



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2022 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer:	915 814 581
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	LL SETESDAL BILRUTER
Forretningsadresse:	Bjøråvegen 72 4735 EVJE

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2022 - 31.12.2022
-------------------------	-------------------------

### Konsern

Mørselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Ja

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til konsernet:	Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Terje Greibesland
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	01.06.2023

### Grunnlag for avgivelse

År 2022: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2021: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2022

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 07.08.2024



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>RESULTATREKNESKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salsinntekter	1,2	303 757 844	236 153 633
Gevinst/salg av driftsmidler	1,4	845 885	589 458
<b>Sum inntekter</b>		<b>304 603 729</b>	<b>236 743 091</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		4 826 951	3 266 328
Lønnskostnad	3	156 990 265	123 905 641
Avskrivning på varige driftsmiddel og immaterielle egedelar	4	15 855 347	9 288 299
Annan driftskostnad	3	128 908 709	99 284 241
<b>Sum kostnader</b>		<b>306 581 272</b>	<b>235 744 509</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-1 977 543</b>	<b>998 582</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Inntekt på investering i dotterselskap og i tilknytt selskap	1,5	2 784 561	0
Renteinntekt			
Renteinntekt frå føretak i same konsern		80 000	97 949
Anna renteinntekt		481 558	150 755
Anna finansinntekt		12 156	768 387
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>3 358 275</b>	<b>1 017 091</b>
Rentekostnad til føretak i same konsern		219 486	0
Annan rentekostnad		2 454 845	191 930
Annan finanskostnad		581 292	0
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>3 255 623</b>	<b>191 930</b>
<b>Netto finans</b>		<b>102 652</b>	<b>825 161</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>-1 874 891</b>	<b>1 823 743</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	10	-276 385	246 991
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>-1 598 506</b>	<b>1 576 752</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>-1 598 506</b>	<b>1 576 752</b>



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
<b>Overføringer og disponeringar</b>			
Overføring til/frå annan eigenkapital	8	-1 598 506	1 576 752
<b>Sum overføringer og disponeringar</b>		<b>-1 598 506</b>	<b>1 576 752</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>BALANSE - EIGEDELAR</b>			
<b>Anleggsmiddel</b>			
<b>Immaterielle egedelar</b>			
Utsett skattefordel	10	1 938 512	1 660 477
<b>Sum immaterielle egedelar</b>		<b>1 938 512</b>	<b>1 660 477</b>
<b>Varige driftsmiddel</b>			
Tomter, bygningar og annan fast eigedom		0	0
Maskiner og inventar	4,9	11 774 356	3 795 519
Vognparken	4,9	174 362 557	24 135 038
<b>Sum varige driftsmiddel</b>		<b>186 136 913</b>	<b>27 930 557</b>
<b>Finansielle anleggsmiddel</b>			
Investeringar i dotterselskap	5	42 545 884	38 290 352
Lån til føretak i same konsern	6	4 080 000	4 996 504
Investeringar i tilknytt selskap	5	6 854 310	6 005 000
Investeringar i aksjar og partar	5	5 000	5 000
Andre krav		8 423	8 423
<b>Sum finansielle anleggsmiddel</b>		<b>53 493 617</b>	<b>49 305 279</b>
<b>Sum anleggsmiddel</b>		<b>241 569 042</b>	<b>78 896 313</b>
<b>Omløpsmiddel</b>			
<b>Varer</b>			
Varer		150 000	640 000
<b>Sum varer</b>		<b>150 000</b>	<b>640 000</b>
<b>Krav</b>			
Kundekrav		65 199 646	24 618 202
Andre krav		13 991 331	7 859 216
Konsernkrav	6	2 864 631	0
<b>Sum krav</b>		<b>82 055 608</b>	<b>32 477 418</b>
<b>Investeringar</b>			
Aksje- og kombinasjonsfond		9 937 095	10 518 387
<b>Sum investeringar</b>		<b>9 937 095</b>	<b>10 518 387</b>





## Balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Leverandørgjeld		30 542 191	16 357 636
Betalbar skatt	10	0	586 574
Skuldige offentlige avgifter		9 418 474	6 783 549
Kortsiktig konserngjeld	6	11 193 796	744 053
Anna kortsiktig gjeld		39 717 183	31 757 805
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>90 871 644</b>	<b>56 229 617</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>269 620 832</b>	<b>75 829 617</b>
<b>SUM EIGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>348 264 964</b>	<b>156 072 253</b>



### Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>RESULTATREKNESKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salsinntekter	1,2	305 025 197	237 804 531
Gevinst/salg av driftsmidler	1,4	948 356	589 458
<b>Sum inntekter</b>		<b>305 973 553</b>	<b>238 393 989</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad		4 826 951	3 266 328
Lønnskostnad	3	156 990 265	123 905 641
Avskrivning på varige driftsmiddel og immaterielle egedelar	4	17 231 001	10 165 733
Annan driftskostnad	3	127 308 435	99 149 643
<b>Sum kostnader</b>		<b>306 356 652</b>	<b>236 487 345</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-383 099</b>	<b>1 906 644</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Inntekt på investering i dotterselskap og i tilknytt selskap	1,5	1 064 689	415 853
Anna renteinntekt		676 935	275 946
Anna finansinntekt		12 156	518 387
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>1 753 780</b>	<b>1 210 186</b>
Annan rentekostnad		2 458 965	191 949
Annan finanskostnad		581 292	0
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>3 040 257</b>	<b>191 949</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-1 286 477</b>	<b>1 018 237</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>-1 669 576</b>	<b>2 924 881</b>
Skattekostnad på ordinært resultat	10	-465 294	464 856
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>-1 204 282</b>	<b>2 460 025</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>-1 204 282</b>	<b>2 460 025</b>



## Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>BALANSE - EIGEDELAR</b>			
<b>Anleggsmiddel</b>			
<b>Immaterielle egedelar</b>			
Utsett skattefordel	10	0	0
<b>Sum immaterielle egedelar</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Varige driftsmiddel</b>			
Tomter, bygningar og annan fast eigedom	4,9	33 673 941	29 934 640
Maskiner og inventar	4,9	11 799 254	3 880 262
Vognparken	4,9	174 362 557	24 135 038
<b>Sum varige driftsmiddel</b>		<b>219 835 752</b>	<b>57 949 940</b>
<b>Finansielle anleggsmiddel</b>			
Investeringar i dotterselskap	5	0	0
Investeringar i tilknytt selskap	5	13 637 513	11 723 514
Investeringar i aksjar og partar	5	107 500	107 500
Andre krav		8 423	8 423
<b>Sum finansielle anleggsmiddel</b>		<b>13 753 436</b>	<b>11 839 437</b>
<b>Sum anleggsmiddel</b>		<b>233 589 188</b>	<b>69 789 377</b>
<b>Omløpsmiddel</b>			
<b>Varer</b>			
Varer		150 000	150 000
<b>Sum varer</b>		<b>150 000</b>	<b>150 000</b>
<b>Krav</b>			
Kundekrav		66 124 730	24 819 478
Andre krav		14 086 979	7 981 141
Konsernkrav	6	0	0
<b>Sum krav</b>		<b>80 211 709</b>	<b>32 800 619</b>
<b>Investeringar</b>			
Aksje- og kombinasjonsfond		9 937 095	10 518 387
<b>Sum investeringar</b>		<b>9 937 095</b>	<b>10 518 387</b>



### Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2022	2021
<b>Bankinnskot, kontantar og liknande</b>			
Bankinnskot, kontantar og liknande	7	27 917 311	56 335 260
<b>Sum bankinnskot, kontantar og liknande</b>		<b>27 917 311</b>	<b>56 335 260</b>
<b>Sum omløpsmiddel</b>		<b>118 216 115</b>	<b>99 804 266</b>
<b>SUM EIGEDELAR</b>		<b>351 805 303</b>	<b>169 593 643</b>
<b>BALANSE - EIGENKAPITAL OG GJELD</b>			
<b>Eigenkapital</b>			
<b>Innskoten eigenkapital</b>			
Selskapskapital	8	1 656 600	1 656 600
Overkurs	8	2 537 050	2 537 050
Annan innskoten eigenkapital	8	382 750	382 750
<b>Sum innskoten eigenkapital</b>		<b>4 576 400</b>	<b>4 576 400</b>
<b>Opptent eigenkapital</b>			
Annan eigenkapital	8	87 057 140	88 288 407
<b>Sum opptent eigenkapital</b>		<b>87 057 140</b>	<b>88 288 407</b>
<b>Sum eigenkapital</b>		<b>91 633 540</b>	<b>92 864 807</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Pensjonsplikter	3	0	0
Utsett skatt	10	1 511 005	1 372 732
<b>Sum avsetjingar for plikter</b>		<b>1 511 005</b>	<b>1 372 732</b>
<b>Anna langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjonar	9	18 620 000	19 600 000
Øvrig langsiktig gjeld	9	160 129 188	0
<b>Sum anna langsiktig gjeld</b>		<b>178 749 188</b>	<b>19 600 000</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>180 260 193</b>	<b>20 972 732</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		30 663 822	16 472 709



## Konsernets balanse

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>
Betalbar skatt	10	0	1 163 992
Skuldige offentlige avgifter		9 549 465	6 783 549
Anna kortsiktig gjeld		39 698 283	31 825 854
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>79 911 570</b>	<b>56 246 104</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>260 171 763</b>	<b>77 218 836</b>
<b>SUM EIGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>351 805 303</b>	<b>170 083 643</b>



# ÅRSMELDING

## L/L SETESDAL BILRUTER

2022



## **KVA SELSKAPET DRIV MED OG KOR DET VERT DRIVE**

Selskapet driv med rute- og skulekøyning i Agder, turkøyning, pasientreiser samt godstransport. Selskapet er lokalisert i Evje og Hornnes kommune

## **STYRINGSORGAN**

Etter ordinær generalforsamling 2022 har styret i L/L Setesdal Bilruter vore samansett slik:

Medlemmer:

1. Svein Arne Haugen, leiar
2. Siri Østerhus, nestleiar
3. Knut Hagen, medlem
4. Else Haugland, medlem
5. Mardon Drangsholt, medlem
6. Sigmund Aune, medlem
7. Svein Tore Thorsen, medlem – Personalvald
8. Jorunn Jensen - Personalvald
9. Torbjørn Hansen - Personalvald

Vara medlemmer:

1. Liv Hansen
2. Siri Lande
3. Torunn Charlotte Nyberg

- |                             |                            |
|-----------------------------|----------------------------|
| 1. Aileen Wikstøl           | 1.vara medlem personalvald |
| 2. Hildegunn Rødne Østerhus | 2.vara medlem personalvald |
| 3. Robert Blomstereng       | 3.vara medlem personalvald |

Valnemnda i L/L Setesdal Bilruter blei samansett slik:

Hans Blattmann  
Hallvard Auestad  
Liv Åsne Austad Andersen

## **Opplysningar**

Godtgjersle til styreleiar vart sett til kr 70 000,- pr år, og møtegodtgjersla til styremedlemmene og medlemmene av valnemnda til kr 3 500,- pr møte. Reise- og diettgodtgjersle etter satsane i staten.

Styret har i 2022 hatt 9 møter der det i alt vart handsama 62 saker.

Pr. 31. desember 2022 hadde selskapet 364 luteigare. Ingen luteigar eig meir enn 25 % av lutane.

Selskapet har tegnet forsikring for styrets medlemmer og dagleg leiar.



## DRIFTSFORHOLD

Selskapet har anbudskontrakter i Arendal, Setesdal, Åseral og Mandalsregionen. Dette gjeld all skule- og rutekøyring i desse områda. Selskapet driv også turkøyring, pasienttransport og godstransport.

Total produksjon i 2022 var ca. 8,6 mill km.

Selskapet har ikkje egne verkstad. Service- og vedlikehald på køyretøy stasjonert i Setesdal blir utført av Trucknor Setesdal AS. Service- og vedlikehald på køyretøy som er stasjonert i Arendalsområdet blir utført av Norsk Scania. Service- og vedlikehald på køyretøy som er stasjonert i Mandalsregionen blir utført av Mandal Last og Buss AS.

### Ansatte

Pr. 31.12.2022 hadde LL Setesdal Bilruter 270 fast tilsette som utgjer 241,3 årsverk. Av desse er 34 kvinner som prosentvis utgjer 12,6 %. Det er ingen fast tilsette i dotterselskapa.

### Personal- og arbeidsmiljø

Sjukefråværet i LL Setesdal Bilruter har hatt ei auke på 11 % samanlikna med fjoråret.

Det har ikkje vore alvorlege ulukker eller skader blant dei tilsette som følgje av verksemda i selskapet.

Konsernet har framleis stort fokus på førebyggjande helsetiltak blant dei tilsette og arbeider målretta for å redusere korttidsfråværet.

Det har vore tre AMU-møter i 2022, og totalt har 21 saker blitt handsama.

Samarbeidet med organisasjonane til dei tilsette har vore konstruktivt og medverka positivt til drifta.

### Etterutdanning for yrkessjåførar

I 2022 arrangerte vi 9 YSK- kurs. Av deltakarane på kurs utgjer eksterne deltakarar rett over halvparten. Vi har nå godkjende undervisningsstader på Evje, Moland Park og i Mandal.

10 av våre sjåførar tok fagbrev i 2022

### Diskriminering

Diskrimineringslova har som føremål å fremje likestilling, sikre like mogelegheiter og rettar og å hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonalt opphav, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn. Konsernet møter lova sitt føremål innafor vår verksemd gjennom likebehandling i samband med rekruttering, løns- og arbeidsvilkår, forfremming, moglegheit for utvikling og vern mot trakassering. Konsernet har fokus på å leggje til rette dersom tilsette har nedsett funksjonsevne.

### Forureining av det ytre miljøet

Konsernet forureinar det ytre miljøet med avgassar frå vognparken, støy og utslepp frå vaskemiddel og liknande. Kontinuerlege tiltak som vi har for å redusere dette, er fornying av vognparken, redusert tomgangskøyring og forbetring av køyrestilen til sjåførane. Så godt som alle bussene har EURO6 motor. I tillegg har vi tre elbussar i Arendal, og 8 elbussar i Mandalskontrakten.

Totalt energiforbruk for selskapet sine anlegget/bygg var i 2022 1,2 mill kWh.

Energiforbruk for køyretøy var i 2022 ca 3,1 mill ltr diesel og 380 000 kWh straum.



Som leverandør av kollektivtransport har aktiviteten til selskapet ein netto positiv effekt på miljøet. Som transportselskap er faren for ulukker til stades.

## **Faste eigedomar**

Konsernet si forvaltning av all fast eigedom vert handsama gjennom dotterselskapet Setesdal Bilruter Eigedom AS. Det er i 2022 selt ei leilegheit i Korshamn og kjøpt ei leilegheit på Bortelid. Eigedomsselskapet eig då hovudanlegget på Evje, anlegget i Froland, leilegheit og stasjon på Hovden samt leilegheit på Bortelid.

I tillegg kjøpte konsernet eigedomsselskapene Sommerkroveien 18 AS i Mandal i 2021 og Sundeveien 51 AS i Farsund i 2022.

## **Åpenhetsloven**

Intrnt arbeider vi godt for å få oversikt og kontroll over dei krav som fylgjer av åpenhetsloven. Vi er inne i ein prosess med å formalisere krav til våre samarbeidspartnare og leverandørar. I tillegg vert det gjort aktsomhetsvurderingar. Ein eigen rapport knytta til dette vil bli offentleggjort på konsernets heimesider [www.setesdal-bilruter.no](http://www.setesdal-bilruter.no).

## **ØKONOMI**

Konsernet omsette for kr 305,9 mill. i 2022. Av desse høyrer kr 304,6 mill til morselskapet Dette er ei auke på 28,34 % i forhold til året før.

Årsresultatet for konsernet vart på kr -1,2 mill. Årsresultatet for morselskapet vart i 2022 på kr -1,6 mill. etter ein skattekostnad på kr 0,27 mill.

Driftsresultatet for konsernet vart kr -0,38 mill, ein nedgang på 2,29 mill frå året før.

Dei samla investeringane i konsernet utgjorde i 2022 kr 179,9 mill. og omfattar investering knytta til finansiell leasing, ordinært kjøp av driftsmidlar og kjøp av aksjer.

Likviditetsbeholdninga til konsernet var kr 29,9 mill. pr 31.12.2022. Videre er nå konsernets egenkapital pr. 31.12.2022 på 26,04%. Styret vurderer likviditeten og soliditeten som god.

Konsernet har ikkje hatt forskning- og utviklingsaktivitetar i 2022.

Konsernet er eksponert for finansiell risiko på ulike område, spesielt renterisiko. Den noverande strategien til konsernet omhandlar ikkje bruk av finansielle instrument, men dette er gjenstand for stadig vurdering av styret. All renteberande gjeld selskapet påtar seg har flytande rente.

Selskapets leasingavtaler har også flytande rente.

Årsresultatet blir føreslege disponert på følgjande måte:

Overført fra annan eigenkapital	kr - 1.598.506.
Avsett til utbytte	kr 0,-
Sum disponert	kr - 1.598.506,-

Styret meiner at årsrekneskapen gjev eit rettvisst bilete av eigedeler, gjeld, finansielle stilling og resultat, til selskapet.

## **Drifta held fram**

I samsvar med rekneskapsloven § 3-3a er det stadfesta at føresetnadene om at drifta held fram er til stades. Konsernet er i ei sunn økonomisk og finansiell stilling.



## Drifta held fram

I samsvar med rekneskapsloven § 3-3a er det stadfesta at føresetnadene om at drifta held fram er til stades. Konsernet er i ei sunn økonomisk og finansiell stilling.

## FRAMTIDIG UTVIKLING

Selskapet har all busskøyning på anbudskontrakter, og desse kontraktane har ulike utløpstider. Selskapet starta nytt anbod i Mandal frå 1. juli 2022. Dette var ein viktig kontrakt for å sikre aktivitet på lengre sikt. Anbudskontrakten «Aust-Agder pakke Vest» i Arendalsområdet var ute på anbod i 2022, og her nådde ikkje selskapet opp. Denne kontrakta vert derfor avslutta 30. juni 2024.

Selskapet arbeider etter ein strategiplan 2020-2025 for å sikre vidare utvikling. Strategiplanen blir lagt til grunn i arbeidet med nye anbod. Utviklinga i bussbransjen stiller store krav til selskapets aktive nærvær og omstillingsevne. Tilpassing til nye miljøkrav og teknologisk utvikling er viktig for selskapet.

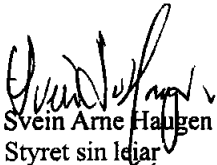
Eigarskapet på 50% i Trucknor Setesdal AS er viktig for å utvikle forretningsområda innan verkstad, også ut mot eksterne storbilkundar.

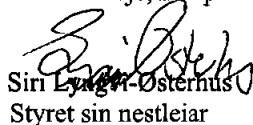
Selskapet vil fortsette sitt arbeid med god kostnadskontroll og tett oppfølging, som har vore viktig for å sikre innteninga i dei nye kontraktane. Med ein solid eigenkapital og ein fungerande organisasjon er grunnlaget godt for å møte dei utfordringar vi nå står overfor.

## SLUTTORD

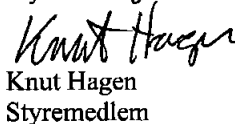
Styret ser seg nøgd med driftsåret 2022, og takker personalet for god innsats.


Evje, 27 april 2023

  
Svein Arne Hagen  
Styret sin leiar

  
Siri Lyngstøl-Osternus  
Styret sin nestleiar

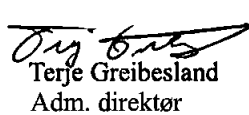
  
Mardon Drangsholt  
Styremedlem

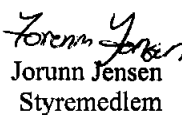
  
Knut Hagen  
Styremedlem

  
Sigmund Aune  
Styremedlem

  
Else Håugland  
Styremedlem

  
Svein Tore Thorsen  
Styremedlem

  
Terje Greibesland  
Adm. direktør

  
Jorunn Jensen  
Styremedlem

  
Torbjørn Hansen  
Styremedlem



L/L Setesdal Bilruter  
Års- og konsernregnskap 2022

Morselskap		Resultatregnskap		Konsern	
1.1-31.12				1.1-31.12	
2021	2022		Note	2022	2021
<b>DRIFTSINNEKTER OG -KOSTNADER</b>					
236 153 633	303 757 844	Driftsinntekt	1,2	305 025 197	237 804 531
589 458	845 885	Gev.v/salg av dr.m og annen dr.innt.	1,4	948 356	589 458
<b>236 743 091</b>	<b>304 603 729</b>	<b>Sum driftsinntekter</b>		<b>305 973 553</b>	<b>238 393 989</b>
3 266 328	4 826 951	Varekostnad og undertransportører		4 826 951	3 266 328
123 905 641	156 990 265	Lønnskostnad	3	156 990 265	123 905 641
9 288 299	15 855 347	Avskrivning på varige driftsmidler	4	17 231 001	10 165 733
99 284 241	128 908 709	Annen driftskostnad	3	127 308 435	99 149 643
<b>235 744 509</b>	<b>306 581 272</b>	<b>Sum driftskostnader</b>		<b>306 356 652</b>	<b>236 487 345</b>
<b>998 582</b>	<b>-1 977 543</b>	<b>Driftsresultat</b>		<b>-383 099</b>	<b>1 906 644</b>
<b>FINANSINNEKTER OG -KOSTNADER</b>					
768 387	12 156	Finansinntekt		12 156	518 387
0	2 784 561	Inntekt på investering i datterselskap	1	0	0
0	0	Inntekt fra tilknyttet selskap	1,5	1 064 689	415 853
150 755	481 558	Renteinntekt		676 935	275 946
97 949	80 000	Renteinntekt fra selskap i samme konsern		0	0
<b>1 017 091</b>	<b>3 358 275</b>	<b>Sum finansinntekter</b>		<b>1 753 780</b>	<b>1 210 186</b>
191 930	2 454 845	Rentekostnad		2 458 965	191 949
0	581 292	Finanskostnad		581 292	0
0	219 486	Rentekostnad til selskap i samme konsern		0	0
<b>191 930</b>	<b>3 255 623</b>	<b>Sum finanskostnader</b>		<b>3 040 257</b>	<b>191 949</b>
<b>825 161</b>	<b>102 652</b>	<b>Netto finansposter</b>		<b>-1 286 477</b>	<b>1 018 237</b>
<b>1 823 743</b>	<b>-1 874 891</b>	<b>ORD.RES. FØR SKATTEKOSTNAD</b>		<b>-1 669 576</b>	<b>2 924 881</b>
246 991	-276 385	Skattekostnad på ordinært resultat	10	-465 294	464 856
<b>1 576 752</b>	<b>-1 598 506</b>	<b>ÅRSRESULTAT</b>		<b>-1 204 282</b>	<b>2 460 025</b>
<b>OVERFØRINGER</b>					
0	0	Avsatt utbytte			
1 576 752	-1 598 506	Overføringer til/fra annen egenkapital	8		
<b>1 576 752</b>	<b>-1 598 506</b>	<b>SUM OVERFØRINGER</b>			



L/L Setesdal Bilruter  
Års- og konsernregnskap 2022

Morselskap		Balanse		Konsern	
31.12.				31.12.	
2021	2022		Note	2022	2021
<b>Eiendeler</b>					
<b>ANLEGGSMIDLER</b>					
1 660 477	1 938 512	Utsatt skattefordel	10	0	0
<b>1 660 477</b>	<b>1 938 512</b>	<b>Sum immatrielle eiendeler</b>		<b>0</b>	<b>0</b>
0	0	Tomter, bygninger	4,9	33 673 941	29 934 640
3 795 519	11 774 356	Maskiner og inventar	4,9	11 799 254	3 880 262
24 135 038	174 362 557	Vognparken	4,9	174 362 557	24 135 038
<b>27 930 557</b>	<b>186 136 913</b>	<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>219 835 752</b>	<b>57 949 940</b>
38 290 352	42 545 884	Investeringer i datterselskap	5	0	0
6 005 000	6 854 310	Investering i tilknyttede selskap	5	13 637 513	11 723 514
4 996 504	4 080 000	Fordring på konsernselskap	6	0	0
5 000	5 000	Investering i aksjer og andeler	5	107 500	107 500
8 423	8 423	Andre fordringer		8 423	8 423
<b>49 305 279</b>	<b>53 493 617</b>	<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>13 753 436</b>	<b>11 839 437</b>
<b>78 896 313</b>	<b>241 569 042</b>	<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>233 589 188</b>	<b>69 789 377</b>
<b>OMLØPSMIDLER</b>					
640 000	150 000	Varelager		150 000	640 000
24 618 202	65 199 646	Kundefordringer		66 124 730	24 819 478
7 859 216	13 991 331	Andre fordringer		14 086 979	7 981 141
0	2 864 631	Fordring konsernselskaper	6	0	0
10 518 387	9 937 095	Aksje- og kombinasjonsfond		9 937 095	10 518 387
33 540 135	14 553 219	Bankinnskudd, kontanter o.l.	7	27 917 311	56 335 260
<b>77 175 940</b>	<b>106 695 922</b>	<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>118 216 115</b>	<b>100 294 266</b>
<b>156 072 253</b>	<b>348 264 964</b>	<b>Sum eiendeler</b>		<b>351 805 303</b>	<b>170 083 643</b>

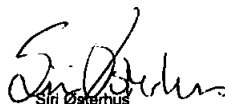


L/L Setesdal Bilruiter  
Års- og konsernregnskap 2022

Morselskap		Balanse		Konsern	
31.12.				31.12.	
2021	2022		Note	2022	2021
		<b>Egenkapital og gjeld</b>			
		<b>EGENKAPITAL</b>			
1 656 600	1 656 600	Aksjekapital	8	1 656 600	1 656 600
2 537 050	2 537 050	Overkursfond	8	2 537 050	2 537 050
382 750	382 750	Annen innskutt egenkapital	8	382 750	382 750
<b>4 576 400</b>	<b>4 576 400</b>	<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>4 576 400</b>	<b>4 576 400</b>
75 666 236	74 067 732	Annen egenkapital	8	87 057 140	88 288 407
<b>75 666 236</b>	<b>74 067 732</b>	<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>87 057 140</b>	<b>88 288 407</b>
<b>80 242 636</b>	<b>78 644 132</b>	<b>Sum egenkapital</b>		<b>91 633 540</b>	<b>92 864 807</b>
		<b>GJELD</b>			
0	0	Pensjonsforpliktelser	3	0	0
0	0	Utsatt skatt	10	1 511 005	1 372 732
<b>0</b>	<b>0</b>	<b>Sum avsetning for forpliktelser</b>		<b>1 511 005</b>	<b>1 372 732</b>
19 600 000	18 620 000	Gjeld til kredittinstitusjoner	9	18 620 000	19 600 000
0	160 129 188	Øvrig langsiktig gjeld	9	160 129 188	0
<b>19 600 000</b>	<b>178 749 188</b>	<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>178 749 188</b>	<b>19 600 000</b>
16 357 636	30 542 191	Leverandørgjeld		30 663 822	16 472 709
0	0	Skyldig utbytte		0	0
586 574	0	Betalbar skatt	10	0	1 163 992
6 783 549	9 418 474	Skyldig offentlige avgifter		9 549 465	6 783 549
744 053	11 193 796	Gjeld til konsernselskap	6	0	0
<b>31 757 805</b>	<b>39 717 183</b>	<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>39 698 283</b>	<b>31 825 854</b>
<b>56 229 617</b>	<b>90 871 644</b>	<b>Sum gjeld</b>		<b>260 171 763</b>	<b>77 218 636</b>
<b>156 072 253</b>	<b>348 264 964</b>	<b>Sum egenkapital og gjeld</b>		<b>351 805 303</b>	<b>170 083 643</b>

Evje, 27. april 2023

  
Svein Arne Hauger  
Styrets leder

  
Siri Østerhus  
Styrets nestleder

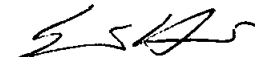
  
Else Haugland  
Styremedlem

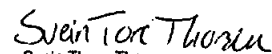
  
Jorunn Jensen  
Styremedlem

  
Thorbjørn Hansen  
Styremedlem

  
Knut Hagen  
Styremedlem

  
Mardon Drangsholt  
Styremedlem

  
Sigmund Aune  
Styremedlem

  
Svein Tore Thorsen  
Styremedlem

  
Terje Grønblesland  
Daglig leder



## Note 1 - GRUNNLEGGENDE REGNSKAPSPRINSIPPER:

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

### **Konsolidering**

Konsernregnskapet omfatter morselskapet L/L Setesdal Bilruter og datterselskapene Setesdal Bilruter Eigedom AS, SBR AS Sommerkroveien 18 AS og Sundeveien 51 AS. Konsernregnskapet er utarbeidet som om konsernet var en økonomisk enhet. Transaksjoner og mellomværende mellom selskapene i konsernet er eliminert. Konsernregnskapet er utarbeidet etter ensartede prinsipper, ved at datterselskapene følger de samme regnskapsprinsipper som morselskapet.

Kjøpte datterselskaper regnskapsføres i konsernregnskapet basert på morselskapets anskaffelseskost. Anskaffelseskost tilordnes identifiserbare eiendeler og gjeld i datterselskapet, og oppføres i konsernregnskapet til virkelig verdi på oppkjøpstidspunktet. Eventuell merverdi ut over hva som kan henføres til identifiserbare eiendeler og gjeld balanseføres som goodwill. Merverdier i konsernregnskapet avskrives lineært over de oppkjøpte eiendelenes forventede levetid. Eventuell goodwill avskrives over forventet levetid. Eventuell negativ goodwill inntektsføres over forventet reverseringsperiode.

### **Bruk av estimater**

Utarbeidelsen av årsregnskapet i henhold til god regnskapsskikk forutsetter at ledelsen benytter estimater og forutsetninger som påvirker resultatregnskapet og verdsettelsen av eiendeler og gjeld, samt opplysninger om usikre eiendeler og forpliktelser på balansedagen. Befingede tap som er sannsynlige og kvantifiserbare, kostnadsføres løpende.

### **Driftsinntekter**

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen. Andelen av salgsinntekter som knytter seg til fremtidige serviceytelser balanseføres som uopptjent inntekt ved salget, og inntektsføres deretter i takt med levering av ytelsene.

### **Skatt**

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt skattemessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttegjørt.

### **Klassifisering og vurdering av balanseposter**

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansestidspunktet, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmiddel/langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på opptakstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til gjennvinnbart beløp dersom dette er lavere enn balanseført verdi. Gjennvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

### **Varige driftsmidler**

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives over driftsmidlets forventede levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader, mens påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Dersom gjennvinnbart beløp av driftsmiddelet er lavere enn balanseført verdi foretas nedskrivning til gjennvinnbart beløp. Gjennvinnbart beløp er det høyeste av netto salgsverdi og verdi i bruk. Verdi i bruk er nåverdien av de fremtidige kontantstrømmene som eiendelen forventes å generere.

### **Leieavtaler-finansiell leasing**

Leieavtaler hvor selskapet overtar den vesentligste del av risiko og avkastning knyttet til eierskapet av eiendelen klassifiseres som finansielle leieavtaler.

### **Operasjonell Leasing/leieavtaler**

Leieavtaler hvor det vesentligste av risikoen ikke er overtatt, blir klassifisert som operasjonelle leieavtaler. Leiebetalinger er klassifisert som driftskostnad, og resultatføres over kontraktperioden.

### **Datterselskap**

Datterselskapene vurderes etter kostmetoden i morselskapet sitt regnskap. Investeringen er vurdert til anskaffelseskost for



aksjene med mindre nedskrivning har vært nødvendig. Det foretas nedskrivning til virkelig verdi når verdifall skyldes årsaker som ikke kan antas å være forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsmessig. Nedskrivninger er reversert når grunnlaget for nedskrivning ikke lenger er til stede.

Gevinst ved avhendelse av datterselskap inkluderes i annen driftsinntekt i konsernregnskapet. I selskapsregnskapet fremkommer dette som finansinntekt.

Utbytte og andre utdelinger er inntektsført samme år som det er avsatt i datterselskapet. Overstiger utbytte andel av tilbakeholdt resultat etter kjøpet, representerer den overskytende del tilbakebetaling av investert kapital, og utdelingene er fratrukket investeringens verdi i balansen.

#### **Tilknyttet selskap**

Tilknyttede selskap regnskapsføres etter kostmetoden i selskapsregnskapet. Inntektsføring av evt. utbytte skjer i utdelingsåret, og tas med som egen post under finansinntekter.

Tilknyttede selskap regnskapsføres etter egenkapitalmetoden i konsernregnskapet. Årets andel av resultater tas med som en egen post under finansinntekter sammen med evt. gevinst/tap ved avhendelse av tilknyttede selskap.

#### **Aksjer**

Aksjer vurderes etter kostmetoden.

#### **Fordringer**

Kundefordringer og andre fordringer er opptært i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

#### **Varelager**

Varer er verdsatt til det laveste av anskaffelseskost og netto salgsverdi.

#### **Pensjoner**

Alle ansatte inngår i innskuddsbaserte ordninger.

Selskapets ansatte har tidligere inngått i gammel AFP ordningen for LO/NHO. I forbindelse med omlegging av AFP ordningen er selskapets ansatte nå overført til ny felles AFP ordning.

Ny AFP ordning anses som en ytelsesbasert flerforetaksordning. Forpliktelse knyttet til ytelsesbaserte flerforetaksordninger beregnes og avsettes i regnskapet, i den utstrekning administrator av ordningen er i stand til å foreta en beregning av selskapets andel av forpliktelsen i ordningen. Dersom administrator ikke er i stand til å foreta beregninger av forholdsmessig andel behandles flerforetaksordningen som en innskuddsbasert ordning, med løpende kostnadsføring av betalt premie.

#### **Kontantstrømoppstilling**

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metode. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer.



## Note 2 - Driftsinntekter

### Pr. virksomhetsområde for mor og konsern

	Mor		Konsern	
	2021	2022	2021	2022
Person og skoleruter	219 421 721	280 287 027	219 421 721	280 287 027
Turkjøring	3 485 645	7 714 269	3 485 645	7 714 269
Godstransport	3 969 774	3 320 601	3 969 774	3 320 601
Annen	9 276 494	12 435 946	10 927 392	13 703 300

Konsernets virksomhet er i hovedsak knyttet til anbudsjøring i Agder.

## Note 3 - Lønnskostnad for mor og konsern

Morselskapet har pr. 31.12.2022 241,3 årsverk.

Konsernet har pr. 31.12.2022 241,3 årsverk.

Spesifikasjon av lønnskostnader	Mor		Konsern	
	2021	2022	2021	2022
Lønn	101 111 472	126 143 937	101 111 472	126 143 937
Arbeidsgiveravgift	14 645 124	16 397 800	14 645 124	16 397 800
Pensjonskostnader	8 061 386	8 476 636	8 061 386	8 476 636
Andre lønnsrelaterte ytelser	2 087 659	5 971 891	2 087 659	5 971 891
<b>Samlede lønnskostnader</b>	<b>123 905 641</b>	<b>156 990 264</b>	<b>123 905 641</b>	<b>156 990 264</b>

Ytelser til ledende personer og revisor	Daglig leder	Styret
Lønn	1 522 504	339 000
Andre ytelser	4 803	

Ledende ansatte har ikke avtale om bonus eller aksjebasert avlønning. Det er ikke ytet lån eller stift garantier til daglig leder, styreleder eller andre nærstående parter.

Godtgjørelsen til revisor i morselskapet omfatter kr 150.000,- og kr 62.000,- for annen bistand.

Godtgjørelsen til revisor samlet for konsernet omfatter kr 179 000,- for revisjon og kr 90 500,- for annen bistand. Mva er ikke inkludert.

## Sammensetning av samlede pensjoner og pensjonsforpliktelser

Selskapene er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Selskapenes pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Selskapene har innskuddsbasert pensjonsordning, samt at alle ansatte er med i AFP ordningen.

Årets premie vedrørende innskuddsbasert ordning utgjør kr 6.778.856,- og er kostnadsført over driften.

Årets premie vedrørende AFP ordningen utgjør kr. 1.697.780,- og er kostnadsført over driften.



## Note 4 Immaterielle eiendeler og varige driftsmidler

Morselskap (tall i hele 1000)	Vognpark	Vognpark fin. leasing	Maskiner, inv. mv	Maskiner, fin. leasing	2022 Sum
Anskaffelseskost 01.01	75 650		21 990		97 640
Tilgang driftsmidler	2 620	161 952	4 581	5 684	174 837
Avgang driftsmidler til ansk.kost	-2 367				-2 367
<b>Anskaffelseskost 31.12</b>	<b>75 903</b>	<b>161 952</b>	<b>26 571</b>	<b>5 684</b>	<b>270 110</b>
Akkumulerte avskrivninger 01.01	51 515		18 332		69 847
Årets ordinære avskrivninger	6 995	6 710	1 994	156	15 855
Avsk. Avgåtte dr.m	-1 728				-1 728
<b>Akkumulerte avskrivninger 31.12</b>	<b>56 782</b>	<b>6 710</b>	<b>20 326</b>	<b>156</b>	<b>83 974</b>
<b>Balanseført verdi pr. 31.12</b>	<b>19 121</b>	<b>155 242</b>	<b>6 246</b>	<b>5 528</b>	<b>186 137</b>

Økonomisk levetid	8	7,5/10	5 år	7,5/10
Avskrivningsplan		Lineær	Lineær	

Konsern (tall i hele 1000)	Bygg og tomter	Vognpark	Vognpark fin. leasing	Maskiner, fin. leasing	Maskiner fin. leasing	2022 Sum
Anskaffelseskost 01.01	40 146	89 179		23 734	0	153 059
Tilgang driftsmidler	4 256	2 620	161 952	5 243	5 684	179 755
Avgang driftsmidler til ansk.kostn	0	-2 367			0	-2 367
<b>Anskaffelseskost 31.12</b>	<b>44 402</b>	<b>89 432</b>	<b>161 952</b>	<b>28 977</b>	<b>5 684</b>	<b>330 447</b>
Akkumulerte avskrivninger 01.01	10 211	65 044	0	19 854	0	95 109
Årets ordinære avskrivninger	518	6 995	6 710	2 852	156	17 231
Avskr. avgåtte dr.midler	0	-1 728			0	-1 728
<b>Akkumulerte avskrivninger 31.12</b>	<b>10 729</b>	<b>70 311</b>	<b>6 710</b>	<b>22 706</b>	<b>156</b>	<b>112 340</b>
<b>Balanseført verdi pr. 31.12</b>	<b>33 673</b>	<b>19 121</b>	<b>155 242</b>	<b>6 271</b>	<b>5 528</b>	<b>219 835</b>

Økonomisk levetid	20 år	5 år / 8 år	7,5/10	3/5 år	7,5/10
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær

### Leieavtaler:

Selskapet har også avtaler som er klassifisert som operasjonell leasing.

Total leasing som er kostnadsført i året er kr. 18.162.230,-.

Gjenstående avtaler har ulik løpetid:

Avtale med årlig kostnad fremover kr. 4.728 574,- har en gjenstående avtaletid på 3,5 år.

Avtale med årlig kostnad fremover med kr. 8.200.000,-, har en gjenstående avtaletid på 1,5 år.

I tillegg leier selskapet lokaler.



## Note 5 Aksjer og andeler

<b>MORSELSKAP</b>	<b>Selskapets aksjekapital</b>	<b>Kontor</b>	<b>Eierandel i %</b>	<b>Selskapets årsresultat</b>	<b>Bokført EK 31.12.22</b>
<b>Datterselskap :</b>					
SBR Transport AS	500 000	Evje	100 %	314 337	18 167 586
Setesdal Bilruter Eigedom AS	100 000	Evje	100 %	494 233	4 871 448
Sundeveien 51 AS	1 656 000	Evje	100 %	263 432	2 651 578
Sommerkroveien 18 AS	2 484 000	Evje	100 %	833 610	4 860 432
<b>Tilknyttede selskap:</b>					
Trucknor Setesdal AS	100 000	Evje	50 %	599 542	3 020 370
Agder Buss AS	1 500 000	Evje	50 %	1 858 643	10 849 634
Bobil og Vaskehall AS	300 000	Evje	50 %	-177 647	-78 000
Jåbekk AS	2 000 000	Evje	50 %	-13 629	1 986 371
Mandal Last og Buss AS	1 200 000	Mandal	25 %		
<b>KONSERN</b>					
<b>Investering i andre selskaper</b>	<b>Selskapets aksjekapital</b>	<b>Kontor</b>	<b>Balanseført verdi</b>		
Setesdal info. og komp. senter AS	2 085 000	Evje	102 500		
Setesdal Bedriftshelsetj. AS	35 000	Evje	5 000		
			<u>107 500</u>		

Følgende selskaper er i konsernregnskapet medtatt etter egenkapitalmetoden;

<b>Selskap</b>	<b>Kontor</b>	<b>Eierandel</b>
Trucknor Setesdal AS	Evje	50 %
Agder Buss	Evje	50 %
Bil og Bobil Vaskehall AS	Grimstad	50 %
Jåbekk AS	Evje	50 %
Mandal Last og Buss AS	Mandal	25 %

Beregning av årets resultatandel:

Andel av årets resultat 1 064 689

Beregning av balanseført verdi pr. 31.12.2022

Inngående balanse 01.01.2021	11 723 514
Tilgang/avgang tilkn.selskap	849 310
Årets resultatandel	1 064 689
Mottatt utbytte	
<u>Utgående balanse 31.12.2022</u>	<u>13 637 513</u>

Det er bokført kr. 102.250 merverdier knyttet til investeringene.

## Note 6 Mellomværende med selskap i samme konsern mv

<b>Mor</b>	<b>Andre fordringer</b>		<b>Annen kortsiktig gjeld</b>	
	<b>31.12.2022</b>	<b>31.12.2021</b>	<b>31.12.2022</b>	<b>31.12.2021</b>
Foretak i samme konsern	6 944 596	4 996 504	11 193 796	744 053
<b>Sum</b>	<b>6 944 596</b>	<b>4 996 504</b>	<b>11 193 796</b>	<b>744 053</b>

## Note 7 Bankinnskudd, kontanter mv

Av morselskapets bankinnskudd er kr 5.582.287,- bundet for innbetaling av ansattes skattetrekk.

Av konsernets bankinnskudd er kr.5.582.287,- bundet for innbetaling av ansattes skattetrekk.



## Note 8 Egenkapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen består av 33 132 luter, hver pålydende kr 50,-.

### Mor

	Aksjekapital	Overkursfond	Annen innsk. øk	Annen egenkap	Sum
Egenkapital pr 01.01	1 656 600	2 537 050	382 750	75 666 237	80 242 637
Årets resultat	0	0	0	-1 598 506	-1 598 506
	0	0	0	0	0
<b>Egenkapital 31.12</b>	<b>1 656 598</b>	<b>2 537 050</b>	<b>382 750</b>	<b>74 067 732</b>	<b>78 644 132</b>

### Konsern

	Aksjekapital	Overkursfond	Annen innsk. Ek	Annen egenkap	Sum
Egenkapital pr 01.01	1 656 600	2 537 050	382 750	88 288 407	92 864 807
Årets resultat	0	0	0	-1 204 282	-1 204 282
Andre endr	0	0	0	-26 985	-26 985
<b>Egenkapital 31.12</b>	<b>1 656 600</b>	<b>2 537 050</b>	<b>382 750</b>	<b>87 057 140</b>	<b>91 633 540</b>

### Oversikt over selskapets største aksjonærene pr 31.12.2022

Navn	Antall aksjer	Eierandel	Stemmeandel
Vaagsbygdruta AS	6 007	18,13 %	2,99 %
Kommune Bykle	4 344	13,11 %	2,99 %
Aune Håkon	2 155	6,50 %	2,99 %
Aune Kristian	2 155	6,50 %	2,99 %
Kommune Bygland	1 667	5,03 %	2,99 %
Kommune Valle	1 420	4,29 %	2,99 %
Kommune Evje og Hornes	639	1,93 %	2,99 %

329 luteigare pr. 31.12.2022.

### Aksjer eiet av medlemmer av styret

Navn	Verv / Stilling	Antall aksjer
Svein Arne Haugen	Styreløiar	155
Sigmund Aune	Styremedlem	500
Odd Håvard Dahle	Styremedlem	50
Svein Tore Thorsen	Styremedlem	40



## Note 9 Langsiktig gjeld / panstilleiser

Mor :	31.12.2022	31.12.2021
<b>Balanseført gjeld som er sikret med pant :</b>		
Gjeld til kredittinstitusjoner	18 620 000	19 600 000
	<b>18 620 000</b>	<b>19 600 000</b>
Herav gjeld som forfaller til betaling mer enn 5 år etter regnskapsårets slutt :	13 720 000	14 700 000

Eiendommen i datterselskapet er stilt som sikkerhet for gjelden til kredittinstitusjoner.

### Balanseført verdi av eiendeler stilt som sikkerhet for pantesikret gjeld :

Kontomaskiner		0
Vognparken	19 120 533	24 135 038
Maskiner og inventar	6 245 999	3 795 519
	<b>25 366 532</b>	<b>27 930 557</b>

L/L Setesdal Bilruiter har i tillegg garantiforpliktelser på totalt kr. 4.294.281,-, pr 31.12.22.

Konsern :	31.12.2022	31.12.2021
<b>Balanseført gjeld som er sikret med pant :</b>		
Gjeld til kredittinstitusjoner	18 620 000	19 600 000
	<b>18 620 000</b>	<b>19 600 000</b>
Herav gjeld som forfaller til betaling mer enn 5 år etter regnskapsårets slutt:	13 720 000	14 700 000

### Balanseført verdi av eiendeler stilt som sikkerhet for pantesikret gjeld :

Kontomaskiner		0
Vognparken	19 120 533	24 135 038
Maskiner og inventar	6 245 999	3 880 262
Tomter, bygninger mv	33 673 941	29 934 640
	<b>59 040 473</b>	<b>57 949 940</b>

Øvrig langsiktig gjeld på kr. 160.129.188,- knytter seg til finansiell leasing.



## Note 10 Skatt

Spesifikasjon av årets skattegrunnlag:	Morselskap		Konsern	
	2021	2022	2021	2022
Resultat før skattekostnad	1 823 743	-1 874 890	2 759 028	-1 669 576
Permanente og andre forskjeller	-701 054	611 094	-646 000	65 203
Endring i midlertidige forskjeller	1 543 558	1 263 796	3 177 846	1 604 373
Mottatt konsernbidrag	0	0	0	0
<b>Skattepliktig inntekt</b>	<b>2 666 247</b>	<b>0</b>	<b>5 290 874</b>	<b>0</b>
Spesifikasjon av årets skattekostnad:				
Betalbar skatt	586 574	0	1 163 992	0
Skatteeffekt konsernbidrag	0	0	0	-605 217
Endring utsatt skatt (bokført)	-339 583	-278 035	-699 136	138 273
For lite avsatt tidligere år	0	1 650	0	1 650
<b>Skattekostnad</b>	<b>246 991</b>	<b>-276 385</b>	<b>464 856</b>	<b>-465 294</b>
<b>Skattesats 31.12</b>	<b>22,00 %</b>	<b>22,00 %</b>	<b>22,00 %</b>	<b>22,00 %</b>

Utsatt skatt/utsatt skattefordel	Morselskap		Konsern	
	2021	2022	2021	2022
Oversikt over midlertidige forskjeller				
Driftsmidler	1 620 104	317 799	-1 796 664	-2 915 811
Utestående fordringer	-100 000	-100 000	-100 000	-100 000
Pensjonspremie-/ forpliktelse	0	0	0	0
Gevinst og tapskonto	0	0	666 477	1 196 330
Andre forskjeller	-9 067 725	-9 029 216	7 469 877	8 687 685
<b>Sum midlertidige forskjeller</b>	<b>-7 547 621</b>	<b>-8 811 417</b>	<b>6 239 690</b>	<b>6 868 204</b>
Grunnlag utsatt	-7 547 621	-8 811 417	6 239 690	6 868 204
<b>Utsatt skatt/skattefordel</b>	<b>1 660 477</b>	<b>1 938 512</b>	<b>1 372 732</b>	<b>1 511 005</b>
	22 %	22 %	22 %	22 %



## L/L Setesdal Bilrufer

Års- og konsernregnskap 2022

### Kontantstrømoppstilling

Morselskap 1.1-31.12		Konsern 1.1-31.12	
2021	2022	2022	2021
<b>Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter</b>			
1 823 743	-1 874 891	-1 669 576	2 924 881
-1 564 655	-586 574	-1 163 992	-1 831 038
24 000	-288 707	-391 178	24 000
9 288 299	15 855 347	17 231 001	10 165 733
16 261 103	-40 581 444	-41 305 252	16 059 849
-2 352 517	14 184 555	14 191 113	-2 242 621
160 000	490 000	490 000	160 000
3 288 299	5 041 832	4 325 420	4 061 666
<b>26 926 272</b>	<b>-7 759 882</b>	<b>-8 292 464</b>	<b>29 322 470</b>
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>			
24 000	1 064 000	2 564 000	24 000
-1 558 795	-7 201 062	-9 097 897	-1 724 000
-32 014 570	-5 104 842	-5 104 842	-30 898 822
<b>-33 549 365</b>	<b>-11 241 904</b>	<b>-11 638 739</b>	<b>-32 598 822</b>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>			
19 600 000	0	0	19 600 000
-5 632 440	0	0	-5 632 440
0	8 501 616	0	0
0	-980 000	-980 000	0
0	-7 506 746	-7 506 746	0
<b>13 967 560</b>	<b>14 870</b>	<b>-8 486 746</b>	<b>13 967 560</b>
<b>7 344 467</b>	<b>-18 986 916</b>	<b>-28 417 949</b>	<b>10 691 208</b>
26 195 668	33 540 135	56 335 260	45 644 052
<b>33 540 135</b>	<b>14 553 219</b>	<b>27 917 311</b>	<b>56 335 260</b>



RSM Norge AS

Hollendergata 3, 4514 Mandal  
Org.nr: 982 316 588 MVA

T +47 38 07 07 00  
F +47 23 11 42 01

[www.rsmnorge.no](http://www.rsmnorge.no)

Til generalforsamlinga i LL Setesdal Bilruter

## Melding frå uavhengig revisor

### Konklusjon

Vi har revidert årsrekneskapen for LL Setesdal Bilruter som viser eit underskot i selskapsrekneskapen på NOK 1 598 506 og eit underskot i konsernrekneskapen på NOK 1 204 282. Årsrekneskapen består av:

- selskapsrekneskapen, som er samansett av balanse per 31. desember 2022, resultatrekneskap og kontantstraumoppstilling for rekneskapsåret avslutta per denne datoen og notar, medrekna eit samandrag av viktige rekneskapsprinsipp, og
- konsernrekneskapen, som er samansett av balanse per 31. desember 2022, resultatrekneskap og kontantstraumoppstilling for rekneskapsåret avslutta per denne datoen og notar, medrekna eit samandrag av viktige rekneskapsprinsipp.

### Etter vår meining

- oppfyller årsrekneskapen gjeldande lovkrav,
- gjev selskapsrekneskapen eit rettvisebilete av selskapet si finansielle stilling per 31. desember 2022 og av resultatata og kontantstraumar for rekneskapsåret avslutta per denne datoen i samsvar med rekneskapslova sine reglar og god rekneskapskikk i Noreg, og
- gjev konsernrekneskapen eit rettvisebilete av konsernet si finansielle stilling per 31. desember 2022 og av resultatata og kontantstraumar for rekneskapsåret avslutta per denne datoen i samsvar med rekneskapslova sine reglar og god rekneskapskikk i Noreg.

### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ane). Våre oppgåver og plikter etter desse standardane er beskrivne under overskrifta *Revisor sine oppgåver og plikter ved revisjon av årsrekneskapen*. Vi er uavhengige av selskapet og konsernet i samsvar med krava i relevante lover og forskrifter i Noreg og International Code of Ethics for Professional Accountants (medrekna dei internasjonale sjølvstendestandardane) utferda av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglane), og har oppfylt dei andre etiske pliktene våre i samsvar med desse krava. Innhenta revisjonsbevis er etter vår oppfatning tilstrekkeleg og formålstenleg som grunnlag for vår konklusjon.

### Ytterlegare informasjon

Styret og dagleg leiar (leiinga) er ansvarlege for informasjonen i årsmeldinga. Ytterlegare informasjon omfattar informasjonen i årsrapporten bortsett frå årsrekneskapen og den tilhøyrande revisjonsmeldinga. Vår fråsegn om revisjonen av årsrekneskapen dekkjer ikkje informasjonen i årsmeldinga.

I samband med revisjonen av årsrekneskapen er det oppgåva vår å lese årsmeldinga. Formålet er å vurdere om det er vesentleg inkonsistens mellom årsmeldinga og årsrekneskapen og den kunnskap vi har opparbeidd under revisjonen, eller om årsmeldinga inneheld vesentleg feilinformasjon. Vi er pålagde å rapportere om årsmeldinga inneheld vesentleg feilinformasjon. Vi har ikkje noko å rapportere i så måte.

Ut frå kunnskapen vi har opparbeidd oss i revisjonen, meiner vi at årsmeldinga

- er konsistent med årsrekneskapen og
- inneheld dei opplysningane som skal vere med etter gjeldande lovkrav.

THE POWER OF BEING UNDERSTOOD  
AUDIT | TAX | CONSULTING

RSM Norge AS is a member of the RSM network and trades as RSM. RSM is the trading name used by the members of the RSM network. Each member of the RSM network is an independent accounting and consulting firm which practices in its own right. The RSM network is not itself a separate legal entity in any jurisdiction.

RSM Norge AS er medlem av/is a member of Den norske Revisorforening.



Melding frå revisor 2022 for LL Setesdal Bilruter

*Leiinga sitt ansvar for årsrekneskapen*

Leiinga er ansvarleg for å utarbeide årsrekneskapen og for at han gir eit rettvisande bilete i samsvar med rekneskapslova sine reglar og god rekneskapsskikk i Noreg. Leiinga er også ansvarleg for naudsynt intern kontroll for å kunne utarbeide ein årsrekneskap som ikkje inneheld vesentleg feilinformasjon, verken som følgje av misleg framferd eller feil som ikkje er tilsikta.

Ved utarbeidinga av årsrekneskapen er leiinga ansvarleg for å ta standpunkt til selskapet og konsernet si evne til å halde fram med drifta, og opplyse om tilhøve av betydning for dette. Føresetnaden om at drifta kan halde fram, skal leggjast til grunn for årsrekneskapen så lenge det ikkje er sannsynleg at verksemda vil bli avvikla.

*Revisor sine oppgåver og plikter ved revisjon av årsrekneskapen*

Vårt mål er å oppnå tryggande sikkerheit for at årsrekneskapen totalt sett ikkje inneheld vesentleg feilinformasjon, verken som følgje av misleg framferd eller feil som ikkje er tilsikta, og å gi ei revisjonsmelding som inneheld konklusjonen vår. Tryggande sikkerheit er ein høg grad av tryggleik, men ingen garanti for at ein revisjon utført i samsvar med ISA-ane, alltid vil avdekke vesentleg feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følgje av misleg framferd eller feil som ikkje er tilsikta. Feilinformasjon er å anse som vesentleg dersom han, åleine eller samla, innanfor rimelege grenser kan forventast å påverke dei økonomiske avgjerslene som brukarane tar på grunnlag av årsrekneskapen.

For beskriving av revisor sine oppgåver og plikter visar vi til: <https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Mandal, 8. mai 2023  
RSM Norge AS

Stian Skedsmo  
Statsautorisert revisor