



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 984 365 772  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: NORSK BANE AS  
Forretningsadresse: Kirkegata 2  
6004 ÅLESUND

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Jørg Westermann  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 15.06.2022

### Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 04.08.2023



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>RESULTATREKNESKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salsinntekter		2 161 470	2 115 660
<b>Sum inntekter</b>		<b>2 161 470</b>	<b>2 115 660</b>
<b>Kostnader</b>			
Lønnskostnad	3	1 876 189	1 833 080
Annan driftskostnad	3	262 021	275 685
<b>Sum kostnader</b>		<b>2 138 210</b>	<b>2 108 765</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>23 260</b>	<b>6 895</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Anna finansinntekt		7 205	3 638
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>7 205</b>	<b>3 638</b>
<b>Netto finans</b>		<b>7 205</b>	<b>3 638</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>30 465</b>	<b>10 533</b>
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>30 465</b>	<b>10 533</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>30 465</b>	<b>10 533</b>
<b>Overføringer og disponeringar</b>			
til dekning av udekt tap		30 465	10 533
<b>Sum overføringer og disponeringar</b>		<b>30 465</b>	<b>10 533</b>



### Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>BALANSE - EIGEDELAR</b>			
<b>Anleggsmiddel</b>			
<b>Immaterielle egedelar</b>			
Sum anleggsmiddel		0	0
<b>Omløpsmiddel</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Krav</b>			
Kundekrav		25 600	13 125
Sum krav		25 600	13 125
<b>Bankinnskot, kontantar og liknande</b>			
Bankinnskot, kontantar og liknande		380 277	318 710
Sum bankinnskot, kontantar og liknande		380 277	318 710
Sum omløpsmiddel		405 877	331 835
<b>SUM EIGEDELAR</b>		<b>405 877</b>	<b>331 835</b>
<b>BALANSE - EIGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Eigenkapital</b>			
<b>Innskoten eigenkapital</b>			
Selskapskapital		10 159 000	10 159 000
Sum innskoten eigenkapital		10 159 000	10 159 000
<b>Opptent eigenkapital</b>			
Udekt tap		10 050 523	10 080 988
Sum opptent eigenkapital		-10 050 523	-10 080 988
Sum eigenkapital		108 477	78 012
Sum langsiktig gjeld		0	0



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Skuldige offentlige avgifter		23 544	23 540
Anna kortsiktig gjeld		273 856	230 283
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>297 400</b>	<b>253 823</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>297 400</b>	<b>253 823</b>
<b>SUM EIGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>405 877</b>	<b>331 835</b>



## Brønnøysundregistrene

### ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2022 537464

#### Enheten

Organisasjonsnummer: 984 365 772  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: NORSK BANE AS  
Forretningsadresse: Kirkegata 2  
6004 ÅLESUND

#### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2021 - 31.12.2021

#### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

#### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av  
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

#### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Jørg Westermann  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 15.06.2022

#### Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskap er elektronisk innlevert.  
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021.

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 30.06.2022



Organisasjonsnr: 984 365 772  
NORSK BANE AS

## RESULTATREGNSKAP

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
<b>RESULTATREKNESKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salsinntekter		2 161 470	2 115 660
<b>Sum inntekter</b>		<b>2 161 470</b>	<b>2 115 660</b>
<b>Kostnader</b>			
Lønnskostnad	3	1 876 189	1 833 080
Annan driftskostnad	3	262 021	275 685
<b>Sum kostnader</b>		<b>2 138 210</b>	<b>2 108 765</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>23 260</b>	<b>6 895</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Anna finansinntekt		7 205	3 638
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>7 205</b>	<b>3 638</b>
<b>Netto finans</b>		<b>7 205</b>	<b>3 638</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>30 465</b>	<b>10 533</b>
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>30 465</b>	<b>10 533</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>30 465</b>	<b>10 533</b>
<b>Overføringer og disponeringar</b>			
til dekning av udekt tap		30 465	10 533
<b>Sum overføringer og disponeringar</b>		<b>30 465</b>	<b>10 533</b>



Organisasjonsnr: 984 365 772  
NORSK BANE AS

## BALANSE

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
<b>BALANSE - EIGEDELAR</b>			
<b>Anleggsmiddel</b>			
<b>Immaterielle egedelar</b>			
Sum anleggsmiddel		0	0
<b>Omløpsmiddel</b>			
<b>Varer</b>			
Krav			
Kundekrav		25 600	13 125
Sum krav		25 600	13 125
Bankinnskot, kontantar og liknande			
Bankinnskot, kontantar og liknande		380 277	318 710
Sum bankinnskot, kontantar og liknande		380 277	318 710
Sum omløpsmiddel		405 877	331 835
<b>SUM EIGEDELAR</b>		<b>405 877</b>	<b>331 835</b>
<b>BALANSE - EIGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Eigenkapital</b>			
<b>Innskoten eigenkapital</b>			
Selskapskapital		10 159 000	10 159 000
Sum innskoten eigenkapital		10 159 000	10 159 000
<b>Opptent eigenkapital</b>			
Udekt tap		10 050 523	10 080 988
Sum opptent eigenkapital		-10 050 523	-10 080 988
Sum eigenkapital		108 477	78 012
Sum langsiktig gjeld		0	0
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Skuldige offentlege avgifter		23 544	23 540
Anna kortsiktig gjeld		273 856	230 283
Sum kortsiktig gjeld		297 400	253 823
Sum gjeld		297 400	253 823



SUM EIGENKAPITAL OG GJELD

405 877

331 835



Organisasjonsnr: 984 365 772  
NORSK BANE AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

## Note

### Rekneskapsprinsipp

I årsrekneskapen er alle poster verdsette og periodiserte i samsvar med føresegnene i rekneskapslova og reglane som følger av rekneskapskikk.

## Note

3

Tal på årsverk i rekneskapsåret

2.00

## Note

Spesifisering av resultatrekneskapen

### Lønnskostnader

<u>Lønn</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	1419673.00	1403904.00
<u>Folketrygdavgift</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	231850.00	213697.00
<u>Pensjonskostnader</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	218238.00	212929.00
<u>Andre ytingar</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	6428.00	2550.00
<u>Sum lønnskostnader</u>	<u>Årets</u>	<u>Fjorårets</u>
	1876189.00	1833080.00

## Note

Ekstraordinære inntekter og kostnader

Sum Beløp

Balanseført verdi 31.12. Varige driftsmiddel Immaterielle eigned.

### Konsernrekneskap



Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Grunn til at dotterselskap ikkje er tatt med i konsolideringa

Samla beløp - tilknytt selskap Årets Fjorårets

Samla beløp - føretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samla beløp - føretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samla beløp - felles kontrollert verksemd Årets Fjorårets

Pantstillingar Beløp

Behaldning av egne aksjar Tal på aksjar Pålydande Andel av aksjek.



**Norsk Bane AS**

Resultatregneskap

Note	2021	2020
<i>Driftsinntekter og driftskostnader</i>		
	2.161.470	2.115.660
	<b>2.161.470</b>	<b>2.115.660</b>
3	1.876.189	1.833.080
3	262.021	275.685
	<b>2.138.210</b>	<b>2.108.765</b>
	<b>23.260</b>	<b>6.895</b>
	7.205	3.638
	<b>7.205</b>	<b>3.638</b>
	<b>30.465</b>	<b>10.533</b>
2	0	0
	<b>30.465</b>	<b>10.533</b>
<i>Overføringer</i>		
	30.465	10.533
	<b>30.465</b>	<b>10.533</b>



**Norsk Bane AS**

Balanse

Note		2021	2020
	<i><b>Eigendelar</b></i>		
	<b>Anleggsmidler</b>		
2	Utsett skatteføremøn	<u>0</u>	<u>0</u>
	<b>Sum immaterielle eigendelar</b>	<u>0</u>	<u>0</u>
	<b>Sum anleggsmidler</b>	<u>0</u>	<u>0</u>
	<b>Omløpsmidlar</b>		
	Kundefordringar	25.600	13.125
	Opptent, ikkje-fakturert arbeid	0	0
	Bankinnskot, kontantar o.l	<u>380.277</u>	<u>318.710</u>
	<b>Sum omløpsmidlar</b>	<u>405.877</u>	<u>331.835</u>
	<b>Sum eigendelar</b>	<u>405.877</u>	<u>331.835</u>

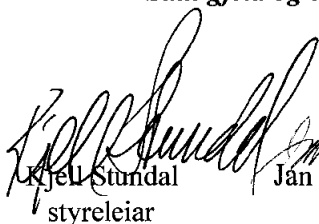


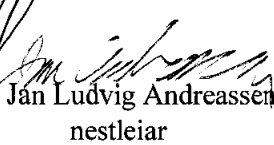
## Norsk Bane AS

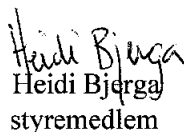
### Balanse

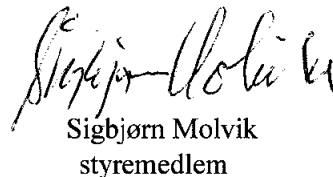
Note	2021	2020
<b>Eigenkapital og gjeld</b>		
<b>Innskoten eigenkapital</b>		
Aksjekapital, registrert kapital	10.159.000	10.159.000
<b>Sum innskoten eigenkapital</b>	<b>10.159.000</b>	<b>10.159.000</b>
<b>Opptent eigenkapital</b>		
Annan eigenkapital	-10.050.523	-10.080.988
<b>Sum opptent eigenkapital</b>	<b>-10.050.523</b>	<b>-10.080.988</b>
<b>1 Sum eigenkapital</b>	<b>108.477</b>	<b>78.012</b>
<b>Gjeld</b>		
<b>Kortsiktig gjeld</b>		
Leverandørgjeld	0	0
Skattetrekk og andre trekk	23.544	23.540
Anna kortsiktig gjeld	273.856	230.283
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>	<b>297.400</b>	<b>253.823</b>
<b>Sum gjeld og eigenkapital</b>	<b>405.877</b>	<b>331.835</b>

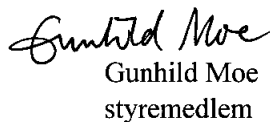
Ålesund, 12.01.2022

  
Kjell Stundal  
styreleiar

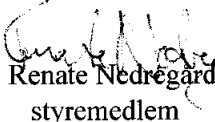
  
Jan Ludvig Andreassen  
nestleiar

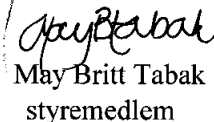
  
Heidi Bjerga  
styremedlem

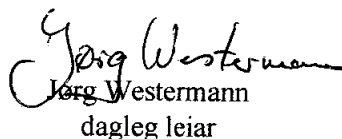
  
Sigbjørn Molvik  
styremedlem

  
Gunhild Moe  
styremedlem

  
Tove Mette Bjørkmo  
styremedlem

  
Renate Nedregård  
styremedlem

  
May Britt Tabak  
styremedlem

  
Jørg Westermann  
dagleg leiar



## Norsk Bane AS

### Noter til rekneskapen for 2021

#### Rekneskapsprinsipp

I årsrekneskapen er alle postar verdsette og periodiserte i samsvar med føresegnene i rekneskapslova og reglane som følgjer av rekneskapsskikk.

#### Inntekter

Inntekter er rekneskapsførde når dei er opptente, altså når krav på vederlag oppstår. Dette skjer når ein yter tenesten, i takt med at ein utfører arbeidet. Inntektene er rekneskapsførde med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

#### Fordringar

Fordringane er førde opp i balansen med fordringa sitt pålydande etter frådrag for konstaterte og venta tap.

#### Utsett skatt

Utsett skatt i resultatrekneskapen er skatt kalkulert ut frå endringar i mellombelse skilnader mellom skattemessige og rekneskapsmessige verdiar, og inngår som ein del av selskapet sine totale skattekostnader. Utsett skatt er sett av som langsiktig gjeld i balansen. I den grad utsett skatteføremon overstig utsett skatt, er utsett skatteføremon teke med i balansen dersom kriteria for balanseføring er stetta.

#### Note 1 – eigenkapital

	Aksje- Kapital	Eigne aksjar	Føremon utsett skatt	Annan eigenkapital	Sum eigenkapital
<b>Eigenkapital 1. januar 2021</b>	<b>10.159.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-10.080.988</b>	<b>78.012</b>
<u>Endring i eigenkapitalen i året:</u>					
Årsresultat	0	0	0	30.465	30.465
<b>Eigenkapital 31. desember 2021</b>	<b>10.159.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-10.050.523</b>	<b>108.477</b>

Aksjekapitalen i selskapet pr. 31.12.2021 består av følgjande aksjeklassar:

	Antal	Pålydande	Bokført
A-aksjar	10.159	1.000	10.159.000
<b>Sum</b>	<b>10.159</b>		<b>10.159.000</b>



## Norsk Bane AS

### Noter til rekneskapen for 2021

#### *Eigarstruktur*

Dei største aksjonærane i selskapet pr. 31.12.2021 var:

	A-aksjar	Sum aksjar	Eigarandel	Røysteandel
Vinje kommune	1.750	1.750	17,2 %	17,2 %
Suldal kommune	1.200	1.200	11,8 %	11,8 %
Sauda kommune	1.200	1.200	11,8 %	11,8 %
Ullensvang kommune	660	660	6,5 %	6,5 %
Bykle kommune	550	550	5,4 %	5,4 %
Rogaland Fylkeskommune	500	500	4,9 %	4,9 %
Tokke kommune	341	341	3,4 %	3,4 %
Midt-Telemark kommune	308	308	3,0 %	3,0 %
Arne Gjerde	140	140	1,4 %	1,4 %
Per Velde AS	120	120	1,2 %	1,2 %
Øystein Skjæveland	111	111	1,1 %	1,1 %
Haugesund kommune	110	110	1,1 %	1,1 %
Notodden Utvikling AS	102	102	1,0 %	1,0 %
<b>Sum &gt; 1 % eigarandel</b>	<b>7.092</b>	<b>7.092</b>	<b>69,8 %</b>	<b>68,2 %</b>
Sum aksjonærer elles	3.067	3.067	30,2 %	30,2 %
<b>Totalt tal på aksjar</b>	<b>10.159</b>	<b>10.159</b>	<b>100,0 %</b>	<b>100,0 %</b>

#### *Aksjar og opsjonar eigde av styremedlemar og dagleg leiar:*

Namn	Verv	A-aksjar
Kjell Stundal	Styreleiar	19
Jørg Westermann (Aud Farstad)	Dagleg leiar	15

#### *Om tilhøvet mellom eigenkapital og aksjekapital:*

Ved inngangen til 2021 var eigenkapitalen til Norsk Bane AS mindre enn 50 % av aksjekapitalen. Selskapet har i 2021 gjennomført ei rekkje tiltak for å auke inntektene. Tiltaka har hatt ein viss effekt, men han var ikkje tilstrekkeleg. Arbeidet held fram i 2022.



## Norsk Bane AS

### Noter til rekneskapen for 2021

#### Note 2 – skattekostnad

Skattekostnaden i år er kalkulert, men ikkje førd i balansen.

Betalbar skatt	0
Kalkulert endring utsett skatt, 22 %	-6.702
<b>Total skattekostnad i år</b>	<b>0</b>

<b>Utsett skatt</b>	<b>31.12.2021</b>	<b>31.12.2020</b>	<b>Endring</b>
Netto grunnlag	-10.398.338	-10.428.803	30.465
Estimert skatteføremøn ved ev. driftsoverskot i påfølgjande år, med skattesats i parentes	2.287.634 (22 %)	2.294.337 (22 %)	-6.702

#### Note 3 – Fast tilsette, godtgjersle, lån til tilsette, m.m.

Lønskostnadene består av følgjande postar:

<b>Lønskostnader</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>
Løn, pensjon, fri telefon og skattepl. bil- og kostgodtgj.	1.559.339	1.534.383
Folketrygdavgift	219.867	201.712
<b>Sum lønskostnader</b>	<b>1.779.206</b>	<b>1.736.095</b>

Norsk Bane AS hadde to fast tilsette i 2021.

<b>Ytingar til leiande personar</b>	<b>Dagleg leiar</b>	<b>Styret</b>
Løn, fri telefon og skattepliktig bil- og kostgodtgj.	699.043	
Godtgjersle		85.000

#### Revisor

Det er kostnadsført eit revisjonshonorar på kr 13.200 i 2021.



Norsk Bane AS  
Kirkegata 2  
6004 Ålesund  
Norway

Phone: +47 70 10 16 40  
E-mail: post@norskbane.no  
Internet: www.norskbane.no  
Bank: 2711.13.69998  
Org.nr.: NO 984 365 772 MVA  
Registrert i foretaksregisteret

**norsk bane**

- Nye tider for Norge

## Årsmelding 2021 for Norsk Bane AS

### 1. Formål og eiere

Norsk Bane AS arbeider for et nasjonalt, høyhastighets banenett i Norge og til nabolanda. Selskapet har utvikla et flerbrukskonsept for langdistanse-, regional-/InterCity- og godstrafikk tilpassa norske forhold og behov, med detaljerte traséplaner, økonomiske kalkyler og samfunnmessige analyser. Norsk Bane AS sine største eiere er kommunene Vinje, Suldal, Sauda, Ullensvang og Bykle, og Rogaland fylkeskommune. Disse står for 58 % av aksjekapitalen. I tillegg har selskapet 18 andre offentlige og 318 private eiere. Offentlige eiere står for 73 % av aksjekapitalen. 14 av de private aksjonærene har aksjer for minst kr 50 000 hver.

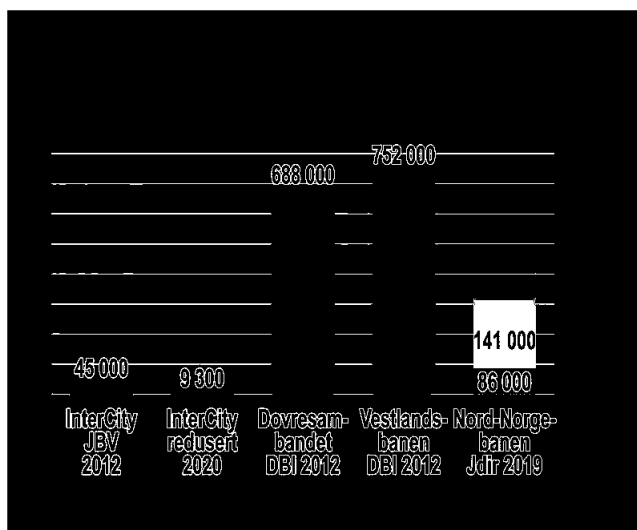
### 2. Viktige prosesser og hendinger i 2021

2021 har vært et aktivt år og vi ser vi positivt på de videre mulighetene i 2022. Mange partier har gode formuleringer om høyhastighetsbaner i sine program til Stortingsvalget 2021. Den nye parlamentariske situasjonen kan også åpne interessante perspektiv. Både EU og Det internasjonale energibyrået (IEA) går inn for en tredobling av høyhastighetsbaner innen 2050, noe som vil ha betydning også for Norge. En utredning av høyhastighetsbaner kom med i langsiktig del i Nasjonal transportplan (NTP) 2022 – 2033 og vi jobber for en raskere og mer offensiv framdrift, basert på flerbrukskonseptet for langdistanse-, regional- og godstrafikk.

Klima- og miljøspørsmål blir stadig viktigere, jamfør blant annet FNs siste rapporter. Høyhastighetsbaner i flerbrukskonsept vil være et effektivt virkemiddel for å nå nasjonale og internasjonale mål om kutt av klimagassutslipp innen transportsektoren og vil føre til langt mindre inngrep enn firefelts motorveier. Banene vil binde landet sammen med korte reise- og frakttider for folk og næringsliv på en bærekraftig måte og vil slik styrke grunnlaget for næring og bosetting i både by og land.

#### a) Samarbeid med lyntogforum i fem fylker

Det er lyntogforum i fem fylker: Lyntogforum Møre og Romsdal, Lyntogforum Gudbrandsdalen/Mjøsa og Lyntogforum Vestlandsbanen over Haukeli, med fylkesavdelinger i Rogaland, Vestland og Vestfold og Telemark. Her bygges også opp en viktig kompetanse for saken, mellom mange sentrale deltakere. Norsk Bane er sekretariat og fagressurs. Bergen og Stavanger har gått inn i ledelsen i sine fylkeslag<sup>1</sup>.



Kalkulerte utslippsreduksjoner i tonn CO<sub>2</sub> per år for ulike baneprojekt. Tallene for Nord-Norgebanen gjelder for reduksjonene ved og uten elektrisk togdrift på Nordlandsbanen, men vil bli mye større dersom Nord-Norgebanen blir del av et moderne, nasjonalt og nordisk banenett.

<sup>1</sup> Leder i Vestland fylke er byråd for samferdsel i Bergen Thor Haakon Bakke (MDG) og ordfører Torgeir Næss (Ap) i Kvam er nestleder. Leder i Rogaland er utvalgsleder for oppvekst og utdanning i Stavanger Eirik Faret Sakariassen (SV) og ordfører Asbjørn Birkeland (Sp) i Sauda er nestleder. Leder i Vestfold og Telemark er ordfører Beate Marie Dahl Eide (Sp) i Seljord og ordfører Bengt Halvard Odden (Ap) i Hjaridal er nestleder. Leder i Gudbrandsdalen/Mjøsa er ordfører Jon Halvor Midtmageli (Sp) i Øyer og varaordfører Guri Ruste (Dovrelista) i Dovre er nestleder. Leder i Lyntogforum Møre og Romsdal er Tore Johan Øvstebø (KrF), leder av planutvalget i Ålesund og Kim Thoresen-Vestre (SV), medlem av samferdselsutvalget i fylkeskommunen, er nestleder.

*b) IEA og EU går inn for tredobling av høyhastighetsbaner innen 2050*

IEA rapporten «Net Zero by 2050, A Roadmap for the Global Energy Sector», mai 2021, anbefaler at tog skal erstatte regional flytrafikk der det er mulig, samt langdistanse biltrafikk. En går derfor inn for en tredobling av høyhastighets jernbane innen 2050 (selv med EI-biler og biodrivstoff), og for å redusere fartsgrensene på motorveier til 100 km/t for å spare energi.

Dette er på linje med EUs plan for Sustainable and Smart Mobility Strategy, som også legger opp til å tredoble persontrafikk på høyhastighetsbaner og doble godstrafikk på bane innen 2050. Samt øke veiavgifter etter prinsippet "forurensere betaler" for alle utslipp til luft, jord, vann, samt støy, ulykker mm., beregnet av EU til 388 mrd. EUR per år (4 000 mrd. NOK). Det kan øke kostnadene ved veitransport drastisk, også i Norge. Mangelfull togsatsing kan slik også bli dyrt for folk og næringsliv i Norge.

I underlig kontrast til hva som skjer i andre land, EU og verden er jernbane nesten ikke omtalt i regjeringens Klimaplan for 2021–2030, fremlagt 08.01.2021. Og en rapport fra 01.12.2020 fra transportetatene viste at deres planlagte prosjekter i NTP 2022 - 2033 *ikke* vil kunne bidra til å nå Norges klimamål.

Marokko, Tyrkia, Indonesia, Latvia og stadig flere land i hele verden satser på lyntog. I en meningsmåling som Kantar gjorde på oppdrag fra Bane NOR i Norge sommeren 2021, svarte 70 % at de ville valgt høyhastighetstog framfor fly. Dette reflekteres foreløpig ikke av regjeringens samferdselspolitikk.

*c) Partiprogram og parlamentarisk situasjon*

De nærmeste forhandlingspartnerne til regjeringen, SV, MDG og Rødt, har alle klare mål om høyhastighetsbaner i sine program til Stortingsvalget 2021. Det har også V, og KrF med en noe rundere formulering. Senterpartiet går i programmet inn for at folk skal kunne «reise raskt og klimasmart mellom landsdeler» og at «toget skal kunne konkurrere med fly og veigående trafikk om å være et attraktivt transporttilbud mellom de store byene, landsdelene og til utlandet». Akkurat som formålet med høyhastighetsbaner i et flerbrukskonsept for langdistanse-, regional og godstrafikk. Banene vil også styrke klima- og distriktpolitikken, som Ap hadde som prioriteringer i valgkampen.

«Regjeringen vil føre en offensiv jernbanepolitikk for fremtiden» sier Hurdalsplattformen. Under behandlingen av ny Nasjonal Transportplan i juni stod SV, Rødt og MDG samlet bak et forslag om en ny utredning av høyhastighetsbaner. Der viser en også til planmaterialet fra Deutsche Bahn/Norsk Bane AS. Foreløpig har SV, MDG og Rødt ikke fremmet forslaget fra juni 2021 på nytt.

*d) Delvis gjennomslag i NTP 2022 – 2023*

I Nasjonal transportplan 2022 – 2033 ble det vedtatt i langsiktig del å «gjennomføre en høyhastighetsutredning for strekningen Oslo–Trondheim.» (s. 227, siste setning i kapittel 11.8.5) samt en mulighetsstudie for Oslo – Stockholm under 3 timer. Dette er viktige beslutninger, men undersøkelsene må både framskyndes og utvides til et nasjonalt nett for å unngå ytterligere feilinvesteringer. Dette er et arbeid som krever store ressurser. For størst mulig samfunns- og klimaeffekt må utredningene legge spesiell vekt på høyhastighetsbaner i flerbrukskonsept for langdistanse-, regional- og godstrafikk. Våre omfattende og detaljerte planer vil ha stor verdi både økonomisk og for framdrifta, om de blir tatt i bruk.

Lyntogforum deltok på Transport- og kommunikasjonskomiteens videohøring om NTP-forslaget. Videohøringen kan ses her <https://www.stortinget.no/no/Hva-skjer-pa-Stortinget/Horing/horing/?h=10004291> (se nesten sist i programmet, fra ca. kl. 16:09). Lyntogfora sendte også felles skriftlig høringsuttalelse til Stortingets høring om NTP. Den kan lastes ned [her fra Norsk Banes nettsider](#) eller [her fra Stortingets nettsider](#).

*e) Interpellasjon om høyhastighetsbaner i Stortinget*

Eirik Faret Sakariassen (SV) hadde interpellasjon om lyntog på Stortinget 25.03., da han var inne som møtende vara: <https://www.stortinget.no/no/Saker-og-publikasjoner/Sporsmal/Interpellasjoner/Interpellasjon/?qid=83830>. Han fikk bl.a. godt fram den distriktpolitiske dimensjonen høyhastighetsbaner i flerbrukskonsept vil ha.

*f) Høyhastighetsbaner for klima*

I september laget vi et notat med temaet «Jernbane og kompensasjon av utslipp under bygging». Bakgrunnen er stadige påstander om at det vil ta mange tiår å betale ned klimautslipp under bygging av høyhastighetsbaner.

Det er svært misvisende. 5 – 7 år er mer realistisk for høyhastighetsbaner i flerbrukskonsept med høyest trafikkgrunnlag. Nye, strengere krav til utslipp under bygging bidrar også positivt. Og veier vil jo aldri kompensere klimautslipp under bygging, men tvert imot ofte øke utslippene under drift. Ulike deler av dette temaet er også inngående drøftet i en oppdatert rapport om Vestlandsbanen, se <https://www.norskbane.no/fag/vestlandsbanen/>.

#### g) Arealeffektivt og energieffektivt

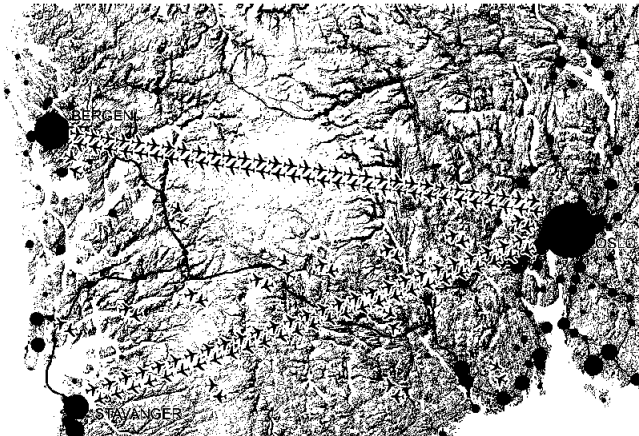
Sommaren 2021 gikk vi gjennom Deutsche Bahn International sine beregninger for overført trafikk fra fly og vei til tog på strekningene Oslo – Bergen/Haugesund/Stavanger og Oslo – Trondheim/Ålesund. Vi fant at disse to høyhastighetsbanene vil gi innsparinger på ca. 4 TWh årlig i redusert energibruk innen samferdsel. Et nasjonalt nett mye mer. Det kan spare flere vindmølleutbygginger og/eller gi strøm til annet som også bør elektrifiseres. Til sammenligning vil det største havvindprosjektet i Norge, Hywind Tampen, gi 0,4 TWh årlig og vindkraftverket på Haramsøya 0,1 TWh. Altakraftverkets årsproduksjon er på 0,7 TWh.

#### h) Ti bud for en moderne Nord-Norgebane

Det ble flertall for et intensjonsvedtak om å realisere Nord-Norgebanen under Stortingets behandling av Nordområdemeldingen 20.04.21. Og i budsjettavtalen for 2022 mellom Ap, Sp og SV er en egen konseptvalgutredning av Nord-Norgebanen med som eget punkt. Men for å få best mulig klima- og samfunns effekt av banen må det planlegges slik at konkurransekraftig høyhastighetsbane blir det grunnleggende konseptet. Mest mulig av annen samferdsel og transport bør kobles til den, slik at jernbanen vil transportere så mye passasjerer og gods som mulig. Dette og mye mer om grunnlaget og mulighetene for en moderne bane i Nord-Norge har vi samlet i et eget oppslag på nettsidene våre, se «Ti bud for ei moderne bane i Nord-Noreg».

#### i) Oppdatert rapport om Vestlandsbanen

I løpet av 2021 har vi arbeidet mye med en kommentert resultatrapport for Vestlandsbanen. Viktige deler av teksten er lagt ut på [www.norskbane.no/fag/vestlandsbanen/](http://www.norskbane.no/fag/vestlandsbanen/), og flere kapitler vil komme til i de første månedene i 2022.



Antall flyavganger på hverdager i 2019 mellom Vest- og Østlandet. Illustrasjonen er hentet fra kapittel 2.3 i den nye rapporten.

#### j) Besteforeldrenes klimaaksjon (BKA)

Thor Bjørlo har bidratt aktivt som assosiert medlem i jernbanegruppen til Besteforeldrenes klimaaksjon. BKA arbeider med å utvikle en tydelig jernbanepolitikk, mye på linje med det Norsk Bane AS har tilrådd i mange år.

#### k) Lyntogets Venner på facebook

På facebooksidene til [Lyntogets venner](https://www.facebook.com/lyntogetsvenner) er det jevnlig oppdateringer om høyhastighetsbaner og den politiske debatten. Takk til Kjell Olav Kaland for en stor og uunnværlig innsats her!

### 3. Møtevirksomhet

På grunn av korona har møtevirksomheten også dette året vært mindre og annerledes enn tidligere, men er fremdeles ganske omfattende, med noen fysiske møter og mest på Teams:

- 20.01. Samferdselsgruppa i Natur og Ungdom, om godstrafikk på bane og høyhastighetstog, Teams
- 19.02. Teamsmøte ang. Østfoldbanen, med førstekandidat MDG Østfold, Benedicte Lund
- 02.03. Zoommøte med SV i Bergen og Møre og Romsdal, initiert av miljøpolitisk kontakt Ingrid Opedal
- 11.03. Telefonmøte Reidar Fugle Nordhaug, AUF.
- 12.03. Styret i Sunnmøre Regionråd, NMK
- 12.04. Deltakelse i Stortingets høring om NTP (video)
- 14.04. Orientering for togutvalget i Natur og Ungdom (videomøte).
- 28.04. Presentasjon på «Nettmøte om lyntog» i regi av Tønsberg Venstre

- 09.06. Møte med Sølve Fauskevåg i Innovasjon Norge, etter innspill fra FN-laben  
21.06. Sølve Fauskevåg Innovasjon Norge  
24.06. Arthur Almestad, Forskningsrådet, oppfølgende møte etter møtet med Fauskevåg  
28.06. Orienteringsmøte Jan Ludvig Andreassen og Gunhild Moe, nye styremedlemmer Norsk Bane  
02.07. Telefonmøte Grethe Thorsen, forbundssekretær Norsk Lokomotivmannsforbund  
06.07. Telefonmøte frilansjournalist Lars Erik Ringen (tidligere NRK)  
20.08. Telefonmøte Arne Nævra, transport- og kommunikasjonskomiteen, SV  
23.08. Telefonmøte Grethe Thorsen, forbundssekretær Norsk Lokomotivmannsforbund  
30.08. Steinar Giske, Giske Group (bl.a. godstransport), Ålesund  
31.08. Kristian Landro, KrF i Sauda, orientering for Hans Fredrik Grøvan. Thor bisto med powerpointplansjer  
02.09. Knut Bøe og Asbjørn Hovstø i Facebookgruppa «Tog til nytt sykehus ved Mjøsbrua»  
06.09. Jane B. Sætre (NJF) og Grethe Thorsen (Lokmannsforbundet)  
16.09. Teamsmøte med Ole Roger Strandbakke og Alf Thomassen, adm. i Ringsaker kommune ang. planene for høyhastighetsbane i forhold til bl.a. sykehus, veikryssingen av Mjøsa og NTP  
21.09. Ingeborg Eliassen, journalist i Investigate Europa  
21.09. Møte Knut Bøe og Asbjørn Hovstø i Facebookgruppa «Tog til nytt sykehus ved Mjøsbrua», Oslo  
01.10. Orientering ny leder studentparlamentet NTNU Ålesund, Einar Isak Torvik Totland, samt Trine Hofseth fra Næringsforeningen Ålesundsregionen,  
05.10. Møte nyvalgte til Stortinget fra Møre og Romsdal Ap, Per Vidar Kjølmoen og Åse Kristin Ask Bakke  
07.10. Sølve Fauskevåg i Innovasjon Norge og Arthur Almestad i Forskningsrådet om mulige prosjekt  
08.10. Kristian Torve, transportpolitisk talsmann Trøndelag Ap, Trondheim  
19.10. Markedsdirektør Henning Scheel og direktør NTP og langsiktig planlegging Anne Siri Haugen i Bane NOR  
09.11. Holger Schlaupitz, samferdselspolitisk talsmann i Naturvernforbundet, Moa bibliotek, Ålesund.  
10.11. Pernille Hansen, nestleder i Naturvernforbundet, Thon hotel Baronen, Spjelkavik, Ålesund  
12.11. Teamsmøte Geir Jørgensen, Rødt (Nordland), Næringskomiteen og samferdselspolitisk ansvarlig  
16.11. Teamsmøte Mona Fagerås, SV (Nordland), Transport- og kommunikasjonskomiteen + rådgiver Mari Gjerdåker. Sammen med leder Erik Faret Sakariassen i Ltf. Rogaland  
23.11. Presentasjon samferdselsgruppa til Natur og Ungdom i møte med lokallag i Ålesund, NMK  
09.12. Geir Inge Lien (Sp og Møre og Romsdal), Transport- og energikomiteen, som også introduserte til korte møter med Geir Adelsten Iversen (Sp) i komiteen og leder i komiteen, Erling Sande (Sp), samt Hans Inge Myrvold (Sp, Hordaland), Stortinget.  
09.12. Torgeir Knag Fylkesnes (nestleder SV)  
10.12. Lars Haltbrekken og Birgit Oline Kjerstad, Energi- og miljøkomiteen, SV, Stortinget

I tillegg kommer til sammen 28 Teamsmøter i de fem lyntogfora, møter som også inkluderer mange prosesser for lokal, regional og nasjonal oppfølging.

#### 4. Media/formidling

Vi bidrar med løpende informasjon og notat på våre nettsider, på facebooksidene til Lyntogets venner, og gjennom personlig kontakt med samarbeidspartnere, Stortinget, lyntogfora og andre. I 2021 har det også vært ganske mange innlegg og kronikker i media ellers. Noen relevante oppslag og innlegg om lyntog i media er:

Thor Bjørlos kronikk «Og biler skal hennulle...» i Klassekampen 24.02. I Dagsavisen 04.03. et større intervju med Thor med overskriften «Mener tiden er inne for lyntog». Lederne i lyntogfora med kronikken «Høyhastighetsbane? Derfor!» i Nationen 11.03., samt i en litt utvidet utgave, i jernbaneheftet «Samferdsel for fremtida» som Besteforeldrenes klimaaksjon (BKA) publiserte 12.03. Raymond Johansen «Vi trenger en rask togforbindelse mellom Oslo og Stockholm» i avisa OSLO 16.03.

To artikler som ber om alternative løsninger for Fellesprosjektet E16/Ringeriksbanen: «Skrinlegg prestisjeprosjektet» i Ringblad 02.03. av leder i For Jernbane, Kjell Erik Onsrud og «Planene for Ringeriksbanen og E16 må endres» av Silje Ask Lundberg, leder i Naturvernforbundet i Nettavisen 16.03. Oppslaget «10 bod for moderne baner i Nord-Noreg» 31.03. Kronikken «Bygg lyntog i Norge» av Eirik Sakariassen (leder av Lyntogforum i Rogaland) i Klassekampen 20.04. og Rogalands Avis 24.04. Thor med replikkene «Både naudsynt og realistisk» i Klassekampen 20.05. og «Er tog for fly fy?», 28.05. Kronikken «Nord-Norgebanen på bru?» av Jørg Wester-

mann i avisa Fremover og på Nordnorsk debatt 05.05., Kronikken «Nord-Norgebanen gir bedre klimaeffekt enn InterCity» av Thor Bjørlo i Avisa Nordland og i Nordlys 11.05. Den fikk 31.05. en interessant oppfølging av Erling Kjeldsen: <https://www.nordnorskdebatt.no/en-beskynderlig-stillhet-om-nord-norgebanen/o/5-124-125899>.

Flere Sp-ordførere i lyntogfora med kronikken «Høgfartsbaner for distrikt og miljø» i Nationen 01.06. Natur og Ungdom krever taktskifte i samferdselspolitikken (bl.a. lyntog), 09.06. Fly må bli unntaket, når annen transport ikke strekker til, Harvest 10.06. En evighetsmaskin, kronikk i Dagsavisen 18.06. v/leder i For Jernbane, Kjell Erik Onsrud, Miljødebatten må tilbake på sporet, kronikk/pressemelding v/ Gorm Frimannslund, Bane Nor, 28.06. Hurtigtog for distriktet, v/ Ivar Sætre, Jostein Soland (tidligere leder i Stavangerregionens næringsforening) og Torvald Sande, Nationen 24.07.

Ny runde om Haukelibanen, NRK Rogaland 22.08. «nå tar blant andre ordføreren i Sauda til orde for ei ny vurdering. Han får støtte fra SV» Mer utfyllende i radiosendingen: (ca. 1 t. og 29 min ute i sendingen). Vil ha ny omkamp for Lyntog, NRK Vestfold og Telemark, 23.08 intervju med ordfører i Vinje, Jon Rikard Kleven. Vest-Telemark blad, 24.08. (log in): Alle partirepresentantene, men unntak av H, Frp og KrF ser på høgfartsbane gjennom Vest-Telemark som realistisk.

«Jernbanen er klimavinneren – så enkelt er det», av utbyggingsdirektør i Bane NOR, Stine Undrum i bygg.no 14.09. og «Folk vil ha mer jernbane» av Konsernsjef Gorm Frimannslund i Bane NOR. Oppslaget «Høyhastighetsbane i statsbudsjettet som krav fra SV, Rødt og MDG?» på Norsk Banes nettsider 3.11. «Tregere å reise miljøvennlig i dag enn i 1975: Bekymringsfullt» TV2 5.11. om tog Oslo – Bergen. «En storsatsing må til for å få mer gods på bane» av direktør for Kunde og marked i Bane NOR 08.11.

«Høyhastighetsbane for klimaet», åpent brev fra lokallag Arktis, Tromsø og omegn i Besteforeldrenes klimaaksjon til statsrådene Nygård og Eide i Nordnorsk debatt (Nordlys) 16.11. Kronikken «Betre jernbane for pengene: Klarer statsråden det tunge løftet?» v/Jørg Westermann i Fredrikstad Blad 22.11. Kronikken «Norge, kom på banen – høyhastighetsbanen» v/lederne og sekretær i lyntogfora i Dagsavisen 28.11.

«Jernbane for klima» intervju med Thor Bjørlo på BKA sine nettsider 06.12. Innlegget «Det må planlegges for høyhastighetsbane» på Nordnorsk debatt og Nordlys 11.12. av Synnøve des Bouvrie i Besteforeldrenes klimaaksjon, lokallag Arktis, Tromsø og omegn. Hun oppfordrer blant annet til samarbeid med lyntogfora i sør om en moderne Nord-Norgebane.



«Norge, kom på banen – høyhastighetsbanen» er tittelen på en kronikk i Dagsavisen 28.11.21, skrevet av lederne i de fem lyntogfora, Eirik Faret Sakariasen, Jon Halvor Midtmageli, Thor Haakon Bakke, Beate Marie Dahl Eide og Tore Johan Øvstebø, sammen med sekretær Thor W. Bjørlo fra Norsk Bane.

## 5. Økonomi

Regnskapet for 2021 er gjort opp med et overskudd på kr 30 465, etter samla driftskostnader på kr 2 138 210, driftsinntekter på kr 2 161 470, og kr 7 205 i renteinntekter. Eigenkapitalen til Norsk Bane AS var kr 108 477 ved utgangen av 2021. Minstekravet for aksjekapital er kr 30 000.

Utgiftene omfatter ikke tilbakebetaling av de to resterende månedene som de tilsatte tilbød seg å arbeide uten lønn i 2015 (en måned ble tilbakebetalt i 2016), 1,5 måned uten lønn for daglig leder i 2018 og 0,5 måned i 2019. Om drifta i 2022 gir grunnlag for det, er det styret sin intensjon å godtgjøre de ansatte for dette, uten at det er et krav fra de ansatte. Styret vil takke de ansatte for en stor og engasjert arbeidsinnsats.

Arbeidet i lyntogfora gir et breiere politisk fundament for arbeidet og skaper samtidig et mer stabilt inntektsgrunnlag for åra framover. Regnskapet for 2021 er basert på at Norsk Bane AS vil fortsette arbeidet sitt.

## 6. Om selskapet sine organ

### Generelt

Norsk Bane AS har kontor i Kirkegata 2, 6004 Ålesund. Selskapet har to mannlige ansatte. Arbeidsmiljøet i selskapet var prega av stor arbeidspåkjenning, men med en god tone, et stort engasjement, og er regna for å være godt.

Ved generalforsamlinga i 2021 ble det valgt fem kvinnelige og tre mannlige styremedlemmer. Reiseaktivitet til ansatte og styret har påført det ytre miljøet påkjenninger i form av forurensing fra transportmidler, men i mindre grad enn tidligere år. Andre påkjenninger er ikke registrerte.

Styret hadde 5 styremøter i 2021, av disse var ett i Oslo og fire som videomøte på Teams. Det har vært stor kommunikasjon på mail og telefon i tillegg til dette.

### Tilsette

Norsk Bane AS hadde to ansatte i full stilling i 2021: Daglig leder Jørg Westermann og kommunikasjonssjef Thor W. Bjørlo. Fraværet har vært minimalt.

### Aksjonærer

Ved utgangen av 2021 hadde Norsk Bane AS 342 aksjonærer og en aksjekapital på kr 10 159 000. Det svarer til et innskudd på kr 29 705 pr aksjonær i gjennomsnitt. Mellom aksjonærene var 24 kommuner eller kommunale selskap og en fylkeskommune, som til sammen eier 73 % av aksjekapitalen. Dei 13 største aksjonærene eier 70 % av aksjene i selskapet. Aksjonærer i Rogaland, Telemark og Hordaland sto for henholdsvis 44 %, 31 % og 14 % av Norsk Bane AS sin aksjekapital. Aksjonærer i andre fylke sto for 11 % av selskapets aksjekapital.

### Generalforsamling 07.06.2021

Norsk Bane AS hadde ordinær generalforsamling 07.06.2021. Det ble gjennomført som videomøte på Teams pga. koronakrisen. Generalforsamling gjorde følgende valg:

### Styret

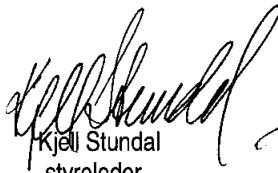
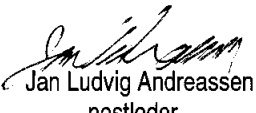
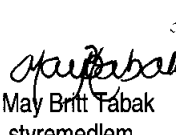
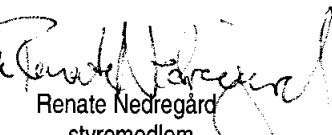

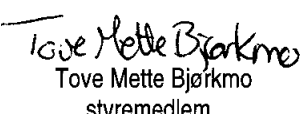

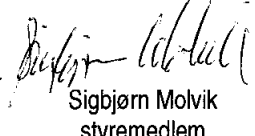

Renate Nedregård (ikke på valg), Sigbjørn Molvik (ikke på valg), Heidi Bjerga (ikke på valg), Tove Mette Bjørkmo (ikke på valg), Kjell Stundal (gjenvalg), May Britt Tabak (gjenvalg), Jan Ludvig Andreassen (ny), Gunhild Moe (ny). Generalforsamling vedtok at styret skulle konstituere seg selv. Det gjorde styret med slikt valg:

Leder: Kjell Stundal. Nestleder: Jan Ludvig Andreassen.

Valgkomite: Siri Klokkerstuen (leder), Torgeir Fossli og Asbjørn Birkeland (ny).

Revisor: Deloitte i Haugesund.

Norsk Bane AS  
Ålesund, 19.04.2022

 Kjell Stundal styreleder	 Jan Ludvig Andreassen nestleder	 May Britt Tabak styremedlem	 Renate Nedregård styremedlem
 Gunhild Moe styremedlem	 Tove Mette Bjørkmo styremedlem	 Heidi Bjerga styremedlem	 Sigbjørn Molvik styremedlem
 Jørg Westermann daglig leder			



# Deloitte.

Deloitte AS  
Sundgaten 119  
Postboks 528  
NO-5501 Haugesund  
Norway

Tel: +47 52 70 25 40  
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Norsk Bane AS

## UAVHENGIG REVISORS BERETNING

### Konklusjon

Vi har revidert Norsk Bane AS' årsregnskap som består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

### Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for øvrig informasjon som er publisert sammen med årsregnskapet. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke øvrig informasjon.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt øvrig informasjon ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom øvrig informasjon fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

### Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the "Deloitte organization"). DTTL (also referred to as "Deloitte Global") and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTTL and each DTTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTTL does not provide services to clients. Please see [www.deloitte.no](http://www.deloitte.no) to learn more.

© Deloitte AS

Registrert i Foretaksregisteret Medlemmer av Den norske Revisorforening  
Organisasjonsnummer: 980 211 282



## Deloitte.

side 2  
Uavhengig revisors beretning -  
Norsk Bane AS

### *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende notecopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av årsregnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Haugesund, 19. april 2022  
Deloitte AS

Else Holst-Larsen  
statsautorisert revisor