



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 931 927 027
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: KNOT SHUTTLE TANKERS 44 AS
Forretningsadresse: Smedasundet 40
5529 HAUGESUND

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Karl Gerhard Bråstein Dahl
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 11.03.2025

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 10.03.2026



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Operating income			
Kostnader			
Other operating expenses		16 786	1 864
Administration		311 045	
Sum kostnader		327 831	1 864
Driftsresultat		-327 831	-1 864
Finansinntekter og finanskostnader			
Financial income		95 772	138
Foreign exchange gain/loss		115 239	
Sum finansinntekter		211 011	138
Financial expenses		387 334	
Sum finanskostnader		387 334	
Netto finans		-176 323	138
Resultat før skattekostnad		-504 154	-1 726
Taxes			
Årsresultat		-504 154	-1 726
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-504 154	-1 726
Totalresultat		-504 154	-1 726



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Vessel under construction		72 089 468	
Sum varige driftsmidler		72 089 468	
Sum anleggsmidler		72 089 468	0
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Other short-term receivables		30 214	
Konsernfordringer		12 300 000	
Sum fordringer		12 330 214	
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bank deposits		3 919 877	30 138
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		3 919 877	30 138
Sum omløpsmidler		16 250 091	30 138
SUM EIENDELER		88 339 559	30 138
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Share capital		30 000	30 000
Annen innskutt egenkapital		74 410 720	
Sum innskutt egenkapital		74 440 720	30 000
Opptjent egenkapital			



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Other equity			-1 726
Sum opptjent egenkapital			-1 726
Sum egenkapital		74 440 720	28 274
Sum langsiktig gjeld		0	0
Kortsiktig gjeld			
Kortsiktig konserngjeld		12 227 239	1 864
Payables to related parties		1 643 290	
Other current liabilities		28 310	
Sum kortsiktig gjeld		13 898 839	1 864
Sum gjeld		13 898 839	1 864
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		88 339 559	30 138



Brønnøysundregistrene

ÅRSREGNSKAP FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Journalnummer: 2025 373229

Enheten

Organisasjonsnummer: 931 927 027
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: KNOT SHUTTLE TANKERS 44 AS
Forretningsadresse: Smedasundet 40
5529 HAUGESUND

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av
årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Karl Gerhard Bråstein Dahl
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 11.03.2025

Revisjon

Selskapet har besluttet at årsregnskapet
ikke skal revideres: Ja

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskap er elektronisk innlevert.
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024.

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 12.04.2025



Organisasjonsnr: 931 927 027
KNOT SHUTTLE TANKERS 44 AS

RESULTATREGNSKAP

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Operating income			
Kostnader			
Other operating expenses		16 786	1 864
Administration		311 045	
Sum kostnader		327 831	1 864
Driftsresultat		-327 831	-1 864
Finansinntekter og finanskostnader			
Financial income		95 772	138
Foreign exchange gain/loss		115 239	
Sum finansinntekter		211 011	138
Financial expenses		387 334	
Sum finanskostnader		387 334	
Netto finans		-176 323	138
Resultat før skattekostnad		-504 154	-1 726
Taxes			
Årsresultat		-504 154	-1 726
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-504 154	-1 726
Totalresultat		-504 154	-1 726



Organisasjonsnr: 931 927 027
KNOT SHUTTLE TANKERS 44 AS

BALANSE

Beløp i: NOK Note 2024 2023

BALANSE - EIENDELER

Anleggsmidler Immaterielle eiendeler

Varige driftsmidler

Vessel under construction 72 089 468
Sum varige driftsmidler 72 089 468

Sum anleggsmidler 72 089 468 0

Omløpsmidler Varer

Fordringer

Other short-term
receivables 30 214
Konsernfordringer 12 300 000
Sum fordringer 12 330 214

Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bank deposits 3 919 877 30 138
Sum bankinnskudd,
kontanter og lignende 3 919 877 30 138

Sum omløpsmidler 16 250 091 30 138

SUM EIENDELER 88 339 559 30 138

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD

Egenkapital

Innskutt egenkapital

Share capital 30 000 30 000
Annen innskutt egenkapital 74 410 720
Sum innskutt egenkapital 74 440 720 30 000

Opptjent egenkapital

Other equity -1 726
Sum opptjent egenkapital -1 726

Sum egenkapital 74 440 720 28 274

Sum langsiktig gjeld 0 0

Kortsiktig gjeld

Kortsiktig konserngjeld 12 227 239 1 864



Payables to related parties	1 643 290	
Other current liabilities	28 310	
Sum kortsiktig gjeld	13 898 839	1 864
Sum gjeld	13 898 839	1 864
SUM EGENKAPITAL OG GJELD	88 339 559	30 138



Organisasjonsnr: 931 927 027
KNOT SHUTTLE TANKERS 44 AS

NOTEOPPLYSNINGER - SELSKAP - alle poster oppgitt i hele tall

Note

Antall årsverk i regnskapsåret
0.00

Sum Beløp

Balanseført verdi 31.12. Varige driftsmidler Immaterielle eiend.

Konsernregnskap

Morselskapet sitt navn

Forretningskontor for morselskapet

Begrunnelse for at datterselskap er utelatt fra konsolideringen

Samlet beløp - tilknyttet selskap Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - foretak i samme konsern Årets Fjorårets

Samlet beløp - felles kontrollert virksomhet Årets Fjorårets

Pantstillelse Beløp

Beholdning av egne aksjer Antall Pålydende Andel av aksjek.



Admincontrol

List of Signatures Page 1/1

KNOT Shuttle Tankers 44 AS 2024.pdf

Name	Method	Signed at
Omoto, Junya	BANKID	2025-03-10 15:51 GMT+01
Seglem, Trygve	BANKID	2025-03-10 13:22 GMT+01



This file is sealed with a digital signature. The seal is a guarantee for the authenticity of the document.
External reference: BB437FF29C154C2482F03043C363B708



KNOT SHUTTLE TANKERS 44 AS

REPORT OF THE BOARD OF DIRECTORS 2024

KNOT Shuttle Tankers 44 AS has signed one building contract for one 154,000 DWT suez-max DP2 shuttle tanker under construction at COSCO Shipping Heavy Industry (Zhoushan) Co., Ltd. in China for delivering in the 4th quarter of 2026.

The company operates out of Haugesund, Norway and has no employees and working environment. KNOT Management AS in Haugesund manages the daily operations of the company in accordance with a separate agreement.

The company's activity

The Company has signed a construction contract for one suez-max DP2 shuttle tanker at COSCO (Zhoushan) Shipyard Co., Ltd. in Zhoushan, China with hull number N1228. The first installment has been paid and the total contract value is USD 119.5 million.

The newbuilding will be chartered to Petroleo Brasileiro S/A - Petrobras, from delivery on a ten-year time charter agreement with one option of five year and will operate in Brazil.

Result for the year

The operating result for KNOT Shuttle Tankers 44 AS was minus NOK 327 831 in 2024 compared to minus NOK 1 864 in 2023. After net financial loss of NOK 176 323 in 2024, against a net income of NOK 138 in 2023, the loss of the year was NOK 504 154 in 2024 compared to a loss of NOK 1 726 in 2023.

The Board of Directors propose to cover the loss in 2024 and 2023 with other paid-in capital.

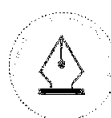
The liquidity position was NOK 3 919 877 as per 31.12.2024 compared to NOK 30 138 as per 31.12.2023.

The company's short-term debts per 31.12.2024 was 100 % of total debt (100 % in 2023).

Total capital was by the end of the year NOK 88 339 559, compared to NOK 30 138 the year before. The equity-share as of 31.12.2024 was 84 %, compared to 94 % per 31.12.2023.

The company is exposed to fluctuations in foreign exchange rates, especially USD, as the construction contract is denominated in USD. The company has not entered into any forward contracts or other agreements to reduce the company's foreign exchange risk, and thereby operating related market risk.

The financial accounts are made on the assumption of a going concern. The Board of Directors confirms the conditions for continued operation. The Board of Directors is of the opinion that the financial statements give a true and fair reflection of the company's assets and liabilities as well as financial strength and profitability.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
BB437FF29C154C2482F03043C363B708



The environment safety and quality control

The requirements for environment and safety in the operations of vessels are increasing, and both the Company, the manager and the Knutsen NYK Offshore Tankers Group emphasize operational quality.

The Company and the manager allocate considerable resources to quality control, and there are strict requirements to safety and the operational systems of vessels. There are no indications that the company pollutes the external environment significantly, and the board of directors considers the working conditions as satisfactory. All certificates are valid. The new building will be certified in accordance with both the ISM and ISPS codes.

The company have no employees and thus no working environment. The company aims to be workplace where there is no discrimination related to gender, ethnicity, religion, or disability. The company aims to avoid gender discrimination regarding salary, promotion and recruiting. The members of the Board of Directors are all men. There have not been taken out any board of directors' liability insurance.

The company and the other companies in the Norwegian part of the group regularly carries out risk-based due diligence assessments in accordance with the obligations pursuant to the Act relating to enterprises' transparency and work on fundamental human rights and decent working conditions (LOV-2021-06-18-99) section 4. The due diligence assessments cover the operations of the company. The account for these due diligence assessments and other obligations pursuant to the Act's section 5 are included in a report that could be found here www.knutsenoas.com and the report is updated minimum one time per year.

Future prospects

The Board of directors have secured long-term occupation of the newbuilding. The Board of Directors and the management of KNOT Management AS are working to secure long term financing of the newbuilding from delivery. The owner, Knutsen NYK Offshore Tankers AS, have committed to inject more equity to the company to secure liquidity for the newbuilding and start-up of operation over the planned external mortgage financing. The company are confident that the construction of the vessel will proceed as planned during 2025.

Haugesund, March 11, 2025

Trygve Seglem
Chairman of the Board

Junya Omoto
Member of the Board



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
BB437FF29C154C2482F03043C363B708



KNOT Shuttle Tankers 44 AS

Profit & Loss Account

	<u>Note</u>	2024	2023
<u>Operating Income</u>			
Operating income		0	0
<u>Operating Expenses</u>			
Other operating expenses		16 786	1 864
Administration		311 045	0
<i>Total Operating Expenses</i>		<u>327 831</u>	<u>1 864</u>
<i>Operating Result</i>		<u>-327 831</u>	<u>-1 864</u>
<u>Financial Income and Expenses</u>			
Financial income		95 772	138
Foreign exchange gain/loss		115 239	0
Financial expenses		-387 334	0
<i>Net Financial Items</i>		<u>-176 323</u>	<u>138</u>
<i>Result before taxes</i>		<u>-504 154</u>	<u>-1 726</u>
Taxes		0	0
<i>Result for the year</i>		<u>-504 154</u>	<u>-1 726</u>



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
BB437FF29C154C2482F03043C363B708



KNOT Shuttle Tankers 44 AS
Balance Sheet as of 31. December

<u>Assets</u>	<u>Note</u>	2024	2023
Vessel under construction		72 089 468	0
<i>Total Fixed Assets</i>		<u>72 089 468</u>	<u>0</u>
<u>Current Assets</u>			
Other short-term receivables		30 214	0
Group contribution		12 300 000	0
Bank deposits		3 919 877	30 138
<i>Total Current Assets</i>		<u>16 250 091</u>	<u>30 138</u>
<i>TOTAL ASSETS</i>		<u>88 339 559</u>	<u>30 138</u>



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
BB437FF29C154C2482F03043C363B708



KNOT Shuttle Tankers 44 AS
Balance Sheet as of 31. December

<u>Shareholders Equity and Liabilities</u>	<u>Note</u>	2024	2023
Equity			
Share capital		30 000	30 000
Other paid-in capital		74 410 720	0
<i>Total capital paid-in</i>		<u>74 440 720</u>	<u>30 000</u>
Other equity		0	-1 726
<i>Total Shareholders' Equity</i>		<u>74 440 720</u>	<u>28 274</u>
Current Liabilities			
Intercompany liabilities		12 227 239	1 864
Payables to related parties		1 643 290	0
Other current liabilities		28 310	0
<i>Total Current Liabilities</i>		<u>13 898 839</u>	<u>1 864</u>
<i>Total liabilities</i>		<u>13 898 839</u>	<u>1 864</u>
<i>SHAREHOLDERS' EQUITY AND LIABILITIES</i>		<u>88 339 559</u>	<u>30 138</u>

Haugesund, March 11, 2025

Trygve Seglem
chairman of the board

Junya Omoto
member of the board



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
BB437FF29C154C2482F03043C363B708



KNOT Shuttle Tankers 44 AS

CASHFLOW STATEMENT

The cash flow statement is presented using the indirect method of NRS. The liquidity balance is defined as the sum of cash, bank deposits and other short term liquid deposits.

	2024	2023
Result before tax	-504 154	-1 726
= Total generated from operations	-504 154	-1 726
+ Net received on current assets	-30 214	0
+ Net received on current liabilities	13 896 975	1 864
Net cashflow from operations	13 362 607	138
<u>Cashflow from investments</u>		
Payments for vessel under construction and conversion	-72 089 468	0
Net cashflow from investments	-72 089 468	0
<u>Cashflow from financing</u>		
Equity received - capital increase	0	30 000
Equity received - group contribution received	62 616 600	0
Net cashflow from financing	62 616 600	30 000
Net cashflow for the year	3 889 739	30 138
+ Bank deposits per 01.01.	30 138	0
= Bank deposits per 31.12.	3 919 877	30 138



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
BB437FF29C154C2482F03043C363B708



KNOT Shuttle Tankers 44 AS

Notes to the Financial Statement 31.12.2024

Accounting principles

The financial Statements have been prepared in accordance with the Norwegian Accounting Act and generally accepted accounting principles.

Going concern

The financial accounts are made on a going concern basis. The Board of Directors confirms the conditions for continued operation. The Board of Directors is of the opinion that the financial statements give a true and fair reflection of the company's assets and liabilities as well as financial strength and profitability.

Transactions in Foreign Currency

Transactions in foreign currency is recorded at the rate of exchange on the day the transaction is carried out. Assets and liabilities in foreign currencies, that are not used for hedging purposes, are valued at the exchange rate on the date of the balance.

Related party transactions

The Company has undertaken agreements and transactions with related parties in the KNOT group. The level of fees are based on market terms and are in accordance with the arm's length principle.

1 Remuneration

The company has no employees and thereby no pension liabilities (under the OTP regulation).

The company has not given any loan or guarantees to any leading person or board member during the year.

2 Financial Income and -Expenses

Financial Income:	2024	2023
Other interest income	95 772	138

Financial Expenses:	2024	2023
Interest expenses to group companies	376 364	0
Other financial expenses	10 970	0
Total financial expenses	387 334	0

3 Tax

The company is taxed based on the shipping tax regime after entrance to the regime in 2024. This means that the company is not taxed on the basis of its operating results. There are however ordinary tax of 22% on the company's net financial income. At the same time the company is within the tonnage tax scheme, the tonnage tax is calculated, which in 2024 amounted to NOK 0. Tonnage tax is classified as an operating expense.

	31.12.2024	Change	31.12.2023
Deficit carried forward	-4 734 085	-4 734 085	0
Base for deferred tax calculation	-4 734 085	-4 734 085	0
Deferred tax/(-benefit)	-1 041 499	-1 041 499	0
Deferred tax in balance	0	0	0

Deferred tax assets related to losses carried forward are only recognized to the extent that there is convincing



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
BB437FF29C154C2482F03043C363B708



A specification of the differences between the result before tax, and the basis for tax calculation is given below:

Tax cost

	<u>2024</u>
Net financial Items	-176 323
Non-taxable currency loss	-94 008
Non-deductible interest	307 027
Deductible financial items	-5 029 289
Income supplement for high equity ratio	258 509
Taxable income before loss carried forward	-4 734 085
Loss carried forward	4 734 085
Taxable income	<u>0</u>
Tax payable	0
Change deferred tax/(tax benefit)	<u>0</u>
Tax calculated	<u>0</u>

4 Fixed Assets

Vessel under construction

	<u>2024</u>	<u>2023</u>
Book value 01.01.	0	0
Additions	72 089 468	0
Book value 31.12.	<u>72 089 468</u>	<u>0</u>

5 Contracts

The Company has secured a construction contract for one 154,000 DWT Shuttle tanker (Suezmax DP2) at Cosco Shipping Heavy Industry (Zhoushan) Co- Ltd., in China with hull number N1228. The vessel is expected to be delivered from the yard in 4th quarter of 2026. The total contract value is USD 119,5 million. The newbuilding will be chartered to Petrobras from delivery on a 10-year time charter agreement with charters option to extend the contract with five years.

Installments due during 2025 (USD):

Second instalment	5 600 000
Third instalment	5 600 000

6 Bank deposits

The company doesn't have restricted bank funds per 31.12.

7 Equity

Specification of the equity per 31.12.

	<u>Share capital</u>	<u>Share premium</u>	<u>Other paid-in equity</u>	<u>Other equity</u>	<u>Total equity</u>
Equity 01.01.	30 000	0	0	-1 726	28 274
Group contribution received	0	0	74 916 600	0	74 916 600
Result for the year	0	0	-505 880	1 726	-504 154
Equity 31.12.	<u>30 000</u>	<u>0</u>	<u>74 410 720</u>	<u>0</u>	<u>74 440 720</u>

The share capital consists of 1000 shares NOK 30 each.

The company is a wholly owned subsidiary of Knutsen NYK Offshore Tankers AS. Consolidated financial statements can be obtained at company's registered office, Smedasundet 40, Haugesund.

8 Shares Owned by Board Members and Affiliates

Trygve Seglem controls TS Shipping Invest AS, which owns 50 % of the parent company Knutsen NYK Offshore Tankers AS.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
BB437FF29C154C2482F03043C363B708



Skatteetaten

Vår dato 24.01.2024	Din/Deres dato 03.01.2024	Saksbehandler Lars Waalorp
800 80 000 Skatteetaten.no	Din/Deres referanse	Telefon 90833418
Org.nr 974761076	Vår referanse 2024/5030744	Postadresse Postboks 9200 Grønland 0134 OSLO

TS SHIPPING INVEST AS
Att.Peter Myklebust Opsal
Postboks 2017 Raglamyr
5504 HAUGESUND
Norge

Tillatelse til å utarbeide årsregnskap og årsberetning på engelsk

Vi viser til deres brev av 3. januar 2024 der det søkes om dispensasjon fra kravet til å utarbeide årsregnskap og årsberetning på norsk for følgende selskaper:

KNOT Shuttle Tankers 43 AS	org.nr. 931 927 035
KNOT Shuttle Tankers 44 AS	org.nr. 931 927 027
KNOT Shuttle Tankers 45 AS	org.nr. 931 927 116
Knutsen France AS	org.nr. 931 002 805
KNLH France AS	org.nr. 930 936 855

Skattekontoret gir på bakgrunn av en konkret helhetsvurdering de overnevnte selskaper dispensasjon fra kravet til å utarbeide årsregnskap og årsberetning på norsk, jf. regnskapsloven § 3-4 tredje ledd. Dispensasjonen gjelder så lenge opplysningene som danner grunnlaget for vedtaket ikke endres vesentlig.

Kopi av dette brevet må sendes til Regnskapsregisteret i Brønnøysund sammen med årsregnskapet. Den regnskapspliktige må selv dokumentere ved dette brev at tillatelse er gitt.

Bakgrunn

Selskapene har profesjonelle eiere. Selskapene driver virksomhet innen internasjonal shipping, og arbeidsspråket i selskapene er engelsk. De aller fleste av selskapenes kunder og leverandører og andre brukere har engelsk som forretningspråk.

Skattekontorets vurdering

Etter regnskapsloven § 3-4 tredje ledd skal "årsregnskapet og årsberetningen [...] være på norsk. Departementet kan ved [...] enkeltvedtak bestemme at årsregnskapet og/eller årsberetningen kan være på et annet språk."

I Ot. prp. nr. 42 (1997-1998) Om lov om årsregnskap mv., er det uttalt følgende om regnskapslovens formål, jf. pkt. 1.1:



"Regjeringen har som siktemål at regnskapsloven skal bidra til informative regnskaper for ulike grupper av regnskapsbrukere. Regnskapsbrukerne er dels investorer og kreditorer som tilfører kapital til foretakene, og dels andre grupper som har interesse av å vite hvordan foretaket drives, f.eks. de ansatte og lokalsamfunnet. Informasjonen til kapitalmarkedet skal gi grunnlag for riktig prising av finansielle objekter. Riktig prisdannelse på aksjer er en forutsetning for at ressursbruken i samfunnsøkonomien skal bli best mulig. Gode regnskaper vil også gjøre det vanskeligere for markedsdeltakere å ta ut spekulasjonsgevinster med basis i skjevt fordelt informasjon."

Det fremgår således at et av hovedformålene med regnskapsloven er å bidra til "informative regnskaper for ulike grupper av regnskapsbrukere". Regnskapsbrukere vil omfatte, jf. uttalelsen i proposisjonen, blant andre investorer, kreditorer, ansatte og lokalsamfunnet.

Det er etter skattekontorets vurdering derfor avgjørende ved vurdering av om dispensasjon fra kravet til å utarbeide årsregnskap og/eller årsberetning på norsk kan gis, at det ikke foreligger mulige brukere av regnskapsinformasjon som blir vesentlig berørt negativt ved en eventuell dispensasjon.

Det er særlig hensynet til brukerne av regnskapsinformasjon som skal vurderes ved en dispensasjonssøknad. I denne vurderingen har skattekontoret lagt særlig vekt på at selskapene har profesjonelle eiere. Videre er det vektlagt at selskapene driver virksomhet i en internasjonal bransje der alle sentrale aktører behersker og benytter engelsk.

Vennligst oppgi vår referanse ved henvendelse i saken.

Med hilsen

Lars Waalorp
Skatteetaten

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ikke håndskrevne signaturer.