



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 913 754 913
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: AAT SHIPINVEST AS
Forretningsadresse: Elvegaten 14
4400 FLEKKEFJORD

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Arvid Holmen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 04.03.2021

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 24.04.2022



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		65 248 893	61 328 563
Annen driftsinntekt		579 652	6 754 009
Sum inntekter		65 828 545	68 082 572
Kostnader			
Varekostnad		23 715 493	26 935 600
Lønnskostnad	2	19 376 318	15 718 598
Avskrivning	3	3 230 000	3 138 590
Annen driftskostnad	2,4	20 576 417	15 851 517
Sum kostnader		66 898 228	61 644 305
Driftsresultat		-1 069 683	6 438 267
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		32	607
Annen finansinntekt			230 952
Sum finansinntekter		32	231 559
Annen rentekostnad		1 911 328	1 554 465
Annen finanskostnad		489 453	
Sum finanskostnader		2 400 781	1 554 465
Netto finans		-2 400 749	-1 322 906
Ordinært resultat før skattekostnad		-3 470 432	5 115 361
Ordinært resultat etter skattekostnad		-3 470 432	5 115 361
Årsresultat		-3 470 432	5 115 361
Overføringer og disponeringer			
Utbytte	7		
Overføring til/fra annen egenkapital	7	3 470 432	-5 115 361
Sum overføringer og disponeringer		3 470 432	-5 115 361



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Skip, rigger, fly og lignende	3,9	68 530 000	79 170 000
Sum varige driftsmidler		68 530 000	79 170 000
Sum anleggsmidler		68 530 000	79 170 000
Omløpsmidler			
Varer			
Varer		1 015 380	1 132 290
Sum varer		1 015 380	1 132 290
Fordringer			
Kundefordringer	9	760 502	2 548 282
Andre fordringer		130 677	343 599
Sum fordringer		891 179	2 891 881
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	5	3 652 324	122 548
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		3 652 324	122 548
Sum omløpsmidler		5 558 883	4 146 719
SUM EIENDELER		74 088 883	83 316 719
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	7,8	18 000 000	18 000 000
Sum innskutt egenkapital		18 000 000	18 000 000



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	7	11 122 280	14 592 712
Sum opptjent egenkapital		11 122 280	14 592 712
Sum egenkapital	7	29 122 280	32 592 712
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Andre avsetninger for forpliktelser	4	500 000	3 450 000
Sum avsetninger for forpliktelser		500 000	3 450 000
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	9	35 997 076	37 329 996
Sum annen langsiktig gjeld		35 997 076	37 329 996
Sum langsiktig gjeld		36 497 076	40 779 996
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		5 089 261	5 306 195
Skyldige offentlige avgifter	5	110 036	143 706
Annen kortsiktig gjeld		3 270 230	4 494 110
Sum kortsiktig gjeld		8 469 527	9 944 011
Sum gjeld		44 966 603	50 724 007
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		74 088 883	83 316 719



Bruli Revisjon AS

Til generalforsamlingen i
AAT Shipinvest AS

Strandgaten 22
Postboks 210
N-4402 Flekkefjord
Mobiltlf 908 46530
karin@brulirevisjon.no
Bank: 3030 0522501
Org. nr. 989 225 219

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for AAT Shipinvest AS som viser et underskudd på kr 3 470 432. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.



Bruli Revisjon AS

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til <https://revisorforeningen.no/revisjonsbetninger>

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Flekkefjord, den 25. februar 2021

Bruli Revisjon AS

Karin Bruli
Statsautorisert revisor



AAT Shipinvest AS

Årsrapport for 2020

Årsberetning

Årsregnskap

- Resultatregnskap

- Balanse

- Noter

Revisjonsberetning



AAT Shipinvest AS

Årsberetning 2020

Virksomhetens art og hvor den drives

Selskapets virksomhet er rederivirksomhet og sjøtransport og det som naturlig hører inn under dette. Selskapets forretningskantor er i Flekkafjord.

Fortsatt drift

Etter styrets vurdering er forutsetningen om fortsatt drift til stede og årsregnskapet for 2020 er satt opp under denne forutsetningen.

Rådgjørelse for årregnskapet

Styret mener det fremlegte resultatregnskapet og balansen gir et rettvissende bilde av utviklingen og resultatet av selskapets virksomhet og dets stilling. Årets driftsinntekter ble kr 68 828 545 mot kr 68 082 572 for fjoråret. Årets resultat ble et underskudd på kr. 3 470 432 mot et overskudd på kr. 5 115 361 for fjoråret.

Det er ikke avsatt utbytte for 2020.

Egenkapitalen pr. 31.12 er på kr 29 122 280, noe som utgjør 39 % av totalkapitalen.

Arbeidsmiljø og likestilling

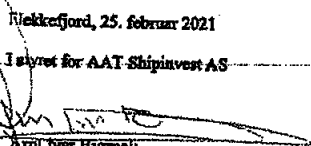
Selskapet har to ansatte. I tillegg leies det inn mannskap. Styret består av fire medlemmer som alle er menn. Det foreligger ingen forhold slik vi kjemmer til som er i strid med lov om likestilling mellom kjønnene, og vi ser derfor ingen grunn til å iverksette tiltak for å fremme likestilling.

Ytre miljø

Selskapets miljøutslipp ligger innen de reguleringer som er bestemt av IMO. Selskapet har ikke hatt kostnader til forakning og miljø.

Flekkafjord, 25. februar 2021

I styret for AAT Shipinvest AS


Arnt Ivar Ejsmoen
Styremedlem, daglig leder


Tom K. Kristensen
Styremedlem


Arvid Holmen
Styreleder


Ragnar Meyer-Knutzen
Styremedlem



AAT Shipinvest AS

Resultatregnskap

	Note	2020	2019
Driftsinntekter			
Frakttinntekt		41 925 623	46 614 481
T-C inntekt		23 323 270	14 714 082
Gevinst ved salg skip	3	579 652	6 754 009
Sum driftsinntekter		<u>65 828 545</u>	<u>68 082 572</u>
Driftskostnader			
Bunkers, kommisjon og havnekostnader		23 715 493	26 935 600
Lønn- og hyrekostnad	2	19 376 319	15 718 598
Avskrivning	3	3 230 000	3 138 590
Annen driftskostnad	2, 4	20 576 416	15 851 517
Sum driftskostnader		<u>66 898 228</u>	<u>61 644 305</u>
Driftsresultat		<u>-1 069 683</u>	<u>6 438 267</u>
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		32	607
Annen rentekostnad		1 911 328	1 554 465
Agio		489 453	-230 952
Sum finanskostnad		<u>-2 400 781</u>	<u>-1 323 513</u>
Netto finansposter		<u>-2 400 749</u>	<u>-1 322 906</u>
Ordinært resultat før skattekostnad	6	<u>-3 470 432</u>	<u>5 115 361</u>
Årsresultat		<u>-3 470 432</u>	<u>5 115 361</u>
Overføringer og disponeringer			
Overføringer annen egenkapital	7	<u>-3 470 432</u>	<u>5 115 361</u>



AAT Shipinvest AS

Balanse pr. 31. desember



	Note	2020	2019
Anleggsmidler			
<i>Varige driftsmidler</i>			
Skip	3, 9	68 530 000	79 170 000
Sum varige driftsmidler		68 530 000	79 170 000
Sum anleggsmidler		68 530 000	79 170 000
Omløpsmidler			
Bunkers		1 015 380	1 132 290
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer	9	760 502	2 548 282
Andre fordringer		130 677	343 599
Sum fordringer		891 179	2 891 881
Bankinnskudd, kontanter og lignende	5	3 652 324	122 548
Sum omløpsmidler		5 558 883	4 146 719
Sum eiendeler		74 088 883	83 316 719

**AAT Shipinvest AS****Balanse pr. 31. desember**

	Note	2020	2019
Egenkapital			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	7, 8	18 000 000	18 000 000
Sum innskutt egenkapital		<u>18 000 000</u>	<u>18 000 000</u>
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital	7	11 122 280	14 592 712
Sum opptjent egenkapital		<u>11 122 280</u>	<u>14 592 712</u>
Sum egenkapital		<u>29 122 280</u>	<u>32 592 712</u>
Gjeld			
<i>Avsetninger for forpliktelser</i>			
Avsetning for klassekostnader	4	500 000	3 450 000
Sum avsetning for forpliktelser		<u>500 000</u>	<u>3 450 000</u>
<i>Annen langsiktig gjeld</i>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	9	35 997 076	37 329 996
Sum annen langsiktig gjeld		<u>35 997 076</u>	<u>37 329 996</u>
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Leverandørgjeld		5 089 261	5 306 195
Skyldige offentlige avgifter	5	110 036	143 706
Annen kortsiktig gjeld		3 270 230	4 494 110
Sum kortsiktig gjeld		<u>8 469 527</u>	<u>9 944 011</u>
Sum gjeld		<u>44 966 603</u>	<u>50 724 007</u>
Sum egenkapital og gjeld		<u>74 088 683</u>	<u>83 316 719</u>

31. desember 2020

Flekkefjord, 25. februar 2020


Arne Ivar Bjørnelli
Styremedlem, daglig leder
Arvid Holmen
StyrelederTom K. Kristensen
Styremedlem
Ragnar Meyer-Kristen
Styremedlem



AAT SHIPINVEST AS

Noter til regnskapet pr. 31.12.2020

Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak.

Driftsinntekter

Driftsinntekter inntektsføres etter opptjeningsprinsippet. Transporttjenester inntektsføres i takt med utførelsen. Det periodiseres ut fra det antall dager reisen varer før og etter regnskapsperiodens slutt.

Klassifisering og vurdering av eiendeler og gjeld

Omløpsmidler og kortsiktige gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet ikke forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Varige driftsmidler/skip

Avskrivninger er beregnet ved bruk av lineær metode basert på antatt brukstid og restverdi ved utløp av brukstiden. Avskrivninger og restverdi blir vurdert årlig for å sikre at de samsvarer med de økonomiske realiteter.

Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta er vurdert til kursen ved regnskapsårets slutt.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene.

Klassekostnader

Estimerte klassekostnader avsettes løpende frem til skipene skal klasses.

Skatter og tonnasjeskatt

Selskapet har fra og med stiftelsen 4. juli 2014 overholdt alle retningslinjer som kreves for å beskattes etter rederibeskatningsreglene. I henhold til gjeldende bestemmelser betaler selskapet skatt på eventuelle netto positive finansinntekter.

I tillegg plikter selskapet å betale tonnasjeskatt basert på netto registrert tonnasje.



Note 2 Lønn- og hyrekostnader, antall ansatte, godtgjørelser

Posten lønn- og hyrekostnader er slått sammen av:	2020	2019
Lønninger	1 583 083	1 353 752
Arbeidsgiveravgift	185 083	199 559
Pensjonskostnader	61 980	52 776
Hyrer	14 471 702	11 668 517
Andre mannskapsutgifter	3 074 471	2 443 994
Sum	19 376 319	15 718 598

Selskapet har 2 ansatte. Lønnskostnaden knytter seg hovedsakelig til innleid utenlandsk mannskap. Selskapet har tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon.

Det ble avsatt kr 150 000 for adm- og konsulenttjenester i 2019 til daglig leder og styreleder, og det er avsatt tilsvarende per 31.12.

Transaksjoner med nærstående:

Norbroker AS fakturer honorarer og kommisjon på markedsmessige betingelser.

Revisor: Kostnadsført honorar for revisjon og bistand utgjør kr 73 000.

Dette inkluderer utarbeidelse av årsregnskap, skattemelding og aksjonærregisteroppgaver.

Note 3 Varige driftsmidler

	M/V Brufjell	M/V Nonfjell	M/V Kongsfjell	M/V Vardefjell	M/V Haafjell	Sum
Anskaffelseskost 01.01	13 551 066	11 136 608	14 678 018	22 202 166	24 906 424	86 474 282
Tilgang	-	-	-	1 600 000	-	1 600 000
Avgang	-	-11 136 608	-	-	-	-11 136 608
Anskaffelseskost 31.12	13 551 066	-	14 678 018	23 802 166	24 906 424	76 937 674
Akk. Avskrivninger 01.01	2 991 066	1 926 608	1 208 018	552 166	626 424	7 304 282
Årets avskrivninger	-	200 000	730 000	1 100 000	1 200 000	3 230 000
Avskrivning på avgang	-	-2 126 608	-	-	-	-2 126 608
Akk.avskrivninger 31.12	2 991 066	-	1 938 018	1 652 166	1 826 424	8 407 674
Bokført verdi 31.12	10 560 000	-	12 740 000	22 150 000	23 080 000	68 530 000

Avskrivningsplanen for båtene baserer seg på estimert verdifall i en forventet driftsperiode på 10 år, med en forventet restverdi på halvparten av anskaffelseskosten på anskaffelsestidspunktet. Behov for nedskrivning vurderes årlig. M/V Brufjell er solgt i januar 2021 med en betydelig gevinst, og avskrivningsplanen for båten er dermed justert.

Note 4 Klassekostnader

Det avsettes for forventet fremtidige klassekostnader knyttet til de 4 skipene. Det foretas en årlig avsetning på kr 500 000 per skip som reverseres i klasseåret. Det er normalt 2 dokkinger innen en 60 måneders periode. M/V Kongsfjell og M/V Vardefjell har gjennomført hovedklassing i løpet av 2020 og M/V Haafjell i 2019.



Note 5 Bankinnskudd

Av bankinnskudd står kr 66 512 på egen bunden konto til dekning av skyldig skattetrekk.

Note 6 Skatter

Selskapet er underlagt regelverket for rederibeskatning.

Selskaper innenfor ordningen har skattefritak for skipsfartsinntekter, men er skattepliktige for netto finansinntekter beregnet utfra nærmere bestemmelser. I tillegg skal det betales en moderat tonnasjeskatt for skip.

Selskapet har opparbeidet seg rentefradrag som kan benyttes til fradrag i fremtidige skattepliktige valutagevinster. Pr. 31.12.20 utgjør dette kr 549 965.

Note 7 Egenkapital

	Aksjekapital	Annen Egenkapital	Sum
Egenkapital 01.01	18 000 000	14 592 712	32 592 712
Årets resultat		-3 470 432	-3 470 432
Avsatt utbytte		-	-
Egenkapital 31.12	18 000 000	11 122 280	29 122 280

Note 8 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen i AAT Shipinvest AS består av 18 000 aksjer à kr. 1 000.

Selskapet har følgende aksjonærer:

Arvid Holmen, styreleder	7 871 aksjer
Storeship AS	7 561 aksjer
AIB-Invest AS	1 284 aksjer
Venus Shipping ApS	1 284 aksjer

Note 9 Pant og garantier

Selskapet har ingen garantiforpliktelser.

<i>Pantesikret gjeld</i>	2020
Gjeldsbrevlån	35 997 076
<i>Sikret i panteobjekt med bokførte verdier:</i>	
Skip	68 560 000
Kundefordringer	760 502
Restgjeld med forfall etter 5 år fra balansedato	8 618 096