NRS Indirekte metode	Note	2023	2022
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>			
Resultat før skattekostnad		6 501 368	-264 866
Endring i varelager		-4 889 585	-1 946 554
Endring i kundefordringer		-3 834 166	1 775 327
Endring i leverandørgjeld		4 994 180	5 473 906
Forskj. kostnadsført pensjon og inn-/utbet. i pensjonso		-95 440	-122 333
Endring i andre tidsavgrensingsposter		3 609 734	-5 600 207
<b>Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter</b>		<b>6 286 090</b>	<b>-684 727</b>
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>			
Utbetalinger ved statsfinansierte investeringsprosjekte	1, 3	25 667 050	17 921 917
<b>Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter</b>		<b>-25 667 050</b>	<b>-17 921 917</b>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>			
Innbetalinger av statlige investeringstilskudd	1, 3	25 667 050	17 921 917
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld		292 518	1 846 442
<b>Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter</b>		<b>25 374 532</b>	<b>16 075 475</b>
<b>Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter</b>			
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begynne	9	10 732 466	13 263 636
Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt	9	16 726 038	10 732 466

Kings Bay AS

Side 5

This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
46EAD6E0C2E14BA9B8F8DB359F44C6AD



## Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk.

Forutsetningen om fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelsen.

### Salgsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres.

### Offentlige tilskudd

Selskapet mottar årlige statstilskudd til drift og investeringer fra Klima- og Miljødepartementet. Tilskudd presenteres regnskapsmessig netto for den delen som skal dekke investeringer og større vedlikeholdsprosjekter og brutto for den delen som skal dekke øvrig drift.

### Varige driftsmidler - investeringer

Som følge av selskapets natur og stedbundne drift er det vanskelig å dokumentere en virkelig verdi av selskapets varige driftsmidler. Regnskapsmessig er det derfor lagt til grunn en nettoføring av investeringer og investeringstilskudd for å bringe overensstemmelse mellom investeringer og dokumenterbar virkelig verdi av investeringer. Nettoføring innebærer at mottatt tilskudd går til fratrukk i eiendelens anskaffelseskost, og eiendelen føres opp med nettobeløp i balansen.

Eventuelle balanseførte varige driftsmidler vil avskrives over forventet levetid. Nedskrivning av balanseført verdi vil gjennomføres i den utstrekning det er nødvendig for å bringe overensstemmelse mellom bokført verdi og virkelig verdi av varige driftsmidler.

### Andre driftskostnader - vedlikehold

Vedlikehold for å opprettholde nåværende standard på bygninger og øvrige anleggsmidler inngår i ordinære driftskostnader. Større vedlikehold for å bringe bygninger og øvrige anleggsmidler opp til dagens krav til fornuftig og nødvendig bruksstandard, er behandlet tilsvarende som investeringer jf. ovenfor. Regnskapsmessig innebærer det en nettoføring av mottatt investeringstilskudd og større vedlikeholdskostnader i resultatregnskapet.

### Klassifisering og vurdering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og antatt virkelig verdi.

Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales i løpet av ett år. For gjeld er analoge kriterier lagt til grunn. Første års avdrag på langsiktige fordringer og langsiktig gjeld klassifiseres likevel ikke som omløpsmiddel og kortsiktig gjeld.

### Varer

Varer er vurdert til det laveste av anskaffelseskost og netto salgsverdi.

### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning for tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

### Pensjon

Selskapet har innskuddsbasert pensjonsordning. Ved innskuddsplaner betaler selskapet innskudd til et forsikringsselskap. Selskapet har ingen ytterligere betalingsforpliktelse etter at innskuddene er betalt. Innskuddene regnskapsføres som lønnskostnad. Eventuelle forskuddsbetalte innskudd balanseføres som eiendel (pensjonsmidler) i den grad innskuddet kan refunderes eller redusere framtidige innbetalinger.



**Skatt**

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt beregnes med 16% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt eventuelt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført.

**Valuta**

Fordringer og gjeld i utenlandsk valuta vurderes etter kursen ved regnskapsårets slutt. Kursgevinster og -tap knyttet til varesalg og varekjøp i utenlandsk valuta er presentert som finansinntekter og -kostnader.

**Kontantstrømoppstilling**

Kontantstrømoppstillingen utarbeides etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige likvide plasseringer som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp og med gjenværende løpetid mindre enn tre måneder fra anskaffelsesdato.



This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity

Document ID:  
46EAD6E0C2E14BA9B8F8DB359F44C6AD



## Note 1 Statstilskudd og øvrige tilskudd

### Statstilskudd

Generelt statstilskudd for 2023 til administrasjon av Kings Bay AS, herunder investeringer, vedlikehold og til driften av selskapets infrastruktur samt til nødvendige utgifter knyttet til administrasjon til Bjørnøen AS utgjør totalt kr. 64 995 000.

### Ekstra tilskudd

Selskapet har, i tillegg til det generelle statstilskuddet, mottatt kr. 1 388 000 over revidert statsbudsjett.

<b>Mottatte tilskudd</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Generelt tilskudd over statsbudsjettet	64 995 000	36 946 000
Ekstra tilskudd over statsbudsjettet	1 388 000	7 000 000
Tilskudd til investeringer fra Svalbards Miljøvernfond	1 510 000	1 268 763
Øvrige tilskudd		1 000 000
<b>Sum mottatte tilskudd</b>	<b>67 893 000</b>	<b>46 214 763</b>

<b>Anvendelse av tilskudd til investeringer og vedlikehold</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Forskningsrelatert	229 595	203 137
Drift og vedlikehold av bygningsmasse	10 569 096	3 028 776
Energiproduksjon og -effektivisering	2 253 072	2 109 782
Infrastruktur	6 190 310	4 403 914
Flyplass	1 725 826	437 704
Miljøvennlige kjøretøy	34 678	1 522 964
Kings Bay - generelt	1 054 980	4 226 881
Samfunnstekniske tjenester	1 202 405	356 685
Verneverdige bygg og kulturminner	2 407 088	1 632 074
<b>Sum anvendelse av tilskudd til investeringer og vedlikehold</b>	<b>25 667 050</b>	<b>17 921 917</b>

<b>Anvendelse av tilskudd til drift</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>
Tilskudd videreført til Bjørnøen AS	203 243	198 130
Tilskudd benyttet til dekning av driftsunderskudd	42 022 707	28 094 717
<b>Sum anvendelse av tilskudd til drift</b>	<b>42 225 950</b>	<b>28 292 847</b>
<b>Samlet anvendelse av mottatte tilskudd til investeringer og drift</b>	<b>67 893 000</b>	<b>46 214 763</b>

This file is with  
of the document.



## Note 2 Driftsinntekter og -kostnader

### Segmenter

#### Virksomhetsområde

Selskapets inntekter som helhet knytter seg til driften av Kings Bay og samfunnet i Ny-Ålesund.

#### Geografisk marked

Selskapets inntekter knytter seg til Norge, Ny-Ålesund.

Spesifikasjon av driftsinntekter og andre driftskostnader	2023	2022
Inntekter utleie lokaler	15 163 688	13 243 424
Salg fjernvarme/elkraft	8 700 566	6 867 549
Salgsinntekter kost	11 156 823	10 604 915
Salgsinntekter løsji	4 712 625	6 009 596
Salgsinntekter fly	11 062 116	10 200 159
Salgsinntekter butikk	14 125 607	10 600 150
Havneavgift	5 828 494	4 808 718
Inntekter annen utleie	5 907 410	5 244 209
Salgsinntekter annet	6 291 185	5 247 092
<b>Sum driftsinntekter</b>	<b>82 948 513</b>	<b>72 825 812</b>
Kostnader flybefordring	32 718 668	24 375 933
Eget forbruk av diesel	11 262 621	10 398 455
Andre driftskostnader	25 427 906	23 468 568
<b>Sum andre driftskostnader</b>	<b>69 409 195</b>	<b>58 242 956</b>

## Note 3 Resultat- og balanseposter som presenteres netto

Driftsinntekter som presenteres netto	2023	2022
Brutto mottatte tilskudd	67 893 000	46 214 763
Tilskudd videreført til Bjørnøen AS	203 243	198 130
Tilskudd nettoført mot kostnader og investeringer	25 667 050	17 921 916
<b>Netto tilskudd</b>	<b>42 022 707</b>	<b>28 094 717</b>

Driftskostnader som presenteres netto	2023	2022
Brutto lønnskostnader	35 280 254	31 575 241
Tilskudd nettoført mot lønnskostnader	2 453 158	1 491 159
<b>Netto lønnskostnader</b>	<b>32 827 096</b>	<b>30 084 082</b>

Brutto andre driftskostnader	87 804 371	65 885 807
Tilskudd nettoført mot andre driftskostnader	18 395 176	7 642 849
<b>Netto andre driftskostnader</b>	<b>69 409 195</b>	<b>58 242 958</b>

Investeringer som presenteres netto	2023	2022
Brutto investeringer	4 818 716	8 787 907
Tilskudd nettoført mot investeringer	4 818 716	8 787 907
<b>Netto investeringer</b>	<b>0</b>	<b>0</b>



a digital  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:  
46EAD6E0C2E148A9B8F8DB359F44C6AD



## Note 4 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mm.

Lønnskostnader	2023	2022
Lønn	31 362 696	28 008 059
Prosjektlønn nettoført mot investeringstilskudd	-2 453 158	-1 483 840
Arbeidsgiveravgift	0	0
Pensjonskostnader	1 264 210	1 135 702
Andre ytelser	2 653 348	2 424 161
<b>Sum</b>	<b>32 827 096</b>	<b>30 084 082</b>

Sysselsatte årsverk 38 37

Ytelser til ledende personer	Daglig leder	Styret
Lønn / styrehonorar	1 589 411	947 823
Annen godtgjørelse	139 669	0
<b>Sum</b>	<b>1 729 080</b>	<b>947 823</b>

### Endring i lederlønn

Det har i 2024 vært foretatt en justering av lederlønn utover normal lønnsjustering på 5,4 %. Tabellen nedenfor viser en detaljert beskrivelse av justeringen.

	Sum	Fordeling
<b>Sum økning lederlønn fra 2022 til 2023</b>	<b>kr 250.517 (17,1 %)</b>	<b>100 %</b>
Ekstra månedslønn i år 3 (2023) og år 4 (2024) i tråd med ansettelsesvilkår. Gjelder for alle ansatte i Kings Bay. Vil ikke gjelde for år 5 (2025).	kr 112.691	45 %
Avtale med styret. Kompensering for reduserte pensjonsgodter etter fylte 67 år.	kr 83.174	33 %
Lønnsøkning 2022 til 2023 (5,4 %)	kr 69.283	28%
Feilføring i 2023, rettes i 2024.	-kr 16.569	-6 %

### Lån og sikkerhetsstillelse

Det er ikke gitt lån/sikkerhetsstillelse til daglig leder, styrets leder eller andre nærstående parter.

### Pensjon

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon og har en innskuddsbasert pensjonsordning som oppfyller kravene etter denne loven.

Kostnadsført godtgjørelse til revisor	2023	2022
Lovpålagt revisjon	151 624	263 226
Teknisk bistand årsavslutning	24 300	36 000
<b>Sum</b>	<b>175 924</b>	<b>299 226</b>



This file is sealed with a digital seal.  
The seal is a guarantee for the authenticity.



## Note 5 Skatt

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller:

	2023	2022	Endring
Varige driftsmidler	-231 694	-240 430	-8 735
Varebeholdning	-46 000	-46 000	0
Fordringer	-150 000	-200 000	-50 000
Pensjonspremie/- forpliktelse	193 663	98 223	-95 440
<b>Sum</b>	<b>-234 031</b>	<b>-388 207</b>	<b>-154 176</b>
Akkumulert fremførbart underskudd	0	-564 250	-564 250
Inngår ikke i beregningen av utsatt skatt	234 031	952 456	718 425
<b>Grunnlag for beregning av utsatt skatt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Utsatt skattefordel (16%)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Årets skattekostnad	2023	2022
Skattepliktig inntekt:		
Ordinært resultat før skatt	6 501 368	-264 866
Permanente forskjeller	59 049	53 213
Endring i midlertidige forskjeller	-154 176	-40 166
Anvendelse av fremførbart underskudd	-564 250	0
<b>Skattepliktig inntekt</b>	<b>5 841 992</b>	<b>-251 819</b>
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	934 719	0
Endring i utsatt skattefordel	0	0
<b>Skattekostnad ordinært resultat</b>	<b>934 719</b>	<b>0</b>
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	934 719	0
<b>Sum betalbar skatt i balansen</b>	<b>934 719</b>	<b>0</b>

This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

46EAD6E0C2E148A9B8F8DB359F44C6AD



## Note 6 Varer

	2023	2022
Råvarer og halvfabrikata	5 062 932	5 145 536
Varer for videresalg	16 647 535	11 675 346
<b>Sum</b>	<b>21 710 467</b>	<b>16 820 882</b>

Butikkvarer (varer for videresalg) er tidligere år nedskrevet med kr. 46 000 for ukurans.

## Note 7 Kundefordringer

	2023	2022
Kundefordringer til pålydende	8 758 080	4 973 914
Avsetning til tap	-150 000	-200 000
<b>Balansført verdi av kundefordringer</b>	<b>8 608 080</b>	<b>4 773 914</b>
Endring i avsetning til tap	-50 000	91 248
Realiserte tap i året	0	206
<b>Sum resultatført endring i tapsavsetning og tap på krav</b>	<b>-50 000</b>	<b>91 454</b>

Endring i tapsavsetning og realiserte tap på krav er klassifisert som annen driftskostnad i årsregnskapet.

## Note 8 Pantstillelser og garantier m.v

	2023	2022
<b>Gjeld sikret ved pant</b>		
Trekk på kassekreditt	0	0
Annen gjeld til kredittinstitusjoner	1 499 952	1 792 470
<b>Sum</b>	<b>1 499 952</b>	<b>1 792 470</b>
<b>Eiendeler stilt som sikkerhet for kassekreditt og gjeld</b>		
Varige driftsmidler	0	0
Varelager	21 710 467	16 820 882
Kundefordringer og andre fordringer	12 180 156	11 917 698
<b>Sum</b>	<b>33 890 623</b>	<b>28 738 580</b>

Pantsatte driftsmidler består av fast eiendom og driftsmidler som er nettoført mot investeringstilskudd og således presentert netto i årsregnskapet.

## Note 9 Kontanter og bankinnskudd

	2023	2022
<b>Bundne midler</b>		
Skyldig skattetrekk	995 871	780 960
<b>Sum bundne midler</b>	<b>995 871</b>	<b>780 960</b>

	2023	2022
<b>Trekkrettigheter</b>		
Kassekredittlimit	6 000 000	6 000 000
Trekk på kassekreditt	0	0
<b>Ubenyttet kassekreditt</b>	<b>6 000 000</b>	<b>6 000 000</b>





## Note 10 Aksjekapital og aksjonærer

Aksjekapitalen på kr. 7 000 000 består av 7 000 aksjer à kr. 1 000.

Klima- og miljødepartementet eier samtlige aksjer i selskapet.

## Note 11 Egenkapital

	Aksjekapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Egenkapital pr. 31.12.2022	7 000 000	14 749 980	21 749 980
Årets resultat	0	5 566 649	5 566 649
<b>Egenkapital pr. 31.12.2023</b>	<b>7 000 000</b>	<b>20 316 629</b>	<b>27 316 629</b>

## Note 12 Langsiktig gjeld

	2023	2022
Langsiktig gjeld med forfall senere enn 5 år	0	118 701

This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

Document ID:  
46EAD6E0C2E148A988F8DB359F44C6AD



Admincontrol

## List of Signatures Page 1/1

### Kings Bay AS\_Årsberetning 2023.pdf

Name	Method	Signed at
TVERFJELD, ELIN BANG	BANKID	2024-04-05 12:37 GMT+02
Aalberg, Lise Bartnes	BANKID	2024-04-05 09:01 GMT+02
Høgseth, Harald Bentz	BANKID	2024-04-05 08:56 GMT+02
Andersen, Bo Nyborg	BANKID	2024-04-05 07:53 GMT+02
Saugnes, Lars-Ole	BANKID	2024-04-04 21:01 GMT+02
Instanes, Tor	BANKID	2024-04-11 09:51 GMT+02



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.

External reference: E274809131EB47B08381067F113EFDEA

## Kings Bay AS - Årsberetning 2023

### Innledning

Kings Bay AS har tilrettelagt for naturvitenskapelig forskning og miljøovervåking i Ny-Ålesund siden avslutningen av gruveperioden for vel seksti år siden. Staten ved Klima- og miljødepartementet (KLD) har gjennom eierskap i Kings Bay, lagt grunnlaget for et veldrevet internasjonalt forskningssamfunn i Ny-Ålesund. Selskapets vedtekter er som følger: «Kings Bay AS har til formål drift, vedlikehold og utvikling av selskapets eiendommer på Svalbard, bygningsmasse og annen infrastruktur i Ny-Ålesund, herunder et særskilt ansvar for å ivareta kulturminnene på stedet. Selskapet skal yte tjenester og tilrettelegge for bruken av infrastrukturen på stedet til forskning og vitenskapelig virksomhet i Ny-Ålesund, som norsk forskningsstasjon for internasjonalt forskningssamarbeid i verdensklasse. Planmessig utvikling og forvaltning av bygningsmasse og infrastruktur skal bygge opp under forskningsstrategien for Ny-Ålesund, og legge til rette for tematiske sentre knyttet til prioriterte områder med utstyr for felles bruk. Kings Bay AS yter også administrative tjenester til Bjørnøen AS.»

Kings Bay har ansvar for Kongsfjordeiendommen herunder den kulturhistoriske bygningsmassen som omfatter 29 fredete bygg. I tillegg eier selskapet 11 verneverdige bygninger fra gruvetiden. Kings Bays administrasjon ligger i Ny-Ålesund.

### Strategi Kings Bay 2024–2027

Strategi for perioden 2024–2027 ble vedtatt av styret 29.02.2024. Strategien er i tråd med selskapets vedtekter, statens eierskapsmål og sektorpolitiske rammer og føringer.

Selskapets visjon er å være tilrettelegger for verdensledende forskning innen naturvitenskap og forskningsstyrt kulturminneforvaltning i Arktis.

Strategien fastslår verdier og holdninger som skal ligge til grunn for oppfyllelse av selskapets visjon: bærekraftig – ansvarlige – attraktive – entusiastiske – forutsigbare.

Fastsatte mål for selskapets 6 virksomhetsområder:

<b>Virksomhetsområde</b>	<b>Overordnet mål</b>
1. Utleie av forskningslokaler og forskningsutstyr	<i>Tilbyder av konkurransedyktige lokaler og forskningsfasiliteter i Arktis</i>
2. Hotell/innkvartering, forpleining og butikkdrift	<i>En førsteklasses forskningsdestinasjon og møteplass i Arktis</i>
3. Drift og vedlikehold av utstyr og bygninger	<i>Totalleverandør av sertifiserte drifts- og vedlikeholdstjenester</i>
4. Areal- og kulturminneforvaltning	<i>Ansvarlig arealforvaltning og forskningsstyrt kulturminneforvaltning. Tilrettelegge for formålstjenlig og aktiv bruk av fredet bebyggelse og kulturmiljø.</i>
5. Samfunn og bosetting - infrastruktur, energi og miljøforvaltning	<i>Ansvarlig og kompetent samfunnsaktør og grunneier. Ivareta samfunnsikkerhet</i>
6. Transport og logistikk operasjon med fly-, båt og drivstoff	<i>Foretrukken leverandør av logistiktjenester i Ny-Ålesund</i>

side 1



## Strategi for bærekraftig verdiskaping

Strategien for 2024–2027 fastslår at Kings Bays rolle som stateid aksjeselskap er å løse sektorpolitiske mål, bærekraftig og mest mulig effektivt over tid. Videre skal Kings Bay balansere sosiale, miljømessige og økonomiske forhold på en måte som bidrar til langsiktig og bærekraftig verdiskaping og legitimitet for Ny-Ålesund som en forskningsstasjon i verdensklasse.

Bærekraftig utvikling handler om å ivareta behovene til natur og mennesker i dag, uten å ødelegge for framtidige generasjoner. Ny-Ålesund er et lett tilgjengelig sted for arktisk naturvitenskapelig forskning, med relativt urørte omgivelser som referanse, og derved svært attraktivt for arktisk naturvitenskapelig forskning og forskningsbasert kulturminneforvaltning. Den store interessen for Kongsfjordområdet og Ny-Ålesund gir samtidig sterkt press på et sårbart natur- og kulturmiljø som iht. over-ordnet politikk og lovverk, skal sikres som et tilnærmet uberørt miljø.

## Bærekraftig forskningsstasjon

Det arbeides med et miljøprogram for Ny-Ålesund. Målet er å finne balansepunktet hvor forskningsaktiviteten harmonerer med en bærekraftig utvikling. Miljøprogrammet omfatter blant annet områder innen bærekraftig utvikling:

- Prosjekter innen energieffektivisering og energiproduksjon for å redusere dieselforbruk
- Oppfølging og kontroll av avløpsvann fra renseanlegg og kartlegge kapasitet
- Rehabilitering av bygg med tanke på gjenbruk og redusert energibehov
- Ombygging og rehabilitering av systemer på tankanlegg for drivstoff, sett i forhold til sikkerhet og krav
- Rehabilitering av fredete og vemedede bygg i tråd med kulturminneforvaltning
- Videreføre avfallsplan med fokus på gjenvinning, gjenbruk og reduksjon av avfallsmengde
- Ta i bruk bærekraftige energisystem i samarbeid med andre aktører på Svalbard

## Samfunnsansvar

Selskapets styre og administrasjon har fokus på selskapets samfunnsansvar som:

- Miljø - Selskapet tilrettelegger virksomheten med formål å minimere negativ påvirkning av natur og miljø
- Diskriminering - Selskapet diskriminerer ikke på grunnlag av kjønn, graviditet, permisjon ved fødsel eller adopsjon, omsorgsoppgaver, etnisitet, religion, livssyn, funksjonsnedsettelse, seksuell orientering, kjønnsidentitet, kjønnsuttrykk, kombinasjoner av disse eller alder
- Likestilling - Selskapet tilrettelegger for likestilling på alle arbeidsområder
- Rutiner for varsling av kritikkverdige forhold - Selskapet har ved ansattes observatør i styret og arbeidsmiljøutvalget, et velfungerende system for å ta opp kritikkverdige forhold i tide. Særlig viktig er dette innenfor helse- og miljørelaterte saker.
- Etikk - Selskapet aksepterer ikke noen form for misligheter. De ansatte skal utføre oppgaver med høy integritet og respektfull fremferd iht. selskapets etiske retningslinjer.
- Grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold (åpenhetsloven) - Selskapet støtter FNs (De forente nasjoner) bærekrafts mål om «Anstendig arbeid og økonomisk vekst» (mål 8) og «Ansvarlig forbruk og produksjon» (mål 12).

## Forskningen i Ny-Ålesund

Kings Bay legger til rette for forskningen i Ny-Ålesund. 13 bygg benyttes av institusjoner fra til sammen 10 nasjoner. Bygningsmassen understøtter de ulike forskergruppene og forskningsprosjektene. I tillegg besøkes Ny-Ålesund årlig av forskere fra ytterligere ca. 10 nasjoner. I Research in Svalbard databasen ble det registrert 267 aktive forskningsprosjekt i 2023, dette er på tilsvarende nivå som de siste 5 årene. Ny-Ålesund er et lett tilgjengelig sted for arktisk naturvitenskapelig forskning og forskningsbasert kulturminneforvaltning. Stedet har tilnærmet uberørt natur, tilrettelagt infrastruktur og et internasjonalt miljø. Kings Bay jobber kontinuerlig for å tilrettelegge for forskning av høy kvalitet og at all aktivitet skal være i tråd med miljøregelverket, og ta hensyn til

side 2



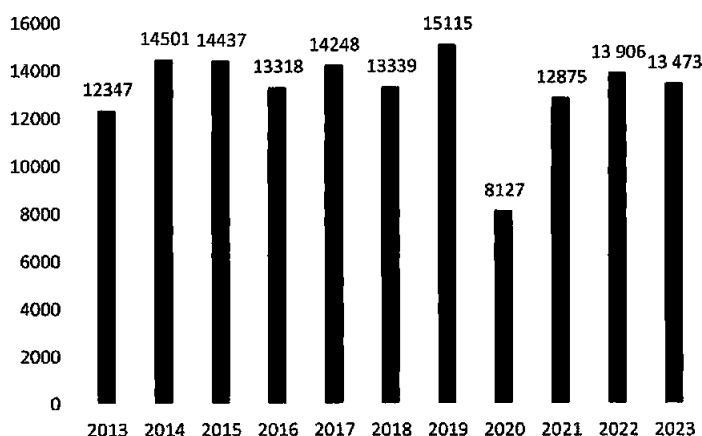
Svalbards sårbare natur og kulturminner. Selskapet jobber tett med Norsk Polarinstitutt (NP), som følger opp forskningsstrategien for Ny-Ålesund.

For å ivareta samordning av forskningen i Ny-Ålesund, ble Ny-Ålesund Science Managers Committee (NySMAC) etablert i 1994. NySMACs 18 aktører består av representanter fra institusjoner med permanente og/eller større forskningsprosjekter i Ny-Ålesund. Kings Bay har observatørstatus i forumet.

### Belegg og utvikling i forskerdøgn

Antall overnattinger i Ny-Ålesund var i 2023 totalt 26 176 døgn. Av dette var 13 473 forskerdøgn som inkluderer tilreisende forskere og faste ansatte på de ulike instituttene. Dette er en liten nedgang fra i fjor, og ligger noe under gjennomsnittet for de siste fem årene før pandemien (2015-2019).

### Antall forskerdøgn 2013–2023



### Felles forskningsinfrastruktur og laboratorier

Veksthuset er et felles forskningslaboratorium tilrettelagt for terrestrisk forskning. Laboratoriet er tatt i bruk av forskere, men har ledig kapasitet.



MS Teisten ble oppgradert i 2022. Dette gjør båten mer driftssikker, og den kan nå brukes hele året.

Marinlaben er et felles forskningslaboratorium, og unikt i sitt slag. Det er gjennomført et forprosjekt for nytt styringssystem og økning av kapasitet på ventilasjon og lagring av kjemikalier. Hovedprosjekt gjennomføres i lavsesong 2024.



Forskningsbåten MS Teisten. Foto: Christer Amundsen.

Gruvebadet er en felles forskningsinfrastruktur for atmosfæreforskning. Byggets fundament har skader, men er midlertidig stabilisert. Det er under utarbeidelse en forstudie på flytting, oppgradering, samt mulig ny målestasjon.

side 3



signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity

Vaskerilaben er stengt pga. store setnings-skader i bærekonstruksjon. Bygget planlegges revet. Forskningsaktiviteten er flyttet til midlertidige lokaler. Felles våtlabb er etterspurt av forskningsmiljøet. Det arbeides med å finne permanent plassering innenfor eksisterende bygningsmasse.

Forskningspiren, den gamle kullkaia, har vært en viktig felles plattform for marin forskning. Piren har store strukturelle skader, og er nå stengt. Det er laget en mulighetsstudie med forslag hvordan man kan bygge en pir med tilhørende arbeidsplattform, som imøtekommer forskningens behov. Det er også beregnet kostnader for bygging av ny pir.

### Servicebygget

Det er foretatt målinger av akustikken i spisesalen, resepsjonen og møterom. I rapporten foreslås konkrete tiltak for resepsjon og spisesal. Det er gjennomført en oppgradering og skifte av ventilasjonsanlegg for kjøkkenet, resten av 1. etasje og kontorlokaler. Behovsstyring av ventilasjon er planlagt installert i trinn 2. På kjøkkenet er det montert et eget brannslukkeanlegg.



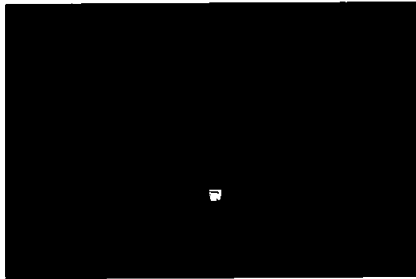
Støpning av transportrampe til småbåthavna.  
Foto: Roar Blomstrand.

### Havneanlegget

Havneanlegget er under oppgradering. Ny pullert for fortøyning av større båter er bygget. Det er støpt en transportrampe med rekkverk for småbåthavnen, og ledere med oppdeling for båt plasser, er lagt ut. Et lagerbygg for rengjøring og lagring av rekningsdrakter og annet utstyr, er bygget og det er montert belysning langs gangarealene. Videre er det utført prosjektering av ombygging og formyelse av bunkringsanlegg for drivstoff.

### Ivaretagelse av fredete og vernede bygg og øvrige kulturminner

Selskapet eier og har ansvar for forvaltning og vedlikehold av 29 bygninger oppført i perioden 1916–1945, som er automatisk fredet etter svalbardmiljøloven. Dette er nær halvparten av bygningsmassen i Ny-Ålesund og Svalbards største samling av automatisk fredete bygninger. I tillegg er 11 av selskapets bygninger fra tiden etter 1945 vurdert som verneverdige i gjeldende arealplan. Selskapet har eieransvar for et større antall fredete kulturminner fra fangst-, polar- og gruvehistorien i Ny-Ålesund.



Telegrafstasjonen. Foto: Christer Amundsen.

Disse prosjektene har som tema klimaendringer og bevaring/restaurering av kulturminner. Videre jobbes det med utvikling av Ny-Ålesund som fullskala kulturminne-laboratorium. Kings Bay AS er blant annet deltager i forskningsprosjektet Polar Climate and Cultural Heritage (PCCH-Arctic). Syv fredete bygninger og Luftskeppsmasten i Ny-Ålesund inngår som studieobjekter i prosjektet.

Det er en stor utfordring og svært kostnadskrævende å ivareta gamle bygninger og den unike historien i Ny-Ålesund. Klimaendringer gir økende utfordringer både mht. biologisk nedbryting og redusert permafrost, som gir ustabile fundament og fare for utglidning. En rekke fredete bygninger i Ny-Ålesund har behov for refundamentering og andre rehabiliteringstiltak, noe som vil kreve betydelige økonomiske ressurser i årene som kommer.

Kings Bay innehar unik kompetanse og erfaringsgrunnlag knyttet til restaurering, fundamentering og vedlikehold av fredete bygninger og øvrige kulturminner i Arktis. Dette er kompetanse selskapet deler med andre og bygger videre på, bl.a. gjennom deltagelse i to ulike forskningsprosjekter.



Andre hovedaktiviteter som er gjennomført i 2023:

- Rullering av Forvaltningsplanen for fredete bygninger i Ny-Ålesund (2008) ble igangsatt.
- Ny fargeplan for bebyggelsen i Ny-Ålesund er gjennomført. I forbindelse med planen ble det også foretatt en farge- og bygningsarkeologiske undersøkelser av seks fredete bygg.
- I samarbeid med Svalbard museum ble det historisk unike Malerverkstedet i Green Harbour-huset tømt for avfall og farlige stoffer, og bygget klargjort for fremtidig rehabilitering. Arbeidet ble gjort av konservatorer, og kulturhistorisk viktige gjenstander registrert og tatt vare på.
- Det er utført tilstandsvurderinger og påfølgende reparasjoner av bunnkonstruksjonen på Hvitt hus. Hvitt hus er nå flyttet og klargjort for refundamentering, som skal pågå vinteren 2024.
- Det ble gjennomført strakstiltak for å ivareta den fredete Arbeiderbrakka.
- Syv fredete bygninger ble tilstandsvurdert, i samarbeid med kompetansesenteret for bygningsvern på Svalbard. Ett vernet bygg ble også tilstandsvurdert.
- Kings Bays privatarkiv hos Statsarkivet i Tromsø ble besøkt, og viktige dokumenter digitalisert. I forkant av et planlagt besøk fra Arkivverket, ble deler av Kings Bays stedlige arkiver i Ny-Ålesund gjennomgått.
- Ny-Ålesund hadde besøk av Kings Bay veteranklubbs medlemmer. Veteranklubben bidrar med dokumentasjon av steds- og gruvehistorie.



Refundamenteringen og rehabiliteringen av Hvitt Hus startet i 2023. Foto: Sunniva Berge Mo.

### Ny-Ålesund by- og gruvemuseum

Museet blir jevnlig besøkt og er et viktig bidrag til formidling av Ny-Ålesunds historie. Museet får svært gode tilbakemeldinger fra de ulike besøkende, som setter stor pris på den høye kvaliteten i tilbudet.

I tillegg til selve museumsbygningen har Kings Bay også en Museumshytte med delvis intakt interiør fra tiden da dette var en familiebolig på 1950-tallet. Telegrafbygningen ble oppgradert med en ny formidlingsutstilling i 2022, etter et samarbeid med Telenor Svalbard, og er også en del av museumstilbudet.

Kings Bay har et mangeårig samarbeid med Svalbard museum, som omfatter faglig bistand i forbindelse med bl.a. registrering av gjenstandssamlingen i magasinet, og utvikling av utstillingene ved Ny-Ålesund by- og gruvemuseum. Svalbard museum var på besøk i Ny-Ålesund sommeren 2023, og skrev i den forbindelse en rapport om museumssamlingen, med anbefalinger til vedlikehold og videreutvikling av samarbeidet. Kings Bay og Svalbard museum er i dag i dialog om flytting av særlig sårbare gjenstander til museets magasiner i Longyearbyen. Høsten 2023 mottok Kings Bay tilsagn om NOK 100 000 i støtte fra Svalbards miljøvernfond, som skal benyttes til å leie inn konservator til registrering og vedlikehold av museumssamlingen i 2024.

### Maskiner og kjøretøy

Selskapets maskinpark består av anleggsmaskiner, brannbil, lastebiler, varebiler og snøscootere. I tillegg har Kings Bay en del hjelpeverktøy innenfor de forskjellige faggrupper, som er nødvendig for drift av samfunnet. Anleggsmaskinene er av god kvalitet. Selskapet har overtatt en redningsbil, tidligere ambulanse, for beredskap og transport av pasienter. Noen biler og snøscootere er forholdsvis gamle, som medfører høyere vedlikeholdskostnader. Det er også investert i noen nye biler og snøscootere for langtidsutleie. Selskapet vil de neste årene fornye materiellet for å redusere klimautslipp.

### Personell

Pr. 31.12.23 var det 27 ansatte i Kings Bay, herav 12 kvinner og 15 menn og i tillegg var det en ledig stilling. Det var to kvinner og en mann midlertidig ansatt. Totalt ble det utført ca. 38 årsverk i 2023. Det var ingen deltidansatte og ingen ansatte hadde foreldrepermisjon. Årsaken til at antall årsverk er høyere enn antall ansatte, er at selskapet engasjerer sesongarbeider som bidrar med ekstra arbeidsinnsats i høysesong, ved anleggsarbeid og ved ferieavvikling.

side 5



is sealed with digital signature.  
The sea is a guarantee for the authenticity

Tabellen nedenfor viser kvinners andel av menns lønn i %:

	Antall		Kvinnens andel av menns lønn i %	
	Kvinner	Menn	Kontante ytelser	Naturalytelser
<b>Totalt</b>	15	17	84	101

En av forklaringene til forskjellene mellom kvinners og menns kontante ytelser, er at flere menn inngår i vaktordningen som historisk sett har gitt mer overtid. I stillingsnivåer som ikke er vist i tabellen, er det færre ansatte enn fem av hvert kjønn, og blir derfor ikke offentliggjort.

Styret har en kvinneandel på 40 %. Ved nyrekruttering er selskapet opptatt av å rekruttere både kvinner og menn, uavhengig av stillingstype.

### Helse, miljø og sikkerhet

Helse, miljø og sikkerhet (HMS) har høy prioritet i Kings Bay. Sikkerheten til våre ansatte og besøkende er overordnet andre hensyn. Kings Bay er pålagt å ha verneombud, jfr. arbeidsmiljøloven § 6-1. Selskapet har et arbeidsmiljøutvalg bestående av verneombud, verneombudets vararepresentant, ansattes observatør til styret, ansattes observatør til styrets vararepresentant, samt direktør og kontorsjef fra administrasjonen. Mandatet for utvalget følger bestemmelsene for arbeidsmiljøutvalg i arbeidsmiljøloven. Lederjobben i utvalget veksler mellom ledelsen og de ansatte annen hvert år.

Sykefraværet var i 2023 (2022) 362 (306) dagsverk, beregnet til 2,91 % (2,56 %) av den totale arbeidstid.

### Helsetilbudet

Ansvar for primærhelsetjenesten og helseberedskapen i Ny-Ålesund er tillagt Universitetssykehuset Nord-Norge HF - Longyearbyen sykehus og organiseres og finansieres av sykehuset. Selskapet inngikk en avtale Medco dinHMS Tromsø AS om bedriftshelsetjeneste. Videre har selskapet ansatt en sykepleier for å sikre beredskap lokalt.

### Risikostyring

Det er etablert rutiner for rapportering av sykefravær, skader og avvik. Det har ikke vært registrert alvorlige hendelser for 2023. Selskapet rapporterer dette til styret. Kings Bay er fast medlem i Beredskapsrådet på Svalbard som ledes av Sysselmesteren på Svalbard (Sysselmesteren). Kings Bay har løpende risikovurderinger med fokus på sikkerhet på arbeidsplasser, samt flyplass og havnearlegg.

### Ytre miljø

I Strategiplanen er det et mål å drive Ny-Ålesund innenfor rammene av en bærekraftig utvikling. Stedet og områdene rundt skal beskyttes som referanseområde for forskning. Selskapet har avtale med NILU (Norsk institutt for luftforskning) om luftmålinger i bebyggelsen. Hovedmålsetningen med måleprosjektet er å overvåke utslipp fra kraftproduksjon, og annen bruk av fossile drivstoff. Selskapet har et totalforbruk (2023) på 1,186 millioner liter diesel. Det pågår en optimalisering av kraftproduksjon, bl.a. varmegjenvinning av eksosgass. Videre er det anskaffet nye energieffektive ventilasjonsanlegg ved Servicebygget. Dette har gitt en betydelig nedgang i energiforbruk for bygget. Dette gir også lavere drivstofforbruk til oppvarming og mindre klimagassutslipp.



Etterarbeid etter refundamentering:  
Støpning av gulv i Butikken. Foto: Bodil Haugvik.



Mellageret og Jernlageret. Jernlageret huser renseanlegget for avløpsvann. Foto: Ingrid Rekkavik.

Avløpsvann fra Ny-Ålesund blir behandlet i eget biologisk renseanlegg og Sysselmaster har gitt utslippstillatelse. I forbindelse med utslippstillatelsen, er det satt krav om et måleprogram for utslippene. Det tas prøver som sendes til laboratorieanalyse og resultater rapporteres til Sysselmaster. Resultatene fra analysene er gode, og viser bl.a. svært lavt utslipp av mikroplast. Med økende mengder overvann, som ikke har eget avløpsnett, kan renseanlegg til tider bli overbelastet. Det er derfor igangsatt et forprosjekt for reinvestering og kapasitetsøkning av anlegget.

I perioden 2019–2021 ble det gjennomført kartlegging av grunnforurensning i sentralområdet i Ny-Ålesund. Kartleggingen viser at forurensningsnivåene generelt i de undersøkte områdene er lave, og stammer hovedsakelig fra

kullstøv. Det ble imidlertid på enkelte lokasjoner påvist miljøgiften PFAS (per- og polyfluoralkylstoffer). Forekomsten stammer sannsynlig fra tidligere bruk av brannskum som inneholdt stoffet. Funnet ble nærmere undersøkt ved utvidet prøvetaking i 2022 og 2023. I 2022 ble Kings Bay pålagt av Sysselmasteren å utarbeide en risiko- og tiltaksbehovsvurdering av PFAS-forurensningen i grunn og vann i Ny-Ålesund. Pålegget ble svart ut i 2023 gjennom en rapport skrevet av Norges Geotekniske Institutt (NGI) på oppdrag fra Kings Bay. Risikovurderingen viser at både konsentrasjonen og mengden PFAS-forurensning ikke medfører en direkte risiko for hverken mennesker eller miljø. Kings Bay fortsetter imidlertid dialogen med Sysselmasteren om mulige tiltak, bl.a. for å forhindre spredning til det akvatiske miljøet.

#### Stallig tilskudd

Kings Bay får årlig tilskudd fra eier KLD som setter krav til hvordan midlene blir benyttet. Midlene som stilles til disposisjon for selskapet skal utnyttes effektivt og målrettet, i henhold til overordnede mål og indikatorer og/eller måltall beskrevet i tilskuddsbrevet. Tilskuddet skal gå til administrasjon av Kings Bay AS, og til investeringer i – og til driften av – selskapets bygninger og infrastruktur, og kulturminner på stedet, samt til nødvendige utgifter til administrasjon av Bjørnøen AS.

Tilskuddet skal brukes i samsvar med føringene i tilskuddsbrevet og tilskuddsregelverket, statens mål med eierskapet, Meld. St. 6 (2022–2023) (eierskapsmeldingen), selskapets vedtekter, Prop. 1 S (2022–2023) og Innst. 8 S (2022–2023) (Statsbudsjettet), Meld. St. 2 (2022–2023) og Prop. 118S (2022–2023) (revidert nasjonalbudsjett), Meld. St. 32 (2015–2016) (svalbardmeldingen), Strategi for forskning og høyere utdanning på Svalbard og Forskningsstrategien for Ny-Ålesund.

Tilskudd i statsbudsjettet for 2023 utgjorde MNOK 66,4. Tilskuddet ble økt med MNOK 10 fordi selskapet er underfinansiert på drifts- og investeringssiden med tanke på behovet for å ta vare på bygningsmasse og annen infrastruktur. I tillegg ble tilskuddet økt med MNOK 17 til dekning av økte kostnader knyttet til ny flytransport-avtale.

#### Økonomi og regnskap

Kings Bays inntekter i 2023 (2022) ble MNOK 126,0 (MNOK 102,7), hvorav MNOK 42,0 (MNOK 28,1) var driftstilskudd fra KLD. Driftsinntektene før driftstilskudd var MNOK 9,4 høyere enn fjoråret. Noe av økningen skyldes inflasjon. Generelt ble prisene justert iht. konsumprisindeksen pr. oktober 2022, som var 7,5%. Den største reelle økningen i driftsinntekter, skyldes flere båttur med dagsturister, som gir økte havneavgifter og økt omsetning i butikk. Selskapet forventer en svak økning i driftsinntekter for 2024.

Selskapets driftskostnader i 2023 (2022) var MNOK 120,0 (MNOK 102,9), en økning på MNOK 17,1. Den største økning i kostnader skyldes kostnader knyttet til ny midlertidig flyavtale, fra 01.08.2022. Økte kostnader knyttet til flytransport gjaldt for hele året, og økte dermed totalkostnaden for 2023. De forventes ytterligere økning i kostnader til flytransport når den nye avtalen trer i kraft 01.08.2024.

side 7

This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity

Document ID:

Selskapets årsresultat i 2023 (2022) var på MNOK 5,6 (MNOK -0,3). Selskapets egenkapital utgjør pr 31.12.2023 (31.12.2022) MNOK 27,3 (MNOK 21,7), en økning på MNOK 5,6 fra foregående år, som skyldes overføring av årets resultat.

Samlet bruk av tilskudd til investeringer og større vedlikeholdsprosjekter i 2023 var på MNOK 25,6. Videre ble det brukt MNOK 42,2 til å dekke driftsutskudd, herav MNOK 0,2 til driften av Bjørnøen AS. Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter var i 2023 (2022) MNOK 6,8 (MNOK -0,7). Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter dekker ikke selskapets investeringsaktiviteter. Selskapet er derfor avhengig av statlige tilskudd for å finansiere sine investeringer.

Markedsrisikoen til selskapet er lav, da selskapet har lite gjeld. Selskapet har en fast kundeportefølje og har, historisk sett, hatt lite tap på fordringer, slik at kredittrisikoen er lav. Selskapet mottar årlig drifts- og investeringsstilskudd fra Staten ved eier KLD som sikrer at selskapet har en tilfredsstillende likviditet.

Selskapet driver ikke forsknings- og utviklingsaktiviteter.

## Risiko og sårbarhet – samfunnsikkerhet

Ny-Ålesunds beliggenhet gjør at samfunnet er særdeles sårbart dersom bygg eller kritisk infrastruktur svikter.

Selskapet har identifisert flere sårbare punkter:

- Havneanlegget – I løpet av året er havneanlegget oppgradert, et mindre lagerbygg for redningsutstyr er oppført og havneområdet er sikret iht. ISPS-standard (International Ship and Port Facilities Security Code).
- Kraftproduksjonen er vurdert som et av selskapets mest sårbare objekter i ROS-analysen (Risiko- Og Sårbarhetsanalyse). En lengre stans i kraftproduksjonen vinterstid, kan medføre store materielle frostskafer, i tillegg til evakuering av personell. Det er i første rekke varmeproduksjonen som må oppgraderes med reserve løsning. Som tiltak for reserve fjernvarmeproduksjon er det prosjektert en frittstående nødvarmesentral. Oppstart av byggarbeider for reserve fjernvarme er planlagt våren 2024, med målsatt ferdigstillelse 2024/25. Det er utarbeidet rutiner for å redusere risiko for, og konsekvens av, produksjonsstans frem til permanent reserveanlegg er i drift.
- Reserve drikkevannskilde mangler i Ny-Ålesund, og er kritisk i forhold til samfunnsberedskapen. Selskapet har opprettet et lager av drikkevann. Produksjon av drikkevann utredes i forbindelse med nødvarmesentralen, som har tilstrekkelig varmekapasitet for produksjon.
- Sårbarhet på data- og telekommunikasjon som overføres på fiberkabel til Longyearbyen og videre mot fastlandet. Telekommunikasjon har dobbel sambandsbærer.
- Klimaendring – Dypere tining av permafrost, ustabile fundamentforhold og økende risiko for setnings-skader, utglidning og uopprettelig skade, gjelder både bygg og teknisk infrastruktur. Riksrevisjonens undersøkelse av svalbardsselskapenes håndtering av klimautfordringer, avdekket manglende dokumentasjon på tilstandskontroll og risikokartlegging av bygningsmasse og infrastruktur. Det ble i samarbeid med Sysselmasteren, utført tilstandsvurdering av sju utvalgte fredete bygg. Videre ble det utført tilstandsvurdering av fem andre bygg. For disse fem byggene er det laget en aksjonsliste som grunnlag for prioriteringer av avbøtende tiltak. Dette gir et godt grunnlag for en langtidsplan for nødvendige tiltak. Kings Bay har som mål å gjennomføre tilstandsvurderinger for alle bygg. KLD har tilført ekstra midler for avbøtende tiltak grunnet klimaendring. Midler skal benyttes til utskifting og utbedring av fundamentering, samt utbedre skader på bygningsmasse. Butikken ble refundamenterert i 2023, og innvendige arbeider utføres i 2024. Refundamentering Hvitt hus startet høsten 2023.



*Allt gikk på skinner da Butikken ble flyttet ved hjelp av taljer og håndkraft under refundamenteringen. Foto: Ellen Kristine Opheim.*

side 8





- Økende overvannsmengder gir økt fare for erosjon og skade på bebyggelse og teknisk infrastruktur.
- Det er registrert et økende antall observasjoner av isbjørn i Kongsfjord-området. Dette vil medføre en økt potensiell fare for ferdsel i og rundt bosetningen. Dette stiller større krav til selskapets vaktmannskap som må bruke mer tid for å ivareta sikkerheten.

## Flytransport

Selskapet har forhandlet frem en avtale for flytransporttjeneste Longyearbyen – Ny-Ålesund. Kontrakten er med Luftrtransport FW AS og trer i kraft 01.08.2024. Kostnadene til flytransport har økt siden Kings Bay for tiden er Luftrtransportes eneste kunde på Svalbard.

Ny kabling til banebelysningen på flyplass, er gjennomført over to år, og er nå ferdigstilt. Vedlikehold av bane utføres hvert år. Nytt banedekke planlegges neste år.

## Drift og ledelse

Selskapets styre og ledelse er opptatt av å følge prinsippene for god eierstyring og selskapsledelse.

## Organisasjon og ledelse

Styret har i 2023 hatt følgende sammensetning:

Styrets leder:	Tor Instanes
Nestleder:	Bo Andersen
Medlemmer:	Elin Bang Tverfjeld Harald Høgseth Lise Bartnes Aalberg
Ansattes observatør:	Chrisler Amundsen
Direktør:	Lars Ole Saugnes

Styret har i 2023 avholdt 9 møter. Selskapet har tegnet en ansvarsforsikring for styrets medlemmer og daglig leder. Forsikringen beskytter styret mot det rettslige erstatningsansvaret som styremedlemmene kan pådra seg, og dekker juridiske krav, i den grad dette er tillatt å forsikre, som rettes mot styret og ledelsen basert på deres handlinger og uttalelser.

## Ny-Ålesund-utvikling

Kings Bay har i 2023 arbeidet planmessig for å styrke infrastrukturen.

Følgende hovedlinjer er lagt til grunn for utviklingsarbeidet:

- Samfunnssikkerhet og beredskap
- Bærekraft
- Rasjonell og økonomisk drift
- Oppfylging av statens mål som eier av selskapet

I løpet av året ble det gjennomført prosjektering av en reservefjernvarmesentral. Refundamentering av bygg gjennomføres fortløpende med grunnlag i tilstandsvurdering. Deler av havneanlegg, med småbåthavn, flytebrygger og sikringsgjerdar, er rehabilitert. På flyplassen er det lagt nye kabler til banebelysningen, det gjennomføres årlige vedlikehold av banedekke, tekniske kontroller av instrumenter og utstyr blir foretatt jevnlig og Luftfartstilsynet har regelmessig tilsyn.

I samarbeid med en teleoperatør ble det montert basestasjon for mobiltelefon med 4G nett i november. Wi-Fi og Bluetooth er fortsatt ikke tillatt brukt i Ny-Ålesund.

side 9

This file is sealed with a digital signature.  
The seal is a guarantee for the authenticity  
of the document.

Document ID:



Damplokomotiv nr. 2 – bare kalt «Toa», står i dag som et kulturminne fra kullgruvetiden. Foto: Ingrid Rekkavik.

som et referansepunkt. For den klimarelaterte forskningen vurderes stedet å ha økt aktualitet i tiden fremover. Stedet har også en betydelig samling av kulturminner som er interessant for forskning innen dette fagfeltet. Til sammen gjør dette stedet unikt og attraktivt som forskningsplattform for både eksisterende og nye kunder.

Selskapets kommersielle virksomhet må drives innenfor de rammer som gis av de styrende dokumenter fra Storting og regjering, noe som begrenser inntektsmulighetene. Klimaendringene på Svalbard vil øke selskapets vedlikeholds- og investeringsbehov på bygninger og infrastruktur i fremtiden. Forslag til endring i Lov om miljøvern på Svalbard (svalbardmiljøloven) og ny forskrift om sikkerhet i felt mv. på Svalbard (feltsikkerhetsforskriften), kan medføre begrensninger på hvordan forskningen i felt kan gjennomføres.

Fribruksforskriften (forskrift om generelle tillatelser til bruk av frekvenser) gir påbud om at Ny-Ålesund skal være en radiostille sone. I november ble det igangsatt en prøveperiode med mobildekning i Ny-Ålesund. Frekvensen for mobilsignaler er utenfor det beskyttede området, men signalene fra Wi-Fi og Bluetooth ligger innenfor og er fortsatt forbudt. Det er igangsatt målinger for å avdekke bruk av Wi-Fi og Bluetooth, og resultatene blir fulgt opp løpende. Ny teknologi benytter ofte disse frekvensene. Når ny teknologi skal tas i bruk, må selskapet derfor gjøre spesialtilpasninger som medfører ekstra kostnader.

Den gode dialogen selskapet i dag har med eksisterende kunder, skal fortsette. Sammen med Norges forskningsråd og NP arbeides det med markedsrettede tiltak. Målet er å gjøre Ny-Ålesund mer synlig overfor eksisterende og nye kundegrupper. Selskapet har deltatt i relevante forskningsfora. Belegget i sommerhalvåret er godt og selskapet vil fremover fokusere på å øke belegget i lavsesong. Selskapet og KLD har gjennom den interdepartementale dialoggruppen for Ny-Ålesund (som består av representanter fra KLD, Justis- og beredskapsdepartementet, Kunnskapsdepartementet, Norges forskningsråd, NP og Kings Bay), arbeidet for at flere norske forskere og studenter kan komme til Ny-Ålesund. Dette arbeidet førte til at det fra 2023 ble det åpnet for at UNIS (The University Center in Svalbard) kan benytte fasiliteter i Ny-Ålesund for bachelorstudenter. Formålet med dette er å sikre rekrutering av studenter til master- og doktorgradsutdanning. Arbeidet i dialoggruppa fortsetter i 2024.

### Utvikling, resultat og fortsatt drift

Styret er av den oppfatning at årsregnskapet gir et rettviseende bilde av eiendeler og gjeld, finansiell stilling og resultat.

### Selskapets vurdering av utfordringer og muligheter fremover

Visjonen for Kings Bay er å være en tilrettelegger for verdensledende forskning innen naturvitenskap og forskningsstyrt kulturminneforvaltning i Arktis. Hovedformålet er nedfelt i Kings Bays vedtekter: «Kings Bay AS har til formål drift, vedlikehold og utvikling av selskapets eiendommer på Svalbard, bygningsmasse og annen infrastruktur i Ny-Ålesund, herunder et særskilt ansvar for å ivareta kulturminnene på stedet.» En planmessig utvikling og forvaltning av bygningsmasse og infrastruktur skal bygge opp under forskningsstrategien for Ny-Ålesund, og legge til rette for tematiske sentre knyttet til prioriterte områder med utstyr for felles bruk.

Innenfor de rammene Kings Bay har innflytelse på, skal selskapet påse at bærekraft preger alle sider ved driften og utviklingen av Ny-Ålesund. Viktige prosjekt de neste årene er utviklingen av en mer bærekraftig energiforsyning og lokal transport.

Ny-Ålesund har godt utbygget infrastruktur tilrettelagt for forskning og er, i forhold til beliggenheten i Arktis, lett tilgjengelig med egen flyplass og havn. Forskningsstasjonen har lange tidsserier innen naturvitenskapelige forskningsdata og tilnærmet uberørt natur, noe som gjør stedet egnet



Selskapet var i 2023 tilbake til normal drift etter covid-19-pandemien. Antall forskerdøgn var 89 % (92 % i 2022) av antall forskerdøgn i 2019, som ansees som det siste normalår før pandemien. Styret tror belegget vil bli på tilsvarende nivå det kommende året.

Selskapet ble i Statsbudsjett for 2024 tildelt MNOK 79,2. Dette er en økning på MNOK 12,8 fra samlet tilskudd i 2023. Endringer i permafrosten i Ny-Ålesund vil fremover kreve omfattende tiltak for å holde vedlike, sikre og sette i stand bygninger og annen infrastruktur som selskapet har ansvaret for. Tilskuddet ble derfor økt med MNOK 10 i 2023 og ytterligere økt med MNOK 10 for 2024. Til sammen blir det en varig økning på MNOK 20 fra 2024. Selskapet holder eier KLD løpende orientert om den økonomiske situasjon.

Årsregnskapet er basert på fortsatt drift og styret bekrefter at forutsetningen for dette er til stede.

Ny-Ålesund, 12.03.2024  
Styret i Kings Bay AS

---

Tor Instanes  
styreleder

---

Bo Andersen  
nestleder

---

Elin Bang Tverfjeld  
styremedlem

---

Lise Bartnes Aalberg  
styremedlem

---

Harald Bentz Høgseth  
styremedlem

---

Lars Ole Saugnes  
direktør





BDO AS  
Stakkevollvegen 39  
Postboks 290  
9253 Tromsø

## Uavhengig revisors beretning

Til generalforsamlingen i Kings Bay AS

### Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet til Kings Bay AS.

#### Årsregnskapet består av:

- Balanse per 31. desember 2023,
- Resultatregnskap 2023
- Kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per 31. desember 2023
- Noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

#### Etter vår mening:

- Oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- Gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2023 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Annen informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for annen informasjon. Annen informasjon består av årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke annen informasjon.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese annen informasjon. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom annen informasjon og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i annen informasjon ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom annen informasjon fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

### Konklusjon om årsberetningen

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.



## Styret og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

## Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:

<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

BDO AS

Erik Pedersen  
statsautorisert revisor  
(elektronisk signert)

Penneo document key: D6ISO-T3DOL-A6WUJ-YE2NY-4Q4AH-0NEEA



# PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur". De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

## Pedersen, Erik

Statsautorisert revisor

På vegne av: BDO AS

Serienummer: no\_bankid:9578-5997-4-559470

IP: 188.95.xxx.xxx

2024-06-05 15:09:00 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: D6ISO-T3DOL-A6WNJ-YE2NY-4Q4AH-0NEEA

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

### Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>