



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 979 212 887
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: MOTOR FORUM AS
Forretningsadresse: Stabburveien 5
1617 FREDRIKSTAD

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2022 - 31.12.2022

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Tommy Høili
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 25.04.2023

Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 30.06.2024



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	2	155 800 887	152 285 280
Gevinst ved avgang anleggsmidler	7		37 879
Annen driftsinntekt		964 880	1 799 025
Sum inntekter		156 765 768	154 122 184
Kostnader			
Varekostnad	3	130 342 119	130 303 985
Lønnskostnad	4, 5	13 914 321	12 583 989
Avskrivning	7	1 433 480	1 422 411
Tap på fordringer		18 127	22 758
Tap ved avgang anleggsmidler	7		
Annen driftskostnad	6	8 576 107	7 183 221
Sum kostnader		154 284 155	151 516 364
Driftsresultat		2 481 613	2 605 821
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt fra investering i annet foretak i samme konsern	8		
Renteinntekt fra foretak i samme konsern	8		
Annen renteinntekt		3 342	4 137
Annen finansinntekt		1 980	4 722
Sum finansinntekter		5 322	8 859
Rentekostnad til foretak i samme konsern	8	463 791	293 146
Annen rentekostnad		-4 756	4 436
Annen finanskostnad		23 700	7 211
Sum finanskostnader		482 735	304 793
Netto finans		-477 412	-295 934
Ordinært resultat før skattekostnad		2 004 200	2 309 887
Skattekostnad på resultat	9	441 592	508 620
Ordinært resultat etter skattekostnad		1 562 608	1 801 267



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Årsresultat	10	1 562 608	1 801 267
Årsresultat etter minoritetsinteresser		1 562 608	1 801 267
Totalresultat		1 562 608	1 801 267
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte		112 500	283 500
Konsernbidrag		1 137 500	2 866 500
Til/fra annen egenkapital		312 608	-1 348 733
Sum overføringer og disponeringer		1 562 608	1 801 267



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	9	229 397	221 647
Goodwill	7		
Sum immaterielle eiendeler		229 397	221 647
Varige driftsmidler			
Bygningsmessig innredning	7, 11	3 177 651	7 773 151
Transportmidler	7, 11	2 203 371	3 006 953
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l.	7, 11	851 168	495 375
Sum varige driftsmidler	6	6 232 189	11 275 479
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i aksjer og andeler		3 000	3 000
Sum finansielle anleggsmidler		3 000	3 000
Sum anleggsmidler		6 464 586	11 500 126
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer	3, 11	39 652 801	14 306 905
Fordringer			
Kundefordringer	11	5 692 724	1 835 609
Fordringer på foretak i samme konsern	8	426 036	473 592
Andre fordringer		3 281 610	475 327
Sum fordringer		9 400 370	2 784 528
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.		170 109	209 047
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		170 109	209 047
Sum omløpsmidler		49 223 280	17 300 481
SUM EIENDELER		55 687 866	28 800 606



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital (1 000 aksjer à 1 000)	12	1 000 000	1 000 000
Annen innskutt egenkapital		5 144 790	5 144 790
Sum innskutt egenkapital		6 144 790	6 144 790
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		5 703 896	5 391 288
Sum opptjent egenkapital		5 703 896	5 391 288
Sum egenkapital	10	11 848 686	11 536 078
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	9		
Forskuddsbetalt service	13	554 248	721 275
Andre avsetninger for forpliktelser	13	48 000	30 000
Sum avsetninger for forpliktelser		602 248	751 275
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	11		
Gjeld til foretak i samme konsern	8		
Sum langsiktig gjeld		602 248	751 275
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	11		
Leverandørgjeld		689 019	540 706
Betalbar skatt	9	128 509	
Skyldige offentlige avgifter		1 672 855	1 608 092
Gjeld til foretak i samme konsern	8	37 429 981	12 369 722
Utbytte		112 500	283 500
Annen kortsiktig gjeld		3 204 068	1 711 233
Sum kortsiktig gjeld		43 236 932	16 513 253



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
Sum gjeld		43 839 180	17 264 528
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		55 687 866	28 800 606



Til generalforsamlingen i Motor Forum AS, Fredrikstad

RSM Norge AS

Ruseløkkveien 30, 0251 Oslo
Pb 1312 Vika, 0112 Oslo
Org.nr: 982 316 588 MVA

T +47 23 11 42 00
F +47 23 11 42 01

www.rsmnorge.no

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Motor Forum AS, Fredrikstad som viser et overskudd på NOK 1 562 608. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2022, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2022, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

THE POWER OF BEING UNDERSTOOD
AUDIT | TAX | CONSULTING

RSM Norge AS is a member of the RSM network and trades as RSM. RSM is the trading name used by the members of the RSM network. Each member of the RSM network is an independent accounting and consulting firm which practices in its own right. The RSM network is not itself a separate legal entity in any jurisdiction.

RSM Norge AS er medlem av/is a member of Den norske Revisorforening.

Penneo Dokumentnøkkel: MY6YG-WVJHL-B8XKI-5QYIH-MGJFA-FQEXO



Revisors beretning 2022 for Motor Forum AS, Fredrikstad

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Oslo, 9. mai 2023
RSM Norge AS

Marius Gjengstø
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)

Penneo Dokumentnøkkel: MY6YG-WVJHL-88XKI-5QYIH-MGJFA-FQEXO



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Marius Gjengstø

Statsautorisert revisor

På vegne av: RSM Norge AS

Serienummer: UN:NO-9578-5997-4-2359795

IP: 188.95.xxx.xxx

2023-05-09 20:56:27 UTC



Penneo Dokumentnøkkel: MY6YG-WVJHL-B8XKI-5QYIH-MGJFA-FQEXO

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validator>



 BankID Signing
Magnus Brask Rustad
2023-04-24

 BankID Signing
Tommy Høili
2023-04-25

 BankID Signing
Tore Jonny Engjom
2023-04-26

 BankID Signing
Lena Louise Bakke Musæus
2023-05-03

Motor Forum AS, Fredrikstad

Årsregnskap og årsberetning

2022



MOTOR FORUM AS, Fredrikstad, org nr. 979 212 887 ÅRSBERETNING 2022

INNLEDNING

Motor Forum AS Fredrikstad er et datterselskap i konsernet Motor Gruppen. Forretningssidéen er distribusjon og salg av bilrelaterte produkter og tjenester. For mer utførlig informasjon henvises til årsberetning og regnskap for Motor Gruppen AS.

Det er tegnet forsikring for styrets medlemmer og daglig leder for deres mulige ansvar overfor foretaket og tredjepersoner.

VIRKSOMHETENS ART OG PLASSERING

Motor Forum AS Fredrikstad forhandler Mitsubishi person- og varebiler, Renault person- og varebiler, Dacia Duster, Xpeng, Hongqi og bruktbiler. Motor Forum AS Fredrikstad disponerer et moderne bilanlegg med salgsavdeling, delelager, karosseri og mekanisk verksted sentralt plassert i Fredrikstad.

REDEGJØRELSE FOR ÅRSREGNSKAPET

Total omsetningen i 2022 viser kr 156 765 768,- mot kr 154 122 184,- i 2021.
Av nye biler ble det levert 184 enheter i 2022 mot 141 i 2021.
Av bruktbiler ble det i 2022 levert 293 enheter mot 406 brukte biler i 2021.
Driftsresultatet for 2022 ble kr 2 481 613,- mot kr 2 605 821,- i 2021.
Ordinært resultat før skattekostnad viser kr 2 004 200,- i 2022 mot kr 2 309 887,- i 2021.

FREMTIDSUTSIKTER

Motor Forum AS Fredrikstad har en motivert og dyktig medarbeiderstab. Selskapets viktigste mål i 2023 er å videreutvikle firmaets drift og inntjening. I tillegg til fortsatt fokus på kundetilfredshet samt økt satsning på salg og ettermarked vil den videre utviklingen av Mitsubishi, Renault og Dacia og Hongqi være svært viktig for bedriften.

OPPLYSNINGER OM FINANSIELL RISIKO

Selskapets markedsrisiko er i første rekke knyttet til salget av nye biler siden det i stor grad også påvirker omsetningen for de øvrige virksomhetsområder. Salget av nye biler avhenger i hovedsak av hvordan de modeller som selskapet forhandler faller i smak hos kjøperne. Som en naturlig følge av dette vil selskapets omsetning og resultater kunne vise store variasjoner fra år til år. 2023 blir et mer krevende år, hvor den økonomiske situasjonen i Norge fører til et svært svakt nybilsalg. Etter to sterke salgsår nasjonalt mener mange ledende aktører i bransjen at vi får en korreksjon i 2023. Salg av bruktbiler og aktiviteten i ettermarkedet synes i mindre grad å bli påvirket av et svakere nybilsalg. Selskapet har også nylig lansert nye bilmodeller, som Renault Megane E-tech, som forventes å gi et fornuftig bidrag totalt sett for året 2023.

Salg av biler skjer i all hovedsak mot samtidig betaling eller innvilget finansiering fra tredjepart. Selskapet er ellers restriktiv med å gi kreditt til kunder på verksted og delelager og har derfor en begrenset eksponering mot kredittrisiko.



Motor Forum AS, Fredrikstad
Årsberetning 2022-side 2

Finansieringen av selskapet og tilknyttet likviditetsrisiko styres sentralt gjennom den kredittramme og konsernkontoordning som morselskapet har i Danske Bank. Det vises til morselskapets årsberetning for ytterligere redegjørelse i den forbindelse.

FORUTSETNINGER FOR FORTSATT DRIFT

Selskapet og konsernet det inngår i har over tid hatt gode resultater og en sunn økonomi, og har klart seg bra gjennom pandemien samtidig med et generelt skifte i bilmarkedet til elbiler. Videre har det også skjedd en utskiftning /endring av store deler av selskapets og konsernets nybilportefølje.

For å stå imot et lavere nybilsalg er det iverksatt kostnadsbesparende tiltak i selskapet for å tilpasse seg aktivitetsnivået. Selskapets styre og ledelse forventer at tiltakene vil gi tilstrekkelig effekt. Forutsetningen om fortsatt drift er derfor lagt til grunn ved utarbeidelse av regnskapet.

OPPLYSNINGER OM ARBEIDSMILJØ

Arbeidsmiljøet i bedriften er godt. Både de ansatte og ledelse jobber målbevisste med dette. Bedriften har pensjonsordning, de aller fleste har helseforsikring som ble tilbudt de ansatte i 2020, er med i bedriftshelsetjeneste og har et godt opplegg for miljø og sikkerhet.

Totalt hadde selskapet 13,1% sykefravær i 2022. Dette er en økning på 4,5% fra 2021 og har sammenheng med at tre ansatte var langtidssykemeldte.

LIKESTILLING OG IKKE DISKRIMINERING

Selskapet behandler alle ansettelser nøytralt i forhold til kjønn, rase og livssyn.

Det er ikke planlagt konkrete tiltak innenfor dette området. Det er 19 ansatte, 16 menn og 3 kvinner. Av disse er 3 menn deltidsansatt.

Styret har hatt 3 medlemmer, 2 menn og 1 kvinne.

Selskapet forholder seg aktivt til kravene i den nye Åpenhetsloven og følger en felles prosess med de andre selskapene i Motor Gruppen konsernet. Redegjørelse i henhold til lovens krav vil publiseres på www.motorgruppen.no/esg innen 30. juni 2023.

FORHOLD TIL DET YTRE MILJØ

Etter styrets oppfatning er utslipp til det ytre miljø fra bedriftens virksomhet innenfor de grenser som er lagt fra offentlige instanser og belastningen for det ytre miljø så lavt som mulig med denne type virksomhet.

Fredrikstad 24.03 2023

Magnus Brask Rustad
Styrets leder

Lena Musæus
Styremedlem

Tore Engjom
Styremedlem

Tommy Høili
Styremedlem

**Motor Forum AS, Fredrikstad**

RESULTATREGNSKAP 1.1. - 31.12.	Note	2022	2021
Driftsinntekt og driftskostnad			
Salgsinntekt	2	155 800 887	152 285 280
Gevinst ved avgang anleggsmidler	7	0	37 879
Annen driftsinntekt		964 880	1 799 025
Sum driftsinntekt		156 765 768	154 122 184
Driftskostnad			
Varekostnad	3	-130 342 119	-130 303 985
Lønnskostnad	4, 5	-13 914 321	-12 583 989
Avskrivning	7	-1 433 480	-1 422 411
Tap på fordringer		-18 127	-22 758
Annen driftskostnad	6	-8 576 107	-7 183 221
Sum driftskostnad		-154 284 155	-151 516 364
Driftsresultat		2 481 613	2 605 821
Finansinntekt og finanskostnad			
Annen renteinntekt		3 342	4 137
Annen finansinntekt		1 980	4 722
Rentekostnad til foretak i samme konsern	8	-463 791	-293 146
Annen rentekostnad		4 756	-4 436
Annen finanskostnad		-23 700	-7 211
Finansresultat		-477 412	-295 934
Ordinært resultat før skattekostnad		2 004 200	2 309 887
Skattekostnad på resultat	9	-441 592	-508 620
Årsresultat	10	1 562 608	1 801 267
Opplysninger om:			
Foreslått utbytte		112 500	283 500
Avgitt konsernbidrag (netto skatt)		1 137 500	2 866 500
Til/fra annen egenkapital		312 608	-1 348 733
Sum		1 562 608	1 801 267

**Motor Forum AS, Fredrikstad**

BALANSE PR 31.12.	Note	2022	2021
EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	9	229 397	221 647
Sum immaterielle eiendeler		229 397	221 647
Varige driftsmidler			
Bygningsmessig innredning	7, 11	3 177 651	7 773 151
Transportmidler	7, 11	2 203 371	3 006 953
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner o.l.	7, 11	851 168	495 375
Sum varige driftsmidler	6	6 232 189	11 275 479
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i aksjer og andeler		3 000	3 000
Sum finansielle anleggsmidler		3 000	3 000
Sum anleggsmidler		6 464 586	11 500 126
Omløpsmidler			
Varer	3, 11	39 652 801	14 306 905
Fordringer			
Kundefordringer	11	5 692 724	1 835 609
Fordringer på foretak i samme konsern	8	426 036	473 592
Andre fordringer		3 281 610	475 327
Sum fordringer		9 400 370	2 784 528
Bankinnskudd, kontanter o.l.		170 109	209 047
Sum omløpsmidler		49 223 280	17 300 481
SUM EIENDELER		55 687 866	28 800 606

**Motor Forum AS, Fredrikstad**

BALANSE PR 31.12.	Note	2022	2021
EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital (1 000 aksjer à 1 000)	12	1 000 000	1 000 000
Innskutt annen egenkapital		5 144 790	5 144 790
Sum innskutt egenkapital		6 144 790	6 144 790
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		5 703 896	5 391 288
Sum opptjent egenkapital		5 703 896	5 391 288
Sum egenkapital	10	11 848 686	11 536 078
Gjeld			
Avsetning for forpliktelser			
Forskuddsbetalt service	13	554 248	721 275
Andre avsetninger for forpliktelser	13	48 000	30 000
Sum avsetning for forpliktelser		602 248	751 275
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til foretak i samme konsern	8	37 429 981	12 369 722
Leverandørgjeld		689 019	540 706
Betalbar skatt	9	128 509	0
Skyldige offentlige avgifter		1 672 855	1 608 092
Utbytte		112 500	283 500
Annen kortsiktig gjeld		3 204 068	1 711 233
Sum kortsiktig gjeld		43 236 932	16 513 253
Sum gjeld		43 839 180	17 264 528
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		55 687 866	28 800 606

Fredrikstad, 24.03.2023

Magnus Brask Rustad
Styreleder

Lena Louise Bakke Musæus
Styremedlem

Tore Jonny Engjom
Styremedlem

Tommy Høili
Daglig leder



Motor Forum AS, Fredrikstad

KONTANTSTRØMOPPSTILLING 2022 2021

KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER:

Resultat før skattekostnad	2 004 200	2 309 887
÷ Periodens betalte skatter	0	-141 356
÷/+ Gevinst/tap ved salg av anleggsmidler	0	-37 879
+ Avskrivning anleggsmidler	1 433 480	1 422 411
+/- Endring i varelager	-25 345 896	9 376 216
+/- Endring i kundefordringer	-3 857 115	55 324
+/- Endring i leverandørgjeld	148 312	-1 016 806
+/- Endring i andre tidsavgrensningsposter	25 577 211	-5 962 246
= Netto kontantsstrøm fra operasjonelle aktiviteter	-39 808	6 005 551

KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGS AKTIVITETER:

+ Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	5 234 138	391 669
÷ Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-1 624 328	-2 854 708
= Netto kontantsstrømmer fra investeringsaktiviteter	3 609 810	-2 463 039

KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGS AKTIVITETER:

÷ Utbetalinger av utbytte	-283 500	-249 934
÷ Utbetalinger av konsemdrag	-3 325 440	-3 239 885
= Netto kontantsstrømmer fra finansieringsaktiviteter	-3 608 940	-3 489 819

ENDRING I BEHOLDNING AV KONTANTER:

+/- Netto endring i kontanter *	-38 938	52 693
+ Beholdning av kontanter 1.1.	209 047	156 354
= Beholdning av kontanter 31.12.	170 109	209 047

* Kontantbegrepet omfatter også eventuelle kontantekvivalenter.



Motor Forum AS, Fredrikstad

Noter til årsregnskapet for 2022

Side 7

Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven 1998. Det er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er uansett klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet. Kortsiktig gjeld oppskrives ikke til virkelig verdi som følge av rentendring.

Inntektsføring

Selskapet selger varer og tjenester som inntektsføres ved levering. Ved salg av nye biler med gjenkjøpsavtaler blir salget inntektsført ved levering. Senere tilbakekjøp og salg av tilbakekjøpte biler, føres som egne transaksjoner. Totale gjenkjøpsforpliktelse fremgår av note 13.

Andelen av salgsinntekter som knytter seg til fremtidige servicekontrakter balanseføres som uopptjent inntekt ved salget og inntektsføres deretter i takt med leveringen av ytelsene.

Varige driftsmidler og finansiell / operasjonell leasing

Varige driftsmidler avskrives lineært over forventet økonomisk levetid. Selskapet har ingen avtaler som går inn under reglene om finansiell leasing. Operasjonelle leieavtaler kostnadsføres løpende. Informasjon om vesentlige leieavtaler er gitt i note 6.

Varer

Varer er vurdert til det laveste av gjennomsnittlig anskaffelseskost og netto salgsverdi. For deler og bruktbiler beregnes netto salgsverdi til salgsverdien redusert med forventede salgskostnader.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en spesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Garantier og reklamasjoner

Forventet garanti for solgte varer vurderes til antatt kostnad for slikt arbeid. Estimert beregnes med utgangspunkt i historiske tall for garantireparasjoner. Beløpet balanseføres under andre avsetninger for forpliktelse.

Pensjoner

Etter utfasingen av gammel AFP-ordning har selskapet ikke lenger noen pensjonsordninger som det etter gjeldende god regnskapsskikk skal gjøres aktuarberegning og avsetninger for.

Skatter

Skatter kostnadsføres når de påløper, det vil si at skattekostnaden er knyttet til det regnskapsmessige resultat før skatt. Skatt knyttet til egenkapitaltransaksjoner, for eksempel konsernbidrag, føres mot egenkapitalen.

Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt. Skattekostnaden fordeles på ordinært resultat og resultat av ekstraordinære poster i henhold til skattegrunnlaget.

Konsernkonto bank

Selskapet deltar i morselskapets konsernkontoordning i Danske Bank. Innskudd / trekk på tildelt konto i ordningen representerer mellomværende med morselskapet og er klassifisert som dette i balansen. Renter er tilsvarende klassifisert som renter til / fra konsernselskap.



Motor Forum AS, Fredrikstad

Noter til årsregnskapet for 2022

Side 8

Note 1 Regnskapsprinsipper (forts.)

Bruk av estimater

Ledelsen har brukt estimater og forutsetninger som har påvirket resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen under utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk.

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.

Note 2 Salgsinntekter

Virksomhetsområder	2022	2021
Salg av biler (nye og brukte)	133 453 870	130 789 746
Ettermarked	22 144 824	21 205 155
Bilutleie	202 193	290 378
Sum	155 800 887	152 285 280

Selskapets omsetning er i sin helhet innenlands i Norge.

Note 3 Varer

Varekategorier	2022	2021
Nye biler	420 614	91 861
Bruktbiler	11 352 004	6 161 781
Demobiler	26 114 845	7 033 813
Deler	1 765 338	1 019 450
Sum	39 652 801	14 306 905

Note 4 Lønn, ansatte, ytelser til ledende personer m.v.

Lønnskostnaden består av:	2022	2021
Lønninger	10 673 517	9 719 972
Folketrygdavgift	1 637 773	1 550 507
Pensjonskostnader (se note 5)	485 486	379 297
Andre ytelser/personalkostnader	529 345	354 937
Innleid arbeidskraft	0	10 375
Overføring til/fra nærstående	588 200	568 900
Sum	13 914 321	12 583 989

Antall årsverk

17

16

Ytelser til ledende personer

	Daglig leder	Styret
Lønn og bonus mv	1 192 357	0
Annen godtgjørelse	85 747	0
Pensjonspremier/-innskudd	24 000	0



Motor Forum AS, Fredrikstad

Noter til årsregnskapet for 2022

Side 9

Note 4 Lønn, ansatte, ytelser til ledende personer m.v. (forts.)

Bonusordning for daglig leder

Daglig leder har avtale om resultatavhengig bonus. Størrelsen er knyttet til kvalitetsmessige faktorer (herunder kjedelojalitet og kundetilfredshet) og utgjør opptil 5 % av resultat før skatt. I tillegg gis en trinnvis terskelbonus knyttet til årsregnskapets resultatmargin. Samlet bonus er begrenset til 6 måneders lønn.

Revisor

Revisjonshonorar er betalt med kr 99 000 (ex mva), i tillegg er det betalt kr 27 000 (ex mva) for teknisk bistand med årsregnskap og ligningspapirer.

Note 5 Pensjonskostnader, -midler og -forpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon (OTP) og har opprettet en innskuddsordning som tilfredsstiller lovens krav. Selskapets forpliktelse er begrenset til å dekke løpende innskudd og tilhørende risikopremie. Det knytter seg ingen fremtidige forpliktelser til ordningen og selskapets kostnad består derfor av de løpende innskudd og premier.

Gjeldende AFP-ordning behandles som en innskuddsordning med løpende kostnadsføring av selskapets tilskudd.

	2022	2021
Kostnadsført premie til AFP-/sliterordningen	209 535	169 626
Kostnadsført premie til OTP-ordningen	275 951	209 671
Sum	485 486	379 297

Note 6 Leieavtaler

Selskapet har leieavtale for fast eiendom hvor årsleie for 2022 var på kr 2 512 000. Utløpsdato for leieavtalen er 31.12.2031.

Note 7 Varige driftsmidler

	Bygningsm. innredning	Transport- midler	Driftsløsøre, inventar o.l.	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.22	11 459 645	3 925 547	1 663 604	17 048 796
+ Tilgang kjøpte driftsmidler	274 870	783 068	566 391	1 624 328
- Avgang i året	6 293 826	1 513 898		7 807 724
= Anskaffelseskost 31.12.22	5 440 689	3 194 717	2 229 995	10 865 400
Akkumulerte avskrivninger 31.12.22	2 263 038	991 346	1 378 827	4 633 211
= Bokført verdi 31.12.22	3 177 651	2 203 371	851 168	6 232 189
Årets ordinære avskrivninger	647 074	575 808	210 598	1 433 480
Økonomisk levetid	10-15 år	6 år	5 år	



Motor Forum AS, Fredrikstad

Noter til årsregnskapet for 2022

Side 10

Note 8 Mellomværende og transaksjoner med foretak i samme konsern m.v.

Mellomværende med og renter til / fra foretak i samme konsern er klassifisert på egne linjer i regnskapsoppstillingene. Selskapet har betydelige transaksjoner med andre selskaper i konsernet (kjøp av biler og deler samt en del kostnader). Vesentlige poster med kjøp fra og salg til nærstående selskap fremgår i følgende tabeller (beløp i MNOK):

Kjøp fra nærstående:	2022	2021
Kjøp biler	81,7	40,0
Kjøp ettermarked og utstyr	9,9	7,5
Kjøp sentralisert tjenesteyting	1,4	1,3
Leie av fast eiendom	2,3	2,0
Sum	95,4	50,8

Salg til nærstående:	2022	2021
Salg biler / bilformidling	0,8	0,9
Salg ettermarked og utstyr	4,2	3,7
Sum	5,0	4,6

Note 9 Skattekostnad

Årets skattekostnad	2022	2021
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	449 342	458 940
Endring i utsatt skattefordel	-7 750	49 680
Skattekostnad ordinært resultat	441 592	508 620

Skattepliktig inntekt:		
Resultat før skatt	2 004 200	2 309 887
Permanente forskjeller	3 037	2 027
Endring i midlertidige forskjeller	35 229	-225 822
Avgitt konsernbidrag	-1 458 333	-2 086 091
Skattepliktig inntekt	584 133	0

Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	449 342	458 940
Betalbar skatt på avgitt konsernbidrag	-320 833	-458 940
Sum betalbar skatt i balansen	128 509	0

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2022	2021	Endring
Varige driftsmidler	347 431	994 287	646 856
Varebeholdning	-1 307 101	-1 253 208	53 893
Fordringer	4 358	2 712	-1 645
Gevinst – og tapskonto	514 848	0	-514 848
Avsetninger mv	-602 248	-751 275	-149 027
Sum	-1 042 712	-1 007 484	35 229

Grunnlag for utsatt skattefordel	-1 042 712	-1 007 484	35 229
Utsatt skattefordel (22 %)	-229 397	-221 646	7 750



Motor Forum AS, Fredrikstad

Noter til årsregnskapet for 2022

Side 11

Note 10 Egenkapital

	Aksjekapital	Innskutt annen egenkapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Egenkapital 1.1.2022	1 000 000	5 144 790	5 391 288	11 536 078
Årets resultat			1 562 608	1 562 608
Avgitt konsernbidrag (netto skatt)			-1 137 500	-1 137 500
Avsatt utbytte til minoritet			-112 500	-112 500
Egenkapital 31.12.2022	1 000 000	5 144 790	5 703 896	11 848 686

Note 11 Pantstillelser m.v.

Gjeld som er sikret ved pant o.l.	2022	2021
Gjeld til kredittinstitusjoner	0	0
Sum	0	0

Balansført verdi av eiendeler pantsatt for egen / konsernets gjeld 51 577 714 27 417 993

Santander Consumer Bank AS har tinglyst førsteprioritetspant i varelager pålydende kr 432 695 i forbindelse med finansiering av nybillager og demobiler fra Opel. Per 31.12.2022 var det ingen åpne gjeldsposter mot Santander.

Danske Bank har pant i selskapets varelager, driftsmidler og kundefordringer til sikkerhet for sitt engasjement for morselskapet Motor Gruppen Detalj AS og dets søsterselskap Motor Gruppen Import AS. Motor Gruppen Detalj AS sin samlede ramme for garantier og kreditt er på kr 205 millioner.

Det er stilt garanti for skattetrekk pålydende kr 400 000 via Danske Bank.

Note 12 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen på kr 1 000 000 består av 1000 aksjer pålydende kr 1 000. Selskapet eies av Motor Gruppen Detalj AS med 910 aksjer (91 %), Mamaroto AS med 90 aksjer (9 %). Sistnevnte selskap eies av tidligere daglig leder Tore Engjom. Motor Gruppen Detalj AS er datterselskap av Motor Gruppen AS, Østre Aker vei 62, Oslo. Motor Gruppen AS utarbeider konsernregnskap som er tilgjengelig fra selskapets kontor.

Styrets leder, Magnus Brask Rustad, eier indirekte 3,6 % av selskapet.

Note 13 Forskuddsbetalt service og andre forpliktelser m.v.

Selskapet har garantiforpliktelser knyttet til salg av brukte biler og deler/utstyr. Kostnaden forbundet med forventet fremtidig garanti avsettes i regnskapet og balanseføres som andre avsetninger for forpliktelser. For nye biler ligger garantiansvaret hos importør som dekker forhandlers garantiopparbeid etter standard satser.

Selskapet har også solgt avtaler om periodisk service. Den del av kundens betaling som gjelder fremtidig service blir ved salget balansført som forskuddsbetalt service. Inntektsføringen skjer i takt med utført servicearbeid og senest ved servicetidens utløp.



Motor Forum AS, Fredrikstad

Noter til årsregnskapet for 2022

Side 12

Note 13 Forskuddsbetalt service og andre forpliktelser m.v. (forts.)

Ved salg til leasingselskap har selskapet gjenkjøpsavtaler med restverdigaranti.

Garantistillelser:	2022	2021
Restverdigaranti leasing/lån	68 438 421	90 765 233
Sum	68 438 421	90 765 233

Avsatt for garantiforpliktelser mv:	2022	2021
Bruktbilgaranti	33 000	15 000
Serviceavtaler	15 000	15 000
Sum	48 000	30 000

Selskapet inngår i fellesregistrering for merverdiavgift med Motor Gruppen AS og samtlige aktuelle underliggende konsernselskap. I denne anledning påhviler det solidaransvar for riktig innbetaling av avgift.

Note 14 Hendelser etter balansedagen og fortsatt drift

I tråd med reglene i NRS 3 om hendelser etter balansedagen, samt reglene i regnskapsloven om fortsatt drift, henviser selskapets styre og ledelse til at markedet for nye biler etter 31.12.2022 har vært vesentlig strammere enn vanlig. Innføringen av merverdiavgift for elektriske biler til over kr 500 000 samt innføring av vektavgift for alle nye biler bidro til rekordhøye registreringstall mot slutten av 2022 og tilsvarende lave tall i begynnelsen av 2023. Nybilsalget antas også å være betydelig påvirket av den generelle økonomiske usikkerheten og kostnadsøkningene som norske forbrukere for tiden lever under. Bruktbilmarkedet og ettermarkedet synes i mindre grad å være påvirket av de samme forholdene.

Styret og ledelsen har iverksatt tiltak for å tilpasse seg markedssituasjonen og vil fortsette med tilpasninger så lenge det er nødvendig. Basert på tilgjengelig kunnskap på nåværende tidspunkt mener styret det er riktig og forsvarlig å legge fortsatt drift til grunn ved avleggelse av årsregnskapet.