



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	956 308 984
Organisasjonsform:	Samvirkeforetak
Foretaksnavn:	OSLO TAXI SA
Forretningsadresse:	Trondheimsveien 100 0565 OSLO

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2020 - 31.12.2020
-------------------------	-------------------------

Konsern

Mørselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Ja

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til konsernet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Magne Bratlie
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	28.08.2021

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 15.06.2022



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt		0	0
Sum inntekter		0	0
Kostnader			
Varekostnad	1	0	0
Lønnskostnad	4,5	1 596 831	1 747 797
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	6	0	0
Annen driftskostnad	14	2 234 158	2 505 789
Sum kostnader		3 830 989	4 253 586
Driftsresultat		-3 830 989	-4 253 586
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt	12	3 900 007	4 405 031
Sum finansinntekter		3 900 007	4 405 031
Annen rentekostnad	12	65 318	115 929
Sum finanskostnader		65 318	115 929
Netto finans		3 834 689	4 289 102
Ordinært resultat før skattekostnad		3 700	35 516
Skattekostnad på ordinært resultat	9	100 684	76 182
Ordinært resultat etter skattekostnad		-96 984	-40 666
Årsresultat		-96 984	-40 666
Overføringer og disponeringer			
Overføringer til/fra annen egenkapital	10	-96 984	-40 666
Sum overføringer og disponeringer		-96 984	-40 666



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	9	1 463	0
Sum immaterielle eiendeler		1 463	0
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	6	0	0
Sum varige driftsmidler		0	0
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	7	28 929 251	28 925 767
Investeringer i tilknyttet selskap	7	178 001	178 001
Andre fordringer		0	0
Sum finansielle anleggsmidler		29 107 252	29 103 768
Sum anleggsmidler		29 108 715	29 103 768
Omløpsmidler			
Varer			
Varer	3	0	0
Sum varer		0	0
Fordringer			
Kundefordringer		0	0
Andre fordringer	8	3 920 868	4 479 009
Sum fordringer		3 920 868	4 479 009
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	13,8	63 267	49 322
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		63 267	49 322
Sum omløpsmidler		3 984 135	4 528 331
SUM EIENDELER		33 092 850	33 632 099



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Andelskapital	10	25 000 000	25 760 000
Sum innskutt egenkapital		25 000 000	25 760 000
Opptjent egenkapital			
Opptjent egenkapital	10	1 683 982	1 780 966
Minoritetsinteresser	10	0	0
Sum opptjent egenkapital		1 683 982	1 780 966
Sum egenkapital		26 683 982	27 540 966
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	11	0	0
Øvrig langsiktig gjeld		0	0
Sum annen langsiktig gjeld		0	0
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Betalbar skatt	9	102 162	109 493
Skyldige offentlige avgifter		27 872	71 015
Kortsiktig konserngjeld	8	4 579 135	4 114 727
Gjeld til eiere og andre leverandører	8	78 016	2 839
Annen kortsiktig gjeld	8	1 621 683	1 775 059
Sum kortsiktig gjeld		6 408 868	6 073 133
Sum gjeld		6 408 868	6 073 133
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		33 092 850	33 614 099



Konsernets resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekter	2	53 694 671	61 275 225
Kontraktsinntekter	2	442 387 901	495 780 095
Sentralavgift	2	64 869 945	79 438 757
Annen driftsinntekt	2	20 050 809	32 849 812
Sum inntekter		581 003 326	669 343 889
Kostnader			
Varekostnad	1	414 970 504	463 978 688
Lønnskostnad	4,5	93 417 215	117 794 284
Avskrivning på varige driftsmidler og immaterielle eiendeler	6	28 110 135	28 025 432
Annen driftskostnad	14	39 130 758	49 386 390
Sum kostnader		575 628 612	659 184 794
Driftsresultat		5 374 714	10 159 095
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen finansinntekt	12	716 270	2 037 437
Sum finansinntekter		716 270	2 037 437
Annen finanskostnad	12	1 459 757	2 069 973
Sum finanskostnader		1 459 757	2 069 973
Netto finans		-743 487	-32 536
Ordinært resultat før skattekostnad		4 631 227	10 126 559
Skattekostnad på ordinært resultat	9	1 114 572	2 009 580
Ordinært resultat etter skattekostnad		3 516 655	8 116 979
Årsresultat		3 516 655	8 116 979
Overføringer og disponeringer			
Overføringer til/fra annen egenkapital	10	3 516 655	8 116 979
Sum overføringer og disponeringer		3 516 655	8 116 979



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	9	3 242 507	2 060 065
Sum immaterielle eiendeler		3 242 507	2 060 065
Varige driftsmidler			
Driftsløsøre, inventar, verktøy, kontormaskiner og lignende	6	53 292 660	74 176 375
Sum varige driftsmidler		53 292 660	74 176 375
Finansielle anleggsmidler			
Investering i datterselskap	7	0	0
Investeringer i tilknyttet selskap	7	178 001	178 001
Andre fordringer		5 238 754	4 462 897
Sum finansielle anleggsmidler		5 416 755	4 640 898
Sum anleggsmidler		61 951 922	80 877 338
Omløpsmidler			
Varer			
Varer	3	2 997 216	2 619 454
Sum varer		2 997 216	2 619 454
Fordringer			
Kundefordringer		88 961 173	115 063 764
Andre fordringer	8	7 595 197	7 643 906
Sum fordringer		96 556 370	122 707 670
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	13,8	57 267 702	50 383 775
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		57 267 702	50 383 775
Sum omløpsmidler		156 821 288	175 710 899
SUM EIENDELER		218 773 210	256 588 237



Konsernets balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Andelskapital	10	25 000 000	25 760 000
Sum innskutt egenkapital		25 000 000	25 760 000
Opptjent egenkapital			
Opptjent egenkapital	9,13	73 003 689	69 563 225
Minoritetsinteresser	9	815 195	800 416
Sum opptjent egenkapital		73 818 884	70 363 641
Sum egenkapital		98 818 884	96 123 641
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	11	28 628 609	42 365 237
Annen langsiktig gjeld		6 970 395	0
Sum annen langsiktig gjeld		35 599 004	42 365 237
Sum langsiktig gjeld		35 599 004	42 365 237
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	8	51 700 132	74 030 859
Betalbar skatt	9	2 297 028	2 207 708
Skyldige offentlige avgifter		8 658 450	11 901 481
Kortsiktig konserngjeld	8	0	0
Annen kortsiktig gjeld	8	21 699 712	29 959 311
Sum kortsiktig gjeld		84 355 322	118 099 359
Sum gjeld		119 954 326	160 464 596
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		218 773 210	256 588 237



Building a better
working world

Statsautoriserte revisorer
Ernst & Young AS

Dronning Eufemias gate 6, NO-0191 Oslo
Postboks 1156 Sentrum, NO-0107 Oslo

Foretaksregisteret: NO 976 389 387 MVA
Tlf: +47 24 00 24 00

www.ey.no
Medlemmer av Den norske revisorforening

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til årsmøte i Oslo Taxi SA

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Oslo Taxi SA som består av selskapsregnskap og konsernregnskap. Selskapsregnskapet og konsernregnskapet består av balanse per 31. desember 2020, resultatregnskap og kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen, og en beskrivelse av vesentlige anvendte regnskapsprinsipper og andre noteopplysninger.

Etter vår mening er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets og konsernets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av deres resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i avsnittet *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet og konsernet i samsvar med de relevante etiske kravene i Norge knyttet til revisjon slik det kreves i lov og forskrift. Vi har også overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Øvrig informasjon omfatter informasjon i selskapets årsrapport bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Styret og konsernsjef (ledelsen) er ansvarlig for den øvrige informasjonen. Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke den øvrige informasjonen, og vi attesterer ikke den øvrige informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese den øvrige informasjonen med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom den øvrige informasjonen og årsregnskapet eller kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon. Dersom vi konkluderer med at den øvrige informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon, er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet med mindre ledelsen enten har til hensikt å avvike selskapet eller legge ned virksomheten, eller ikke har noe annet realistisk alternativ.



Building a better
working world

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan skyldes misligheter eller feil og er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg

- ▶ identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll;
- ▶ opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontrollen som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll;
- ▶ vurderer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimater og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige;
- ▶ konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape betydelig tvil om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det foreligger vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet. Hvis slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, må vi modifisere vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapets evne til fortsatt drift ikke lenger er til stede;
- ▶ vurderer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde;
- ▶ innhenter vi tilstrekkelig og hensiktsmessig revisjonsbevis vedrørende den finansielle informasjonen til enhetene eller forretningsområdene i konsernet for å kunne gi uttrykk for en mening om konsernregnskapet. Vi er ansvarlige for å fastsette strategien for, samt å følge opp og gjennomføre konsernrevisjonen, og vi har et udelte ansvar for konklusjonen på revisjonen av konsernregnskapet.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen, tidspunktet for vårt revisjonsarbeid og eventuelle vesentlige funn i vår revisjon, herunder vesentlige svakheter i den interne kontrollen som vi avdekker gjennom vårt arbeid.

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet og forutsetningen om fortsatt drift er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.



Building a better
working world

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendige i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Oslo, 15. april 2021
ERNST & YOUNG AS

Revisjonsberetningen er signert elektronisk

Tommy Romskaug
statsautorisert revisor

Pemneo Dokumentnøkkel: ZPA16-OK8M8-KAZ5-NH8E6-WFAY0-55U10

Uavhengig revisors beretning - Oslo Taxi SA

A member firm of Ernst & Young Global Limited



PENNEO

Signaturene i dette dokumentet er juridisk bindende. Dokument signert med "Penneo"™ - sikker digital signatur.
De signerende parter sin identitet er registrert, og er listet nedenfor.

"Med min signatur bekrefter jeg alle datoer og innholdet i dette dokument."

Tommy Romskaug

Oppdragsansvarlig partner

På vegne av: EY

Serienummer: 9578-5992-4-2914925

IP: 77.16.xxx.xxx

2021-04-15 16:03:53Z



Penneo Dokumentnøkkel: ZPA16-0K8M8-KA2Z5-NH8E6-WFAY0-55ULO

Dokumentet er signert digitalt, med **Penneo.com**. Alle digitale signatur-data i dokumentet er sikret og validert av den datamaskin-utregnede hash-verdien av det opprinnelige dokument. Dokumentet er låst og tids-stemplet med et sertifikat fra en betrodd tredjepart. All kryptografisk bevis er integrert i denne PDF, for fremtidig validering (hvis nødvendig).

Hvordan bekrefter at dette dokumentet er originalen?

Dokumentet er beskyttet av ett Adobe CDS sertifikat. Når du åpner dokumentet i

Adobe Reader, skal du kunne se at dokumentet er sertifisert av **Penneo e-signature service <penneo@penneo.com>**. Dette garanterer at innholdet i dokumentet ikke har blitt endret.

Det er lett å kontrollere de kryptografiske beviser som er lokalisert inne i dokumentet, med Penneo validator - <https://penneo.com/validate>



OSLO TAXI SA KONSERNREGNSKAP

Årsrapport for 2020

Årsberetning

Årsregnskap og konsernregnskap

- Resultatregnskap
- Balanse
- Kontantstrømoppstilling
- Noteopplysninger

Revisjonsberetning



OSLO TAXI SA KONSERNREGNSKAP

Resultatregnskap

MORSELSKAP			KONSERN		
2020	2019	Note	Note	2020	2019
DRIFTSINNTEKTER					
0	0	2	Sum inntekter	581 003 326	669 343 889
DRIFTSKOSTNADER					
0	0	1	Varekostnad	414 970 504	463 978 688
1 596 831	1 747 797	4, 5	Lønnskostnad	93 417 215	117 794 284
0	0	6	Avskrivning på varige driftsmidler og immat. eiendeler	28 110 135	28 025 432
2 234 158	2 505 789	14	Annne driftskostnad	39 130 758	49 386 390
3 830 989	4 253 586		Sum driftskostnader	575 628 613	659 184 794
-3 830 989	-4 253 586		DRIFTSRESULTAT	5 374 713	10 159 095
FINANSINNTEKTER OG FINANSKOSTNADER					
3 900 007	4 405 031	12	Finansinntekter	716 270	2 037 436
65 318	115 928	12	Finanskostnader	1 459 757	2 069 972
3 834 689	4 289 102		Netto finansposter	-743 487	-32 537
3 700	35 517		ORDINÆRT RESULTAT FØR SKATTEKOSTNAD	4 631 226	10 126 559
100 684	76 182	9	Skattekostnad på ordinært resultat	1 114 571	2 009 580
-96 984	-40 666		ÅRSRESULTAT	3 516 655	8 116 979
		10	Ikke-kontrollerende eierinteresser	76 190	126 658
Opplysninger om avsetninger til:					
-96 984	-40 666	10	Overføringer annen egenkapital	3 516 655	8 116 979
-96 984	-40 666		Sum disponert	3 516 655	8 116 979



OSLO TAXI SA KONSERNREGNSKAP

Eiendeler 31.12

MORSELSKAP			KONSERN		
2020	2019	Note	Note	2020	2019
ANLEGGSMIDLER					
Immaterielle eiendeler					
1 463	0	9	9	3 242 507	2 060 065
1 463	0			3 242 507	2 060 065
Varige driftsmidler					
0	0	6	6	53 292 660	74 176 375
0	0			53 292 660	74 176 375
Finansielle anleggsmidler					
28 929 251	28 925 767	7	7	0	0
178 001	178 001	7	7	178 001	178 001
0	0			5 238 754	4 462 897
29 107 252	29 103 768			5 416 755	4 640 898
29 108 715	29 103 768			61 951 922	80 877 338
OMLØPSMIDLER					
0	0	3	3	2 997 216	2 619 454
0	0			88 961 173	115 063 764
3 920 868	4 479 009	8	8	7 595 197	7 643 906
3 920 868	4 479 009			96 556 370	122 707 670
63 267	49 323	13, 8	13, 8	57 267 701	50 383 776
3 984 135	4 528 332			156 821 287	175 710 900
33 092 850	33 632 099			218 773 210	256 588 237



OSLO TAXI SA KONSERNREGNSKAP

Egenkapital og gjeld 31.12

MORSELSKAP			KONSERN		
2020	2019	Note	Note	2020	2019
EGENKAPITAL					
Innskutt egenkapital					
25 000 000	25 760 000	10	9	25 000 000	25 760 000
25 000 000	25 760 000			25 000 000	25 760 000
Opptjent egenkapital					
1 683 982	1 780 966	10	9,13	73 003 689	69 563 224
0	0	10	9	815 195	800 416
1 683 982	1 780 966			73 818 884	70 363 641
26 683 982	27 540 966			98 818 884	96 123 641
GJELD					
Annen langsiktig gjeld					
0	0	11	11	28 628 609	42 365 237
0	0			6 970 395	0
0	0			35 599 004	42 365 237
Kortsiktig gjeld					
4 579 135	4 114 727	8	8	0	0
78 016	20 839	8	8	51 700 132	74 030 859
102 162	109 493	9	9	2 297 028	2 207 708
27 872	71 015			8 658 450	11 901 481
1 621 683	1 775 059	8	8	21 699 712	29 959 311
6 408 868	6 091 133			84 355 321	118 099 359
6 408 868	6 091 133			119 954 325	160 464 596
33 092 850	33 632 099			218 773 210	256 588 237


Kenneth Holm

Styrets leder

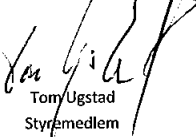


Rune Lian
Nestleder

Oslo, 8. april 2021


Lasse Tom Kristiansen

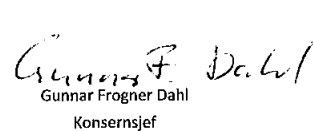
Styremedlem


Tom Ugstad
Styremedlem



Mohammed Shakoor Riaz

Styremedlem


Gunnar Frogner Dahl
Konsernsjef



OSLO TAXI SA KONSERNREGNSKAP

Kontantstrømoppstilling

MORSELSKAP			KONSERN	
2020	2019		2020	2019
		Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter		
3 700	35 517	Resultat før skattekostnad	4 631 226	10 126 559
-109 493	-194 346	Periodens betalte skatter	-2 207 708	-2 572 643
0	0	Gevinst/tap ved salg av anleggsmidler	0	-1 107 935
0	0	Ordinære avskrivninger	28 110 135	28 025 432
57 178	-42 852	Endring i varelager, kundefordringer og leverandørgjeld	3 394 101	-6 393 152
-4 120 856	-4 559 807	Endring i andre tidsavgrensningsposter	-2 719 300	19 354 286
-4 169 472	-4 761 488	Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	31 208 455	47 432 546
		Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter		
0	0	Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	1 268 000	9 558 519
0	0	Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-8 494 807	-34 365 414
0	0	Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-7 226 807	-24 806 895
		Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		
0	0	Innbetalinger ved langsiktig utlån	0	31 528 046
0	0	Innbetaling ved tilbakebetaling av langsiktig gjeld	0	0
0	0	Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-13 736 628	-25 855 191
-760 000	-680 000	Inn-/utbetalinger av egenkapital	-760 000	-680 000
0	0	Utbetaling av utbytte/forrentning av andelskapital	0	0
4 479 009	4 675 000	Inn-/utbetalinger av konsernbidrag	0	0
464 408	638 574	Netto endring i konsernkontoordningen	-2 601 094	0
4 183 417	4 633 574	Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-17 097 722	4 992 855
13 946	-127 914	Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter	6 883 925	27 618 506
49 323	177 238	Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse	50 383 775	22 765 269
63 267	49 323	Beholdning av kontanter/kontantekvivalenter ved periodens slutt	57 267 701	50 383 775



NOTER

Års- og konsernregnskap 2020, Oslo Taxi SA

Årsregnskapet for Oslo Taxi SA består av følgende deler

Resultatregnskap
Balanse
Kontantstrømoppstilling
Noter
Konsernregnskap

Årsregnskapet, som er utarbeidet av selskapets styre og ledelse, må leses i sammenheng med årsberetningen og revisjonsberetningen. Når faktiske tall ikke er tilgjengelige/sikre på tidspunkt for regnskapsavleggelsen, tilsier god regnskapsskikk at ledelsen beregner et best mulig estimat for bruk i årsregnskapet. Det kan fremkomme avvik mellom estimerte og faktiske tall.

NOTE 1 - REGNSKAPSPRINSIPPER

Grunnleggende prinsipper - vurdering og klassifisering - Andre forhold

Års- og konsernregnskapet består av resultatregnskap, balanse, kontantstrømoppstilling og noteopplysninger og er avlagt i samsvar med aksjelov, regnskapslov og god regnskapsskikk for øvrige foretak i Norge gjeldende pr. 31. desember 2020. For å gjøre års- og konsernregnskapet lettere å lese, er det redigert slik at regnskapsoppstillingene er sammendratt i formen. Den nødvendige spesifiseringer er gjort i notene. Notene er følgelig en integrert del av årsregnskapet.

Års- og konsernregnskapet er basert på de grunnleggende prinsipper om historisk kost, sammenlignbarhet, fortsatt drift, kongruens og forsiktighet. Transaksjoner regnskapsføres til verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet. Inntekter resultatføres når de er opptjent og kostnader sammenstilles med opptjente inntekter. Regnskapsprinsippene utdypes nedenfor. Når faktiske tall ikke er tilgjengelige på tidspunkt for regnskapsavleggelsen, tilsier god regnskapsskikk at ledelsen beregner et best mulig estimat for bruk i resultatregnskap og balanse. Det kan fremkomme avvik mellom estimerte og faktiske tall.

Eiendeler/gjeld som knytter seg til varekretsløpet og poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, er klassifisert som omløpsmidler/kortsiktig gjeld foruten gjeld til kredittinstitusjoner som har løpetid over ett år ved inngåelse av låneavtale, som klassifiseres som langsiktig gjeld. Vurdering av omløpsmidler/kortsiktig gjeld skjer til laveste/høyeste verdi av anskaffelseskost og virkelig verdi. Virkelig verdi er definert som antatt fremtidig salgspris redusert med forventede salgskostnader. Andre eiendeler er klassifisert som anleggsmidler. Vurdering av anleggsmidler skjer til anskaffelseskost. Anleggsmidler som forringes, avskrives. Dersom det finner sted en verdiendring som ikke er forbigående, foretas en nedskrivning av anleggsmidlet.

Konsolideringsprinsipper

Konsoliderte selskap

Konsernregnskapet omfatter de selskap hvor morselskapet og datterselskap direkte eller indirekte har bestemmende innflytelse. Konsernregnskapet viser selskapenes økonomiske stilling, resultat av årets virksomhet og kontantstrømmer som en samlet økonomisk enhet. Bestemmende innflytelse anses, i utgangspunktet, å foreligge når en direkte eller indirekte eier mer enn 50 % av den stemmeberettigede kapital. Selskap som eies midlertidig konsolideres ikke. Det er anvendt enhetlige regnskapsprinsipper for alle selskap som inngår i konsernet. Nyervervede datterselskap medtas fra det tidspunkt bestemmende innflytelse oppnås, og avhendede datterselskap medtas frem til avhendestidspunktet.

Ved trinnvise kjøp av eierandeler legges verdien av eiendeler og gjeld ved tidspunktet for etablering av konsernforholdet til grunn. Senere kjøp av eierandeler i eksisterende datterselskap, vil ikke påvirke vurderingen av eiendeler og gjeld, med unntak av merverdi i form av goodwill som analyseres ved hvert kjøp.

Eliminering av interne transaksjoner

Alle vesentlige transaksjoner og mellomværende mellom selskaper i konsernet er eliminert.

Eliminering av eierandeler i datterselskap

Eierandeler i datterselskaper er eliminert i konsernregnskapet etter oppkjøpsmetoden. Forskjellen mellom kostpris for eierandelene og bokført verdi av netto eiendeler på oppkjøpstidspunktet analyseres og henføres til de enkelte balanseposter i henhold til reell verdi. Eventuell ytterligere merpris som skyldes forventninger om fremtidig inntjening, aktiveres som goodwill og avskrives i resultatregnskapet i takt med de underliggende forhold og forventet økonomisk levetid.

Minoritetsinteresse



Minoritetsinteressenes andel av resultat etter skatt, og egenkapital, er vist som egne poster i resultatregnskapet og balansen.

Behandling av tilknyttede selskap

Med tilknyttede selskap menes selskap der konsernet har en eierandel på 20-50%, hvor investeringen er av langvarig og strategisk karakter og hvor konsernet kan utøve en vesentlig innflytelse. Tilknyttede selskap innarbeides etter egenkapitalmetoden. Konsernets andel av resultatet i et tilknyttet selskap er basert på resultat etter skatt i det tilknyttede selskapet med fradrag for eventuelle avskrivninger på merverdier som skyldes at kostpris på eierandelene var høyere enn den ervervede andel av bokført egenkapital. I resultatregnskapet er andel av resultatet i tilknyttet selskap vist under finansposter. I balansen vises eierandeler i tilknyttede selskaper under anleggsmidler.

Regnskapsprinsipper for vesentlige regnskapsposter

Inntektsføringstidspunkt

Inntekt resultatføres når den er opptjent. Inntektsføring skjer følgelig normalt på leveringstidspunktet ved salg av varer og

Kostnadsføringstidspunkt / sammenstilling

Utgifter sammenstilles med og kostnadsføres samtidig med de inntekter utgiftene kan henføres til. Utgifter som ikke kan

Immaterielle eiendeler

Immaterielle eiendeler som forventes å gi fremtidige inntekter aktiveres. Avskrivninger beregnes lineært over eiendelens

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler føres i balansen til anskaffelseskost, fratrukket akkumulerte av- og nedskrivninger. Dersom den virkelige verdien av et driftsmiddel er lavere enn bokført verdi, og dette skyldes årsaker som ikke antas å være forbigående, skrives driftsmidlet ned til virkelig verdi. Utgifter forbundet med normalt vedlikehold og reparasjoner blir løpende kostnadsført. Et driftsmiddel anses som varig dersom det har en viss økonomisk levetid, samt en vesentlig kostpris. Operasjonell leasing kostnadsføres som vanlig leiekostnad, og klassifiseres som ordinær driftskostnad.

Driftsmidler som leies på betingelser som i det vesentlige overfører de økonomiske rettigheter og forpliktelser til selskapet (finansuell leasing) aktiveres som driftsmiddel, og medtas som forpliktelse under rentebærende gjeld til nåverdien av minimumsleien.

Avskrivninger

Ordinære avskrivninger er beregnet lineært over driftsmidlenes økonomiske levetid med utgangspunkt i historisk kostpris.

Varekostnad

Varekostnad består av utgifter knyttet til innkjøpte drosjetjenester og underleverandører i forbindelse med levering av transporttjenester til kontraktsparter, samt andre varekostnader. Driftsrelaterte poster knyttet til egne/leasede biler er klassifisert som annen driftskostnad.

Fordringer

Fordringer er oppført til pålydende med fradrag for forventede tap.

Pensjonsforpliktelser og pensjonskostnad

Selskapet har en innskuddsbasert ordning i henhold til Lov om innskuddspensjon. I henhold til god regnskapsskikk resultatføres

Pensjonskostnad korrigeret for fordelt virkning av endringer i estimater og pensjonsplaner, klassifiseres som ordinær driftskostnad, og er presentert sammen med lønn og andre ytelser.

Utsatt skatt og skattekostnad

Utsatt skatt er beregnet med 22 % på grunnlag midlertidige forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier ved

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter og bankinnskudd.



NOTE 2 - DRIFTSINTEKTER

Konsern	2020	2019
Salgsinntekter	53 694 671	61 275 226
Kontraktinntekter	442 387 901	495 780 095
Sentrålvgift	64 869 945	79 438 757
Annen driftsinntekt	20 050 809	32 849 812
Sum driftsinntekter	581 003 326	669 343 889

Selskapet er lokalisert i Oslo. Inntektene er basert på forretningsdrift i Oslo og omegn. Salgsinntekter består av salg av varer og tjenester fra CenCom AS.

Kontraktinntekter består av inntekter på transportoppdrag og avtaler mot offentlige kunder levert av Oslo Taxi AS, Oslo Taxibuss AS og Elvebyen Taxi AS.

Sentrålvgift er definert som inntekter for tjenester levert fra driftsselskapene i Oslo Taxi AS, Oslo Taxibuss AS og Elvebyen Taxi AS til tilsluttede drosjeeiere.

Annen driftsinntekt består av inntekter som ikke er relatert til kontrakter eller inntekter fra eiere. Dette omfatter hovedsakelig kursvirksomhet, gebyrer, administrative tjenester og salg av varer med mer levert av Oslo Taxi AS.

NOTE 3 - VARER

Konsern	2020	2019
Varer innkjøpt for varesalg	2 997 216	2 619 454
Sum varer	2 997 216	2 619 454

NOTE 4 - LØNNSKOSTNADER, ANTALL ANSATTE, LÅN TIL ANSATTE OG GODTGJØRELSE TIL REVISOR

Lønnskostnader

Morselskap			Konsern	
2020	2019		2020	2019
1 572 904	1 532 720	Lønn og honorar	77 721 966	96 398 222
4 794	202 770	Arbeidsgiveravgift	10 576 517	14 145 304
19 133	12 307	Pensjonskostnader	4 104 367	4 232 844
0	0	Andre personalkostnader	994 364	3 017 914
1 596 831	1 747 797	Sum lønnskostnader	93 397 214	117 794 284

Gjennomsnittlig antall årsverk i konsernet	139	181
--	-----	-----

Det er ikke avtalt bonus, overskuddsdeling eller lignende til fordel for daglig leder eller leder av styret. Det er ikke gitt lån eller garantier til fordel for daglig leder eller leder av styret.

Daglig leder har en gjensidig oppsigelsestid på 6 måneder. Ved oppsigelse har daglig leder rett til etterlønn i 6 måneder.

Ytelser til ledende personer

Morselskap			Konsern	
Daglig leder	Styret		Daglige ledere	Styrene
490 330	0	Lønn/feriepenger	2 881 706	0
16 769	0	Pensjonskostnader	108 595	0
0	675 000	Styrehonorar	0	2 175 000
0	0	Annen godtgjørelse	13 094	0
507 099	675 000	Totalt	3 003 395	2 175 000



Godtgjørelse til revisor

Morselskap		Konsern			
2020	2019		2020	2019	
96 700	96 700	Lovpålagt revisjon	549 300	549 300	
16 500	16 500	Skattemessig bistand	71 500	71 500	
140 810	140 810	Andre tjenester	305 800	309 915	
254 010	254 010	Totalt revisjonshonorar	926 600	930 715	

Kostnadsført revisjonshonorar er eks. MVA

NOTE 5 - PENSJONER

Konsernet har innskuddsbaserte pensjonsordninger for sine ansatte. Pensjonsordningene behandles regnskapsmessig i henhold til NRS nr. 6 Pensjonskostnader. Konsernets pensjonsordninger omfatter i alt 190 personer. Pensjonskostnaden fremgår av note 4.

NOTE 6 - VARIGE DRIFTSMIDLER OG IMMATERIELLE EIENDELER KONSERN

	Transport- midler	Inventar	Telefon og datautstyr	Trafikk-dirigerings- system (OTT)	Sum
Anskaffelseskost 01.01	97 230 797	4 616 047	32 027 157	30 060 088	163 934 089
Tilgang kjøpte driftsmidler	213 480	56 290	2 458 534	5 766 503	8 494 807
Avgang i året til anskaffelseskost	-2 936 970	0	0	0	-2 936 970
Anskaffelseskost 31.12	94 507 307	4 672 337	34 485 691	35 826 591	169 491 926
Akk. av- og nedskriv 31.12	-56 370 682	-4 578 757	-29 933 412	-25 316 415	-116 199 266
Balanseført pr. 31.12	38 136 625	93 580	4 552 279	10 510 176	53 292 660

Årets avskrivninger	17 722 469	409 301	3 973 787	6 004 579	28 110 136
---------------------	------------	---------	-----------	-----------	------------

Økonomisk levetid	Inntil 5 år	Inntil 5 år	Inntil 3-5 år	Inntil 3-7 år
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær

Konsernet har ingen finansiell leasing.

NOTE 7 - DATTERSELSKAP OG ØVRIGE SELSKAP

Morselskap	Forretnings- kontor	Stemme- /eierandel	Balanseført verdi	Årsresultat 2020	Balanseført egenkapital
Aksjer i datterselskap					
Oslo Taxi AS	Oslo	100 %	11 436 341	-1 932 173	32 649 404
Oslo Taxibuss AS	Oslo	100 %	2 170 136	3 471 781	24 852 424
Elvebyen Taxi AS	Drammen	100 %	802 854	1 186 946	2 632 894
CenCom AS	Oslo	97,79 %	14 519 920	3 454 552	40 452 115
Sum datterselskap			28 929 251	6 181 106	100 586 837

Morselskap og konsern

Aksjer i øvrige selskap	Eierandel	Balanseført verdi mor	Balanseført verdi mor og konsern
Taxi Depot AS	13,40 %	1	1
Norges Taxi Regnskap AS	10,00 %	168 000	168 000
VisitOSLO AS	0,50 %	10 000	10 000
Sum øvrige selskap		178 001	178 001



NOTE 8 - MELLOMVÆRENDE MED SELSKAP I SAMME KONSERN

Morselskap	2020	2019
<i>Fordringer</i>		
Kortsiktig fordring	20 867	4 378 989
Langsiktig fordring	0	0
Kundefordringer	0	0
Sum fordringer	20 867	4 378 989
<i>Gjeld</i>		
Kortsiktig gjeld (konsernkonto)	4 579 135	4 114 727
Leverandørgjeld	19 454	18 959
Sum gjeld	4 598 589	4 133 685

Selskapets driftskonto inngår i konsernkontoordningen med toppkonto i Oslo Taxi AS.
Bevilget kreditt i konsernkontoordningen er på 10 MNOK.
Driftskonto er klassifisert som kortsiktig gjeld til konsernselskap både for inneværende og forrige år

NOTE 9 - SKATT

Morselskap			Konsern	
2020	2019		2020	2019
0	0	<i>Årets skattekostnad fordeler seg på:</i>		
-3 206	-11 249	Betalbar skatt på årets resultat	3 605 066	3 061 593
102 162	127 111	For mye (lite) avsatt tidligere år	-3 206	-43 732
1 728	4 374	Formuesskatt	102 162	109 493
100 684	120 236	Endring utsatt skatt/utsatt skattefordel	-2 589 451	-1 117 774
		Årets totale skattekostnad	1 114 571	2 009 580
		<i>Årets betalbare skatt fremkommer slik:</i>		
102 162	233 322	Betalbar skatt på årets resultat/formuesskatt	3 707 227	3 171 085
-3 206	233 322	Skatteeffekt av konsernbidrag	-1 410 201	-963 379
102 162	233 322	Sum betalbar skatt i balansen	2 297 026	2 207 708
		<i>Spesifikasjon av grunnlag for utsatt skatt</i>		
0	0	Driftsmidler	-13 914 763	-8 699 744
0	0	Omløpsmidler	-824 895	-685 578
0	0	Andre midlertidige forskjeller	17 118	21 398
0	-25 752	Underskudd til fremføring	-9 476	0
0	-25 752	Netto midlertidige forskjeller	-14 732 016	-9 363 924
0	-5 665	Utsatt skattefordel/utsatt skatt (22 %)	-3 241 046	-2 060 065

Forklaring til hvorfor årets skattekostnad ikke utgjør 22 % av resultat før skatt:

Morselskap		Konsern
2020		2020
814	22 % skatt av resultat før skatt	1 018 870
-3 206	For lite (mye) avsatt tidligere år	-3 195
915	Permanente forskjeller (22 %)	-3 265
102 162	Formuesskatt	102 162
100 684	Beregnet skattekostnad	1 114 572



NOTE 10 - EGENKAPITAL OG AKSJONÆRINFORMASJON

Egenkapital

Morselskap

	Andelskapital	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 31.12.2019	25 760 000	1 780 966	27 540 966
Tilbakebetaling av andelskapital	-760 000	0	-760 000
Årets resultat	0	-96 984	-96 984
Egenkapital 31.12.2020	25 000 000	1 683 981	26 683 982

Konsern

	Andelskapital	Opptjent egenkapital	Minoritetsinteresser	Sum
Egenkapital 31.12.2019	25 760 000	69 563 224	800 416	96 123 640
Tilbakebetaling av andelskapital	-760 000	0	0	-760 000
Avsatt utbytte			-61 411	-61 411
Årets resultat	0	3 440 466	76 190	3 516 657
Egenkapital 31.12.2020	25 000 000	73 003 690	815 195	98 818 886

Aksjonærinformasjon

Styret og nærstående parters andeler pr. 31.12.20	Egen andel	Ektef./samboer andel	Sum andeler
Kenneth Holm	1	0	1
Rune Lian	1	0	1
Mohammed Shakoor Riaz	1	0	1
Lasse Tom Kristiansen	1	0	1
Tom Ugstad	1	0	1



NOTE 11 - PANTSTILLELSER OG GARANTIANSVAR

Morselskap			Konsern	
2020	2019		2020	2019
0	0	<i>Balanseført gjeld som er sikret ved pant ol.</i>		
		Langsiktig gjeld ved pant	28 628 609	42 365 237
0	0	Sum	28 628 609	42 365 237
<i>Balanseført verdi av eiendeler stilt som sikkerhet ved pantsikret gjeld</i>				
0	0	Anleggsmidler	53 156 265	73 645 552
0	0	Varelager	2 997 216	2 619 454
0	0	Kundefordringer inkl. konsernfordringer	70 000 000	70 000 000
0	0	Sum	126 153 481	146 265 006

Oslo Taxi SA (mor), Oslo Taxibuss AS, Elvebyen Taxi AS og Cencom AS har stilt sikkerhet i kausjonserklæring med solidaransvar på kr 1 000 000 for kassakreditt i Oslo Taxi AS. Saldo på kassakreditten er positiv per 31.12.20.

NOTE 12 - SAMMENSLÅTTE POSTER

Sammenslåtte poster i resultatregnskapet

Morselskap			Konsern	
2020	2019	<i>Finansinntekter</i>	2020	2019
0	26 000	Mottatt utbytte	0	26 000
3 900 000	4 378 989	Mottatt konsernbidrag fra datter	0	0
0	0	Agiogevinst	0	301 307
7	42	Annen renteinntekt	716 270	1 710 130
3 900 007	4 405 031	Sum finansinntekter	716 270	2 037 436

Morselskap			Konsern	
2020	2019	<i>Finanskostnader</i>	2020	2019
65 318	115 928	Annen rentekostnad	1 459 757	1 992 534
0	0	Annen finanskostnad	0	77 438
65 318	115 928	Sum finanskostnader	1 459 757	2 069 972

NOTE 13 - BANKINNSKUDD

Morselskap			Konsern	
2020	2019		2020	2019
63 267	49 323	Bundne midler på skattetrekkskonto	4 702 989	4 021 715

Selskapets driftskonto inngår i konsernkontoordningen med toppkonto i Oslo Taxi AS. Saldo på konto er pr. 31.12.2020 NOK -4 579 135.

NOTE 14 - NÆRSTÅENDE PARTER

Morselskap			2020	2019
<i>Kjøp av tjenester fra:</i>				
Oslo Taxi AS - andre tjenester			131 536	15 879
Oslo Taxi AS - management fee			230 600	224 840
Sum			362 137	240 719

Av andre nærstående parter, forellgger det et forretningsmessig forhold med Oslo Taxi AS og Oslo Drosjeeieres Innkjøpslag. Forholdene gjelder i hovedsak utleie av lokaler.

Det er kostnadsført husleie på kr. 5 388 372 i konsernet. Konsernet leier lokaler i Trondheimsveien 100. Husleie avtalen løper til 1.3.2025 med opsjon på forlengelse på 5 år. Leieforholdet kan ikke sies opp i perioden. Konsernet leier i tillegg enkelte lokaler i Drammen, Spireaveien og Trondheimsveien i Oslo, Follo i Akerhus og Folkevangveien på Rykkinn.



NOTE 15 - COVID-19

Koronapandemien har rammet de ulike konsernselskapene noe ulikt. CenCom som opererer mot drosjeeiere og andre sentraler og kunder rundt i Norge, brukte permitteringer i betydelig grad for å redusere sine kostnader i perioden. Dermed unngikk de en betydelig negativ resultat effekt.

Oslo Taxi AS har trafikkmessig blitt betydelig rammet av koronapandemien. Da samfunnet ble nedstengt den 12. mars 2020, førte det til et umiddelbart fall i trafikken på rundt 80%. Stengte skoler i mars og april, førte til at skoletransporten bortfalt. Det samme gjaldt også annen kjøring. Bedriftsmarkedet forsvant samtidig med nedstengingen, og vedvarende bruk av hjemmekontor har medført en vedvarende reduksjon i kjøreoppdrag fra bedriftsmarkedet. Koronapandemien har videre medført en betydelig reduksjon i bruken av TT-turer fra de som er berettiget til dette. Nedgangen i trafikk førte til redusert arbeidsmengde i administrasjonen, og det ble fra midten av mars innført omfattende permitteringer. Ettersom trafikken og arbeidsoppgavene økte utover våren/sommeren, ble bruken av permitteringer redusert. Det er likevel ansatte som ble permitterte i midten av mars, som fremdeles er permitterte. Dette har påvirket både driftsinntektene og varekostnadene, og begge deler har sunket betraktelig. Permitteringerne samt mindre bruk av timesansatte, har ført til at personalkostnadene har sunket gjennom året. Videre har det vært gitt flere periodevise lettelsener i sentralavgiften til drosjeeierne for å gi dem en håndsrekning gjennom krisen.

Oslo Taxibuss AS har trafikkmessig blitt mindre rammet av Covid 19 pandemien enn opprinnelig fryktet. Selskapet har blant annet mange faste oppdrag for Oslo Kommune, Bærum kommune og Ruter, og disse har stort sett gått som normalt, med unntak av perioden under nedstengningen av skolene i mars/april. Noen permitteringer av ansatte sjåførere har vært benyttet, men i gradvis mindre omfang etter sommeren. Per årsskiftet er det kun noen sjåførere i Bærum som er permittert. Resultatene og driften har derfor ikke blitt påvirket mye i negativ retning.

Elvebyen Taxi AS har på samme måte som Oslo Taxi AS, trafikkmessig blitt betydelig rammet av Covid 19 pandemien. Mange kjøreoppdrag ble borte etter nedstengningen i mars, og i tillegg har store deler av bedriftsmarkedet vært tilnærmet borte grunnet lite fysisk møtevirksomhet. Selv om reduksjonen i kjøring har vært betydelig, har de fleste oppdragene for blant annet Lier kommune og helseforetaket Vestre Viken HF gått som normalt. Derfor har ikke reduksjonen i lokalmarkedet ellers hatt så stor innvirkning på resultatene til selskapet.

Oppsummert for alle selskapene har konsernet kommet seg relativt greit gjennom pandemien, og de økonomiske resultatene er på tross av dette tilfredsstillende.

NOTE 16 - HENDELSER ETTER BALANSEDAGEN

Koronapandemien setter også sitt preg på første kvartal av 2021, og det er fortsatt lite trafikk i de samme markedsområdene som vi så i fjor. Det er fortsatt aktuelt med periodevise lettelsener i sentralavgiften, permitteringer av en del ansatte, men i noe mindre omfang enn i fjor. Lettelsen i sentralavgift tilpasses slik at den negative påvirkningen på likviditet og betalingsforpliktelsener er minst mulig. Driften og resultatene i Oslo Taxibuss er i begynnelsen av 2021 omtrent som forventet, med unntak av transport av noen eldre og funksjonshemmede i Bærum som inntil videre er redusert grunnet pandemien. Ellers er det tilnærmet ordinær drift.



Oslo Taxi SA Årsberetning for 2020

Virksomhetenes art og tilholdssted

Oslo Taxi SA ble stiftet under navnet Christiania Bilcentral i 1921 og har forretningsadresse i Oslo. Selskapet eier 100% av aksjene i Oslo Taxi AS, Oslo Taxibuss AS og Elvebyen Taxi AS. Videre er selskapet majoritetseier i CenCom AS. Disse selskapene inngår i konsernregnskapet til Oslo Taxi SA som selv er eiet av 625 (644 per 31.12.2019) medlemmer. Alle medlemmene er løyvehavere tilsluttet Oslo Taxi AS. Formålet til Oslo Taxi SA er å forvalte medlemmenes innskudd og å bidra til å fremme de økonomiske interesser og konkurransefortrinn for det enkelte medlems drosjevirkosomhet på best mulig måte.

Den forretningsmessige driften av drosjesentralen ligger i datterselskapet Oslo Taxi AS.

Datterselskapet Oslo Taxi AS formidler kjøreoppdrag, forestår kreditthåndtering og oppgjør, samt utdanner nye sjåførere for løyvehaverne. Selskapet utfører en rekke administrative oppgaver innen IT, marked, kommunikasjon, personal og økonomi. I tillegg til drift av drosjesentral utfører Oslo Taxi AS oppgaver på vegne av Oslo Taxi SA, Oslo Taxibuss AS, Elvebyen Taxi AS, CenCom AS og Norges Taxiforbund avdeling Oslo Taxi. Disse oppgavene er regulert i egne forretningsavtaler.

Driftsinntekter, driftskostnader og resultat Oslo Taxi SA

Oslo Taxi SA (morselskap) har ingen driftsinntekter. Driftskostnader påløper direkte, eller blir fordelt til morselskapet fra de andre selskapene i konsernet. Sum driftskostnader utgjør dermed ca. 3,8 millioner i morselskapet.

Finansresultatet utgjør ca. kr. 3,8 millioner, og mesteparten av dette er konsernbidrag fra de underliggende datterselskapene CenCom og Oslo Taxibuss AS. Korrigert for skatt, utgjør årsresultatet i morselskapet kr. -96.984,-.

Driftsinntektene i konsernet utgjør kr. 581,0 millioner mot 669,3 millioner i 2019, og er en reduksjon på ca. -88,3 millioner fra 2019. Sum driftskostnader utgjør ca. 575,6 millioner mot 659,2 millioner året før. Dette tilsvarer en reduksjon i kostnader på -83,6 millioner. Årsoverskuddet i konsernet utgjør etter dette kr. 3.516.655, - mot kr. 8.116.979, - året før.

Når det gjelder resultatene i de ulike datterselskapene, er de som følger:

Oslo Taxi AS: Underskuddet etter skatt utgjør ca. kr. -1,9 millioner.

Oslo Taxibuss AS: Overskuddet etter skatt utgjør ca. kr. 3,5 millioner.

CenCom AS: Overskuddet etter skatt utgjør ca. kr. 3,5 millioner.

Elvebyen Taxi AS: Overskuddet etter skatt utgjør ca. kr. 1,2 millioner.

Oslo Taxi SA (morselskap) sin totale egenkapital utgjør kr. 26,7 millioner (mot 27,5 millioner i 2019). Konsernets totale egenkapital er kr. 98,8 millioner (mot 96,1 millioner i 2019). Egenkapitalprosenten utgjør etter dette 45,2% mot 37,5% året før.

For øvrig kjenner styret ikke til at det har oppstått forhold etter regnskapsårets utgang som har betydning for bedømmelsen av selskapets resultat og stilling.

Etter styrets oppfatning gir det fremlagte resultatregnskap og balansen med tilhørende noter og kontantstrømpoppstilling et rettviseende bilde av morselskapets og konsernets finansielle stilling ved årsskiftet 2020/2021.



Fortsatt drift

Forutsetningen om fortsatt drift er lagt til grunn ved utarbeidelsen av regnskapene i alle selskaper, da det etter styrets oppfatning ikke er forhold som tilsier noe annet.

HMS og sykefravær

Sykefraværet relaterer seg til de ulike underliggende selskapene, og håndteres av ledelse og styret i disse selskapene. Ingen av selskapene har et sykefravær som danner grunnlag for spesielle tiltak.

Likestilling og mangfold

Styret og ledelsen arbeider fortløpende for å fremme likestilling i styret og i ledende stillinger innenfor datterselskapene i konsernet. Konsernet har som mål å være en arbeidsplass der det råder full likestilling mellom kvinner og menn. Av styrets medlemmer på 5 personer er det ingen kvinner. Det skal ikke forekomme forskjellsbehandling grunnet kjønn, alder, etnisitet, religion eller andre forhold i saker som eksempelvis lønn, avansement og rekruttering

Ytre miljø

Selskapets styre kjenner ikke til at selskapet forurensrer det ytre miljø utover drosjevirkomheten i Oslo Taxi AS, Elvebyen Taxi AS og i minibusstransport i Oslo Taxibuss AS. Sistnevnte selskap har de senere årene investert i mange lavutslippsvogner (biogass og biodiesel), elektriske- samt hybridvogner. Det ansees derfor at virksomheten ikke forurensrer det ytre miljøet utover dette. Selskapene i konsernet viderefører miljøsertifiseringen etter ISO 9001:2015 og 14001:2015 i 2020.

Forskning og utvikling

Konsernets regnskap er ikke belastet med kostnader til utvikling og forskning utover utvikling relatert til drosjevirkomhetene.

Finansiell markedsrisiko

Konsernet er marginalt eksponert for endringer i valutakurser da en liten del av selskapets kostnader er valutabasert. Renterisiko er betinget av flytende rente på kortsiktige finansielle leasingavtaler og langsiktige lån. Konsernet anses å ha minimal kredittrisiko i forbindelse med kreditt-/kundeport eller annen finansiell risiko. Alle nye kunder blir kredittvurdert.

Oslo, 8. april 2021

Kenneth Holm
Styrets leder

Rune Lian
Nestleder

Tom Ugstad
Styremedlem

Lasse Tom Kristiansen
Styremedlem

Mohammed Shakoor Riaz
Styremedlem

Gunnar Frogner Dahl
Konsernsjef