



## ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2019 - GENERELL INFORMASJON

### Enheten

Organisasjonsnummer: 999 328 199  
Organisasjonsform: Aksjeselskap  
Foretaksnavn: TRANSPORT RINGEN AS  
Forretningsadresse: Eyvind Lyches vei 21C  
1338 SANDVIKA

### Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2019 - 31.12.2019

### Konsern

Morselskap i konsern: Nei

### Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja  
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

### Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Fredrik Eibak  
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 31.08.2020

### Grunnlag for avgivelse

År 2019: Årsregnskapet er elektronisk innlevert  
År 2018: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2019

*Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.*

Brønnøysundregistrene, 24.10.2021



## Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
<b>RESULTATREGNSKAP</b>			
<b>Inntekter</b>			
Salgsinntekt	1	14 199 859	14 615 260
Annen driftsinntekt			80 375
<b>Sum inntekter</b>		<b>14 199 859</b>	<b>14 695 635</b>
<b>Kostnader</b>			
Varekostnad/fremmedytelser		837 657	3 050 589
Lønnskostnad	2	5 842 246	4 569 733
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	545 120	443 339
Annen driftskostnad	2	7 421 081	6 130 159
<b>Sum kostnader</b>		<b>14 646 104</b>	<b>14 193 820</b>
<b>Driftsresultat</b>		<b>-446 245</b>	<b>501 815</b>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		235	168
<b>Sum finansinntekter</b>		<b>235</b>	<b>168</b>
Rentekostnad til foretak i samme konsern		10 746	19 648
Annen rentekostnad		23 389	68 093
Annen finanskostnad		80 570	37 039
<b>Sum finanskostnader</b>		<b>114 705</b>	<b>124 780</b>
<b>Netto finans</b>		<b>-114 470</b>	<b>-124 613</b>
<b>Ordinært resultat før skattekostnad</b>		<b>-560 715</b>	<b>377 202</b>
Skattekostnad	7	-123 358	91 446
<b>Ordinært resultat etter skattekostnad</b>		<b>-437 357</b>	<b>285 756</b>
<b>Årsresultat</b>		<b>-437 357</b>	<b>285 756</b>
<b>Årsresultat etter minoritetsinteresser</b>		<b>-437 357</b>	<b>285 756</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>-437 357</b>	<b>285 756</b>



## Resultatregnskap

<b>Beløp i: NOK</b>	<b>Note</b>	<b>2019</b>	<b>2018</b>
<b>Overføringer og disponeringer</b>			
Udekket tap		-437 357	285 756
<b>Sum overføringer og disponeringer</b>	<b>6</b>	<b>-437 357</b>	<b>285 756</b>



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
<b>BALANSE - EIENDELER</b>			
<b>Anleggsmidler</b>			
<b>Immaterielle eiendeler</b>			
Utsatt skattefordel	7	226 531	103 173
<b>Sum immaterielle eiendeler</b>		<b>226 531</b>	<b>103 173</b>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Inventar og utstyr	3	25 208	37 222
Transportmidler	3	1 130 974	1 664 081
<b>Sum varige driftsmidler</b>		<b>1 156 182</b>	<b>1 701 302</b>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Andre langsiktige fordringer		126 567	126 567
<b>Sum finansielle anleggsmidler</b>		<b>126 567</b>	<b>126 567</b>
<b>Sum anleggsmidler</b>		<b>1 509 280</b>	<b>1 931 042</b>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Varer</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		3 999 289	1 472 489
Andre kortsiktige fordringer		447 003	388 584
<b>Sum fordringer</b>		<b>4 446 293</b>	<b>1 861 073</b>
<b>Bankinnskudd, kontanter og lignende</b>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	4	201 958	119 628
<b>Sum bankinnskudd, kontanter og lignende</b>		<b>201 958</b>	<b>119 628</b>
<b>Sum omløpsmidler</b>		<b>4 648 251</b>	<b>1 980 702</b>
<b>SUM EIENDELER</b>		<b>6 157 531</b>	<b>3 911 743</b>

## BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



## Balanse

Beløp i: NOK	Note	2019	2018
<b>Egenkapital</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	5	100 000	100 000
Overkurs		15 000	15 000
<b>Sum innskutt egenkapital</b>		<b>115 000</b>	<b>115 000</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Annen egenkapital			
Udekket tap		590 591	153 234
<b>Sum opptjent egenkapital</b>		<b>-590 592</b>	<b>-153 234</b>
<b>Sum egenkapital</b>	6, 9	<b>-475 592</b>	<b>-38 234</b>
<b>Gjeld</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt	7		
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8	1 351 010	1 773 232
Øvrig langsiktig gjeld		140 000	200 000
<b>Sum annen langsiktig gjeld</b>		<b>1 491 010</b>	<b>1 973 232</b>
<b>Sum langsiktig gjeld</b>		<b>1 491 010</b>	<b>1 973 232</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		3 497 816	850 343
Skyldig offentlige avgifter		769 468	393 536
Annen kortsiktig gjeld		874 828	732 867
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>		<b>5 142 112</b>	<b>1 976 746</b>
<b>Sum gjeld</b>		<b>6 633 122</b>	<b>3 949 978</b>
<b>SUM EGENKAPITAL OG GJELD</b>		<b>6 157 531</b>	<b>3 911 743</b>



RSM Norge AS

Til generalforsamlingen i Transport Ringen AS

Filipstad Brygge 1, 0252 Oslo  
Pb 1312 Vika, 0112 Oslo  
Org.nr: 982 316 588 MVA

T +47 23 11 42 00  
F +47 23 11 42 01

[www.rsmnorge.no](http://www.rsmnorge.no)

## Uavhengig revisors beretning

### Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

#### Konklusjon

Vi har revidert Transport Ringen AS' årsregnskap som viser et underskudd på kr 437 357. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2019, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noteopplysninger til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2019, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

#### Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

#### Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

#### Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:  
<https://revisorforeningen.no/revisionsberetninger>

## THE POWER OF BEING UNDERSTOOD

AUDIT | TAX | CONSULTING

RSM Norge AS is a member of the RSM network and trades as RSM. RSM is the trading name used by the members of the RSM network. Each member of the RSM network is an independent accounting and consulting firm which practices in its own right. The RSM network is not itself a separate legal entity in any jurisdiction.

RSM Norge AS er medlem av/ is a member of Den norske Revisorforening.



Revisors beretning 2019 for Transport Ringen AS



**Uttalelse om andre lovmessige krav**

*Konklusjon om registrering og dokumentasjon*

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringskikk i Norge.

Oslo, 31. august 2020  
RSM Norge AS

*Ketil Bystrøm*

Ketil Bystrøm  
Statsautorisert revisor



**ÅRSREGNSKAP 2019**  
**FOR**  
**TRANSPORT RINGEN AS**  
(Orgnr: 999 328 199)



<b>Resultatregnskap</b>			
<b>Transport Ringen AS</b>			
<b>Driftsinntekter og driftskostnader</b>	<b>Note</b>	<b>2019</b>	<b>2018</b>
Salgsinntekt	1	14 199 859	14 615 260
Annen driftsinntekt		0	80 375
Sum driftsinntekter		<u>14 199 859</u>	<u>14 695 635</u>
Varekostnad/fremmedytelser		837 657	3 050 589
Lønnskostnad	2	5 842 246	4 569 733
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	545 120	443 339
Annen driftskostnad	2	7 421 081	6 130 159
Sum driftskostnader		<u>14 646 104</u>	<u>14 193 820</u>
Driftsresultat		<u>-446 245</u>	<u>501 815</u>
<b>Finansinntekter og finanskostnader</b>			
Annen renteinntekt		235	168
Rentekostnad til foretak i samme konsern		10 746	19 648
Annen rentekostnad		23 389	68 093
Annen finanskostnad		80 570	37 039
Resultat av finansposter		<u>-114 470</u>	<u>-124 613</u>
Ordinært resultat før skattekostnad		-560 715	377 202
Skattekostnad	7	-123 358	91 446
Årsresultat		<u>-437 357</u>	<u>285 756</u>
<b>Overføringer</b>			
Overført til udekket tap		437 357	-285 756
Sum overføringer	6	<u>-437 357</u>	<u>285 756</u>

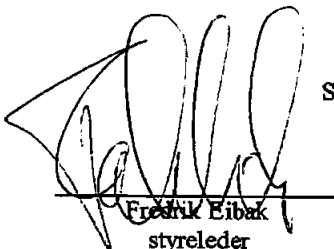



<b>Balanse</b>			
Transport Ringen AS			
<b>Eiendeler</b>	<b>Note</b>	<b>2019</b>	<b>2018</b>
<b>Anleggsmidler</b>			
Utsatt skattefordel	7	226 531	103 173
Sum immaterielle eiendeler		<u>226 531</u>	<u>103 173</u>
<b>Varige driftsmidler</b>			
Inventar og utstyr	3	25 208	37 222
Transportmidler	3	1 130 974	1 664 081
Sum varige driftsmidler		<u>1 156 182</u>	<u>1 701 302</u>
<b>Finansielle anleggsmidler</b>			
Andre langsiktige fordringer		126 567	126 567
Sum finansielle anleggsmidler		<u>126 567</u>	<u>126 567</u>
Sum anleggsmidler		<u>1 509 280</u>	<u>1 931 042</u>
<b>Omløpsmidler</b>			
<b>Fordringer</b>			
Kundefordringer		3 999 289	1 472 489
Andre kortsiktige fordringer		447 003	388 584
Sum fordringer		<u>4 446 293</u>	<u>1 861 073</u>
Bankinnskudd, kontanter o.l.	4	201 958	119 628
Sum omløpsmidler		<u>4 648 251</u>	<u>1 980 702</u>
Sum eiendeler		<u>6 157 531</u>	<u>3 911 743</u>



<b>Balanse</b>			
<b>Transport Ringen AS</b>			
<b>Egenkapital og gjeld</b>	<b>Note</b>	<b>2019</b>	<b>2018</b>
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital	5	100 000	100 000
Overkurs		15 000	15 000
Sum innskutt egenkapital		<u>115 000</u>	<u>115 000</u>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Udekket tap		-590 591	-153 234
Sum opptjent egenkapital		<u>-590 592</u>	<u>-153 234</u>
Sum egenkapital	6, 9	<u>-475 592</u>	<u>-38 234</u>
<b>Gjeld</b>			
<b>Annen langsiktig gjeld</b>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	8	1 351 010	1 773 232
Øvrig langsiktig gjeld		140 000	200 000
Sum annen langsiktig gjeld		<u>1 491 010</u>	<u>1 973 232</u>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Leverandørgjeld		3 497 816	850 343
Skyldig offentlige avgifter		769 468	393 536
Annen kortsiktig gjeld		874 828	732 867
Sum kortsiktig gjeld		<u>5 142 112</u>	<u>1 976 746</u>
Sum gjeld		<u>6 633 122</u>	<u>3 949 978</u>
Sum egenkapital og gjeld		<u>6 157 531</u>	<u>3 911 743</u>

Sandvika, 31.08.2020  
Styret i Transport Ringen AS

  
Fredrik Eibak  
styreleder

  
Trond - Rune Andersen  
daglig leder

Transport Ringen AS Side 3



## Transport Ringen AS

### Noter til regnskapet 2019

#### Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk for små foretak. Unntaksreglene for små foretak er brukt for de fleste poster hvor det foreligger valgadgang.

#### Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet ikke forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig lån balanseføres til nominelle verdier på etableringstidspunktet, og korrigeres ikke til virkelig verdi som følge av renteendringer.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet, uten hensyn til eventuelle senere renteendringer.

#### Driftsinntekter

Tjenester inntektsføres etter hvert som de leveres.

#### Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært over driftsmidlenes forventede levetid. Direkte vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader. Påkostninger eller forbedringer tillegges kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Skillet mellom vedlikehold og påkostning/forbedring regnes i forhold til driftsmidlets stand ved vår anskaffelse av driftsmidlet. Innredning i leide lokaler balanseføres og avskrives over leiekontraktens løpetid.

#### Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetningen til tap er gjort på grunnlag av individuell vurdering av fordringene.

#### Pensjoner

Selskapets OTP ordning kostnadsføres over resultatregnskapet.

#### Skatter

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt/utsatt skattefordel. Utsatt skatt skal beregnes på grunnlag av de midlertidige forskjellene som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, og på grunnlag av eventuelt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode, utlignes. Utsatt skattefordel på netto skattereduserende forskjeller som ikke er utlignet og på underskudd til fremføring, balanseføres i den grad skattefordelen antas å kunne utnyttes gjennom fremtidige skattepliktige overskudd. Utsatt skatt og utsatt skattefordel som kan balanseføres, er oppført netto i balansen.

#### Nærstående parter

Selskapet har definert morselskapet Gyldenbak AS og søsterselskapene HSS Transport AS og KF Transport AS samt eier Fredrik Eibak og Beate Eibak som nærstående til selskapet. Det foreligger transer mellom selskapet og HSS Transport AS mht utlegg av vedlikeholdsutgifter knyttet til bilparken samt et handlingsfee til HSS Transport AS for ivaretagelse av kjørekontor funksjonen. Det er ledelsen og eiernes oppfatning at ovennevnte transer skjer til markedsmessige priser.

#### Konsern

Selskapet er datterselskap i konsern med morselskapet Gyldenbak AS og søsterselskapene HSS Transport AS og KF Transport AS. Det utarbeides ikke konsernregnskap i tråd med unntaksreglene for små selskaper.



## Transport Ringen AS

### Noter til regnskapet 2018

#### Note 2 Lønnskostnader og godtgjørelser

##### Lønnskostnader:

Lønnskostnader består av følgende poster:

	2019	2018
Lønnskostnader	5 134 433	4 115 205
Arbeidsgiveravgift	710 819	571 169
Pensjonskostnader, OTP	68 639	76 553
Andre personalkostnader	- 71 645 -	193 194
Sum lønnskostnader	5 842 246	4 569 733

Antall årsverk	10	10
----------------	----	----

##### Godtgjørelser:

Daglig leder har i 2019 mottatt en lønn på kr 598 521 samt andre ytelser på totalt kr 4 392.

Det er ikke utbetalt styrehonorar gjennom 2019.

##### Obligatorisk tjenestepensjon;

Selskapet faller inn under reglene for obligatorisk tjenestepensjons ordning OTP.

Selskapets pensjonsordning oppfyller kravene i loven.

##### Honorar til revisor:

Fordelt på tjenestetype (honorarene er eksklusive merverdiavgift):

	2019	2018
Lovpålagt revisjon	48 350	52 400
Bistand årsregnskap , lign papirer og ARO	16 250	15 675
- Andre konsulenttenester	-	9 600
Sum honorar for andre tjenester	16 250	9 600

#### Note 3 Varige driftsmidler

	Kjøretøy
Anskaffelseskost 1.1	3 886 202
Tilgang	-
Avgang	-
Anskaffelseskost 31.12	3 886 202
akk avskr 31.12	-2 730 020
Bokført verdi 31.12	1 156 182
Årets avskr	545 120
Avskrivningsssats / Økonomisk levetid	20 % kost
Avskrivningsplan	Lineær



## Transport Ringen AS

### Noter til regnskapet 2018

#### Note 4 Bankinnskudd

	2019	2018
Bundne skattetreksmidler	194 006	49 263

#### Note 5 Antall aksjer, aksjeeiere m.v.

Aksjekapitalen i selskapet er ved utgangen av året:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	100	1 000	100 000

Aksjene eies av:

	Verv	Antall	Eierandel	Stemmeandel
Gyldenbak AS - orgnr 988 077 429	Morselskap	100	100 %	100 %

#### Note 6 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs- fond	AEK / Udekket tap	Sum
Egenkapital pr. 01.01.	100 000	15 000 -	153 234 -	38 234
Årets resultat	-	- -	437 357 -	437 357
Egenkapital pr. 31.12.	100 000	15 000 -	590 591 -	475 592



## Transport Ringen AS

### Noter til regnskapet 2018

#### Note 7 Skatt

Grunnlag for skattekostnad, endring utsatt skatt og betalbar skatt:

	2019	2018
Betalbar skatt årets resultat	-	-
Endring i utsatt skatt	- 123 358	91 446
Skattekostnad i resultatregnskapet	- 123 358	91 446
<i>Skattepliktig inntekt</i>		
Resultat før skatt	- 560 715	377 202
Permanente forskjeller	-	-
Endring midl forskjeller	315 230	74 916
Anvendt fremførbart underskudd	- -	452 118
Skattepliktig inntekt (gr.lag for betalbar skatt i balansen)	- 245 485	-
<i>Betalbar skatt i balansen</i>		
Betalbar skatt årets resultat	-	-

Selskapet har netto midlertidige forskjeller med i alt kr - 1 029 684 hvorav kr 250 516 fra driftsmidler og kr - 1 280 200 fra underskudd til fremføring, gir opphav til utsatt skatt fordel med 22 % lik **kr 226 531**.

#### Note 8 Pant- og sikkerhetsstillelser

Långiverne har pant i motorvognene de har lånt ut midler for å finansiere kjøp av. Gjenslående gjeld 31.12.2019 sikret ved pant utgjør kr 1 351 010. Bokført verdi av pantsatte Motorvogner utgjør pr 31.12.2019 kr 1 130 974.

#### Note 9 Fortsatt drift og hendelser etter balansedagen

I tråd med reglene i NSR 3 om hendelser etter balansedagen samt reglene i regnskapsloven om fortsatt drift, henviser selskapets styre og ledelse til det pågående Covid - 19 utbruddet samt selskapets virksomhet for øvrig.

Det er ledelsen og styrets oppfatning at effekten på selskapet som følge av det pågående Covid - 19 utbruddet ansees begrenset. Selskapet har på kort sikt ikke identifisert vesentlige negative konsekvenser av Covid - 19 utbruddet.

På lengre sikt vil en fortsatt negativ utvikling i den globale økonomien kunne ha en innvirkning på selskapets virksomhet, men det er pr i dag ikke mulig å tallfeste denne.

Selskapets egenkapital ved utgangen av året er tapt og er negativ med **kr - 475 592**.

Selskapets ledelse har iverksatt ulike tiltak rundt kostnadsreduksjoner herunder digital oppfølging av bruksmønster på biler for å få ned slitasjen og omfanget av reparasjoner og skader gjennom året. Ledelsen overbevist om at tiltak vil bidra til en bedre økonomisk drift og bidra til å balansere opp egenkapitalen.

Basert på situasjonen og den informasjonen som er tilgjengelig på det nåværende tidspunkt, mener styret og ledelsen det er forsvarlig å legge forutsetningen om fortsatt drift til grunn ved avleggelsen av årsregnskapet