



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2020 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 915 952 682
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: SKEVIG LASTEBILTRANSPORT AS
Forretningsadresse: Heggstadmoen 2
7080 HEIMDAL

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2020 - 31.12.2020

Konsern

Morselskap i konsern: Ja
Konsernregnskap lagt ved: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Alf Skevig
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 07.07.2021

Grunnlag for avgivelse

År 2020: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2019: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2020

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 29.07.2022



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	12	190 918 650	180 770 298
Annen driftsinntekt		919 556	2 604 811
Sum inntekter		191 838 206	183 375 109
Kostnader			
Leid transport	12	24 511 292	17 995 523
Lønnskostnad	2	66 413 113	66 695 338
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	18 235 632	17 502 476
Annen driftskostnad	2, 12	78 633 988	79 971 497
Sum kostnader		187 794 025	182 164 834
Driftsresultat		4 044 181	1 210 276
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		29 146	110 007
Annen finansinntekt	12		
Sum finansinntekter		29 146	110 007
Annen rentekostnad		2 621 574	2 418 476
Annen finanskostnad		56 644	115 531
Sum finanskostnader		2 678 218	2 534 006
Netto finans		-2 649 072	-2 424 000
Ordinært resultat før skattekostnad		1 395 109	-1 213 724
Skattekostnad på ordinært resultat	5	332 104	-248 420
Ordinært resultat etter skattekostnad		1 063 005	-965 304
Årsresultat	6	1 063 005	-965 304
Årsresultat etter minoritetsinteresser		1 063 005	-965 304
Totalresultat		1 063 005	-965 304



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
Overføringer og disponeringer			
Konsernbidrag	6		
Overført fra annen egenkapital	6	1 063 005	-965 304
Sum overføringer og disponeringer		1 063 005	-965 304



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	5		
Varige driftsmidler			
Transportmidler	3, 9	77 958 624	79 657 155
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	3, 9	368 537	328 328
Sum varige driftsmidler		78 327 161	79 985 483
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i aksjer og andeler	10, 11	1 930 459	1 810 734
Andre langsiktige fordringer		90 842	81 904
Sum finansielle anleggsmidler		2 021 301	1 892 637
Sum anleggsmidler		80 348 462	81 878 120
Omløpsmidler			
Varer			
Lager av varer og annen beholdning		7 901 216	7 836 045
Sum varer		7 901 216	7 836 045
Fordringer			
Kundefordringer	8	18 925 463	21 108 390
Andre kortsiktige fordringer	8	3 937 549	2 301 638
Konsernfordringer	8, 13	12 488 563	10 000 770
Sum fordringer	9	35 351 575	33 410 798
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	7, 13	2 222 285	2 090 706
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		2 222 285	2 090 706
Sum omløpsmidler		45 475 076	43 337 549
SUM EIENDELER		125 823 538	125 215 669



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	4, 6	2 934 000	2 934 000
Overkurs	6	1 992 000	1 992 000
Annen innskutt egenkapital	6	10 133 505	7 608 550
Sum innskutt egenkapital		15 059 505	12 534 550
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital	6	9 035 422	7 972 418
Sum opptjent egenkapital		9 035 422	7 972 418
Sum egenkapital		24 094 927	20 506 967
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	5	3 728 038	2 683 767
Sum avsetninger for forpliktelser		3 728 038	2 683 767
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	9	36 554 736	45 914 232
Øvrig langsiktig gjeld	9	8 261 380	
Sum annen langsiktig gjeld		44 816 116	45 914 232
Sum langsiktig gjeld		48 544 154	48 597 999
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	9	13 859 418	15 052 020
Leverandørgjeld	8	14 119 403	15 261 177
Skyldig offentlige avgifter		11 447 940	4 826 997
Kortsiktig konserngjeld	8, 13	5 532 421	7 630 202
Annen kortsiktig gjeld		8 225 275	13 340 308
Sum kortsiktig gjeld		53 184 457	56 110 703
Sum gjeld		101 728 611	104 708 702
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		125 823 538	125 215 669



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2020	2019
---------------------	-------------	-------------	-------------



Årsregnskap 2020 Skevig Lastebiltransport AS



Skevig Lastebiltransport AS

Årsberetning 2020

Virksomhetens art og hvor den drives

Skevig Lastebiltransport AS driver godstransport i hele Norge. Selskapet har sin forretningsadresse i Trondheim.

Fortsatt drift

Styret og daglig leder bekrefter at forutsetningen om fortsatt drift er lagt til grunn ved avleggelsen av årsregnskapet og at denne forutsetningen er til stede.

Analyse av årsregnskapet og sentrale risikoer og usikkerhetsfaktorer

I 2020 ble driftsinntektene i selskapet 4,6 % høyere enn i 2019. Årsresultatet ble på 1,063 mill, noe som er en forbedring av resultatet i 2019 på 2,028 mill.

De samlede ordinære nyinvesteringene i varige driftsmidler i 2020 var på kr 19,2 mill, noe som er en reduksjon fra 2019. Totalkapitalen var pr 31.12.20 på 125,8 mill. kr i selskapet, sammenlignet med 125,2 mill. kr året før. Dette skyldes i all hovedsak økt konsernmellomværende. Egenkapitalandelen per 31.12.20 var 19,1 % i selskapet, mot 16,4 % per 31.12.2019. Som kontantstrømoppstillingen viser, hadde selskapet positiv kontantstrøm i 2020, og den likviditetsmessige stillingen ved årsskiftet og gjennom året var tilfredsstillende.

Selskapet driver i transportbransjen, som tradisjonelt er gjenstand for betydelige konjunktursvingninger. Svingningene er store og kommer svært raskt, slik at indeksen ikke fanger opp økningene før flere mnd. senere. Dette fører til økonomiske svingninger som også i 2020 har påvirket resultatet. I 2020 er det koronapandemien som har ført til økte kostnader. Stadige endringer i smittenivå og innreise- og karantenebestemmelser har ført til at selskapet er påført betydelige ekstrakostnader i form av ekstrahjelp, samtidig med at lønn må betales til de faste ansatte som ikke har kommet seg på jobb. I 2019 var det drivstoffprisene som økte, i 2020 er det alle avbruddene som har påført oss kostnader vi ikke har klart å få dekket inn. Vi ser frem til at situasjonen normaliserer seg slik at vi enklere kan planlegge driften frem i tid. Vi tror på et positive utvikling i 2021. Vi har ansatt ca 40 sjåførere fra Polen, Sverige og Litauen

Markedsrisiko

Selskapet er ikke eksponert for endringer i valutakurser da alle kontrakter er i norske kroner. Selskapet er eksponert mot endringer i rentenivå da selskapets gjeld har flytende rente.

Selskapet driver ikke med egen forskning eller utvikling etter den regnskapsmessige definisjonen. Utviklingsaktivitetene er begrenset til videreutvikling av selskapets produkter.

Redegjørelse for foretakets utsikter

Veksten i 2020 var høy hovedsakelig grunnet mer oppdrag hos eksisterende kunder. Både matvaresektoren og byggemarkedet har eksplodert i forbindelse med pandemien. En liknende vekst kan ikke forventes i 2021, men man vil søke å hente inn prisveksten på kostnadssiden med prisvekst ut til våre kunder. Når det gjelder langtransport forventes fortsatt det en nedgang, konkurransen er hard og prisene lave i dette segmentet. For lokaltransport har vi en god vekst. Vi forventer at investeringsraten vil være på linje med foregående år, slik at vi kan opprettholde en moderne og konkurransedyktig bilpark.

Finansiell risiko

Selskapets lån er i norske kroner. Selskapets politikk er at en ikke skal binde rentene på langsiktige lån. Det vil ikke få alvorlige følger for selskapet om lånerenten stiger betydelig. Kredittrisikoen er svært begrenset, da selskapet ikke har noen dominerende kunder. Likviditetsrisikoen er også begrenset.



Arbeidsmiljøet

Sykefraværet i 2020 var på 9,0 % av den totale arbeidstiden i regnskapsåret. Det har ikke forekommet alvorlige arbeidsuhell eller ulykker i løpet av året. Styret og daglig leder mener arbeidsmiljøet i selskapet er tilfredsstillende, men vurderer løpende behovet for iverksettelse av tiltak for forbedringer. Selskapet har en stabil og kompetent bemanning og er kjent som en attraktiv arbeidsgiver. Det er blitt veldig krevende å rekruttere kvalifiserte personer til ledige stillinger. Dette ser ut til å bli et økende problem i tiden som kommer som etter hvert går igjen i flere bransjer.

Likestilling

Selskapet opererer i en bransje som i hovedsak er mannsdominert, tabellen nedenfor viser en oppsummering av status for 2020, styret består av 1 person, en mann

Kjønnbalanse		Midlertidige ansatte		Foreldrepermisjon av mulige uker		Faktisk deltid	
Kvinner	Menn	Kvinner	Menn	Kvinner	Menn	Kvinner	Menn
5	140	0	3	0	119	0	0

Selskapets personalpolitikk anses å være kjønnsnøytral på alle områder. Selskapet er åpen for kvalifiserte, kvinnelige sjåførere, men disse er i fåtall i Norge i dag. Etter vår oppfatning er likestillingsspørsmål tilfredsstillende ivaretatt, og det er ikke iverksatt eller planlagt konkrete tiltak innenfor dette området. Det er ikke mottatt tilbakemeldinger om at noen opplever selskapets personalpolitikk som kjønnsdiskriminerende.

Ikke-diskriminering og tilgjengelighet

Vi mener at det ikke gjøres forskjeller på ansatte, eller ved ansettelse, på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion eller livssyn.

Ytre miljø

Det er selskapets målsetning å velge mest mulig miljøvennlige løsninger der det er regnskapsmessig forsvarlig og således forurense det ytre miljø i minst mulig grad. Selskapet har en moderne bilpark og har fokus på å redusere drivstofforbruk.

Forsknings- og utviklingsaktiviteter

Skevig Lastebiltransport AS har ikke hatt forsknings- og utviklingsaktiviteter i 2020

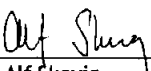
Årsresultat og disponeringer

Årsresultat:	
Resultat før skatt	1 395 109
Skatteskostnad	332 104
Årets resultat	1 063 005

Styret foreslår følgende disponering av årsresultatet:

Ytet konsernbidrag	0
Overføring til annen egenkapital	1 063 005
Sum disponert	1 063 005

Trondheim den 07. juli 2021


Alf Skevig
Styreleder



Resultatregnskap
Skevig Lastebiltransport AS

Driftsinntekter og driftskostnader	Note	2020	2019
Salgsinntekt	12	190 918 650	180 770 298
Annen driftsinntekt		919 556	2 604 811
Sum driftsinntekter		191 838 206	183 375 109
Leid transport	12	24 511 292	17 995 523
Lønnskostnad	2	66 413 113	66 695 338
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	3	18 235 632	17 502 476
Annen driftskostnad	2, 12	78 633 988	79 971 497
Sum driftskostnader		187 794 025	182 164 834
Driftsresultat		4 044 181	1 210 276
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		29 146	110 007
Annen rentekostnad		2 621 574	2 418 476
Annen finanskostnad		56 644	115 531
Resultat av finansposter		-2 649 072	-2 424 000
Ordinært resultat før skattekostnad		1 395 109	-1 213 724
Skattekostnad på ordinært resultat	5	332 104	-248 420
Ordinært resultat		1 063 005	-965 304
Årsresultat	6	1 063 005	-965 304
Overføringer			
Overført fra annen egenkapital	6	1 063 005	-965 304
Sum overføringer		1 063 005	-965 304

**Balanse****Skevig Lastebiltransport AS**

Eiendeler	Note	2020	2019
Anleggsmidler			
<i>Varige driftsmidler</i>			
Transportmidler	3, 9	77 958 624	79 657 155
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	3, 9	368 537	328 328
Sum varige driftsmidler		78 327 161	79 985 483
<i>Finansielle anleggsmidler</i>			
Investeringer i aksjer og andeler	10, 11	1 930 459	1 810 734
Andre langsiktige fordringer		90 842	81 904
Sum finansielle anleggsmidler		2 021 301	1 892 637
Sum anleggsmidler		80 348 462	81 878 120
Omløpsmidler			
<i>Varer</i>			
Lager av varer og annen beholdning		7 901 216	7 836 045
Sum varer		7 901 216	7 836 045
<i>Fordringer</i>			
Kundefordringer	8	18 925 463	21 108 390
Andre kortsiktige fordringer	8	3 937 549	2 301 638
Konsernfordringer	8, 13	12 488 563	10 000 770
Sum fordringer	9	35 351 575	33 410 798
<i>Bankinnskudd, kontanter o.l</i>			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	7, 13	2 222 285	2 090 706
Sum bankinnskudd, kontanter o.l		2 222 285	2 090 706
Sum omløpsmidler		45 475 076	43 337 549
Sum eiendeler		125 823 538	125 215 669

Skevig Lastebiltransport AS



Balanse

Skevig Lastebiltransport AS

Egenkapital og gjeld	Note	2020	2019
Egenkapital			
<i>Innskutt egenkapital</i>			
Aksjekapital	4, 6	2 934 000	2 934 000
Overkurs	6	1 992 000	1 992 000
Annen innskutt egenkapital	6	10 133 505	7 608 550
Sum innskutt egenkapital		15 059 505	12 534 550
<i>Opptjent egenkapital</i>			
Annen egenkapital	6	9 035 422	7 972 418
Sum opptjent egenkapital		9 035 422	7 972 418
Sum egenkapital		24 094 927	20 506 967
Gjeld			
<i>Avsetning for forpliktelser</i>			
Utsatt skatt	5	3 728 038	2 683 767
Sum avsetning for forpliktelser		3 728 038	2 683 767
<i>Annen langsiktig gjeld</i>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	9	36 554 736	45 914 232
Øvrig langsiktig gjeld	9	8 261 380	0
Sum annen langsiktig gjeld		44 816 116	45 914 232
<i>Kortsiktig gjeld</i>			
Gjeld til kredittinstitusjoner	9	13 859 418	15 052 020
Leverandørgjeld	8	14 119 403	15 261 177
Skyldig offentlige avgifter		11 447 940	4 826 997
Kortsiktig konserngjeld	8, 13	5 532 421	7 630 202
Annen kortsiktig gjeld		8 225 275	13 340 308
Sum kortsiktig gjeld		53 184 457	56 110 703
Sum gjeld		101 728 611	104 708 702
Sum egenkapital og gjeld		125 823 538	125 215 669

Trondheim den, 07.07.2021
Styret i Skevig Lastebiltransport AS

Alf Skevig
Styreleder / Daglig leder



Skevig Lastebiltransport AS

Kontantstrømoppstilling

	Note	2020	2019
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter			
+/- Resultat før skattekostnad		1 395 109	-1 213 724
- Periodens betalte skatt		0	0
+/- Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler		-850 020	-2 538 344
+ Ordinære avskrivninger		16 605 383	17 502 476
+/- Endring varelager		-65 171	812 930
+/- Endring kundefordringer		2 182 927	-3 541 738
+/- Endring leverandørgjeld		-1 141 774	-6 224 793
+/- Endring i andre tidsavgrensningsposter		-5 806 737	6 565 623
= Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter		<u>12 319 717</u>	<u>11 362 430</u>
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter			
+ Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler		3 455 000	9 005 187
- Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler		-8 328 162	-25 500 629
- Utbetalinger ved kjøp av aksjer og andeler		0	0
= Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter		<u>-4 873 162</u>	<u>-16 495 442</u>
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
+/- Netto endring i langsiktig gjeld		-9 359 496	642 016
+/- Netto endring i kassekreditt		-1 192 602	1 970 708
+ Konsernbidrag		3 237 122	2 306 331
= Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter		<u>-7 314 976</u>	<u>4 919 055</u>
+/- Effekt valutakursendring på kontanter og kontantekvivalenter			
= Netto endring i kontanter og kontantekv.		<u>131 579</u>	<u>-213 957</u>
+ Beholdning av kontanter og kontantekv. 1.1.		<u>2 090 706</u>	<u>2 304 663</u>
= Beholdning av kontanter og kontantekv. 31.12		<u>2 222 285</u>	<u>2 090 706</u>



Skevig Lastebiltransport AS Noter til regnskapet 2020

Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven. Det er utarbeidet etter norske regnskapsstandarder.

Driftsinntekter og kostnader

Inntektsføring skjer etter opptjeningsprinsippet som normalt vil være leveringstidspunktet for varer og tjenester. Kostnader medtas etter sammenstillingsprinsippet, dvs. at kostnader medtas i samme periode som tilhørende inntekter inntektsføres.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er uansett klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi når verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt mottatt beløp på etableringstidspunktet.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler avskrives over forventet økonomisk levetid. Avskrivningene er som hovedregel fordelt lineært over antatt økonomisk levetid.

Leide (leasede) driftsmidler balanseføres som driftsmidler hvis leiekontrakten anses som finansiell. Dette gir en aktivering på driftsmidler med tilhørende langsiktig gjeld.

Andre anleggsaksjer og andeler

Anleggsaksjer og mindre investeringer i ansvarlige selskaper og kommandittselskaper hvor ikke har betydelig innflytelse balanseføres til anskaffelseskost. Investeringene blir nedskrevet til virkelig verdi dersom verdifallet ikke er forbigående. Mottatt utbytte og andre overskuddsutdelinger fra selskapene inntektsføres som annen finansinntekt.

Varer

Varer er vurdert til det laveste av gjennomsnittlig anskaffelseskost og netto salgsverdi. For råvarer og varer i arbeid beregnes netto salgsverdi til salgsverdien av ferdig tilvirkede varer redusert for igjenværende tilvirkningskostnader og salgskostnader.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført. Utsatt skatt på merverdier i forbindelse med oppkjøp av datterselskap blir ikke utlignet.



Skevig Lastebiltransport AS Noter til regnskapet 2020

Note 2 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte m.m.

Lønnskostnader	2020	2019
Lønninger	54 855 776	54 124 126
Arbeidsgiveravgift	7 836 357	8 375 670
Pensjonskostnader	3 657 665	4 029 517
Andre ytelser	63 316	166 025
Sum	66 413 113	66 695 338

Gjennomsnittlig antall årsverk: 116

Ytelser til ledende personer	Daglig leder
Lønn	707 226
Annen godtgjørelse	4 392

Pensjonsforpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenstepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenstepensjon. Selskapets pensjonsordning tilfredsstiller kravene i denne lov.

Revisor

Kostnadsført revisjonshonorar i 2020 utgjør kr 188 215. Inkludert i dette beløpet er honorar for teknisk bistand på årsregnskap og ligning med kr 19 200, og annen bistand på kr 15 500.

Note 3 Varige driftsmidler

	Transportmidler	Driftsløsøre, inventar oa. utstyr	Leasede transportmidler	Sum
Anskaffelseskost per 1.1	156 112 921	5 233 702	0	161 346 623
+ Tilgang	8 224 926	103 236	10 854 128	19 182 290
- Avgang	-14 098 800	0	0	-14 098 800
Anskaffelseskost per 31.12	150 239 047	5 336 938	10 854 128	166 430 113
Akk. Av-/nedskrevet per 1.1	76 455 766	4 905 374	0	81 361 141
+ Ordinære avskrivninger	16 542 356	63 027	1 630 249	18 235 632
- Tilbakeført akk av solgte DM	-11 493 820	0	0	-11 493 820
Akk. Av-/nedskrevet per 31.12	81 504 302	4 968 401	1 630 249	88 102 952
Balanseført verdi per 31.12	68 734 745	368 537	9 223 879	78 327 161

Levetid 7 - 10 år 5 år 5 år

Selskapet har gått over til å benytte finansiell leasing som regnskapsprinsipp med virkning fra 2020. Dette medfører at tallene for 2019 ikke er sammenlignbare



Skevig Lastebiltransport AS Noter til regnskapet 2020

Note 4 Aksjekapital

Aksjekapitalen i Skevig Lastebiltransport AS pr. 31.12 består av 326 aksjer pålydende kr 9 000, som gir en samlet aksjekapital på kr 2 934 000.

Eierstruktur

Aksjonærens navn:	Antall aksjer	Prosentvis eierandel
Skevig AS	326	100 %

Skevig AS eies igjen av styreleder Alf Skevig med 10% av aksjene, samtlige a-aksjer som gir bestemmende innflytelse.

Note 5 Skatt

Årets skattekostnad	2020	2019
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	0	0
Endring i utsatt skatt	332 104	-248 420
Skattekostnad ordinært resultat	332 104	-248 420

Skattepliktig inntekt:		
Ordinært resultat før skatt	1 395 109	-1 213 724
Permanente forskjeller	114 451	84 545
Endring i midlertidige forskjeller	1 297 426	-4 887 178
Mottatt konsernbidrag	3 237 122	2 306 331
Anvendelse av fremførbart underskudd	-6 044 108	0
Skattepliktig inntekt	0	-3 710 025

Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	-712 167	-507 393
Betalbar skatt på mottatt konsernbidrag	712 167	507 393
Sum betalbar skatt i balansen	0	0

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2020	2019	Endring
Varige driftsmidler	20 672 166	21 146 924	474 758
Varebeholdning	0	793 500	793 500
Fordringer	-77 405	-54 305	23 100
Balanseførte leieavtaler	962 499	0	-962 499
Gevinst - og tapskonto	24 271	30 339	6 068
Andre forskjeller	-962 499	0	962 499
Sum	20 619 032	21 916 458	1 297 426
Akkumulert fremførbart underskudd	-3 673 407	-9 717 515	-6 044 108
Grunnlag for utsatt skatt	16 945 625	12 198 944	-4 746 681
Utsatt skatt (22 %)	3 728 038	2 683 768	-1 044 270



Skevig Lastebiltransport AS Noter til regnskapet 2020

Note 6 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen innskutt EK	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr. 01.01.2020	2 934 000	1 992 000	7 608 550	7 972 418	20 506 967
Årets resultat				1 063 005	1 063 005
Mottatt konsernbidrag			2 524 955		2 524 955
Pr 31.12.2020	2 934 000	1 992 000	10 133 505	9 035 422	24 094 927

Note 7 Bundne bankinnskudd

Bundne bankinnskudd er per 31.12 i år kr 2 220 667.

Note 8 Mellomværende med selskap i samme konsern

	2020	2019
Kundefordringer	3 577 062	3 624 251
Andre kortsiktige fordringer	2 350 000	400 000
Fordring på konsernselskap	12 096 857	7 594 439
Leverandørgjeld	3 101 308	1 471 120
Kortsiktig gjeld til konsernselskap	5 532 421	7 630 202

Selskapet har husleieavtale med Heggstadmoen 2 AS, som er selskap i samme konsern. Det er betalt til sammen kr 1 916 507 i husleie i 2020.

Note 9 Pantstillelser og garantier m.v.

Gjeldsposter med forfall senere enn 5 år fra balansedagen utgjør per årsslutt kr 0.

	2020	2019
Langsiktig gjeld som er sikret ved pant o.l.	44 816 116	45 914 232
Kortsiktig gjeld som er sikret ved pant	13 859 418	15 052 020
Balanseført verdi av pantsatte eiendeler:		
Transportmidler	77 958 624	79 657 155
Fordringer	35 351 575	33 410 798
Garantier	3 185 000	2 553 000

Selskapet har en limit kassekreditt på kr 13 000 000.



Skevig Lastebiltransport AS Noter til regnskapet 2020

Note 10 Datterselskap som inngår i konsern

Skevig lastebiltransport AS konsolideres inn i konsernregnskapet for Skevig AS. Forretningskontoret til morselskapet er Heggstadmoen 2, Trondheim, og konsernregnskapet kan fås utlevert her.

Note 11 Aksjer i datterselskap og tilknyttet selskap

	Eier- /stemmeandel	Balansført verdi	Resultat 2020	Egenkapital 31.12.2020
Orkdal Transport Holding AS	99,9%	987 368	-14 605	3 493 111
Totalt		987 368		

Aksjer i datterselskap er bokført til kostpris.

Note 12 Transaksjoner med nærstående parter

Ytelser til ledende ansatte er omtalt i note 2, og mellomværende med konsernselskaper er omtalt i note 8.

Selskapets transaksjoner med nærstående parter	2020	2019
Salg av varer og tjenester:		
Salg av tjenester:		
Søsterselskap - administrasjonshonorar	2 350 000	2 300 000
Søsterselskap - andre tjenester	3 472 053	4 217 023
Kjøp av varer og tjenester:		
Kjøp av tjenester:		
Søsterselskap - andre tjenester	7 070 278	5 900 941
Husleiekostnad	1 900 000	1 700 000

Note 13 Konsernkonto

Selskapets kassekreditt inngår i konsernkontoordning hvor det er gitt kredittramme på kr 13 000 000. Skevig Lastebiltransport AS er innehaver av ordningen. Skevig Lastebiltransport AS har en negativ saldo på ordningen med kr 19 729 037 pr 31.12.2020. Skevig Lastebiltransport AS har kortsiktig gjeld mot konsernselskap på kroner 6 586 133 som inngår i posten annen kortsiktige konsern. Arne Arnstad Transport AS har positiv saldo som inngår i ordningen med kr 5 023 110 og Wolden Transport AS har positiv saldo som inngår i ordningen med kr 1 563 023. Netto opptrekk konsernkonto med kr 13 142 904



BDO AS
Kløbuveien 127B
7031 Trondheim

Uavhengig revisors beretning

Til generalforsamlingen i Skevig Lastebiltransport AS

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet til Skevig Lastebiltransport AS.

Årsregnskapet består av:

- Balanse per 31. desember 2020
- Resultatregnskap for 2020
- Kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per 31. desember 2020
- Noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening:

Er årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2020, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Annen informasjon

Ledelsen er ansvarlig for annen informasjon. Annen informasjon består av årsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke annen informasjon, og vi attesterer ikke den andre informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese annen informasjon identifisert ovenfor med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom annen informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi, på bakgrunn av arbeidet vi har utført, konkluderer med at disse andre opplysningene inneholder vesentlig feilinformasjon, er vi pålagt å uttale oss om dette. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Styret og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig



for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avviklet.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:

<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Uttalelse om andre lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til anvendelse av overskuddet er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Trondheim, 7. juli 2021
BDO AS

Gunhild Kveine
Statsautorisert revisor