



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 939 499 032
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: TRIANGLE BUS AS
Forretningsadresse: Havnegata 40
8900 BRØNNØYSUND

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

Konsern

Morselskap i konsern: Ja
Konsernregnskap lagt ved: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Elin K. Reiersen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 19.03.2021

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 26.07.2022



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	3	158 770 466	106 623 177
Annen driftsinntekt	3	5 662 510	10 103 787
Sum inntekter		164 432 976	116 726 966
Kostnader			
Lønnskostnad	4, 9	76 005 110	53 248 052
Avskrivning	5, 6	2 264 727	3 783 346
Nedskrivning av varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	6		256 804
Annen driftskostnad		83 374 019	56 723 856
Sum kostnader		161 643 856	114 012 057
Driftsresultat		2 789 119	2 714 908
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		129 747	306 152
Annen finansinntekt		36	1 007
Sum finansinntekter		129 784	307 159
Annen rentekostnad		139 656	406 088
Annen finanskostnad		662	593
Sum finanskostnader		140 318	406 682
Netto finans		-10 534	-99 524
Ordinært resultat før skattekostnad		2 778 585	2 615 384
Skattekostnad på ordinært resultat	8	611 289	585 679
Ordinært resultat etter skattekostnad		2 167 296	2 029 705
Årsresultat		2 167 296	2 029 705
Årsresultat etter minoritetsinteresser		2 167 296	2 029 705
Totalresultat		2 167 296	2 029 705



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte	2		
Konsernbidrag	2, 2		
Udekket tap	2		
Overføring til annen egenkapital	2	2 167 296	2 029 705
Overføring fra annen egenkapital	2		
Sum overføringer og disponeringer		2 167 296	2 029 705



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Konsesjoner, patenter o.l.	5	61 480	
Utsatt skattefordel	8		
Sum immaterielle eiendeler		61 480	
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger og annen fast eiendom	13		
Maskiner og anlegg	6, 13	1 434 254	1 610 287
Skip og ferjer	6, 13		
Driftsløsøre, inventar, verktøy m.v.	6, 13	10 518 313	10 244 767
Sum varige driftsmidler		11 952 568	11 855 054
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	7	2 450 000	2 450 000
Investeringer i aksjer og andeler	13		
Pensjonsmidler	9		2 711 090
Sum finansielle anleggsmidler		2 450 000	5 161 090
Sum anleggsmidler		14 464 048	17 016 144
Omløpsmidler			
Varer			
Lager av varer og annen beholdning	13		
Fordringer			
Kundefordringer	13	1 840 572	2 961 408
Kundefordringer konsern		36 571	
Andre fordringer		5 584 419	5 477 607
Sum fordringer		7 461 561	8 439 015
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Kontanter og kontantekvivalenter	10	33 535 093	19 758 623
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		33 535 093	19 758 623



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Sum omløpsmidler		40 996 655	28 197 638
SUM EIENDELER		55 460 702	45 213 782

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital

Aksjekapital	2, 15	5 100 000	5 100 000
Overkurs	2		
Annen innskutt egenkapital	2	3 525 743	3 525 743
Sum innskutt egenkapital		8 625 743	8 625 743

Opptjent egenkapital

Annen egenkapital	2	8 645 507	9 778 051
Udekket tap	2		
Sum opptjent egenkapital		8 645 507	9 778 051

Sum egenkapital

17 271 250 **18 403 794**

Gjeld

Langsiktig gjeld

Pensjonsforpliktelser	9	1 457 265	
Utsatt skatt	8	587 788	1 477 691
Sum avsetninger for forpliktelser		2 045 053	1 477 691

Annen langsiktig gjeld

Gjeld til kredittinstitusjoner	12, 13, 14	5 467 136	6 333 945
Sum annen langsiktig gjeld		5 467 136	6 333 945

Sum langsiktig gjeld

7 512 188 **7 811 635**

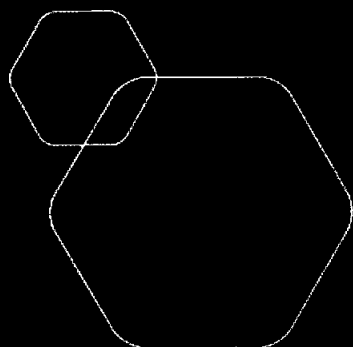
Kortsiktig gjeld

Leverandørgjeld		10 845 765	9 782 843
Betalbar skatt	8	570 469	482 946
Skyldige offentlige avgifter		4 018 002	2 292 506
Annen kortsiktig gjeld		15 243 029	6 440 058



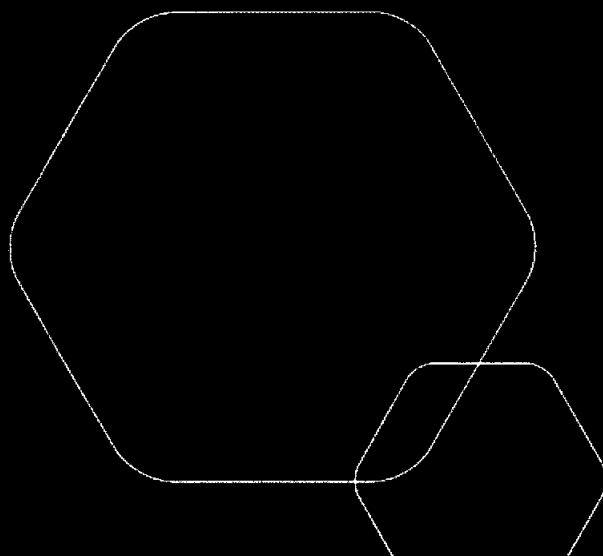
Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Sum kortsiktig gjeld		30 677 264	18 998 353
Sum gjeld		38 189 452	26 809 987
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		55 460 702	45 213 782



Årsregnskap 2020 Torghatten Buss AS

Årsberetning
Resultatregnskap
Balanse
Kontantstrøm
Noter til regnskapet
Revisjonsberetning



Org.nr.: 939 499 032



Torghatten Buss AS

Årsberetning for 2020

Virksomheten

Torghatten Buss AS har pr dato fire anbudskontrakter i drift for Nordland Fylkeskommune og Troms og Finnmark Fylkeskommune. Virksomheten har siden 1. juli 2017 bestått av bussdriften på Sør Helgeland etter at selskapet vant anbudet fra Nordland Fylkeskommune. I august 2019 startet nytt anbud fra Troms Fylkeskommune på drift av bussruter i Nord-Troms. I tillegg ble kontrakt Skoleruter vunnet i Troms, hvor vi kjører skoleruter i 5 kommuner. Løpetid på disse kontraktene er tilnærmet lik kontrakt Nord-Troms. Fra mai 2020 har vi driftet ny kontrakt for anbud Harstad.

Det ytre miljø

Torghatten Buss gjennomførte resertifisering av sitt miljøsertifikat i 2020, etter den internasjonale standard ISO 14001:2015. Hensikten med å være miljøsertifisert er økt fokus på miljø og synliggjøring av vår rolle for å redusere utslipp. Selskapet har stort fokus på miljøarbeid, og er bevisst i det samfunnsansvaret som ligger i dette.

Selskapets virksomhet har ikke medført forurensning av det ytre miljø utover det som er normalt for denne type virksomhet.

Arbeidsmiljø

Sykefraværet ble 9,3 % og var 7,8 % året før. Økningen i sykefraværet skyldes flere tilfeller hvor sjåførere blir fratatt rettigheter som førere, grunnet sykdom eller symptomer. Videre har karantene og smitterisiko grunnet covid-19, påvirket fraværstallene. Selskapet har ikke hatt noen alvorlige ulykker i 2020. Styret vurderer arbeidsmiljøet i bedriften som godt.

Likestilling og diskriminering

Selskapet har 172 ansatte hvorav 12 er kvinner, tilsvarende 7 %. Vi har 2 lærlinger. Dette er en bransje som tradisjonelt er mannsdominert. Vi ønsker å øke andelen kvinner, og begge kjønn behandles likt ved nyrekrutteringer. Alle sjåførere følger samme tariff- og lønnsbestemmelser. Selskapet har som mål at det ikke skal forekomme diskriminering av noen art i selskapet, herunder ved ansettelse, fastsettelse av lønns- og arbeidsvilkår, forfremmelse og utviklingsmuligheter mv. Torghatten Buss benytter Torghattens policy for likestilling og diskriminering, samt prosedyre/veileder for å fremme likestilling og hindre diskriminering i sitt arbeid. Torghatten Buss har et godt søkelys på likestilling og diskriminering i vårt daglige arbeid. Arbeidet med bevisstgjøring og fokus skal videreføres.

Dette arbeidet gjøres i stor forståelse med våre fagforeninger og våre lokale arbeids- og miljøutvalg. bedriftsutvalg.

Tilstand for kjønnslikestilling skal kartlegges hvert andre år og blir gjennomført i 2021.

Samfunnskontakt

Konsernet har lange tradisjoner i de fylkene vi betjener. Selskapet vektlegger betydningen av god kontakt mot det administrative og politiske miljø, både på kommunalt og fylkeskommunalt nivå. Dette i



forhold til at virksomheten har en viktig samfunnsrolle i forhold til å utvikle et godt kollektivtilbud, sammen med våre oppdragsgivere, som også har betydning for regional utvikling.

Markedsutsikter

Ambisjonene for selskapet er å utvikle bussvirksomheten og delta i kommende anbud. Driften er stabil og det er budsjettet med overskudd kommende år. Årsoppgjøret er derfor gjennomført under forutsetning av fortsatt drift.

Endring i regnskapsprinsipper

Selskapet har i 2020 endret regnskapsprinsipper i forhold til behandling av pensjon. I 2020 gikk selskapet over fra å bokføre pensjonsforpliktelsene iht. NRS6 Pensjonskostnader til IAS19 Ytelser til ansatte. Dette er som et ledd i å samordne regnskapsprinsippene i de ulike selskapene i konsernet. Overgangen innebærer at årets, samt tidligere estimatavvik er bokført mot egenkapitalen og at hele den reelle forpliktelsen på ytelsespensjonen kommer frem av regnskapet pr. årsslutt

Økonomisk resultat

Selskapet årsresultat er på kr 2 167 296,- mot selskapets årsresultat på 2 029 705,- året før. Driftsinntektene var kr 164 432 976,- mot kr 116 726 966,- året før, og driftskostnadene før avskrivning var kr 159 379 129,- mot kr 109 971 906,- året før. Likviditeten i selskapet er tilfredsstillende, og egenkapital andelen er på 31,1% for regnskapsåret 2020.

Selskapets kontrakter er knyttet opp mot reguleringsklausuler, i hovedsak indekser knyttet til bransjen. Finansiell risiko i all hovedsak derfor tatt hensyn til.

Styret anser at selskapet vil kunne videreføre sin virksomhet i samme omfang kommende år.

Årsresultatet foreslås anvendt slik:

Avsatt utbytte	0
<u>Overført til annen egenkapital</u>	<u>2 167 296</u>
<u>Sum disponert</u>	<u>2 167 296</u>

Styret takker samtlige ansatte for god innsats i beretningsåret.

Brønnøysund, 19. mars 2021


Vidar Kjesbu
Styrets leder


Odd Egil Andreassen
Styremedlem


Stein Andre Herigstad-Olsen
Styremedlem


Per Einar Fjellstad
Styremedlem


Odd-Hermann Kristiansen
Daglig leder



RESULTATREGNSKAP

TORGHATTEN BUSS AS

	Note	2020	2019
DRIFTSINNEKTER			
Salgsinntekt	3	158 770 466	106 623 177
Annen driftsinntekt	3	5 662 510	10 103 787
Sum driftsinntekter		164 432 976	116 726 966
DRIFTSKOSTNADER			
Lønnskostnad	4, 9	76 005 110	53 248 052
Annen driftskostnad		83 374 019	56 723 856
Sum driftskostnader før avskrivning		159 379 129	109 971 906
Driftsresultat før avskrivning		5 053 847	6 755 058
Avskrivning	5, 6	2 264 727	3 783 346
Nedskrivning	6	0	256 804
Driftsresultat		2 789 119	2 714 908
FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER			
Annen renteinntekt		129 747	306 152
Annen finansinntekt		36	1 007
Annen rentekostnad		139 656	406 088
Annen finanskostnad		662	593
Sum finansposter		-10 534	-99 524
Ordinært resultat før skattekostnad		2 778 585	2 615 384
Skattekostnad på ordinært resultat	8	611 289	585 679
Årets resultat		2 167 296	2 029 705
OVERFØRINGER			
Overføring til annen egenkapital	2	2 167 296	2 029 705
Sum overføringer		2 167 296	2 029 705



BALANSE

TORGHATTEN BUSS AS

EIENDELER	Note	31.12.2020	31.12.2019
ANLEGGSMIDLER			
IMMATERIELLE EIENDELER			
Konsesjoner, patenter o.l.	5	61 480	0
Sum immaterielle eiendeler		61 480	0
VARIGE DRIFTSMIDLER			
Maskiner og anlegg	6, 13	1 434 254	1 610 287
Driftsløsøre, inventar, verktøy m.v.	6, 13	10 518 313	10 244 767
Sum varige driftsmidler		11 952 568	11 855 054
FINANSIELLE ANLEGGSMIDLER			
Investeringer i datterselskap	7	2 450 000	2 450 000
Pensjonsmidler	9	0	2 711 090
Sum finansielle anleggsmidler		2 450 000	5 161 090
Sum anleggsmidler		14 464 048	17 016 144
OMLØPSMIDLER			
FORDRINGER			
Kundefordringer	13	1 840 572	2 961 408
Kundefordringer konsern		36 571	0
Andre fordringer		5 584 419	5 477 607
Sum fordringer		7 461 561	8 439 015
Kontanter og kontantekvivalenter	10	33 535 093	19 758 623
Sum finansielle investeringer og kontanter		33 535 093	19 758 623
Sum omløpsmidler		40 996 655	28 197 638
Sum eiendeler		55 460 702	45 213 782

TORGHATTEN BUSS AS

SIDE 3




BALANSE

TORGHATTEN BUSS AS

EGENKAPITAL OG GJELD	Note	31.12.2020	31.12.2019
EGENKAPITAL			
INNSKUTT EGENKAPITAL			
Aksjekapital	2, 15	5 100 000	5 100 000
Annen innskutt egenkapital	2	3 525 743	3 525 743
Sum innskutt egenkapital		8 625 743	8 625 743
OPPTJENT EGENKAPITAL			
Annen egenkapital	2	8 645 507	9 778 051
Sum opptjent egenkapital		8 645 507	9 778 051
Sum egenkapital		17 271 250	18 403 794
GJELD			
AVSETNING FOR FORPLIKTELSER			
Pensjonsforpliktelser	9	1 457 265	0
Utsatt skatt	8	587 788	1 477 691
Sum avsetning for forpliktelser		2 045 053	1 477 691
ANNEN LANGSIKTIG GJELD			
Gjeld til kredittinstitusjoner	12, 13, 14	5 467 136	6 333 945
Sum annen langsiktig gjeld		5 467 136	6 333 945
KORTSIKTIG GJELD			
Leverandørgjeld		10 393 630	7 560 429
Leverandørgjeld konsern		452 135	2 222 414
Betalbar skatt	8	570 469	482 946
Skyldige offentlige avgifter		4 018 002	2 292 506
Annen kortsiktig gjeld		15 243 029	6 440 058
Sum kortsiktig gjeld		30 677 264	18 998 353
Sum gjeld		38 189 452	26 809 987
Sum egenkapital og gjeld		55 460 702	45 213 782

Brønnøysund, 19.03.2021


Vidar Kjesbu
Styreleder


Stein Andre Herigstad-Olsen
Styremedlem


Per Einar Fjellstad
Styremedlem


Arvegil Andreassen
Styremedlem


Odd-Hermann Kristiansen
Daglig leder



KONTANTSTRØMOPPSTILLING

TORGHATTEN BUSS AS

	Note	2020	2019
KONTANTSTRØM FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER			
Resultat før skattekostnad		2 778 585	2 615 384
Betalte skatter		-482 946	-1 321 799
Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler		0	-1 608 996
Ordinære avskrivninger		2 264 727	3 783 346
Nedskrivning anleggsmidler		0	256 804
Endring i kundefordringer		1 120 836	1 357 012
Endring i kundefordringer konsern		-36 571	0
Endring i leverandørgjeld		2 833 201	1 988 154
Endring i leverandørgjeld konsern		-1 770 279	693 022
Pensjonskostnad uten kontanteffekt		-62 209	-509 566
Endring i andre tidsavgrensingsposter		10 421 655	-2 656 206
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		17 067 000	4 597 156
KONTANTSTRØM FRA INVESTERINGSAKTIVITETER			
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler		0	6 404 800
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		-2 354 120	-7 247 257
Utbetalinger ved kjøp av andre investeringer		-69 600	0
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		-2 423 720	-842 457
KONTANTSTRØM FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER			
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld		-866 810	-6 847 706
Utbetalinger av utbytte		0	-4 000 000
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		-866 810	-10 847 704
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter		13 776 470	-7 093 005
Kontanter og kontantekvivalenter 01.01		19 758 623	26 851 628
Kontanter og kontantekvivalenter 31.12		33 535 093	19 758 623



NOTER TIL REGNSKAPET

TORGHATTEN BUSS AS

Note 1 Regnskapsprinsipper

Generelt

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven av 1998. Det er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder og anbefalinger til god regnskapsskikk.

Endringer i regnskapsprinsipper

Regnskapsprinsippene som er benyttet er konsistente med forrige årsregnskap, bortsett fra behandling av pensjon, hvor konsernet i 2020 har gått over fra å bokføre pensjonsforpliktelsene ihht. NRS 6 Pensjonskostnader til IAS 19 Ytelser til ansatte. Dette som et ledd i å samordne regnskapsprinsippene i de ulike selskapene i konsernet. Overgangen innebærer at årets, samt tidligere estimatavvik er bokført mot egenkapitalen og at hele den reelle forpliktelsen på ytelsespensjonen fremgår av regnskapet pr. årsslutt.

Funksjonell valuta og presentasjonsvaluta

Selskapet presenterer sitt regnskap i NOK. Dette er også selskapets funksjonelle valuta. Transaksjoner i utenlandsk valuta omregnes til kursen på transaksjonstidspunktet. Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til norske kroner ved å benytte balansedagens kurs. Ikke-pengeposter som måles til historisk kurs uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til norske kroner ved å benytte valutakursen på transaksjonstidspunktet. Ikke-pengeposter som måles til virkelig verdi uttrykt i utenlandsk valuta, omregnes til valutakursen fastsatt på balansetidspunktet. Valutakursendringer resultatføres løpende i regnskapsperioden.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk, samt fordringer med forfall senere enn ett år fra regnskapsårets utløp, er oppført som anleggsmidler. Øvrige eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er analoge kriterier lagt til grunn. Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Kriterier for inntekts- og kostnadsføring

Driftsinntekter – herunder passasjerinntekter, godsfrakttinntekter, andre driftsinntekter og kontraktsbetaling fra offentlig myndighet – er regnskapsført når det er sannsynlig at transaksjonen vil generere fremtidige økonomiske fordeler som vil tilflyte selskapet og beløpets størrelse kan estimeres pålitelig. Driftsinntekter er presentert fratrukket merverdiavgift og rabatter.

Inntektsføring av selskapets varesalg skjer på leveringstidspunktet. Kontraktsinntekter inntektsføres over kontraktsperioden.

Varige driftsmidler

- Egne driftsmidler

Driftsmidler er vurdert til kostpris fratrukket akkumulerte av- og nedskrivninger. Når eiendeler er solgt eller avhendet, blir balanseført verdi fraregnet, og eventuell tap eller gevinst fra avhendingen blir resultatført.

Kostprisen for driftsmidler er kjøpsprisen, inkludert avgifter/skatter og direkte oppkjøpskostnader knyttet til å sette driftsmiddelet i stand for bruk. Utgifter påløpt etter at driftsmiddelet er tatt i bruk, slik som reparasjon og vedlikehold, er normalt kostnadsført. I tilfeller det kan påvises økt inntjening som følge av reparasjon/vedlikehold vil utgiftene til dette bli tillagt driftsmidlets kostpris og avskrevet i takt med driftsmidlet.

Avskrivning er beregnet ved bruk av lineær metode over følgende tidsperiode:

Vognmateriell og driftsløsøre 3-10 år

Avskrivningsperiode og –metode blir vurdert årlig for å sikre at metoden og perioden som brukes samsvarer med de økonomiske realiteter til driftsmiddelet. Tilsvarende gjelder for utrangeringsverdi.

TORGHATTEN BUSS AS

SIDE 6



NOTER TIL REGSKAPET

TORGHATTEN BUSS AS

Anlegg under utførelse er klassifisert som driftsmidler og er regnskapsført til pådratte kostnader relatert til driftsmiddelet. Anlegg under utførelse blir ikke avskrevet før driftsmiddelet blir tatt i bruk.

Dersom gjenvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjenvinnbart beløp. Gjenvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen forventes å generere.

Immaterielle eiendeler

Immaterielle eiendeler består av turløyver som er vurdert til kostpris med fradrag for akkumulerte av- og nedskrivninger.

Leieavtaler

Selskapet har kun operasjonelle leieavtaler, som kostnadsføres løpende over kontraktperioden.

Datterselskaper / tilknyttede selskaper

Datterselskaper og tilknyttede selskaper vurderes etter kostmetoden i selskapsregnskapet. Investeringen er vurdert til anskaffelseskost for aksjene med mindre nedskrivning har vært nødvendig. Det er foretatt nedskrivninger til virkelig verdi når verdifall skyldes årsaker som ikke kan antas å være forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Nedskrivninger er reversert når grunnlag for nedskrivning ikke lenger er til stede.

Utbytte og andre utdelinger er inntektsført samme år som det er avsatt i datterselskapet. Overstiger utbytte andel av tilbakeholdt resultat etter kjøpet, representerer den overskytende del tilbakebetaling av investert kapital, og utdelingene er fratrukket investeringens verdi i balansen.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetninger til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap på krav.

Skatter

Skatter kostnadsføres når de påløper, det vil si at skattekostnaden er knyttet til det regnskapsmessige resultat før skatt. Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt. Skattekostnaden fordeles på ordinært resultat og resultat av ekstraordinære poster i henhold til skattegrunnlaget. Utsatt skatt og utsatt skattefordel er presentert netto i balansen.

Utsatt skatt / skattefordel er beregnet på alle forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdi på eiendeler og gjeld. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne blir nyttegjort. Betalbar skatt og utsatt skatt er regnskapsført direkte mot egenkapitalen i den grad skattepostene relaterer seg til egenkapitaltransaksjoner.

Pensjonsordninger

- Ytelsesbasert pensjonsordninger

Netto forpliktelse knyttet til ytelsesbaserte pensjonsordninger beregnes separat for hver ordning ved å estimere størrelsen på fremtidige ytelser som den ansatte har opptjent gjennom sin arbeidsinnsats i inneværende og tidligere perioder. Disse fremtidige ytelsene diskonteres for å beregne nåverdien, og virkelig verdi av pensjonsmidler trekkes fra for å finne netto forpliktelse. Diskonteringsrenten er basert på statsobligasjonsrente med påslag for å få en tilnærmet løpetid som konsernets forpliktelser. Beregningene er gjort av kvalifisert aktuar, og er basert på lineær opptjeningsmodell. Pensjon bokføres ihht. IAS 19 Ytelser til ansatte.



NOTER TIL REGNSKAPET

TORGHATTEN BUSS AS

- Innskuddsbaserte pensjonsordninger

I tillegg til ytelsesplanen beskrevet ovenfor, har selskapet innskuddsplaner. Innskuddene er gitt til pensjonsplaner for heltidsansatte, og tilskuddene utgjør fra 5% av lønn. Pensjonspremien kostnadsføres når den påløper.

Periodens netto pensjonskostnad klassifiseres som lønn og personalkostnader.

Kontanter og kontantekvivalenter

Kontanter inkluderer kontanter i kasse og bankbeholdning. Kontantekvivalenter er kortsiktig likvide investeringer som kan konverteres til kontanter innen 3 måneder og til et kjent beløp, og som inneholder uvesentlig risikomoment.

Lånekostnader

Lånekostnader resultatføres når lånekostnaden oppstår. Lånekostnader balanseføres i den grad disse er direkte relatert til kjøptilvirking av et anleggsmiddel. Rentekostnadene løper under byggeperioden til anleggsmiddelet balanseføres. Balanseføring av lånekostnadene gjøres frem til det tidspunkt anleggsmiddelet er klart for bruk. Om kostprisen overstiger anleggsmiddelets virkelige verdi blir det foretatt en nedskrivning.

Avsetninger

En avsetning blir regnskapsført når, og bare når, det har oppstått en forpliktelse (rettslig eller selvpålagt) som en følge av hendelser som har skjedd og det kan sannsynliggjøres (mer sannsynlig enn ikke) at det vil skje et økonomisk oppgjør som følge av forpliktelsen, og at beløpets størrelse kan måles pålitelig. Avsetninger blir gjennomgått hver balansedato og nivået reflekterer det beste estimatet på forpliktelsen. Når tidseffekten er uvesentlig, vil avsetningen være lik størrelsen på utgiften som kreves for å bli fri fra forpliktelsen. Når tidseffekten er vesentlig, vil avsetningen være nåverdien av fremtidige utbetalinger til å dekke forpliktelsen. Økning i avsetningen som følger av tiden, blir presentert som rentekostnader.

Estimater

Regnskapet er på mange områder påvirket av estimater. Sentrale områder hvor bruk av estimater har vesentlig betydning for regnskapsførte verdier og således innebærer risiko for endringer som kan påvirke resultater i fremtidige perioder, er verdsettelse av driftsmidler og pensjonsforpliktelser.

Regnskapsføring av pensjonsforpliktelser innebærer valg av økonomiske forutsetninger blant annet knyttet til diskonteringsrente, forventet lønns-, pensjons og G-regulering. Endringer i estimatavik påvirker virkelig verdi av pensjonsforpliktelser, men vil få effekt for konsernets resultatregnskap gjennom amortisering først når akkumulerte estimatavik overstiger 10 % av det høyeste av pensjonsforpliktelser eller pensjonsmidler.

Hendelser etter balansedagen

Ny informasjon etter balansedagen om selskapets finansielle stilling på balansedagen er hensyntatt i årsregnskapet. Hendelser etter balansedagen som ikke påvirker selskapets finansielle stilling på balansedagen, men som vil påvirke selskapets finansielle stilling i fremtiden er opplyst om dersom dette er vesentlig.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter og bankinnskudd.

Konsern

Selskapet er datterselskap av Torghatten ASA som utarbeider konsernregnskap hvor selskapet inngår i konsolideringen. Morselskapet forretningskontor har adresse Havnegata 40, 8900 Brønnøysund. Konsernregnskapet utleveres på denne adresse.



NOTER TIL REGNSKAPET

TORGHATTEN BUSS AS

Note 2 Egenkapital

	Aksjekapital	Annen innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Egenkapital 31.12.2019	5 100 000	3 525 743	9 778 051	18 403 794
Prinsippendring pensjon*			-3 909 161	-3 909 161
Egenkapital 01.01.2020	5 100 000	3 525 743	5 868 890	14 494 633
Årets resultat			2 167 296	2 167 296
Estimatavvik pensjon			609 321	609 321
Egenkapital 31.12.2020	5 100 000	3 525 743	8 645 507	17 271 250

*)Selskapet har endret prinsipp for ytelsespensjon, fra NRS 6 til IAS 19R, med effekt fra 01.01.2020.

Note 3 Salgsinntekter

	2020	2019
Salgsinntekter		
Kjøretøy- og passasjerinntekter	164 432 976	116 726 966
Sum salgsinntekter	164 432 976	116 726 966

Note 4 Lønnskostnader, antall ansatte og honorar til revisor

	2020	2019
Lønnskostnader		
Lønninger	69 130 415	47 820 119
Arbeidsgiveravgift	2 013 475	1 706 950
Pensjonskostnader	3 397 363	2 436 797
Godtgjørelse til styret	125 000	95 000
Andre ytelser	1 338 858	1 189 186
Sum	76 005 110	53 248 052

Gjennomsnittlig antall årsverk 155 90

	Adm. dir.
Ytelse til ledende ansatte	
Lønn	1 036 623
Pensjonskostnader	275 729
Andre ytelser	0
Sum	1 312 352

Godtgjørelse til styret

Det er totalt utbetalt kr 125 000,- i styrehonorar for 2020.

	2020	2019
Revisor		
Lovpålagt revisjon	92 700	83 800
Andre tjenester utenfor revisjon	10 978	11 349
Totale revisjonstjenester	103 678	95 149

Beløpene er eksklusiv merverdiavgift.

TORGHATTEN BUSS AS

SIDE 9



NOTER TIL REGNSKAPET

TORGHATTEN BUSS AS

Note 5 Immaterielle eiendeler

Immaterielle eiendeler består av aktiverte turløyver.

	Immaterielle eiendeler	Sum immaterielle eiendeler
Tilgang	69 600	69 600
Anskaffelseskost 31.12.	69 600	69 600
Akkumulerte avskrivninger 01.01.	0	0
Årets avskrivning	8 120	8 120
Akkumulerte avskrivninger 31.12.	8 120	8 120
Bokført verdi 31.12.	61 480	61 480
Forventet økonomisk levetid	5 år	
Avskrivningsplan	Lineær	

Note 6 Varige driftsmidler

	Driftsløsøre, inventar, verktøy m.v.	Sum varige driftsmidler
Anskaffelseskost 01.01.	77 510 046	77 510 046
Tilgang	2 354 120	2 354 120
Anskaffelseskost 31.12.	79 864 166	79 864 166
Akkumulerte avskrivninger 01.01.	65 654 992	65 654 992
Årets avskrivning	2 256 607	2 256 607
Akkumulerte avskrivninger 31.12.	67 911 599	67 911 599
Bokført verdi 31.12.	11 952 568	11 952 568
Forventet økonomisk levetid	3-10 år	
Avskrivningsplan	Lineær	

Note 7 Datterselskaper

Datterselskap	Anskaffelses- tidspunkt	Forretnings- kontor	Eier- /stemme- andel	Egenkapital 31.12.2020	Anskaffelses- kost	Bokført verdi
Tromsø Busscharter AS	2016	Brønnøysund	100%	1 739 772	2 450 000	2 450 000
Sum datterselskaper						2 450 000



NOTER TIL REGNSKAPET

TORGHATTEN BUSS AS

Note 8 Skatt

	2020	2019
Fordeling av skattekostnaden		
Betalbar skatt på årets resultat	570 469	482 945
Sum betalbar skatt	570 469	482 945
Endring utsatt skatt	40 820	102 734
Skattekostnad	611 289	585 679
Avstemming fra nominell til faktisk skattesats		
Resultat før skattekostnad	2 778 585	2 615 384
Forventet inntektsskatt etter nominell skattesats (22%/22%)	611 289	575 384
Skatteeffekt av følgende poster:		
Permanente forskjeller	171 860	10 295
Estimatavvik pensjon	-171 860	0
Endring skattesats	0	0
Skattekostnad	611 289	585 679
Effektiv skattesats	22,00 %	22,39 %
Utsatt skatt og utsatt skattefordel	2020	2019
Negative midlertidige forskjeller		
Fordringer	20 000	20 000
Sum negative midlertidige forskjeller	20 000	20 000
Positive midlertidige forskjeller		
Driftsmidler	4 149 022	4 025 686
Netto pensjonsmidler	-1 457 265	-2 300 655
Sum positive midlertidige forskjeller	2 691 757	1 725 031
Netto midlertidige forskjeller	2 671 757	1 705 031
22 %/22 % utsatt skatt/skattefordel	587 788	375 108
Prinsippendring ytelsespensjon*		1 102 584
Utsatt skatt/skattefordel i balansen	587 788	1 477 691
Grunnlag for skattekostnad, endring i utsatt skatt og betalbar skatt	2020	2019
Resultat før skattekostnad	2 778 585	2 615 384
Permanente forskjeller	781 181	46 795
Grunnlag for årets skattekostnad	3 559 766	2 662 179
Endring i midlertidige resultatforskjeller	-966 726	-466 975
Endring i underskudd til fremføring	0	0
Grunnlag for betalbar skatt i resultatregnskapet	2 593 040	2 195 205
Skattepliktig inntekt (grunnlag for betalbar skatt i balansen)	2 593 040	2 195 205



NOTER TIL REGNSKAPET

TORGHATTEN BUSS AS

	2020	2019
Betalbar skatt i balansen		
Betalbar skatt i skattekostnaden	570 469	482 945
Betalbar skatt i balansen	570 469	482 946

*) Selskapet har endret prinsipp for ytelsespensjon fra NRS 6 til IAS 19R, med effekt fra 01.01.2020. Skatteeffekt av prinsippendring er korrigert inn i midlertidige forskjeller 2019.

Note 9 Pensjon

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapet har opprettet en pensjonsordning som tilfredsstiller kravene i loven.

	2020	2019
Netto pensjonskostnad		
Nåverdi av årets pensjonsopptjening	121 631	97 271
Rentekostnad av pensjonsforpliktelsen	333 510	441 113
Forventet avkastning på pensjonsmidler	-283 993	-691 196
Administrasjonskostnader	198 309	132 979
Resultatførte aktuarmessige gevinster/tap	0	360 320
Arbeidsgiveravgift	0	-1 012
Netto pensjonskostnad	369 457	339 475
Pensjonsforpliktelser og pensjonsmidler		
Endring brutto pensjonsforpliktelse		
Brutto pensjonsforpliktelse 01.01	18 384 359	17 504 073
Nåverdi av årets pensjonsopptjening	121 631	97 271
Rentekostnad av pensjonsforpliktelsen	333 510	441 113
Aktuariell tap/gevinst	-373 469	1 418 300
Utbetalinger av pensjoner/fripoliser	-1 048 303	-1 076 398
AGA av netto pensjonsforpliktelse	90 693	0
Brutto pensjonsforpliktelse 31.12	17 508 421	18 384 359
Endring brutto pensjonsmidler		
Virkelig verdi pensjonsmidler 01.01.	16 195 343	16 275 102
Forventet avkastning på pensjonsmidler	283 993	691 196
Aktuariell tap/gevinst	407 712	-369 419
Administrasjonskostnader	-198 309	-132 979
Premieinnbetalinger	410 719	807 841
Utbetalinger av pensjoner/fripoliser	-1 048 303	-1 076 398
Virkelig verdi pensjonsmidler 31.12	16 051 155	16 195 343



NOTER TIL REGNSKAPET

TORGHATTEN BUSS AS

	2020	2019
Netto pensjonsforpliktelse		
Opptjente pensjonsforpliktelser 31.12	1 457 266	2 189 016
Ikke resultatført estimatavvik/planendring	0	5 011 745
Arbeidsgiveravgift	0	111 640
Netto pensjonsforpliktelse 31.12	1 457 266	-2 711 089
Forventet premieutbetalinger neste år	484 511	807 841
Forventet pensjonsutbetalinger neste år	0	1 076 398
Endringer i forpliktelsen		
Netto balanseført forpliktelse 01.01	-2 711 090	-2 201 523
Resultatført pensjonskostnad	369 457	339 475
Premiebetalinger (ekskl. adm. kostnader) inkl. aga	-431 666	-849 041
Effekt EK ved overgang til IAS 19R gevinst/tap *	5 011 745	0
Estimatavvik tap / (gevinst) *	-781 181	0
Netto balanseført pensjonsforpliktelse 31.12	1 457 265	-2 711 089
Balanseførte pensjonsmidler	0	2 711 089
Balanseført pensjonsforpliktelse	1 457 265	0
Balanseførte pensjonsmidler	0	2 711 089
Balanseført pensjonsforpliktelse	1 457 265	0
Økonomiske forutsetninger for beregning av pensjonsforpliktelsen	2020	2019
Diskonteringsrente	1,50%	1,80%
G-regulering	1,75%	2,00%
Avkastning på pensjonsmidler	1,50%	4,20%
Lønnsvekst	2,00%	2,25%
Pensjonsregulering	0,00%	0,70%
Prosentvis sammensetning av pensjonsmidler		
Omløpsobligasjoner	20,40%	13,40%
Anleggsobligasjoner	30,80%	31,40%
Pengemarked	10,60%	17,60%
Aksjer	7,20%	12,00%
Utlån og fordringer	17,00%	14,20%
Eiendom	13,60%	10,50%
Annet	0,40%	0,90%
Sum	100,00%	100,00%

*) Selskapet har, som del av samordning av regnskapsprinsipper for hele Torghatten-konsernet, fra 2020 gått over til å bokføre pensjons ihht. IAS 19. Dette innebærer at vi ikke lengre skal kostnadsføre årlig endring i estimatavvik (ihht. aktuarberegning) i regnskapet, med bokføring over gjenværende opptjeningstid, men ta inn hele den reelle forpliktelsen i regnskapet ved hvert årsskifte. Estimataviket er som en konsekvens av dette pr. 1.1.2020 bokført mot egenkapitalen i selskapet, mens UB estimatavvik vil bli bokført direkte mot egenkapitalen pr 31.12.



NOTER TIL REGNSKAPET

TORGHATTEN BUSS AS

Note 10 Kontanter og kontantekvivalenter

	2020	2019
Kontanter og kontantekvivalenter	33 535 093	19 758 623
Kontanter og kontantekvivalenter i balansen	33 535 093	19 758 623

Selskapet har bundne midler knyttet til skattetrekkskonto på kr 3 282 720.

Note 11 Fordringer og gjeld

	2020	2019
Langsiktig gjeld med forfall senere enn 5 år		
Gjeld til kredittinstitusjoner	1 101 961	2 220 788
Sum	1 101 961	2 220 788

Note 12 Rentebærende langsiktig gjeld

	2020	2019
Gjeld til kredittinstitusjoner- flytende rente	5 467 136	6 333 945
Sum rentebærende langsiktig gjeld	5 467 136	6 333 945
Gjennomsnittlig rente	2,37 %	6,41%

Note 13 Pantestillelser

	2020
Av selskapets bokførte gjeld er følgende sikret med pant:	
Gjeld til kredittinstitusjoner	5 467 136
Sum gjeld sikret ved pant	5 467 136

	2020
Bokført verdi av eiendeler stillet til sikkerhet for denne gjeld:	
Busser	8 859 483
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	2 243 149
Kundefordringer	1 857 476
Sum eiendeler	12 960 108

Torghatten ASA har for øvrig stilt en garanti på kr. 1 830 000,- i forbindelse med bankgaranti for Torghatten Buss AS.



NOTER TIL REGNSKAPET

TORGHATTEN BUSS AS

Note 14 Finansiell risiko

Organisering av finansiell risikostyring

Renterisiko

Virksomheten i selskapet er kapitalintensiv, med krav til betydelige investeringer. Renterisikoen er i stor grad knyttet til den gjeldsporteføljen som er tilknyttet disse investeringene. Generelt har selskapet som målsetning at rentekostnadene skal følge den generelle utviklingen i pengemarkedet. Samtidig foretas det disponeringer for å dempe effektene av kortsiktige svigninger i rentemarkedet.

Renteeksponeringen knyttet til rentefornyelser for selskapets rentebærende gjeld og finansielle instrumenter er vist i tabellen under. Urealisert rentegevinst/-tap er ikke innregnet (bokført som rentefri fordring/gjeld).

Instrument- og rentebindingsfordelt gjeldsportefølje

	31.12.2020	0-3 mnd	Neste renteregulering					>5 år
			3-6 mnd	6-12 mnd	1-3 år	3-5 år		
Banklån	5 467 136	5 467 136	0	0	0	0	0	
Brutto rentebærende gjeld	5 467 136	5 467 136	0	0	0	0	0	
Finansielle investeringer og kontanter	33 535 093	33 535 093	0	0	0	0	0	
Øvrige rentebærende fordringer	0	0	0	0	0	0	0	
Netto rentebærende gjeld	-28 067 958	-28 067 958	0	0	0	0	0	

Likviditetsrisiko

En av de viktigste målsetningene i selskapet er at det har tilstrekkelig finansiell handlefrihet på kort og lang sikt for å oppnå operasjonelle og strategiske målsetninger.

Kontantstrømmen fra driften er i all vesentlighet stabil, og likviditetsstrømmene overvåkes på kort og lang sikt gjennom rapportering. Selskapets viktigste finansieringskilde er lån fra relasjonsbanker.

For å redusere likviditetsrisikoen knyttet til gjeldsporteføljen søkes det å ha en jevn forfallsfordeling på lån og lånerammer. Denne vises i tabellen nedenfor.

Rentebærende gjeld pr. lånetype og forfallsfordelt

	31.12.2020	2021	2022	Forfall				>2025
				2023	2024	2025		
Banklån	5 467 136	865 629	902 849	922 121	941 804	732 771	1 101 962	
Trukket på kassekreditt	0	0	0	0	0	0	0	
Øvrig rentebærende gjeld (annet)	0	0	0	0	0	0	0	
Brutto rentebærende gjeld	5 467 136	865 629	902 849	922 121	941 804	732 771	1 101 962	
Finansielle investeringer og kontanter	33 535 093	0	0	0	0	0	0	
Øvrige rentebærende fordringer	0	0	0	0	0	0	0	
Netto rentebærende gjeld	-28 067 958	865 629	902 849	922 121	941 804	732 771	1 101 961	



NOTER TIL REGNSKAPET

TORGHATTEN BUSS AS

Kredittrisiko

Selskapet vurderes til ikke å ha vesentlig kredittrisiko knyttet til en enkelt motpart eller flere motparter som kan sees på som en gruppe pga likheter i kredittrisiko.

For den delen av salg som er på kreditt, skal slikt salg kun foretas til kunder som ikke har hatt vesentlig problemer med betaling tidligere. I tillegg skal utestående beløp ikke overstige eventuelle fastsatte kredittrammer.

Selskapet har i 2020 for ikke balanseførte leieavtaler betalt kr 29 005 864.

Note 15 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapital:

Aksjekapitalen i selskapet var 31.12.2020 kr 5 100 000,- fordelt på 5 100 aksjer pålydende kr 1 000,- pr aksje. Det er kun en aksjeklasse i selskapet.

Eierstruktur:

De største aksjonærene pr 31.12.2020 var:

	Antall aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Torghatten ASA	5 100	100%	100%

Torghatten ASA, som har forretningskontor i Brønnøysund, utarbeider konsernregnskap hvor Torghatten Buss AS inngår i konsolideringen.

Note 16 Endring av regnskapsprinsipp

Selskapet har i 2020 endret regnskapsprinsipp for bokføring av pensjon, ref. note 9 pensjon, fra å behandle pensjon etter NRS 6 Pensjonskostnader til IAS 19 Ytelser til ansatte.

Endringen medfører følgende effekt knyttet til bokføring av estimatavvik mot egenkapital pr. 1.1.2020:

Reduksjon av egenkapital	3 299 840
Mot utsatt skatt	930 724
Netto økt forpliktelse i regnskapet	4 230 564

En videreføring av NRS 6 ville medført at estimatavviket kun ville kommet frem som en opplysning i noten og ikke som en del av regnskapsført forpliktelse. Estimataviket ville da blitt kostnadsført over gjenværende opptjeningstid for den enkelte ordning.



Building a better
working world

Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Havnegt. 9, NO-7010 Trondheim
Postboks 1299 Pirsenteret, NO-7462 Trondheim

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no
Medlemmer av Den norske revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Torghatten Buss AS

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Torghatten Buss AS som består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen, og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i avsnittet *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med de relevante etiske kravene i Norge knyttet til revisjon slik det kreves i lov og forskrift. Vi har også overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon, er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvikle selskapet eller legge ned virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betyggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig



Building a better
working world

dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg

- ▶ identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll;
- ▶ opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll;
- ▶ vurderer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimaterne og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige;
- ▶ konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det foreligger vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet. Hvis slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, må vi modifisere vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapets evne til fortsatt drift ikke lenger er til stede;
- ▶ vurderer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen, tidspunktet for vårt revisjonsarbeid og eventuelle vesentlige funn i vår revisjon, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom vårt arbeid.

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til disponering av resultatet er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendige i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Trondheim, 9. april 2021
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Amund P. Amundsen
statsautorisert revisor

Uavhengig revisors beretning - Torghatten Buss AS

A member firm of Ernst & Young Global Limited

Perneo Dokumentnr: WU064-M7BYC-3D8BC-WT3U6-5VQK0-IFGVF



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Amund Petter Amundsen

Statsautorisert revisor

På vegne av: Ernst & Young AS

Serienummer: 9578-5992-4-3001996

IP: 84.215.xxx.xxx

2021-04-09 06:28:50Z



Penneo Dokumentnøkkel: WU064-M7BYC-3D8BO-WT3U6-5VQK0-FGVF

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>