



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 924 887 834  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: TOTEN TRANSPORT HOLDING AS  
Forretningsadresse: Hunnselvvegen 14  
2830 RAUFOSS

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 23.03.2020 - 31.12.2020

### Konsern

Mørselskap i konsern: Ja  
Konsernregnskap lagt ved: Ja

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til konsernet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Terje Eriksen  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 30.04.2021

### Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 04.08.2022



### Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	12	0	
Annen driftsinntekt		0	
<b>Sum inntekter</b>		<b>0</b>	
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		0	
Lønnskostnad	2	0	
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	0	
Annen driftskostnad		36 146	
<b>Sum kostnader</b>		<b>36 146</b>	
<b>Driftsresultat</b>		<b>-36 146</b>	
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Inntekt på investering i datterselskap og tilknyttet selskap	5,6	558 008	
Annen renteinntekt		43	
Annen finansinntekt		0	
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>558 051</b>	
Annen rentekostnad		1 342 407	
Annen finanskostnad		0	
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>1 342 407</b>	
<b>Netto finans</b>		<b>-784 356</b>	
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>-820 502</b>	<b>0</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	3	-303 272	
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>-517 230</b>	<b>0</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>-517 230</b>	<b>0</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Udekket tap		-517 230	
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>-517 230</b>	



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
---------------------	-------------	-------------	-------------

---



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	3	303 272	
Goodwill	4	0	
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>303 272</b>	
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	4	0	
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	4	0	
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>0</b>	
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap	5	178 950 307	
Investeringer i tilknyttet selskap	6	0	
Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet		0	
Investeringer i aksjer og andeler		0	
Andre fordringer		0	
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>178 950 307</b>	
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>179 253 579</b>	<b>0</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		0	
Andre fordringer		0	
Konsernfordringer	5	5 000 000	
<b>Sum fordringer</b>		<b>5 000 000</b>	
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	7	783 065	
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>783 065</b>	
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>5 783 065</b>	<b>0</b>



### Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>185 036 644</b>	<b>0</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital	8	60 668 000	
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>60 668 000</b>	
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Udekket tap		174 931	
Minoritetsinteresser		0	
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-174 931</b>	
<b>Sum egenkapital</b>	9	<b>60 493 069</b>	<b>0</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	10	122 000 000	
Øvrig langsiktig gjeld	8	1 532 000	
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>123 532 000</b>	
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>123 532 000</b>	<b>0</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner		0	
Leverandørgjeld		0	
Betalbar skatt	3	0	
Skyldige offentlige avgifter		0	
Utbytte		0	
Kortsiktig konserngjeld	5	135 250	
Annen kortsiktig gjeld		876 325	
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>1 011 575</b>	
<b>Sum gjeld</b>		<b>124 543 575</b>	<b>0</b>



## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>185 036 644</b>	<b>0</b>



### Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	12	252 909 608	
Annen driftsinntekt		8 576 341	
<b>Sum inntekter</b>		<b>261 485 949</b>	
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		212 684 394	
Lønnskostnad	2	32 156 471	
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	5 726 389	
Annen driftskostnad		11 669 387	
<b>Sum kostnader</b>		<b>262 236 641</b>	
<b>Driftsresultat</b>		<b>-750 692</b>	
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Inntekt på investering i datterselskap og tilknyttet selskap	5,6	544 505	
Annen renteinntekt		282 965	
Annen finansinntekt		3 037 693	
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>3 865 163</b>	
Annen rentekostnad		1 885 827	
Annen finanskostnad		444 245	
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>2 330 072</b>	
<b>Netto finans</b>		<b>1 535 091</b>	
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>784 399</b>	<b>0</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	3	572 402	
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>211 997</b>	<b>0</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>211 997</b>	<b>0</b>
Minoritetsinteresser		-548 408	
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>760 405</b>	



## Konsernets resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Ordinært utbytte		1 277 635	
Udekket tap		-517 230	
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>		<b>760 405</b>	



### Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	3	4 162 300	
Goodwill	4	409 000	
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>4 571 300</b>	
<b>Varige driftsmidler</b>			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	4	178 132 329	
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	4	6 810 843	
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>184 943 172</b>	
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Investering i datterselskap	5	0	
Investeringer i tilknyttet selskap	6	4 600 990	
Lån til tilknyttet selskap og felles kontrollert virksomhet		1 140 653	
Investeringer i aksjer og andeler		730 117	
Andre fordringer		288 164	
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>6 759 924</b>	
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>196 274 396</b>	<b>0</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		86 789 411	
Andre fordringer		9 498 594	
Konsernfordringer	5	0	
<b>Sum fordringer</b>		<b>96 288 005</b>	
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	7	21 805 673	
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>21 805 673</b>	
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>118 093 678</b>	<b>0</b>



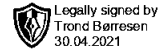
## Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>314 368 074</b>	<b>0</b>
<b>BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Selskapskapital	8	60 668 000	
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>60 668 000</b>	
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Udekket tap		174 931	
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-174 931</b>	
Minoritetsinteresser		9 470 749	
<b>Sum egenkapital</b>	9	<b>69 963 818</b>	<b>0</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	10	170 247 767	
Øvrig langsiktig gjeld	8	1 597 767	
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>171 845 534</b>	
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>171 845 534</b>	<b>0</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner		313 080	
Leverandørgjeld		47 438 073	
Betalbar skatt	3	594 428	
Skyldige offentlige avgifter		5 908 254	
Utbytte		720 000	
Kortsiktig konserngjeld	5	0	
Annen kortsiktig gjeld		17 584 887	
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>72 558 722</b>	



## Konsernets balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2020</b>	<b>2019</b>
Sum gjeld		244 404 256	0
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>314 368 074</b>	<b>0</b>



Til generalforsamlingen i Toten Transport Holding AS

## Uavhengig revisors beretning

### Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

#### Konklusjon

Vi har revidert Toten Transport Holding AS' årsregnskap som viser et underskudd i selskapsregnskapet på kr 517 230 og et overskudd i konsernregnskapet på kr 211 997. Årsregnskapet består av:

- selskapsregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper, og
- konsernregnskapet, som består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening:

- er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter
- gir det medfølgende selskapsregnskapet et rettviseende bilde av den finansielle stillingen til Toten Transport Holding AS per 31. desember 2020 og av selskapets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.
- gir det medfølgende konsernregnskapet et rettviseende bilde av den finansielle stillingen til konsernet Toten Transport Holding AS per 31. desember 2020 og av konsernets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret som ble avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

#### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet og konsernet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

#### Øvrig informasjon

Ledelsen er ansvarlig for øvrig informasjon. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen.

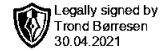
Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke øvrig informasjon, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese øvrig informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom øvrig informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.



Side 2  
Toten Transport Holding AS  
Uavhengig revisors beretning



## *Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet*

Styret og daglig leder er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

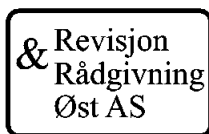
Ved utarbeidelsen av årsregnskapet er ledelsen ansvarlig for å ta standpunkt til selskapets og konsernets evne til fortsatt drift, og på tilbørlig måte å opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

## *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*

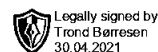
Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets og konsernets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av regnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets og konsernets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i regnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifiserer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet og konsernet ikke fortsetter driften.



Side 2  
Toten Transport Holding AS  
Uavhengig revisors beretning



- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet representerer de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.
- innhenter vi tilstrekkelig og hensiktsmessig revisjonsbevis vedrørende den finansielle informasjonen til enhetene eller forretningsområdene i konsernet for å kunne gi uttrykk for en mening om det konsoliderte regnskapet. Vi er ansvarlige for å lede, følge opp og gjennomføre konsernrevisjonen. Vi alene er ansvarlige for vår revisjonskonklusjon.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

#### Uttalelse om andre lovmessige krav

##### *Konklusjon om årsberetningen*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til resultatdisponering er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

##### *Konklusjon om registrering og dokumentasjon*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Gjøvik, 30. april 2021

**Revisjon & Rådgivning Øst AS**

Trond Børresen  
Statsautorisert revisor  
(elektronisk signert)



## Toten Transport Holding AS Årsberetning 2020

 Legally signed by  
Vegard Narmo  
30.04.2021

 Legally signed by  
Torbjørn Seielstad  
30.04.2021

 Legally signed by  
Terje Eriksen  
30.04.2021

 Legally signed by  
Tor Bergum  
30.04.2021

 Legally signed by  
Atle Norli  
30.04.2021

### Virksomhetens art

Toten Transport Holding AS ble stiftet 23. mars 2020. Selskapet virksomhet er investering i andre selskap. I august 2020 anskaffet selskapet samtlige aksjer i Toten Transport AS.

Konsernet Toten Transport Holding AS består av Toten Transport Holding AS og Toten Transport AS med datterselskap som nærmere beskrevet i noter til regnskapet.

Toten Transport AS ble etablert i 1975 og har frem til august 2020 vært eid av 26 aksjonærer/lastebileiere. Virksomheten til Toten Transport AS er biltransport, lagring, spedisjon og øvrig virksomhet i forbindelse med transport. Transportoppdragene utføres i Norge og Europa. Selskapet eier direkte og indirekte fast eiendom til en ikke ubetydelig verdi.

### Redegjørelse om regnskapet for 2020

Toten Transport Holding AS har ikke egen omsetning. Konsernets samlede omsetning fra konserndannelsen i august 2020 utgjør kr 261,5 mill.

Regnskapet for Toten Transport Holding AS for 2020 viser et underskudd på kr 517 230. Selskapsregnskapet består av driftskostnader, inntekt fra datterselskap og rentekostnader på lån som er tatt opp for delvis finansiering av kjøp av Toten Transport AS.

Regnskapet for konsernet viser inntekter og kostnader fra konserndannelsen i august 2020. Balansen består av konsernets samlede eiendeler, gjeld og egenkapital pr. 31.12.20. Det vises for øvrig til informasjonen i notene til regnskapet.

Toten Transport Holding AS sin likviditetsbeholdning er begrenset, men selskapet blir tilført utbytte fra datterselskap i 2021 med kr 5 mill. Planer om restrukturering av konsernet i 2021 forventes å gi en positiv kontantstrøm. Likviditeten til konsernet er tilfredsstillende med en likviditetsbeholdning på kr 21,8 mill pr. 31.12.20.

Toten Transport Holding AS sin total kapital var kr 185 mill. pr. 31.12.20 og egenkapitalandelen er 33 %. Tilsvarende tall for konsernet er total kapital med kr 314,4 mill og egenkapitalandel på 22 %.

### Fortsatt drift

Årsoppgjøret er avlagt under forutsetning om fortsatt drift. Til grunn for dette ligger en solid egenkapital, datterselskapets budsjett for 2021 og selskapets og konsernets kortsiktige- og langsiktige strategier.

### Arbeidsmiljø, personale og likestilling

Selskapet har ingen ansatte.

Styret mener at arbeidsmiljø i datterselskap i konsernet er tilfredsstillende og det har i 2020 vært en reduksjon i sykefravær.

Selskapet og konsernet ønsker å arbeide aktivt for å fremme likestilling i virksomheten. Dette gjøres ved å sørge for at alle stillinger søkes av begge kjønn, at kvinner og menn har like muligheter for å kvalifisere seg til alle typerstillinger, at kvinner og menn har lik lønn for likt arbeid og at muligheter for etterutdanning og kompetanseutvikling fordeles jevnt mellom menn og kvinner. Bransjen er mannsdominert og det er et mål å øke kvinneandelen blant ansatte og i ledelsen.



## Toten Transport Holding AS Styrets årsberetning 2020

 Legally signed by  
Vegard Narmo  
30.04.2021

 Legally signed by  
Torbjørn Seielstad  
30.04.2021

 Legally signed by  
Terje Eriksen  
30.04.2021

 Legally signed by  
Tor Bergum  
30.04.2021

 Legally signed by  
Atle Norli  
30.04.2021

### Kvalitet og Miljø

Det foreligger ikke spesielle krav til sertifisering for Toten Transport Holding AS. Datterselskapet Toten Transport AS er ISO sertifisert i henhold til Kvalitet -og Miljøstandardene 9001 og 14001. I henhold til begge standardene er det utarbeidet policyer og målsettinger for forbedringer slik at selskapets konkurransekraft og effektivitet styrkes.

Toten Transport AS fikk i 2020 tilsagn om støtte fra Enova til investering av en Biogassbil for distribusjonskjøring. Over 96 % av selskapets innleide bilpark er i Euroklasse 5 og 6 som er de mest miljøvennlige.

Det er gjennom eget kompetansehevingsprogram gjennomført HMS øvelser for truck og lagerpersonale og øvrige ansatte har fått videreutvikling og nødvendig kursing i relevante temaer. Alle faste transportører har signert avtaler med selskapet, og sjåførere er kurset i henhold til kundekrav, miljøvennlig kjøring og bruk av utstyr til elektronisk sporing mv.

Selskapet i konsernet overholder pålegg fra myndighetene vedrørende lagring, håndtering og transport av faregods.

### Framtidig utvikling og hendelser etter balansedagen

Selskapet jobber med planer om ytterligere restrukturering innen konsernet.

Datterselskapet Toten Transport AS og dets datterselskap opplever et sterkt prispress i transportmarkedet og kundene benytter i stor grad muligheten til å skape konkurranse i alle prissegmenter. Kundene krever økt presisjon, kortere ledetider og bedre tjenester. Selskapet jobber aktivt med å forbedre alle disse punktene. Konsernet jobber langsiktig i forhold til en helhetlig plan for både lokal-, nasjonal-, og internasjonale transport og logistikk-løsninger.

Konsernet ønsker å fremstå mer enhetlig i markedet og det jobbes med integrasjonsprosesser for å oppnå dette. Det jobbes løpende med synergier innad i konsernet for å optimalisere prosesser med å redusere kostnader. Dette vil bidra til økt konkurransekraft i markedet.

Det er i 2021 gjennomført et større oppkjøp i Sverige for å posisjonere og styrke konsernet i det nordiske markedet.

Koronapandemien har påvirket og vil fortsatt påvirke rutiner og retningslinjer for konsernet Toten Transport Holding AS. Pandemien har i liten grad påvirket drift og aktivitetsnivå. For å være i forkant iverksettes det løpende tiltak for å utvikle virksomheten i takt med markedet hensyntatt de restriksjoner som gjelder. Myndighetenes anbefalinger følges med hensyn til smittevern håndtering og informasjon til ansatte og viktige forretningsforbindelser prioriteres.

### Årsresultat og disponeringer

Styret foreslår at årets underskudd i Toten Transport Holding AS med kr 517 230 overføres til udekket tap.

Gjøvik, 30. april 2021

Styret i Toten Transport Holding AS

Atle Norli

Torbjørn Seielstad

Tor Bergum

Terje Eriksen

Vegard Narmo








## Toten Transport Holding AS

Morselskap  
2020

## RESULTATREGNSKAP 2020

Note

Kon

 Legally signed by  
Vegard Narmo  
30.04.2021 Legally signed by  
Torbjørn Seielstad  
30.04.2021 Legally signed by  
Terje Eriksen  
30.04.2021 Legally signed by  
Tor Bergum  
30.04.2021 Legally signed by  
Atle Norli  
30.04.2021

Morselskap 2020	RESULTATREGNSKAP 2020	Note	Kon
	<b>Driftsinntekter og driftskostnader</b>		
0	Salgsinntekt	12	252 909 608
0	Annen driftsinntekt		8 576 341
<b>0</b>	<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>261 485 950</b>
0	Varekostnad		212 684 394
0	Lønnskostnad	2	32 156 471
0	Avskrivning varige driftsmidler	4	5 726 389
36 146	Annen driftskostnad		11 669 387
<b>36 146</b>	<b>Sum driftskostnader</b>		<b>262 236 642</b>
<b>-36 146</b>	<b>Driftsresultat</b>		<b>-750 692</b>
	<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>		
558 008	Inntekt fra datterselskap	5	
0	Inntekt fra tilknyttet selskap	6	544 505
43	Annen renteinntekt		282 965
0	Annen finansinntekt		3 037 693
-1 342 407	Annen rentekostnad		-1 885 827
0	Annen finanskostnad		-444 245
<b>-784 355</b>	<b>Resultat av finansposter</b>		<b>1 535 091</b>
<b>-820 502</b>	<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>784 399</b>
303 272	Skattekostnad på ordinært resultat	3	-572 401
<b>-517 230</b>	<b>Ordinært resultat</b>		<b>211 997</b>
<b>-517 230</b>	<b>ÅRSRESULTAT</b>		<b>211 997</b>
	<b>Overføringer</b>		
0	Avsatt til utbytte		1 277 635
-517 230	Overført til udekket tap		-517 230
0	Overført til minoritetsinteresser		-548 408
<b>-517 230</b>	<b>Sum overføringer</b>		<b>211 997</b>



## Toten Transport Holding AS

Morselskap  
2020

BALANSE 31.12.20

Note

Kon

 Legally signed by  
Vegard Narmo  
30.04.2021  
 Legally signed by  
Torbjørn Seielstad  
30.04.2021  
 Legally signed by  
Terje Eriksen  
30.04.2021  
 Legally signed by  
Tor Bergum  
30.04.2021  
 Legally signed by  
Atle Noril  
30.04.2021

	<b>EIENDELER</b>		
	<b>Anleggsmidler</b>		
	<b>Immaterielle eiendeler</b>		
303 272	Utsatt skattefordel	3	4 162 300
0	Goodwill	4	409 000
<b>303 272</b>	<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>4 571 300</b>
	<b>Varige driftsmidler</b>		
0	Tomter og bygninger	4	178 132 329
0	Inventar og utstyr	4	6 810 843
<b>0</b>	<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>184 943 172</b>
	<b>Finansielle anleggsmidler</b>		
178 950 307	Investeringer i datterselskap	5	0
0	Investeringer i tilknyttet selskap	6	4 600 990
0	Lån til tilknyttet selskap		1 140 653
0	Investering i aksjer og andeler		730 117
0	Andre fordringer		288 164
<b>178 950 307</b>	<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>6 759 924</b>
<b>179 253 579</b>	<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>196 274 396</b>
	<b>Omløpsmidler</b>		
	<b>Fordringer</b>		
0	Kundefordringer		86 789 411
0	Andre fordringer		9 498 594
5 000 000	Konsernfordringer	5	0
<b>5 000 000</b>	<b>Sum fordringer</b>		<b>96 288 005</b>
	<b>Likvider</b>		
783 065	Bankinnskudd og kontanter	7	21 805 673
<b>5 783 065</b>	<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>118 093 678</b>
<b>185 036 644</b>	<b>SUM EIENDELER</b>		<b>314 368 074</b>



## Toten Transport Holding AS

Morselskap  
2020

BALANSE 31.12.20

Note

Kon

 Legally signed by  
Vegard Narmo  
30.04.2021  
 Legally signed by  
Torbjørn Seielstad  
30.04.2021  
 Legally signed by  
Terje Eriksen  
30.04.2021  
 Legally signed by  
Tor Bergum  
30.04.2021  
 Legally signed by  
Atle Norli  
30.04.2021

		Note	
<b>EGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
60 668 000	Aksjekapital	8	60 668 000
<b>60 668 000</b>	<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>60 668 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
-174 931	Udekket tap		-174 931
0	Minoritet		9 470 749
<b>-174 931</b>	<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>9 295 818</b>
<b>60 493 069</b>	<b>Sum egenkapital</b>	9	<b>69 963 818</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
122 000 000	Gjeld til kredittinstitusjoner	10	170 247 767
1 532 000	Øvrig langsiktig gjeld	8	1 597 767
<b>123 532 000</b>	<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>171 845 534</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
0	Gjeld til kredittinstitusjoner		313 080
0	Leverandørgjeld		47 438 073
0	Betalbar skatt	3	594 428
0	Skyldig offentlige avgifter		5 908 254
0	Utbytte		720 000
135 250	Konserngjeld	5	0
876 324	Annen kortsiktig gjeld		17 584 886
<b>1 011 574</b>	<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>72 558 721</b>
<b>124 543 574</b>	<b>Sum gjeld</b>		<b>244 404 255</b>
<b>185 036 644</b>	<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>314 368 074</b>

Gjøvik, 30. april 2021  
Styret i Toten Transport Holding AS

Atle Norli  
styremedlem

Torbjørn Seielstad  
styremedlem

Tor Bergum  
styremedlem

Terje Eriksen  
styremedlem/daglig leder

Vegard Narmo  
Styrets leder



## Toten Transport Holding AS

Morselskap  
2020

### Kontantstrømoppstilling

	<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>	
-820 502	Årsresultat	
0	Avskrivninger	5 726 389
0	Gevinst ved salg driftsmidler	-109 332
-558 008	Inntekt fra datterselskap	0
0	Inntekt fra tilknyttet selskap	-544 505
	Endring/ overtatt skattefordel og forpliktelser	-3 567 872
0	Endring kundefordringer	-86 789 411
0	Endring leverandørgjeld	47 438 073
876 324	Endring andre fordringer og kortsiktig gjeld	13 994 546
<b>-502 185</b>	<b>= Netto likviditetsendring fra virksomheten</b>	<b>-23 640 114</b>
	<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>	
0	Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	692 759
0	Utbetaling ved kjøp av varige driftsmidler	-191 661 988
-183 050 000	Utbetaling ved investering i datterselskap	0
0	Utbetaling ved investering i tilknyttet selskap	-5 197 138
0	Utbetaling ved investering i aksjer og andeler	-1 018 281
<b>-183 050 000</b>	<b>=Netto likviditetsendring fra investeringer</b>	<b>-197 184 648</b>
	<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>	
60 668 000	Innbetaling av egenkapital	60 668 000
0	Utbetaling ved utdeling utbytte	-557 635
0	Minoritet ved oppkjøp	9 727 906
0	Andre egenkapitalendringer	633 550
123 532 000	Innbetaling ved opptak langsiktig gjeld	171 845 534
0	Endring kortsiktig gjeld kredittinstitusjoner	313 080
135 250	Endring av gjeld til datterselskap	0
<b>184 335 250</b>	<b>=Netto likviditetsendring fra finansiering</b>	<b>242 630 435</b>
783 065	Netto reduksjon i likvider gjennom året	21 805 673
0	+ Likviditetsbeholdning ved stiftelse	0
<b>783 065</b>	<b>= Likviditetsbeholdning per 31.12</b>	<b>21 805 673</b>

Legally signed by  
Vegard Narmo  
30.04.2021

Legally signed by  
Torbjørn Seielstad  
30.04.2021


Kc Legally signed by  
Terje Eriksen  
30.04.2021


Legally signed by  
Tor Bergum  
30.04.2021


2: Legally signed by  
Atle Norli  
30.04.2021





## Toten Transport Holding AS Noter til selskaps- og konsernregnskapet for 2020

 Legally signed by  
Vegard Narmo  
30.04.2021

 Legally signed by  
Torbjørn Seielstad  
30.04.2021

 Legally signed by  
Terje Eriksen  
30.04.2021

 Legally signed by  
Tor Bergum  
30.04.2021

 Legally signed by  
Atle Nori  
30.04.2021

### Note 1 - Regnskapsprinsipper

Selskaps- og konsernregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskaps

#### Konsolidering

Konsernet ble etablert ved selskapskjøp av aksjer i Toten Transport AS 17.08.2020. I resultatregnskapet for konsernet inngår inntekter og kostnader i datterselskap fra oppkjøpstidspunktet. Konsernbalansen inkluderer eiendeler, gjeld og egenkapital fra datterselskap pr. 31.12.20.

Konsernregnskapet inkluderer Toten Transport Holding AS og selskaper som Toten Transport Holding AS har bestemmende innflytelse over. Bestemmende innflytelse oppnås normalt når konsernet eier mer enn 50 % av aksjene i selskapet, og konsernet utøver faktisk kontroll over selskapet. Minoritetsinteresser inngår i konsernets egenkapital. Transaksjoner og mellomværende mellom selskapene i konsernet er eliminert. Konsernregnskapet er utarbeidet etter ensartede prinsipper, ved at datterselskapet følger de samme regnskapsprinsipper som morselskapet.

Oppkjøpsmetoden benyttes ved regnskapsføring av virksomhetssammenslutninger. Selskaper som er kjøpt eller solgt i løpet av året inkluderes i konsernregnskapet fra det tidspunktet kontroll oppnås og inntil kontroll opphører.

Tilknyttede selskaper er enheter hvor konsernet har betydelig, men ikke bestemmende innflytelse, over den finansielle og operasjonelle styringen (normalt ved eierandel på mellom 20 % og 50 %). Konsernregnskapet inkluderer konsernets andel av resultat fra tilknyttede selskaper regnskapsført etter egenkapitalmetoden fra det tidspunktet betydelig innflytelse oppnås og inntil slik innflytelse opphører.

Når konsernets tapsandel overstiger investeringen i et tilknyttet selskap, reduseres konsernets balanseførte verdi til null og ytterligere tap regnskapsføres ikke med mindre konsernet har en forpliktelse til å dekke dette tapet.

#### Inntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres.

#### Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta vurderes etter kursen ved regnskapsårets slutt.

#### Skatt

Skatteskutningen i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt/skattefordel. Utsatt skatt/skattefordel beregnes med 22 % av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli utnyttet.


#### Klassifisering og vurdering av anleggsmidler


Anleggsmidler omfatter eiendeler bestemt til varig eie og bruk. Anleggsmidler er vurdert til anskaffelseskost fratrukket avskrivninger og nedskrivninger. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.


Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets økonomiske levetid. Vesentlige driftsmidler som består av flere betydelige komponenter med ulik levetid er dekomponert med ulik avskrivningstid for de ulike komponentene. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Varige driftsmidler nedskrives til gjenvinnbart beløp ved verdifall som forventes ikke å være forbigående. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdi av fremtidige kontantstrømmer knyttet til eiendelen. Nedskrivningen reverseres når grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er til stede.





## Toten Transport Holding AS Noter til selskaps- og konsernregnskapet for 2020

 Legally signed by  
Vegard Narmo  
30.04.2021

 Legally signed by  
Torbjørn Seielstad  
30.04.2021

 Legally signed by  
Terje Eriksen  
30.04.2021

 Legally signed by  
Tor Bergum  
30.04.2021

 Legally signed by  
Atle Norli  
30.04.2021

### Klassifisering og vurdering av omløpsmidler

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter normalt poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Omløpsmidler vurderes til laveste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på transaksjonstidspunktet.

### Datterselskap og tilknyttet selskap

Investeringer i tilknyttet selskap og datterselskap vurderes etter egenkapitalmetoden i selskapsregnskapet.

Investeringen vurderes til andel av egenkapitalen og andelen av resultatet inntektsføres/utgiftsføres i resultatregnskapet. Resultatandelen fratrukket utdelinger fra selskapet tillegges investeringen i balansen. Ved beregning av resultatandelen tas det hensyn til mer- eller mindreverdi på kjøpstidspunktet og internergevinster. En positiv differanse mellom investeringenes balanseførte verdi og deres anskaffelseskost avsettes til fond for vurderingsforskjeller.

### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. For øvrige kundefordringer utføres en uspesifisert avsetning for å dekke forventet tap på krav.

### Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

### Note 2 - Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelse til daglig leder, styret og revisor

	Morselskap 2020	Konsern 17.08.-31.12.20
<b>Lønnskostnader</b>		
Lønninger	0	24 547 049
Arbeidsgiveravgift	0	3 809 764
Pensjonskostnader	0	1 564 462
Andre ytelser	0	2 235 196
<b>Sum</b>	<b>0</b>	<b>32 156 471</b>
Antall årsverk i perioden	0	47

### Pensjonsforpliktelser

Konsernet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Konsernets pensjonsordning tilfredstiller kravene i denne loven.


### Ytelser til ledende personer


Det er ikke utbetalt lønn eller honorarer til daglig leder og styret i 2020.


	Morselskap 2020	Konsern 17.08.-31.12.20
<b>Honorar til revisor eks. mva. utgjør:</b>		
Lovpålagt revisjon	0	212 464
Andre tjenester	101 250	155 593
<b>Sum</b>	<b>101 250</b>	<b>368 057</b>





## Toten Transport Holding AS Noter til selskaps- og konsernregnskapet for 2020

 Legally signed by  
Vegard Narmo  
30.04.2021

 Legally signed by  
Torbjørn Seielstad  
30.04.2021

 Legally signed by  
Terje Eriksen  
30.04.2021

 Legally signed by  
Tor Bergum  
30.04.2021

 Legally signed by  
Atle Noril  
30.04.2021

### Note 3 - Skatt

#### Årets skattekostnad består av:

	Morselskap 2020	Konsern 17.08.-31.12.20
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	0	-453 447
Endring i utsatt skatt	0	-118 954
<b>Sum</b>	<b>0</b>	<b>-572 401</b>

#### Spesifikasjon av grunnlag for utsatt skattefordel

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler:

	Morselskap 2020	Konsern 17.08.-31.12.20
Forskjeller som ikke utlignes:		
Varige driftsmidler	0	-3 542 448
Andeler i delt.lignede selskap	0	-1 256 677
Gevinst og tapskonto	0	-14 813
Fordringer	0	-100 000
Fremførbart underskudd	-1 378 510	-14 005 608
<b>Sum</b>	<b>-1 378 510</b>	<b>-18 919 546</b>
	22 %	22 %
<b>Utsatt skattefordel</b>	<b>303 272</b>	<b>4 162 300</b>


### Note 4 - Varige driftsmidler i konsernet


	Goodwill	Tomter og bygninger	Inventar og utstyr	Sum
Anskaffelseskost pr. 17.08	2 033 879	127 684 046	35 507 950	165 225 875
+ Tilordnet merverdi ved oppkjøp		131 319 800		131 319 800
+ Tilgang kjøpte anleggsmidler	0	0	897 405	897 405
- Avgang i året	0	0	-1 082 229	-1 082 229
<b>= Anskaffelseskost</b>	<b>2 033 879</b>	<b>259 003 846</b>	<b>35 323 126</b>	<b>296 360 851</b>
Av- og nedskrivninger pr. 17.08	1 473 602	76 429 479	27 878 014	105 781 095
+ Avskrivning 17.08-31.12	151 277	4 442 038	1 133 074	5 726 389
- Avgang avskrivning	0	0	-498 805	-498 805
<b>= Av- og nedskrivninger 31.12</b>	<b>1 624 879</b>	<b>80 871 517</b>	<b>28 512 283</b>	<b>111 008 679</b>
Bokført verdi 17.08	560 277	51 254 567	7 629 939	59 444 783
+ Tilordnet merverdi ved oppkjøp		131 319 800		131 319 800
+ Tilgang i året	0	0	897 405	897 405
- Avgang i året	0	0	-583 427	-583 427
- Avskrivning 17.08-31.12	-151 277	-4 442 038	-1 133 074	-5 726 389
<b>= Bokført verdi 31.12</b>	<b>409 000</b>	<b>178 132 329</b>	<b>6 810 843</b>	<b>185 352 172</b>
Økonomisk levetid	5 år	5 - 60 år	3 - 10 år	


I avskrivninger inngår avskrivning på merverdi ved tidligere og årets oppkjøp, til sammen kr 3 633 099.





## Toten Transport Holding AS Noter til selskaps- og konsernregnskapet for 2020

 Legally signed by  
Vegard Narmo  
30.04.2021

 Legally signed by  
Torbjørn Seielstad  
30.04.2021

 Legally signed by  
Terje Eriksen  
30.04.2021

 Legally signed by  
Tor Bergum  
30.04.2021

 Legally signed by  
Atle Norli  
30.04.2021

### Note 5 - Investering i datterselskap

Konsernregnskapet omfatter morselskapet Toten Transport Holding AS og datterselskapene som spesifisert nedenfor.

		Anskaffelses- tidspunkt	Forretnings- kontor	Aksjekapital	Eierandel
Toten Transport AS		17.08.2020	Raufoss	520 000	100 %
Toten Transport Oslo AS	1)	2000/2002/200	Oslo	800 000	100 %
Toten Transport AB	1)	2002	Skultuna	SEK 250 000	100 %
Gods & Bil AS	1)	2000/2009/201	Tønsberg	1 740 600	100 %
ABC Transport AS	2)	2008	Oslo	150 000	100 %
Jernkroken 16 AS	1)	2016	Oslo	500 000	100 %
Jernkroken 16 II AS	1)	2016	Oslo	100 000	100 %
Jernkroken 16 Eiendom ANS	3)	2016	Oslo	0	100 %
Multisped AS	1)	2002	Raufoss	100 000	60 %
Toten Transport OY	4)	2020	Jakobstad	EUR 100 000	51 %

1) Datterselskap til Toten Transport AS

2) Datterselskap til Toten Transport Oslo AS

3) Eiet av Jernkroken 16 AS med 99,5% og Jernkroken 16 II AS med 0,5 %

4) Toten Transport OY har tidligere vært eid av Toten Transport AB.

Datterselskapene konsolideres i konsernregnskapet etter oppkjøpsmetoden. Morselskapets kostpris for aksjer i datterselskap elimineres mot datterselskapets egenkapital på kjøps-/stiftelsestidspunktet. Eventuelle merverdier aktiveres og avskrives. Merverdier ut over merverdier på identifiserbare eiendeler og gjeld balanseføres som goodwill og avskrives lineært. Interne fordringer og gjeld, og interne transaksjoner mellom selskapene elimineres i konsernregnskapet.

### Anskaffelseskost, balanseført verdi av investering i datterselskap og andel av resultat

Investeringen i Toten Transport AS regnskapsføres etter egenkapitalmetoden.

Anskaffelseskost for aksjer i Toten Transport AS	183 050 000
Balanseført verdi på kjøpstidspunktet	51 730 200
Merverdi tilordnet tomt og bygg	131 319 800

Anskaffelseskost	183 050 000
Andel av resultat fra konserndannelsen 17.08 til 31.12	558 008
Avsetning utbytte pr. 31.12 i Toten Transport AS	-5 000 000
Valuta-/ omregningsdifferanser	342 299
<b>Balanseført verdi av investering i datterselskap</b>	<b>178 950 307</b>

### Andel av resultat i datterselskap:


Resultat fra konserndannelsen 17.08 til 31.12.20	4 403 335
Minoritetens andel av resultatet	-729 227
Avskrivning på merverdier	-3 116 100
<b>Resultatført</b>	<b>558 008</b>


### Mellomværende med selskap i samme konsern


Til gode utbytte fra Toten Transport AS	5 000 000
Kortsiktig gjeld til Toten Transport AS	135 250





## Toten Transport Holding AS Noter til selskaps- og konsernregnskapet for 2020

 Legally signed by  
Vegard Narmo  
30.04.2021

 Legally signed by  
Torbjørn Seielstad  
30.04.2021

 Legally signed by  
Terje Eriksen  
30.04.2021

 Legally signed by  
Tor Bergum  
30.04.2021

 Legally signed by  
Atle Norli  
30.04.2021

### Note 6 - Investering i tilknyttet selskap i konsernet

Investering i tilknyttet selskap er regnskapsført etter egenkapitalmetoden i datterselskapet Toten Transport AS.

Selskap:	Kontor	Eierandel	Andel resultat	Bokført verdi
Trondheimsterminalen AS	Trondheim	36 %	8 574	869 189
Toten Transport DK AS	Horsens	34 %	535 931	3 548 351
Ejendomsselskapet Mossevej 17 AS	Horsens	34 %	0	183 450
<b>Sum</b>			<b>544 505</b>	<b>4 600 990</b>

### Note 7 - Bankinnskudd

Morselskapet har ingen bundne bankinnskudd.

I konsernet utgjør innestående midler på skattetrekkskonto kr 2 228 599.

### Note 8 - Aksjekapital og aksjonærer

Aksjekapitalen i Toten Transport Holding AS utgjør kr 60 668 000 fordelt på 60 668 aksjer pålydende kr 1 000.

Aksjonærer pr. 31.12.20	Antall	Eierandel	Stemmeandel
Litra AS	10 617	17,5 %	17,5 %
LRN Transport AS	10 617	17,5 %	17,5 %
Seielstad Holding AS	10 617	17,5 %	17,5 %
Surnadal Transport AS	10 617	17,5 %	17,5 %
Toten Bileiere AS	18 200	30,0 %	30,0 %
<b>Sum</b>	<b>60 668</b>	<b>100,0 %</b>	<b>100,0 %</b>

### Gjeld til aksjonærene


Aksjonærene har gitt midlertid lån til selskapet som følger


Litra AS	383 000
LRN Transport AS	383 000
Seielstad Holding AS	383 000
Surnadal Transport AS	383 000
<b>Sum</b>	<b>1 532 000</b>


Gjelden er ikke rentebelastet i 2020.





## Toten Transport Holding AS Noter til selskaps- og konsernregnskapet for 2020

 Legally signed by  
Vegard Narmo  
30.04.2021

 Legally signed by  
Torbjørn Seielstad  
30.04.2021

 Legally signed by  
Terje Eriksen  
30.04.2021

 Legally signed by  
Tor Bergum  
30.04.2021

 Legally signed by  
Atle Norli  
30.04.2021

### Note 9 - Egenkapital

Morselskap	Aksjekapital	Udekket tap	Sum EK
Kapitalinnskudd	60 668 000	0	60 668 000
Årets resultat	0	-517 230	-517 230
Valuta/avst.diff Ek-metode datterselskap	0	342 299	342 299
<b>Egenkapital pr 31.12</b>	<b>60 668 000</b>	<b>-174 931</b>	<b>60 493 069</b>

Konsern	Aksjekapital	Udekket tap	Minoritet	Sum EK
Kapitalinnskudd	60 668 000	0		60 668 000
Årets resultat	0	-517 230	729 227	211 997
Utdelt utbytte	0		-1 277 635	-1 277 635
Minoritet ved oppkjøp	0	0	9 727 906	9 727 906
Valuta/avst.diff Ek-metode datterselskap	0	342 299	291 251	633 550
<b>Egenkapital pr 31.12</b>	<b>60 668 000</b>	<b>-174 931</b>	<b>9 470 749</b>	<b>69 963 818</b>

### Note 10 - Langsiktig gjeld, pantstillelser og garantier

Gjeld som forfaller mer enn fem år etter regnskapsårets slutt:	Morselskap	Konsernet
Gjeld til kredittinstitusjoner	0	25 367 500
Gjeld til kredittinstitusjoner i morselskap med kr 122 000 000 er avdragsfritt i 2021. Lånet vil bli refinansiert i forbindelse med planlagte restruktureringer i konsernet.		
<b>Bokført gjeld som er sikret ved pant og lignende</b>		
Gjeld til kredittinstitusjoner	122 000 000	170 560 847
<b>Bokført verdi av eiendeler stilt som sikkerhet for gjeld</b>		
Fast eiendom	178 132 329	178 132 329
Driftstilbehør	0	6 384 118
Kundefordringer	0	65 127 451
<b>Sum</b>	<b>178 132 329</b>	<b>249 643 898</b>


I morselskapet er det datterselskapenes eiendommer som er stilt som sikkerhet for gjeld til kredittinstitusjoner.


### Note 11 - Nærstående parter


Selskapets nærstående parter er aksjonærene som spesifisert i note 8 samt datterselskap og tilknyttet selskap som spesifisert i note 5 og 6. Innad i konsernet handler nærstående parter med hverandre som den del av de ordinære forretningstransaksjoner og til forretningsmessige vilkår. I konsernet er interne transaksjoner eliminert.





## Toten Transport Holding AS Noter til selskaps- og konsernregnskapet for 2020

 Legally signed by  
Vegard Narmo  
30.04.2021

 Legally signed by  
Torbjørn Seielstad  
30.04.2021

 Legally signed by  
Terje Eriksen  
30.04.2021

 Legally signed by  
Tor Bergum  
30.04.2021

 Legally signed by  
Atle Norli  
30.04.2021

### Note 12 - Salgsinntekt konsern

Konsernets salgsinntekter for perioden 17.08-31.12 er fordelt på:

Fraktinntekter	243 909 710
Fortollingsinntekter / spedisjon	6 244 234
Inntekt terminalgebyrer	2 755 664
<b>Sum</b>	<b>252 909 608</b>

Av konsernet samlede inntekter er 87 % generert fra norske virksomheter. Øvrige inntekter er generert fra virksomheter i Norden og Baltikum.

### Note 13 - Hendelser etter balansedagen

Koronapandemien påvirker rutiner og retningslinjer for konsernet Toten Transport AS Holding AS, men har i liten grad påvirket drift og aktivitetsnivå. For å være i forkant iverksettes det løpende tiltak for å utvikle virksomheten i takt med markedet hensyntatt de restriksjoner som gjelder. Myndighetenes anbefalinger følges med hensyn til smittevernhåndtering og informasjon til ansatte og viktige forretningsforbindelser prioriteres.