



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 972 413 615
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: OSLO TAXI AS
Forretningsadresse: Trondheimsveien 100
0565 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Magne Bratlie
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 04.05.2021

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 15.06.2022



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	2	328 251 777	377 556 279
Annen driftsinntekt		393 778	125 000
Sum inntekter		328 645 555	377 681 279
Kostnader			
Varekostnad		249 403 949	278 317 905
Lønnskostnad	3,13	52 023 485	62 731 053
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	10 105 100	9 765 925
Annen driftskostnad	3	19 385 471	23 392 561
Sum kostnader		330 918 005	374 207 444
Driftsresultat		-2 272 450	3 473 835
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		276 497	0
Annen finansinntekt		79 965	593 459
Sum finansinntekter		356 462	593 459
Rentekostnad til foretak i samme konsern		440 968	0
Annen finanskostnad		52 720	368 193
Sum finanskostnader		493 688	368 193
Netto finans		-137 226	225 266
Ordinært resultat før skattekostnad		-2 409 676	3 699 101
Skattekostnad på ordinært resultat	6	-477 504	817 852
Ordinært resultat etter skattekostnad		-1 932 172	2 881 249
Årsresultat		-1 932 172	2 881 249
Minoritetsinteresser		0	0
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-1 932 172	2 881 249
Andre resultatkomponenter for IFRS-foretak		0	0



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Totalresultat		-1 932 172	2 881 249
Overføringer og disponeringer			
Avgitt konsernbidrag	7	0	-1 660 611
Overføringer til/fra annen egenkapital	7	-1 932 172	1 220 638
Sum overføringer og disponeringer		-1 932 172	2 881 249



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	6	3 412 066	3 486 762
Sum immaterielle eiendeler		3 412 066	3 486 762
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	4,9	15 618 658	17 295 745
Sum varige driftsmidler		15 618 658	17 295 745
Sum anleggsmidler		19 030 724	20 782 507
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	8,9	39 925 384	61 424 834
Andre fordringer	8	17 564 318	17 812 478
Sum fordringer		57 489 702	79 237 312
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	8,10	55 784 618	48 710 261
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		55 784 618	48 710 261
Sum omløpsmidler		113 274 320	127 947 573
SUM EIENDELER		132 305 044	148 730 080
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	7,11	11 155 000	11 155 000
Sum innskutt egenkapital		11 155 000	11 155 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	7	21 494 404	21 468 776
Sum opptjent egenkapital		21 494 404	21 468 776
Sum egenkapital		32 649 404	32 623 776
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsforpliktelser		0	0
Sum avsetninger for forpliktelser		0	0
Annen langsiktig gjeld			
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	8	35 382 595	56 307 371
Betalbar skatt	6	0	273 256
Skyldige offentlige avgifter	10	4 593 160	6 697 481
Annen kortsiktig gjeld	8	59 679 885	52 828 196
Sum kortsiktig gjeld		99 655 640	116 106 304
Sum gjeld		99 655 640	116 106 304
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		132 305 044	148 730 080



Oslo Taxi AS

Årsrapport for 2020

Årsberetning

Årsregnskap

- Resultatregnskap
- Balanse
- Kontantstrømoppstilling
- Noter

Revisjonsberetning



Oslo Taxi AS

Resultatregnskap

	Note	2020	2019
Driftsinntekter			
Salgsinntekt	2	328 251 777	377 556 279
Annen driftsinntekt		393 778	125 000
Sum driftsinntekter		<u>328 645 555</u>	<u>377 681 279</u>
Driftskostnader			
Varekostnad		249 403 949	278 317 905
Lønnskostnad	3, 13	52 023 485	62 731 053
Avskrivning	4	10 105 100	9 765 925
Annen driftskostnad	3	19 385 471	23 392 561
Sum driftskostnader		<u>330 918 005</u>	<u>374 207 444</u>
Driftsresultat		<u>-2 272 450</u>	<u>3 473 835</u>
Finansinntekter og finanskostnader			
Renteinntekt fra foretak i samme konsern		276 497	0
Annen finansinntekt		79 965	593 459
Rentekostnad til foretak i samme konsern		440 968	0
Annen finanskostnad		52 720	368 193
Netto finansposter		<u>-137 226</u>	<u>225 266</u>
Ordinært resultat før skattekostnad		<u>-2 409 676</u>	<u>3 699 101</u>
Skattekostnad på ordinært resultat	6	<u>-477 504</u>	<u>817 852</u>
Årsresultat		<u>-1 932 172</u>	<u>2 881 249</u>
Overføringer og disponeringer			
Konsernbidrag	7	0	1 660 611
Overføringer annen egenkapital	7	<u>-1 932 172</u>	<u>1 220 638</u>
Sum disponert		<u>-1 932 172</u>	<u>2 881 249</u>



Oslo Taxi AS

Balanse

	Note	2020	2019
Anleggsmidler			
<i>Immaterielle eiendeler</i>			
Utsatt skattefordel	6	<u>3 412 066</u>	<u>3 486 762</u>
Sum immaterielle eiendeler		<u>3 412 066</u>	<u>3 486 762</u>
<i>Varige driftsmidler</i>			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner ol	4, 9	<u>15 618 658</u>	<u>17 295 745</u>
Sum varige driftsmidler		<u>15 618 658</u>	<u>17 295 745</u>
Sum anleggsmidler		<u>19 030 724</u>	<u>20 782 507</u>
Omløpsmidler			
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer	8, 9	<u>39 925 384</u>	<u>61 424 834</u>
Andre fordringer	8	<u>17 564 318</u>	<u>17 812 478</u>
Sum fordringer		<u>57 489 702</u>	<u>79 237 312</u>
Bankinnskudd, kontanter og lignende	8, 10	<u>55 784 618</u>	<u>48 710 261</u>
Sum omløpsmidler		<u>113 274 320</u>	<u>127 947 573</u>
Sum eiendeler		<u>132 305 044</u>	<u>148 730 080</u>



Oslo Taxi AS

Balanse

	Note	2020	2019
Egenkapital			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	7, 11	11 155 000	11 155 000
Sum innskutt egenkapital		<u>11 155 000</u>	<u>11 155 000</u>
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital	7	21 494 404	21 468 776
Sum opptjent egenkapital		<u>21 494 404</u>	<u>21 468 776</u>
Sum egenkapital		<u>32 649 404</u>	<u>32 623 776</u>
Gjeld			
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Leverandørgjeld	8	35 382 595	56 307 371
Betalbar skatt	6	0	273 256
Skyldige offentlige avgifter	10	4 593 160	6 697 481
Annen kortsiktig gjeld	8	59 679 885	52 828 196
Sum kortsiktig gjeld		<u>99 655 640</u>	<u>116 106 304</u>
Sum gjeld		<u>99 655 640</u>	<u>116 106 304</u>
Sum egenkapital og gjeld		<u>132 305 044</u>	<u>148 730 080</u>

Mohammed Shakoor Riaz
styremedlem

Oslo, 6. april 2021

Tom Ugstad
styremedlem

Gunnar Frogner Dahl
daglig leder

Kenneth Holm
styreleder

Lasse Tom Kristiansen
styremedlem

Rune Lian
nestleder

Siri Skagen
styremedlem

Dyrunn Bråthen
styremedlem



Oslo Taxi AS

Kontantstrømoppstilling

	Note	2020	2019
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter			
Resultat før skattekostnad		-2 409 676	3 699 101
Periodens betalte skatt		-273 256	-31 957
Gevinst ved salg av anleggsmidler		-30 000	-125 000
Ordinære avskrivninger		10 105 100	9 765 925
Endring i kundefordringer		21 499 450	517 920
Endring i leverandørgjeld		-20 924 776	236 493
Endring i andre tidsavgrensningsposter		-2 913 163	28 205 878
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		<u>5 053 679</u>	<u>42 268 360</u>
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter			
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		-8 428 013	-10 456 122
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler		30 000	125 000
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		<u>-8 398 013</u>	<u>-10 331 122</u>
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
Netto endring i konsernkontoordning		10 418 691	-3 406 337
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		<u>10 418 691</u>	<u>-3 406 337</u>
Netto endring i likvider i året		7 074 357	28 530 901
Kontanter og bankinnskudd per 01.01		<u>48 710 261</u>	<u>20 179 360</u>
Kontanter og bankinnskudd per. 31.12		<u>55 784 618</u>	<u>48 710 261</u>



Oslo Taxi AS

Noter til regnskapet for 2020

Note 1 - Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet for Oslo Taxi AS består av følgende deler

Resultatregnskap

Balanse

Kontantstrømoppstilling

Noter

Årsregnskapet, som er utarbeidet av selskapets styre og ledelse, må leses i sammenheng med årsberetningen og revisjonsberetningen.

Grunnleggende prinsipper - vurdering og klassifisering - Andre forhold

Årsregnskapet består av resultatregnskap, balanse, kontantstrømoppstilling og noteopplysninger, og er avlagt i samsvar med aksjelov, regnskapslov og god regnskapsskikk for øvrige foretak i Norge gjeldende pr. 31. desember 2020. For å gjøre årsregnskapet lettere å lese, er det redigert slik at regnskapsoppstillingene er sammendratt i formen. Den nødvendige spesifiseringen er gjort i notene. Notene er følgelig en integrert del av årsregnskapet. Årsregnskapet gir et rettviseende bilde av eiendeler og gjeld, finansiell stilling og resultat.

Årsregnskapet er basert på de grunnleggende prinsipper om historisk kost, sammenlignbarhet, fortsatt drift, kongruens og forsiktighet. Transaksjoner regnskapsføres til verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet. Inntekter resultatføres når de er opptjent og kostnader sammenstilles med opptjente inntekter. Regnskapsprinsippene utdypes nedenfor. Når faktiske tall ikke er tilgjengelige på tidspunktet for regnskapsavleggelsen, tilsier god regnskapsskikk at ledelsen beregner et best mulig estimat for bruk i resultatregnskap og balanse. Det kan komme frem avvik mellom estimerte og faktiske tall.

Eiendeler/gjeld som knytter seg til varekretsløpet og poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, er klassifisert som omløpsmidler/kortsiktig gjeld. Vurdering av omløpsmidler/kortsiktig gjeld skjer til laveste/høyeste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Virkelig verdi er definert som antatt fremtidig salgspris redusert med forventede salgskostnader. Andre eiendeler er klassifisert som anleggsmidler. Vurdering av anleggsmidler skjer til anskaffelseskost. Anleggsmidler som forringes, avskrives. Dersom det finner sted en verdiendring som ikke er forbigående, foretas en nedskrivning av anleggsmidlet.

Regnskapsprinsipper for vesentlige regnskapsposter

Inntektsføringstidspunkt

Selskapets virksomhet består hovedsakelig av drift av taxisentraler (inntekter fra eiere) og annen formidling av persontransport (kontraktsinntekter). Inntekt resultatføres når den er opptjent. Inntektsføring skjer følgelig normalt på leveringstidspunktet ved salg av varer og tjenester. Inntekter består av de inntektsstrømmer hvor selskapet har ansvar og risiko for leveransen.

Kontraktsinntekter anses levert når en kjøretur er utført. Inntekt fra eiere består av en fast avgift for tjenester som leveres løpende og kontraktspris.

Kostnadsføringstidspunkt / sammenstilling

Utgifter sammenstilles med og kostnadsføres samtidig med de inntekter utgiftene kan henføres til. Utgifter som ikke kan henføres direkte til inntekter, kostnadsføres når de påløper.

Varekostnad

Varekostnad består primært av utgifter knyttet til innkjøp av drosjetjenester i forbindelse med levering av transporttjenester til kontraktspartnere, samt øvrige innkjøp av tjenester fra eierne.



Oslo Taxi AS

Noter til regnskapet for 2020

Immaterielle eiendeler og varige driftsmidler

Immaterielle eiendeler

Immaterielle eiendeler som forventes å gi fremtidige inntekter aktiveres. Avskrivninger beregnes lineært over eiendelenes økonomiske levetid.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler føres i balansen til anskaffelseskost, fratrukket akkumulerte av- og nedskrivninger. Dersom den virkelige verdien av et driftsmiddel er lavere enn bokført verdi, og dette skyldes årsaker som ikke antas å være forbigående, skrives driftsmidlet ned til virkelig verdi. Utgifter forbundet med normalt vedlikehold og reparasjoner blir løpende kostnadsført. Et driftsmiddel anses som varig dersom det har en viss økonomisk levetid, samt en vesentlig kostpris. Operasjonell leasing kostnadsføres som vanlig leiekostnad, og klassifiseres som ordinær driftskostnad.

Driftsmidler som leies på betingelser som i det vesentlige overfører de økonomiske rettigheter og forpliktelser til selskapet (finansiell leasing) aktiveres som driftsmiddel, og medtas som forpliktelse under rentebærende gjeld til nåverdien av minimumsleien.

Avskrivninger

Ordinære avskrivninger er beregnet lineært over driftsmidlenes økonomiske levetid med utgangspunkt i historisk kostpris. Tilsvarende prinsipper legges til grunn for immaterielle eiendeler. Avskrivningene er klassifisert som ordinære driftskostnader.

Fordringer

Fordringer er oppført til pålydende med fradrag for forventede tap.

Pensjonsforpliktelser og pensjonskostnad

Selskapet har en innskuddsbasert ordning i.h.t. Lov om innskuddspensjon. I henhold til god regnskapsskikk resultatføres premien.

Utsatt skatt og skattekostnad

Utsatt skatt beregnet med 22% på grunnlag av midlertidige forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier ved utgangen av regnskapsåret. Positive og negative forskjeller vurderes mot hverandre innenfor samme tidsintervall. Visse poster vurderes likevel særskilt, herunder merverdier ved oppkjøp og pensjonsforpliktelser. Utsatt skattefordel oppstår dersom en har midlertidige forskjeller som gir opphav til skattemessige fradrag i fremtiden. Årets skattekostnad består av endringer i utsatt skatt og utsatt skattefordel, sammen med betalbar skatt for inntektsåret korrigert for feil i tidligere års beregninger.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter og bankinnskudd.

Note 2 - Salgsinntekter

	2020	2019
Kontrakter	242 032 731	278 109 225
Sentralavgift	61 962 042	77 243 103
Andre inntekter	24 257 004	22 203 952
Salgsinntekter totalt	<u>328 251 777</u>	<u>377 556 280</u>



Oslo Taxi AS

Noter til regnskapet for 2020

Note 3 - Lønnskostnader, antall ansatte, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

Lønnskostnader	2020	2019
Lønn og honorar	42 966 977	51 469 232
Arbeidsgiveravgift	6 061 068	7 625 025
Pensjonskostnader	2 607 627	2 356 214
Andre personalkostnader	387 813	1 280 582
Sum	<u>52 023 485</u>	<u>62 731 053</u>
Gjennomsnittlig antall årsverk	67	86

Innleid hjelp er fra 2020 behandlet som andre driftskostnader i resultatet.

Ytelser til ledende personer

	Daglig leder	
Lønn	751 284	
Pensjonskostnader	25 153	0

Det er ikke avtalt bonus, overskuddsdeling eller lignende til fordel for daglig leder eller leder av styret.

Det er ikke gitt lån eller garantier til fordel for daglig leder eller leder av styret.

Daglig leder har en gjensidig oppsigelsestid på 6 måneder. Ved oppsigelse har daglig leder rett til etterlønn i 6 måneder.

Lån til ansatte pr. 31.12.20 beløper seg til kr. 13 011.

Revisor	2020	2019
Honorar lovpålagt revisjon	329 750	232 000
Skattemessig bistand	0	16 500
Andre tjenester	0	110 615
Sum	<u>329 750</u>	<u>359 115</u>

Andre tjenester og bistand er kostnadsførte honorarer. Alle beløp er eks. MVA

Note 4 - Varige driftsmidler

	Transport midler	Inventar	Telefonsentral & datautstyr	Trafikkdriftings-system (OTT)	Sum
Anskaffelseskost 31.12.2019	837 034	3 615 000	31 759 394	30 060 087	66 271 515
Tilgang kjøpte driftsmidler	0	56 290	2 434 987	5 936 736	8 428 013
Avgang i året til anskaffelseskost	-160 000	0	0	0	-160 000
Anskaffelseskost 31.12.2020	<u>677 034</u>	<u>3 671 290</u>	<u>34 194 381</u>	<u>35 996 823</u>	<u>74 539 528</u>
Akk. avskrivning 31.12.2020	-248 248	-3 550 469	-29 805 738	-25 316 415	-58 920 870
Balansført pr. 31.12.2020	<u>428 786</u>	<u>120 821</u>	<u>4 388 643</u>	<u>10 680 408</u>	<u>15 618 658</u>
Årets avskrivninger	135 408	50 304	3 914 809	6 004 579	10 105 100
Økonomisk levetid	5 år	5 år	3-5 år	4-5 år	
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær	



Oslo Taxi AS

Noter til regnskapet for 2020

Husleieavtale er ikke balanseført. Det er i 2020 kostnadsført husleie på kr. 3 102 748. Husleie avtalen løper til 1.3.2025 med opsjon på forlengelse på 5 år. Leieforholdet kan ikke sies opp i perioden.

Note 5 - Tap på krav

	2020	2019
Periodens tap på fordringer	78 386	363 465
Avsatt pr. 01.01	-802 250	-320 000
Avsetning pr. 31.12	802 250	802 250
Sum	<u>78 386</u>	<u>845 715</u>

Note 6 - Skatt

Årets skattekostnad fordeler seg på:

	2020	2019
Betalbar skatt	0	741 634
For mye (lite) avsatt tidligere år	0	-7 231
Endring utsatt skatt	-477 504	83 449
Årets totale skattekostnad	<u>-477 504</u>	<u>813 852</u>

Beregning av årets skattegrunnlag:

	2020	2019
Ordinært resultat før skattekostnad	-2 409 676	3 699 101
Permanente forskjeller	239 203	51 276
Endring i midlertidige forskjeller	-349 003	-379 315
Årets skattegrunnlag	<u>-2 519 476</u>	<u>3 371 062</u>
Betalbar skatt (22%) av årets skattegrunnlag	0	741 634
Avgitt konsernbidrag - effekt på balanseført betalbar skatt	0	-468 378
Betalbar skatt i balansen	<u>0</u>	<u>273 256</u>

Oversikt over midlertidige forskjeller

	2020	2019
Driftsmidler inkl. goodwill	-14 756 665	-15 222 186
Utestående fordringer	-760 364	-648 127
Gevinst- og tapskonto	17 118	21 398
Sum	<u>-15 499 911</u>	<u>-15 848 915</u>
Akkumulert fremførbart underskudd før konsernbidrag	-9 476	0
Netto midlertidige forskjeller pr 31.12	<u>-15 509 387</u>	<u>-15 848 915</u>
Utsatt skattefordel/Utsatt skatt (22%)	-3 412 065	-3 486 761



Oslo Taxi AS

Noter til regnskapet for 2020

Forklaring til hvorfor årets skattekostnad ikke utgjør 22% av resultat før skatt

	2020
22% skatt av resultat før skatt	-530 129
Permanente forskjeller (22%)	52 625
Beregnet skattekostnad	<u>-477 504</u>
Effektiv skattesats *)	19,8 %

*) Skattekostnad i forhold til resultat før skatt

Note 7 - Egenkapital

	Aksjekapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01.2020	11 155 000	21 468 776	32 623 776
Årsresultat	0	-1 932 172	-1 932 172
Mottatt konsernbidrag	0	1 957 800	1 957 800
Egenkapital 31.12.2020	<u>11 155 000</u>	<u>21 494 404</u>	<u>32 649 404</u>

Note 8 - Mellomværende med selskap i samme konsern

Kortsiktige fordringer

	2020	2019
Oslo Taxi SA		
Oslo Taxibuss AS	4 598 589	4 133 685
CenCom AS	14 506 388	20 004 520
Elvebyen Taxi AS	479 284	0
Sum mellomværende	<u>68 590</u>	<u>65 246</u>
	<u>19 652 851</u>	<u>24 203 451</u>

Kortsiktig gjeld

	2020	2019
Elvebyen Taxi AS		
Oslo Taxibuss AS	2 603 675	792 285
CenCom AS	269 740	232 758
Oslo Taxi SA	44 781 571	42 602 673
Sum mellomværende	<u>20 867</u>	<u>2 128 989</u>
	<u>47 675 853</u>	<u>45 756 705</u>

Driftskontoen inngår i konsernkontoordningen med toppkonto i Oslo Taxi AS. Saldo pr. 31.12.20 er kr 53 849 944,72. Innskudd og trekk mot de andre selskapene i ordningen er presentert som kortsiktig fordring/gjeld mot konsernselskap.



Oslo Taxi AS

Noter til regnskapet for 2020

Note 9 - Pantstillelser og garantiansvar

Oslo Taxi SA (mor), Oslo Taxibuss AS, Elvebyen Taxi AS og CenCom AS har stilt sikkerhet i kausjonserklæring med solidaransvar på kr 1 000 000 for kassakreditt i selskapet. Saldo på kassakreditten er positiv per 31.12.20.

<i>Balanseført verdi eiendeler stilt som sikkerhet for pantesikret gjeld</i>	2020	2019
Anleggsmidler	15 618 658	17 295 745
Kundefordringer	39 925 384	61 424 834
Sum pantesikret gjeld	<u>55 544 042</u>	<u>78 720 579</u>

Note 10 - Bankinnskudd

Av samlet bankinnskudd er kr 1 899 449,- innsatt på bundet skattetrekkskonto.

Note 11 - Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen på kr 11 155 000,- er fordelt på 11 155 aksjer, hver pålydende kr 1 000,-. Oslo Taxi SA er eneaksjonær.

Note 12 - Nærstående parter

Selskapet kjøper og selger tjenester til og fra mor- og søsterselskaper.

Fra CenCom AS kjøpes service/vedlikehold av det mobile utstyret, CenCom AS kjøper IT-driftsstøtte og konsulentbistand fra Oslo Taxi AS.

Oslo Taxi AS yter regnskaps-/økonomitjenester til Oslo Taxi SA, Oslo Taxibuss AS og Elvebyen Taxi AS som faktureres på kommersielle vilkår.

Selskapet yter også regnskaps- og økonomitjenester til Norges Taxiforbund, avd. Oslo Taxi.

Det er inngått en forretningsavtale mellom selskapet og Oslo Taxi SA som regulerer arbeidsfordelingen mellom selskapene.

	2020	2019
<i>Salg av varer og tjenester til:</i>		
Oslo Taxi SA - management fee	230 601	224 840
Oslo Taxi SA - andre tjenester	131 536	15 879
Oslo Taxibuss AS - management fee	1 145 266	1 117 332
Oslo Taxibuss AS - andre tjenester	82 772 840	81 941 853
CenCom AS	2 469 473	2 350 010
Elvebyen Taxi AS - management fee	747 000	379 223
Elvebyen Taxi AS - andre tjenester	408 188	25 829
Sum	<u>87 904 904</u>	<u>86 054 966</u>
<i>Kjøp av varer og tjenester</i>		
CenCom AS	5 709 280	7 909 188
Oslo Taxibuss AS	2 325 502	2 097 365
Elvebyen Taxi AS	0	111 818
Sum	<u>8 034 782</u>	<u>10 118 371</u>



Oslo Taxi AS

Noter til regnskapet for 2020

Note 13 - Pensjoner

Selskapet har en innskuddsbasert ordning iht. Lov om innskuddspensjon. I henhold til god regnskapsskikk resultatføres premien.

Selskapet er pliktig til ha en tjenstepensjonsordning etter lov om tjenstepensjon, og endret pr. 01.01.06 den løpende innskuddspensjonsavtalen til en OTP-pensjonsavtale, som oppfyller kravene i lovverket. Pr. 31.12.20 er det 106 ansatte med i ordningen.

	2020	2019
Netto kostnadsført premie innskuddspensjon	1 917 019	1 614 177
Andre pensjonskostnader	690 608	742 037
Sum pensjonskostnader	<u>2 607 627</u>	<u>2 356 214</u>

Note 14 - Covid - 19

Oslo Taxi AS har trafikkmessig blitt betydelig rammet av koronapandemien. Da samfunnet ble nedstengt den 12. mars 2020, førte det til et umiddelbart fall i trafikken på rundt 80%. Stengte skoler i mars og april, førte til at skoletransporten bortfalt. Det samme gjaldt også annen kjøring. Bedriftsmarkedet forsvant samtidig med nedstengingen, og vedvarende bruk av hjemmekontor har medført en vedvarende reduksjon i kjøreoppdrag fra bedriftsmarkedet. Koronapandemien har videre medført en betydelig reduksjon i bruken av TT-turer fra de som er berettiget til dette. Nedgangen i trafikk førte til redusert arbeidsmengde i administrasjonen, og det ble fra midten av mars innført omfattende permitteringer. Ettersom trafikken og arbeidsoppgavene økte utover våren/sommeren, ble bruken av permitteringer redusert. Det er likevel ansatte som ble permitterte i midten av mars, som fremdeles er permitterte. Dette har påvirket både driftsinntektene og varekostnadene, og begge deler har sunket betraktelig. Permitteringen samt mindre bruk av timesansatte, har ført til at personalkostnadene har sunket gjennom året. Videre har det vært gitt flere periodevise lettelsener i sentralavgiften til drosjeeierne for å gi dem en håndsrekning gjennom krisen.

Reduksjonen i TT-kjøring har i liten grad påvirket driftsresultatet ettersom marginene på denne type kjøring er små. Lettelsene i sentralavgift har påvirket resultatet negativt, men lettelsene har vært gitt på tidspunkter der likviditeten har vært god. Dette har vært gjort for å sikre tilstrekkelig likviditet til ordinære aktiviteter og ikke risikere at det skulle oppstå driftsproblemer som følge av manglende finansiering. Videre har ordinær avtalefestet kjøring, med unntak av nedstengingen av skolene i mars/april, kunne foregå tilnærmet normalt med noen tilpasninger ute i bilene. Disse tilpasningene som har vært nødvendig for å hindre smitte, har i stor grad blitt kompensert av offentlige myndigheter, og har dermed ikke påvirket resultatet i nevneverdig grad.

Note 15 - Hendelser etter balansedagen

Koronapandemien setter også sitt preg på første kvartal av 2021, og det er fortsatt lite trafikk i de samme markedsområdene som vi så i fjor. Det er fortsatt aktuelt med periodevise lettelsener i sentralavgiften, permitteringer av en del ansatte, men i noe mindre omfang enn i fjor. Lettelsen i sentralavgift tilpasses slik at den negative påvirkningen på likviditet og betalingsforpliktelsener er minst mulig.



Oslo Taxi AS

Årsberetning for 2020

Virksomhetens art og tilholdssted

Selskapet har forretningsadresse i Oslo, og er et av Skandinavias største taxiselskaper. Selskapet er 100% eiet av Oslo Taxi SA, og det inngår i konsernregnskapet.

Foretakets forretningsidé og strategi

Selskapets visjon er «Oslo Taxi - vi har plass til alle!». Selskapet leverer tjenester både til kunden som passasjer og til medlem/løyvehaver/sjåfør.

Selskapet har en sterk markedsposisjon, og styret vil arbeide for å beholde denne. Oslo Taxi AS hadde per 31.12.20 tilsluttet 840 ordinære løyver og 81 sekundærløyver, mot 828 ordinære løyver og 87 reserveløyver per 31.12.19.

Koronapandemien som inntraff i mars førte til en stor reduksjon i antall turer, og året har derfor vært svært krevende for mange løyvehavere grunnet sterk nedgang i trafikken. Pandemien medførte også betydelige permitteringer i administrasjonen.

Driftsinntektene og driftskostnadene

I 2020 hadde selskapet driftsinntekter på kr. 328,6 mill. mot kr 377,7 mill. i 2019. Nedgangen fra 2019 utgjør ca. 49,0 millioner eller om lag -13,0 %. Den viktigste årsaken til nedgangen skyldes at det ble kjørt færre TT-turer enn året før. Kontraktskjøringen fikk et bedre resultat enn året før til tross for at blant annet skolene var stengt i en lengre periode våren 2020. Driftskostnadene synker til 330,9 millioner noe som er en reduksjon på ca. 43,3 millioner eller om lag -11,6%.

Selskapets underskudd for 2020 var kr. -1,9 millioner mot et overskudd på kr. 2,9 millioner året før. Styret foreslår at årets underskudd dekkes av annen egenkapital med kr. 1.932.172, -. Videre er styret kjent med at Oslo Taxibuss AS er forventet å yte et konsernbidrag på kr. 1.957.800, - slik at egenkapitalen i Oslo Taxi AS opprettholdes. Sum egenkapital utgjør da kr. 32,6 millioner pr. 31.12.20 etter foreslått overføring, noe som er det samme som året før.

Ellers kjenner styret ikke til at det har oppstått forhold etter regnskapsårets utgang som har betydning for bedømmelsen av selskapets resultat og stilling. I tillegg er det iverksatt tiltak for å sikre lønnsomheten i selskapet. Etter styrets oppfatning gir fremlagte resultatregnskap og balanse med tilhørende noter og kontantstrømanalyse rettvise oversikt over selskapets drift i 2020 og stilling ved årsskiftet.

Fortsatt drift

Forutsetningen om fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelsen av regnskapet, da det etter styrets oppfatning ikke er forhold som tilsier noe annet.

HMS og sykefravær

Arbeidsmiljøet i selskapet anses for godt, og styret kjenner ikke til forhold som krever umiddelbare tiltak. Sykefraværet er totalt sett i 2020 ca. 5,9 %, og det er en klar forbedring fra året før. Av dette er ca. 3,0% langtidsfravær, også dette er en tydelig forbedring i fra 2019. Bedriften arbeider kontinuerlig for å redusere sykefraværet. Det har ikke forekommet arbeidsulykker dette året på arbeidsplassen. Selskapet har egen bedriftshelsetjeneste og 3 verneombud.

Likestilling og mangfold

Selskapet har som målsetting å være en arbeidsplass der det råder full likestilling mellom kvinner og menn. Det skal ikke forekomme forskjellsbehandling grunnet kjønn, alder, etnisitet,



religion eller andre forhold i saker som eksempelvis lønn, avansement og rekruttering. Styret og ledelsen i selskapet arbeider fortløpende for å fremme likestilling i styret og i ledende stillinger, samt i selskapet for øvrig. Av styrets medlemmer på 7 personer er det 2 kvinner hvilket representerer en andel på 28 %.

Selskapet hadde ved årsskiftet 128 ansatte, herav 78 kvinner og 50 menn. Av de 78 kvinnene jobber 49 heltid (63 %) mens 29 jobber deltid. Blant de mannlige ansatte jobber 23 heltid (46%) og 27 deltid. Blant lederne er det 7 kvinner og 7 menn.

Ytre miljø

Selskapets ledelse og styret kjenner ikke til at selskapet forurensrer det ytre miljø utover drosjevirkksomheten. Oslo Taxi arbeider kontinuerlig med å vedlikeholde sine miljøsertifiseringer etter ISO 9001:2015 og 14001:2015.

Forskning og utvikling


Selskapet driver ikke med egne utviklings- og forskningsaktiviteter.


Finansiell markedsrisiko


Selskapet er så vidt eksponert for endringer i valutakurser, da noen av selskapets innkjøpskostnader er valutabasert (danske kroner). Eksponeringen er imidlertid såpass liten at kostnaden overstiger gevinsten ved å iverksette spesielle valutasikringstiltak I tillegg har konsernkontoordningen redusert likviditetsrisiko. Selskapet anses å ha minimal kredittrisiko i forbindelse med kreditt-/kundekort eller annen finansiell risiko. Alle nye kunder blir kredittvurdert.


Oslo, 6. april 2021



Kenneth Holm
Styreleder


Rune Lian
Nestleder

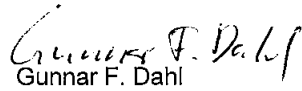

Lasse T. Kristiansen
Styremedlem


Tom Ugstad
Styremedlem


Mohammed S. Riaz
Styremedlem


Dyrann Bråthen
Styremedlem


Siri Skagen
Styremedlem


Gunnar F. Dahl
Daglig leder



Building a better
working world

Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Dronning Eufemias gate 6, NO-0191 Oslo
Postboks 1156 Sentrum, NO-0107 Oslo

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no
Medlemmer av Den norske revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Oslo Taxi AS

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Oslo Taxi AS som består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen, og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i avsnittet *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med de relevante etiske kravene i Norge knyttet til revisjon slik det kreves i lov og forskrift. Vi har også overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon, er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvikle selskapet eller legge ned virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig



Building a better
working world

dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg

- ▶ identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll;
- ▶ opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll;
- ▶ vurderer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige;
- ▶ konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det foreligger vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet. Hvis slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, må vi modifisere vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapets evne til fortsatt drift ikke lenger er til stede;
- ▶ vurderer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen, tidspunktet for vårt revisjonsarbeid og eventuelle vesentlige funn i vår revisjon, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom vårt arbeid.

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til disponering av resultatet er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendige i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Oslo, 15. april 2021
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Tommy Romskaug
statsautorisert revisor

Uavhengig revisors beretning - Oslo Taxi AS

A member firm of Ernst & Young Global Limited

Penneo Dokumentnøkkel: 01K8C-P0KIA-3UJ3V-EW56Z-00HUJ-ZYESY



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo™ - sikker digital signatur".
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Tommy Romskaug

Oppdragsansvarlig partner

På vegne av: EY

Serienummer: 9578-5992-4-2914925

IP: 77.16.xxx.xxx

2021-04-15 16:03:53Z



Penneo Dokumentnøkkel: 01K8C-P0KIA-3UU3Y-EW56Z-00HUU-ZYESY

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>