



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	968 823 396
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	TNR SPEDISJON AS
Forretningsadresse:	Eikeskogvegen 18 5570 AKSDAL

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2024 - 31.12.2024
-------------------------	-------------------------

Konsern

Morselskap i konsern:	Nei
-----------------------	-----

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Norvall Thormodsæter
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	13.06.2025

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 27.06.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Driftsinntekter		168 042 111	161 622 296
Annen driftsinntekt		3 699 509	8 433 376
Sum inntekter		171 741 620	170 055 672
Kostnader			
Kjøreoppgjør		32 650 584	27 938 646
Lønnskostnad	2	57 881 632	55 825 942
Ordinær avskrivning	3	16 033 557	13 542 357
Tap på fordringer		76 200	308 165
Annen driftskostnad	2	57 906 360	60 764 580
Sum kostnader		164 548 334	158 379 689
Driftsresultat		7 193 286	11 675 983
Finansinntekter og finanskostnader			
Annen renteinntekt		20 259	77 408
Annen finansinntekt		8	3 500
Sum finansinntekter		20 267	80 909
Annen rentekostnad		4 265 329	3 633 456
Annen finanskostnad		15	43 970
Sum finanskostnader		4 265 344	3 677 426
Netto finans		-4 245 077	-3 596 518
Resultat før skattekostnad		2 948 209	8 079 465
Skattekostnad på resultat	4	649 089	1 779 904
Årsresultat	5	2 299 120	6 299 561
Årsresultat etter minoritetsinteresser		2 299 120	6 299 561
Totalresultat		2 299 120	6 299 561



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Overføringer og disponeringer			
Ordinært utbytte		1 000 000	1 000 000
Tilleggsutbytte			5 000 000
Avsatt til annen egenkapital		1 299 120	299 561
Sum overføringer og disponeringer		2 299 120	6 299 561



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Utsatt skattefordel	4		
Varige driftsmidler			
Transportmidler		65 552 734	70 236 477
Sum varige driftsmidler	3, 6	65 552 734	70 236 477
Sum anleggsmidler		65 552 734	70 236 477
Omløpsmidler			
Varer			
Sum varer	6		
Fordringer			
Kundefordringer	6, 7, 8	23 700 682	25 214 517
Andre kortsiktige fordringer		295 129	80 222
Krav på innbetaling av selskapskapital	8	2 756 793	3 456 793
Sum fordringer		26 752 604	28 751 532
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	9	1 886 223	3 102 922
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		1 886 223	3 102 922
Sum omløpsmidler		28 638 827	31 854 454
SUM EIENDELER		94 191 561	102 090 930
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital (100 000 aksjer á kr 1)	10	100 000	100 000
Beholdning av egne aksjer		6 233 251	6 233 251



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Sum innskutt egenkapital		6 333 251	6 333 251
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		3 232 894	1 933 774
Sum opptjent egenkapital		3 232 894	1 933 774
Sum egenkapital	5	9 566 145	8 267 025
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	4	3 277 181	2 628 092
Sum avsetninger for forpliktelser		3 277 181	2 628 092
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	6	61 922 393	69 783 819
Sum annen langsiktig gjeld		61 922 393	69 783 819
Sum langsiktig gjeld		65 199 573	72 411 911
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	6		
Leverandørgjeld	8	7 238 993	8 182 345
Betalbar skatt	4		
Skyldige offentlige avgifter		6 044 668	6 729 707
Foreslått utbytte	8	1 000 000	1 000 000
Korts gjeld samme konsern	8		
Annen kortsiktig gjeld		5 142 182	5 499 943
Sum kortsiktig gjeld		19 425 843	21 411 995
Sum gjeld		84 625 416	93 823 906
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		94 191 561	102 090 930



Årsregnskap 2024 Tnr Spedisjon AS

Resultatregnskap
Balanse
Noter til regnskapet

SKM

Org.nr.: 968 823 396



Tnr Spedisjon AS

Resultatregnskap

Note	DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	2024	2023
	Driftsinntekter	168 042 111	161 622 296
	Annen driftsinntekt	3 699 509	8 433 376
	Sum driftsinntekter	171 741 620	170 055 672
	Kjøreoppgjør	32 650 584	27 938 646
2	Lønnskostnad	57 881 632	55 825 942
3	Ordinær avskrivning	16 033 557	13 542 357
	Tap på fordringer	76 200	308 165
2	Annen driftskostnad	57 906 359	60 764 580
	Sum driftskostnader	164 548 333	158 379 689
	Driftsresultat	7 193 287	11 675 983
	FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER		
	Annen renteinntekt	20 259	77 408
	Annen finansinntekt	8	3 500
	Annen rentekostnad	-4 265 329	-3 633 456
	Annen finanskostnad	-15	-43 970
	Netto finansresultat	-4 245 077	-3 596 518
	Ordinært resultat før skattekostnad	2 948 210	8 079 465
4	Skattekostnad på resultat	-649 089	-1 779 904
	Resultat	2 299 121	6 299 561
5	ÅRSRESULTAT	2 299 121	6 299 561
	OVERFØRINGER		
	Avsatt til annen egenkapital	1 299 121	299 561
	Foreslått utbytte	1 000 000	1 000 000
	Tilleggsutbytte	0	5 000 000
	Sum overføringer	2 299 121	6 299 561

SRA



Tnr Spedisjon AS

Balanse pr. 31. desember

Note	EIENDELER	2024	2023
	Anleggsmidler		
	Varige driftsmidler		
	Transportmidler	65 552 734	70 236 477
3, 6	Sum varige driftsmidler	65 552 734	70 236 477
	Finansielle anleggsmidler		
	Sum anleggsmidler	65 552 734	70 236 477
	Omløpsmidler		
	Fordringer		
6, 7, 8	Kundefordringer	23 700 682	25 214 517
	Andre kortsiktige fordringer	295 129	80 222
8	Fordring selskap samme konsern	2 756 793	3 456 793
	Sum fordringer	26 752 604	28 751 532
9	Bankinnskudd, kontanter o.l.	1 886 223	3 102 922
	Sum omløpsmidler	28 638 827	31 854 454
	SUM EIENDELER	94 191 561	102 090 930

SRM



Tnr Spedisjon AS

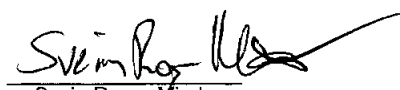
Balanse pr. 31. desember

Note	GJELD OG EGENKAPITAL	2024	2023
	Egenkapital		
	Innskutt egenkapital		
10	Selskapskapital (100 000 aksjer á kr 1)	100 000	100 000
	Innskutt annen egenkapital	6 233 251	6 233 251
	Sum innskutt egenkapital	6 333 251	6 333 251
	Opptjent egenkapital		
	Annen egenkapital	3 232 895	1 933 774
	Sum opptjent egenkapital	3 232 895	1 933 774
5	Sum egenkapital	9 566 146	8 267 025
	Gjeld		
	Avsetning for forpliktelser		
4	Utsatt skatt	3 277 181	2 628 092
	Sum avsetninger for forpliktelser	3 277 181	2 628 092
	Annen langsiktig gjeld		
6	Gjeld til kredittinstitusjoner	61 922 393	69 783 819
	Sum annen langsiktig gjeld	61 922 393	69 783 819
	Kortsiktig gjeld		
8	Leverandørgjeld	7 238 993	8 182 345
	Skyldige offentlige avgifter	6 044 668	6 729 707
8	Foreslått utbytte	1 000 000	1 000 000
	Annen kortsiktig gjeld	5 142 182	5 499 943
	Sum kortsiktig gjeld	19 425 843	21 411 995
	Sum gjeld	84 625 416	93 823 906
	SUM GJELD OG EGENKAPITAL	94 191 562	102 090 930

Aksdal, 13. juni 2025


Norvål Thormodsæter
styreleder


Thomas Kristian Hausken
styremedlem


Svein Roger Minde
daglig leder

SEEN



TNR SPEDISJON AS
Kontantstrømoppstilling

	2024	2023
KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER:		
Ordinært resultat før skattekostnad	2 948 210	8 079 465
Periodens betalte skatt	0	0
Ordinære avskrivninger	16 033 557	13 542 357
Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler	-2 228 009	-6 237 234
Endring i kundefordringer	1 513 835	2 989 524
Endring i leverandørgjeld	-943 352	-2 432 038
Endring i andre omløpsmidler og andre gjeldsposter	-531 060	1 391 239
Netto kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter	16 793 181	17 333 313
KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER:		
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	3 384 000	12 515 545
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-12 532 454	-45 103 344
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-9 148 454	-32 587 799
KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER:		
Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld	8 229 135	49 480 491
Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	-16 090 561	-27 245 712
Utbetaling av utbytte	-1 000 000	-6 000 000
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-8 861 426	16 234 779
Netto endring i bankinnskudd, kontanter og lignende	-1 216 699	980 293
Beholdning av bankinnskudd, kontanter og lignende pr 01.01.	3 102 922	2 122 629
Beholdning av bankinnskudd, kontanter og lignende pr 31.12.	1 886 223	3 102 922

SRM



Tnr Spedisjon AS

Noter til regnskapet 2024

Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskap er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser og god regnskapsskikk.

Ved varesalg:

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når både risiko og kontroll i hovedsak er overført til kunden. Dette vil normalt være tilfellet når varen er levert til kunden. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

Ved tjenestesalg:

Inntekt regnskapsføres når den er opptjent, altså når krav på vederlag oppstår. Dette skjer når tjenesten ytes, i takt med at arbeidet utføres. Inntektene regnskapsføres med verdien av vederlaget på transaksjonstidspunktet.

Kostnader

Kostnader regnskapsføres som hovedregel i samme periode som tilhørende inntekt. I de tilfeller det ikke er en klar sammenheng mellom utgifter og inntekter fastsettes fordelingen etter skjønnsmessige kriterier. Øvrige unntak fra sammenstillingsprinsippet er angitt der det er aktuelt.

Skatter

Skattekostnaden sammenstilles med regnskapsmessig resultat før skatt. Skatt knyttet til egenkapitaltransaksjoner, for eksempel konsernbidrag, føres mot egenkapitalen.

Skattekostnaden består av betalbar skatt (skatt på årets direkte skattepliktige inntekt) og endring i netto utsatt skatt. Skattekostnaden fordeles på ordinært resultat og virkning av prinsippendring og korrigering av feil i henhold til skattegrunnet. Utsatt skatt og utsatt skattefordel er presentert netto i balansen.

Hovedregel for vurdering og klassifisering av eiendeler og gjeld

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Andre eiendeler er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer som skal tilbakebetales innen et år er klassifisert som omløpsmidler. Ved klassifisering av kortsiktig og langsiktig gjeld er tilsvarende kriterier lagt til grunn.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til gjenvinnbart beløp dersom dette er lavere enn bokført verdi, og verdifallet forventes ikke å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig.

Aksjer og andeler i tilknyttet selskap og datterselskap

Investeringer i datterselskaper vurderes etter kostmetoden. Investeringene blir nedskrevet til virkelig verdi dersom verdifallet ikke er forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Mottatt utbytte og konsernbidrag fra datterselskapene er inntektsført som annen finansinntekt. Tilsvarende gjelder for investeringer i tilknyttede selskaper

Utbytte og konsernbidrag fra datterselskap som overstiger tilbakeholdt resultat i eierperioden ansees som tilbakebetaling av anskaffelseskost.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringer.

Bankinnskudd, kontanter og lignende

Bankinnskudd, kontanter ol. inkluderer kontanter, bankinnskudd og andre betalingsmidler med forfallsdato som er kortere enn tre måneder fra anskaffelse.

Tnr Spedisjon AS

Side 5



Tnr Spedisjon AS

Noter til regnskapet 2024

Valuta

Pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til balansedagens kurs.

Pensjoner

Innskuddsplaner periodiseres etter sammenstillingsprinsippet. Årets innskudd til pensjonsordningen kostnadsføres.

Investeringsstilskudd er ført brutto i balansen og periodiseres over investeringens økonomiske levetid som driftsinntekt. Mottatte driftstilskudd periodiseres sammen med de kostnader tilskuddet er ment å dekke.

Note 2 Lønnskostnader og ytelser, godtgjørelser til daglig leder, styret og revisor

Lønnskostnader	2024	2023
Lønninger	47 552 830	46 406 506
Arbeidsgiveravgift	7 430 803	6 854 180
Pensjonskostnader	2 456 726	2 303 585
Andre ytelser	441 274	261 671
Sum	57 881 632	55 825 942

Selskapet har i 2024 sysselsatt 85 årsverk.

Pensjonsforpliktelser

Selskapet er pliktig til å ha tjenestepensjonsordning etter lov om obligatorisk tjenestepensjon. Selskapets pensjonsordninger tilfredsstiller kravene i denne lov.

Ytelser til ledende personer

	Daglig leder
Lønn	1 145 344
Annen godtgjørelse	16 279
Sum	1 161 623

Kostnadsført styrehonorar for 2024 utgjør kr 83 100

Revisor

Kostnadsført revisjonshonorar for 2024 utgjør kr 159 000 eks. mva
I tillegg kommer honorar for andre tjenester med kr 40 500 eks. mva

SAM



Tnr Spedisjon AS

Noter til regnskapet 2024

Note 3 Anleggsmidler

	Transport- midler	Sum
Anskaffelseskost pr. 01.01.24	143 342 870	143 342 870
+ Tilgang kjøpte driftsmidler	12 532 454	12 532 454
- Avgang i året	7 750 531	7 750 531
= Anskaffelseskost 31.12.24	148 124 793	148 124 793
Akkumulerte avskrivninger 31.12.24	82 572 058	82 572 058
= Bokført verdi 31.12.24	65 552 735	65 552 735
Årets ordinære avskrivninger	16 033 557	16 033 557
Økonomisk levetid	5-8 år	
Avskrivningsplan	Lineær	

Årlig leie av fast eiendom er kostnadsført med kr 7 248 000. Leie av andre driftsmidler er kostnadsført med kr. 844 631.

SRM



Tnr Spedisjon AS

Noter til regnskapet 2024

Note 4 Skatt

Årets skattekostnad	2024	2023
Resultatført skatt på ordinært resultat:		
Betalbar skatt	0	0
Endring i utsatt skatt	649 089	1 779 904
Skattekostnad ordinært resultat	649 089	1 779 904
Skattepliktig inntekt:		
Resultat før skatt	2 948 210	8 079 465
Permanente forskjeller	2 196	11 007
Endring i midlertidige forskjeller	-412 671	-8 078 667
Mottatt konsernbidrag	0	2 156 793
Anvendelse av fremførbart underskudd	-2 537 734	-2 168 599
Skattepliktig inntekt	0	0
Betalbar skatt i balansen:		
Betalbar skatt på årets resultat	0	-474 494
Betalbar skatt på mottatt konsernbidrag	0	474 494
Sum betalbar skatt i balansen	0	0

Skatteeffekten av midlertidige forskjeller og underskudd til fremføring som har gitt opphav til utsatt skatt og utsatte skattefordeler, spesifisert på typer av midlertidige forskjeller

	2024	2023	Endring
Varige driftsmidler	20 511 217	20 413 546	-97 671
Fordringer	0	-315 000	-315 000
Sum	20 511 217	20 098 546	-412 671
Akkumulert fremførbart underskudd	-5 614 938	-8 152 673	-2 537 734
Grunnlag for utsatt skatt	14 896 279	11 945 873	-2 950 406
Utsatt skatt (22 %)	3 277 181	2 628 092	-649 089

Note 5 Egenkapital

	Aksjekapital	Overkurs	Annen innskutt egenkapital	Annen egenkapital	Sum egenkapital
Pr. 31.12.2023	100 000	0	6 233 251	1 933 774	8 267 025
Pr 01.01.2024	100 000	0	6 233 251	1 933 774	8 267 025
Årets resultat				2 299 121	2 299 121
Avsatt utbytte				-1 000 000	-1 000 000
Pr 31.12.2024	100 000	0	6 233 251	3 232 895	9 566 146

Tnr Spedisjon AS

Side 8



Tnr Spedisjon AS

Noter til regnskapet 2024

Note 6 Pantstillelser og garantier

	2024	2023
Pantsikret gjeld, pantstillelser og garantier		
Langsiktig gjeld til kredittinstitusjoner	61 922 393	69 783 819
Sum	61 922 393	69 783 819
Bokført verdi av pantsikrede eiendeler		
Fordringer	23 700 682	25 214 517
Driftsmidler	65 552 734	70 236 477
Sum	89 253 416	95 450 994

Garantiansvar

Garantiansvar Rogaland Fylkeskommune vedrørende transportløyver NOK 2 590 000,-.

Note 7 Kundefordringer

	2024	2023
Kundefordringer til pålydende	23 700 682	25 529 517
Avsetning til tap	0	-315 000
Sum	23 700 682	25 214 517

Note 8 Mellomværende med selskap i samme konsern mv.

	Kundefordringer		Andre kortsiktige fordringer	
	2024	2023	2024	2023
Foretak i samme konsern	0	0	2 756 793	3 456 793
Sum	0	0	2 756 793	3 456 793

	Leverandørgjeld		Annen kortsiktig gjeld	
	2024	2023	2024	2023
Foretak i samme konsern	0	1 875 000	1 000 000	1 000 000
Sum	0	1 875 000	1 000 000	1 000 000

Note 9 Bankinnskudd

Bankinnskudd, kontanter og lignende omfatter bundne skattetrekksmidler med kr 1 819 990.



Tnr Spedisjon AS

Noter til regnskapet 2024

Note 10 Aksjonærer

Aksjekapitalen i Tnr Spedisjon AS pr. 31.12 består av:

	Antall	Pålydende	Bokført
Ordinære aksjer	100 000	1,0	100 000
Sum	100 000		100 000

Eierstruktur

De største aksjonærene i % pr. 31.12 var:

	Ordinære	Eierandel	Stemmeandel
Transportsentralen Nord-rogaland AS	94 000	94,0	94,0
Norvall Thormodsæter	4 000	4,0	4,0
Stein Arne Thorbjørnsen	2 000	2,0	2,0
Totalt antall aksjer	100 000	100,0	100,0

Aksjer eiet av medlemmer i styret og daglig leder:

Navn	Verv	Ordinære
Thomas Kristian Hausken	styremedlem	18 800
Norvall Thormodsæter	styreleder	4 000
Totalt antall aksjer		22 800

SKM



TNR SPEDISJON AS

ÅRSBERETNING 2024

1. Arten av virksomheten og hvor den drives

TNR Spedisjon AS sin virksomhet består i å tilby transporttjenester for alle typer gods og varer. Selskapets forretningsvirksomhet er rettet mot markedet lokalt, nasjonalt og utenlands. Selskapets forretningsadresse er på Eikeskog Industriområde i Tysvær Kommune, Rogaland. Selskapet inngår som datterselskap i konsern med Transportsentralen Nord-Rogaland AS. Det er ikke tegnet styreforsikring i 2024.

2. Rettvisende oversikt over utvikling og resultat og fortsatt drift

Styret bekrefter med dette at regnskapet for 2024 er avlagt under forutsetning om fortsatt drift, og at kriteriene for dette er tilstede. Omsetningen i 2024 ble på 171,741 mill kr. mot kr 170,055 mill kr i 2023. Selskapets struktur med provisjonsbasert inntjening gir ikke rom for de store resultatene i forhold til omsetningens størrelse. Økt omsetning gav noe bedret resultat og kostnadene har økt mindre enn inntektene. Styret mener at årsregnskapet gir et rettvisende bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat. Konkurransen i transportsektoren er fortsatt stor.

3. Sentrale risikoer og usikkerhetsfaktorer og finansiell risiko

Når det gjelder finansiell risiko består den i usikkerhet omkring fremtidig utvikling innen selskapets virksomhetsområde. Det vil gjelde både vedr. strukturelle endringer i transportmønster som blant annet går på fordeling mellom landbasert godstransport og sjøgående transport. Man har også en usikkerhet innen næringen i forhold til kabotasje. Herunder politisk utvikling og rammevilkår som endres blant annet via EØS-regelverket. Kostnadsnivå for norske bedrifter generelt og innen transport spesielt vil være en kritisk faktor hva angår finansiell risiko og framtidig utvikling i møte med utenlandske konkurrenter med lavere kostnader. Også i 2024 har det vært kostnadsøkninger; særlig vedrørende personal samt at nyinvesteringer i bilpark har gitt høyere avskrivninger.

4. Redegjørelse for årsregnskapet og resultatdisponering

Etter styrets oppfatning gir fremlagt resultatregnskap og balanse med noter rettvisende uttrykk for virksomhetens resultat for 2024 og økonomiske stilling ved årsskiftet. Årets regnskap viser et overskudd på 2,3 mill kr i 2024 mot et overskudd i 2023 på 6.3 mill kr. I årets regnskap er avsatt et utbytte på 1 mill kr som dekkes inn av årets overskudd. Resterende overskudd disponeres til Annen Egenkapital med kr 1 299 121. Egenkapital pr 31.12.2024 er på 9.57 mill kr mot egenkapital på 8,27 mill kr pr 31.12.2023. Styret anser dagens egenkapital å være forsvarlig i forhold til den virksomhet som drives. Styret mener forutsetning om fortsatt drift er tilstede, og har avlagt årets regnskap under denne forutsetning.



5. Kontantstrøm og likviditet

Totalkapitalen var ved utgangen av 2024 var på 94.2 mill kr, sammenlignet med 102.1 mill kr i 2023. Egenkapitalandelen pr. 31.12.2024 var på 10.2% mot 8.1% i 2023. Likviditeten anses tilfredsstillende. Det har vært en netto tilgang vedr. anleggsmidler; hovedsakelig transportmidler, på ca 4.7 mill kr i 2024 mens netto tilgang kontantstrøm utgjorde 9.15 mill kr. . For detaljer vises til Årsregnskapet, Note 3 m. fl. Bankinnskudd mv pr 31.12.2024 utgjør 1.9 mill kr mot tilsvarende 3.1 mill kr i 2023. Når det gjelder kontantstrøm i 2024 vises til Årsregnskapets oppstilling. Summarisk kan nevnes at netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter (avgang) utgjør 16.79 mill kr mot 17.33 mill kr i 2023. Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter (bruk) er negativ i 2024 med 9.1 mill kr mot (negativ) 32.6 mill kr i 2023. Når det gjelder finansieringsaktiviteter (tilgang) er netto kontantstrøm negativ med 8.9 mill kr mens det i 2023 var en positiv kontantstrøm på 16.2 mill kr i. Årets finansieringsaktivitet har bl a vært relatert til nedbetaling lån vedr. investering i varige driftsmidler.

6. Redegjørelse om arbeidsmiljø

Arbeidsmiljø i bedriften anses som tilfredsstillende. Siden mars 2020 har virksomheten holdt til i nytt moderne bygg i Eikeskog Næringspark i Tysvær. Lokalitetene er av god standard med gode lys og ventilasjonsforhold. Rullende materiell er i all hovedsak fornyet i løpet av 2023 og gir så gode arbeidsforhold som dagens teknologi kan tilby.

Nyere dieselmotorer gir stadig mindre skadelige avgasser og man har stort fokus på energisparende tiltak og miljøvennlig transport. Alle selskapets langtransportbiler er av klasse Euro 6 som er de minst forurensende bilene av denne type pr i dag. TNR Spedisjon AS er Fair Transport sertifisert etter NLF sin ordning og har derved forpliktet seg på å levere trafiksikker, bærekraftig og ansvarlig transport. Selskapet vil kjøre tester med elektriske lastebiler/kranbiler som ledd i arbeidet med reduksjon av utslipp. Dessverre er prisforskjellen mellom ordinære fossilt drevne tungtransportbiler og elektrisk drevne lastebiler så stor at det pr i dag ikke er mulig å oppnå priser for transport som kan gi dekning for bruk av slike biler.

TNR Spedisjon AS har samarbeid med bedriftshelsetjeneste, transportkompetansesenter og forsikringsselskap med fokus på en skadefri hverdag. Sjåførere og administrativt personell følges opp med risikokartlegging, kontroll av kjøre- og hviletids-bestemmelsene og opplæring mv for energiøkonomiserende kjørestil mv.

Det samlede sykefravær utgjør 8.4% i 2024 mot 6.5 % i 2023. Sykefravær for kvinner var på 18.7% og 6.6% for menn. Dette inkluderer egen sykdom, egenmeldinger og syke barn. Dette er en økning på 1,9% i forhold til 2023. Det var 92 ansatte i hel- og deltidsstillinger tilsvarende 85 årsverk. Det er registrert en mindre personskade med 1 dags fravær. Videre var det en noe mer alvorlig hendelse der den ansatte var sykemeldt i ca 3 måneder i 2024. Hendelsene er fulgt opp på forskriftsmessig måte og alle involverte er kommet fra dette uten varige mén og er i arbeid igjen.

7. Likestilling

Av selskapets 92 ansatte var 13 kvinner og 79 menn. Det er i året forsøkt å øke kvinneandelen blant ansatte. Selskapet er positiv til økning av kvinneandelen i selskapet, og søknader fra kvinner er blitt noen flere etter hvert. Andel kvinnelige ansatte er det samme i antall mens det prosentvis utgjør 14.1% i 2024 mot 14.6% i 2023 v totalt ansatte.



8. Åpenhetsloven

Det vises til redegjørelse i henhold til Åpenhetsloven som er publisert på selskapets hjemmeside (www.tnrspedisjon.no/#om-oss)

9. Tiltak for å hindre diskriminering mv.

Bedriften arbeider for å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn. Samtidig må man sikre at ansatte kan kommunisere med kundene på en god måte, fortrinnsvis på norsk. Selskapet betaler norsk lønn uavhengig av hvor den ansatte kommer fra og ønsker ikke å bidra til sosial dumping.

10. Opplysninger om forhold som påvirker det ytre miljø.

Selskapets virksomhet påvirker ikke det ytre miljø utover det som er vanlig i bransjen. Det foretas jevnlig kontroll av rullende materiell og avgasser mv slik at det opereres innenfor de krav som myndighetene setter. Det er i de siste to regnskapsår foretatt betydelig utskiftning av rullende materiell som gjør at man har de mest miljøvennlige alternativene i drift innen transport.

Sjåfører instrueres fortløpende om økonomisk kjøring og optimal belastning av kjøretøy for å oppnå miljøeffekt og kostnadsreduksjon. I tillegg gjennomføres løpende oppdatering via de obligatoriske YSK-kursene.

Eikeskog, den 31.12.24/10.juni 2025

TNR Spedisjon AS

Norvall Thormodsæter (sign)
styreleder

Thomas Hausken (sign)
styremedlem

Svein Roger Minde
Daglig leder



Deloitte.

Deloitte AS
Sundgaten 119
Postboks 528
NO-5501 Haugesund
Norway

+47 52 70 25 40
www.deloitte.no

Til generalforsamlingen i Tnr Spedisjon AS

UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Tnr Spedisjon AS som består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap, kontantstrømoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettvisende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettvisende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Deloitte AS and Deloitte Advokatfirma AS are the Norwegian affiliates of Deloitte NSE LLP, a member firm of Deloitte Touche Tohmatsu Limited, a UK private company limited by guarantee ("DTTL"). DTTL and each of its member firms are legally separate and independent entities. DTTL and Deloitte NSE LLP do not provide services to clients. Please see www.deloitte.com/about to learn more about our global network of member firms.

Registrert i Foretaksregisteret
Medlemmer av Den norske Revisorforening
Organisasjonsnummer: 980 211 282

Deloitte Norway conducts business through two legally separate and independent limited liability companies; Deloitte AS, providing audit, consulting, financial advisory and risk management services, and Deloitte Advokatfirma AS, providing tax and legal services.



Deloitte.

Uavhengig revisors beretning
Tnr Spedisjon AS

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og vurderer vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i årsregnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoer, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av internkontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av intern kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimater og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på om ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen er hensiktsmessig, og, basert på innhentede revisjonsbevis, hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i årsregnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet frem til datoen for revisjonsberetningen. Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke kan fortsette driften.
- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet i årsregnskapet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet gir uttrykk for de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte innholdet i og tidspunkt for revisjonsarbeidet og eventuelle vesentlige funn i revisjonen, herunder vesentlige svakheter i intern kontroll som vi avdekker gjennom revisjonen.

Haugesund, 13. juni 2025
Deloitte AS

Eirik Vikingstad
statsautorisert revisor
(elektronisk signert)



Uavhengig revisors beretning

Name	Date
Vikingstad, Eirik	2025-06-13

Identification

 **bankID** Vikingstad, Eirik



This document contains electronic signatures using EU-compliant PAdES - PDF
Advanced Electronic Signatures (Regulation (EU) No 910/2014 (eIDAS))



TNR SPEDISJON AS

ÅRSBERETNING 2024

1. Arten av virksomheten og hvor den drives

TNR Spedisjon AS sin virksomhet består i å tilby transporttjenester for alle typer gods og varer. Selskapets forretningsvirksomhet er rettet mot markedet lokalt, nasjonalt og utenlands. Selskapets forretningsadresse er på Eikeskog Industriområde i Tysvær Kommune, Rogaland. Selskapet inngår som datterselskap i konsern med Transportsentralen Nord-Rogaland AS. Det er ikke tegnet styreforsikring i 2024.

2. Rettvisende oversikt over utvikling og resultat og fortsatt drift

Styret bekrefter med dette at regnskapet for 2024 er avlagt under forutsetning om fortsatt drift, og at kriteriene for dette er tilstede. Omsetningen i 2024 ble på 171,741 mill kr. mot kr 170,055 mill kr i 2023. Selskapets struktur med provisjonsbasert inntjening gir ikke rom for de store resultatene i forhold til omsetningens størrelse. Økt omsetning gav noe bedret resultat og kostnadene har økt mindre enn inntektene. Styret mener at årsregnskapet gir et rettvisende bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat. Konkurransen i transportsektoren er fortsatt stor.

3. Sentrale risikoer og usikkerhetsfaktorer og finansiell risiko

Når det gjelder finansiell risiko består den i usikkerhet omkring fremtidig utvikling innen selskapets virksomhetsområde. Det vil gjelde både vedr. strukturelle endringer i transportmønster som blant annet går på fordeling mellom landbasert godstransport og sjøgående transport. Man har også en usikkerhet innen næringen i forhold til kabotasje. Herunder politisk utvikling og rammevilkår som endres blant annet via EØS-regelverket. Kostnadsnivå for norske bedrifter generelt og innen transport spesielt vil være en kritisk faktor hva angår finansiell risiko og framtidig utvikling i møte med utenlandske konkurrenter med lavere kostnader. Også i 2024 har det vært kostnadsøkninger; særlig vedrørende personal samt at nyinvesteringer i bilpark har gitt høyere avskrivninger.

4. Redegjørelse for årsregnskapet og resultatdisponering

Etter styrets oppfatning gir fremlagt resultatregnskap og balanse med noter rettvisende uttrykk for virksomhetens resultat for 2024 og økonomiske stilling ved årsskiftet. Årets regnskap viser et overskudd på 2,3 mill kr i 2024 mot et overskudd i 2023 på 6.3 mill kr. I årets regnskap er avsatt et utbytte på 1 mill kr som dekkes inn av årets overskudd. Resterende overskudd disponeres til Annen Egenkapital med kr 1 299 121. Egenkapital pr 31.12.2024 er på 9.57 mill kr mot egenkapital på 8,27 mill kr pr 31.12.2023. Styret anser dagens egenkapital å være forsvarlig i forhold til den virksomhet som drives. Styret mener forutsetning om fortsatt drift er tilstede, og har avlagt årets regnskap under denne forutsetning.



5. Kontantstrøm og likviditet

Totalkapitalen var ved utgangen av 2024 var på 94.2 mill kr, sammenlignet med 102.1 mill kr i 2023. Egenkapitalandelen pr. 31.12.2024 var på 10.2% mot 8.1% i 2023. Likviditeten anses tilfredsstillende. Det har vært en netto tilgang vedr. anleggsmidler; hovedsakelig transportmidler, på ca 4.7 mill kr i 2024 mens netto tilgang kontantstrøm utgjorde 9.15 mill kr. . For detaljer vises til Årsregnskapet, Note 3 m. fl. Bankinnskudd mv pr 31.12.2024 utgjør 1.9 mill kr mot tilsvarende 3.1 mill kr i 2023. Når det gjelder kontantstrøm i 2024 vises til Årsregnskapets oppstilling. Summarisk kan nevnes at netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter (avgang) utgjør 16.79 mill kr mot 17.33 mill kr i 2023. Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter (bruk) er negativ i 2024 med 9.1 mill kr mot (negativ) 32.6 mill kr i 2023. Når det gjelder finansieringsaktiviteter (tilgang) er netto kontantstrøm negativ med 8.9 mill kr mens det i 2023 var en positiv kontantstrøm på 16.2 mill kr i. Årets finansieringsaktivitet har bl a vært relatert til nedbetaling lån vedr. investering i varige driftsmidler.

6. Redegjørelse om arbeidsmiljø

Arbeidsmiljø i bedriften anses som tilfredsstillende. Siden mars 2020 har virksomheten holdt til i nytt moderne bygg i Eikeskog Næringspark i Tysvær. Lokalitetene er av god standard med gode lys og ventilasjonsforhold. Rullende materiell er i all hovedsak fornyet i løpet av 2023 og gir så gode arbeidsforhold som dagens teknologi kan tilby.

Nyere dieselmotorer gir stadig mindre skadelige avgasser og man har stort fokus på energisparende tiltak og miljøvennlig transport. Alle selskapets langtransportbiler er av klasse Euro 6 som er de minst forurensende bilene av denne type pr i dag. TNR Spedisjon AS er Fair Transport sertifisert etter NLF sin ordning og har derved forpliktet seg på å levere trafikk sikker, bærekraftig og ansvarlig transport. Selskapet vil kjøre tester med elektriske lastebiler/kranbiler som ledd i arbeidet med reduksjon av utslipp. Dessverre er prisforskjellen mellom ordinære fossilt drevne tungtransportbiler og elektrisk drevne lastebiler så stor at det pr i dag ikke er mulig å oppnå priser for transport som kan gi dekning for bruk av slike biler.

TNR Spedisjon AS har samarbeid med bedriftshelsetjeneste, transportkompetansesenter og forsikringsselskap med fokus på en skadefri hverdag. Sjåførere og administrativt personell følges opp med risikokartlegging, kontroll av kjøre- og hviletids-bestemmelsene og opplæring mv for energiøkonomiserende kjørestil mv.

Det samlede sykefravær utgjør 8.4% i 2024 mot 6.5 % i 2023. Sykefravær for kvinner var på 18.7% og 6.6% for menn. Dette inkluderer egen sykdom, egenmeldinger og syke barn. Dette er en økning på 1,9% i forhold til 2023. Det var 92 ansatte i hel- og deltidsstillinger tilsvarende 85 årsverk. Det er registrert en mindre personskade med 1 dags fravær. Videre var det en noe mer alvorlig hendelse der den ansatte var sykemeldt i ca 3 måneder i 2024. Hendelsene er fulgt opp på forskriftsmessig måte og alle involverte er kommet fra dette uten varige mén og er i arbeid igjen.

7. Likestilling

Av selskapets 92 ansatte var 13 kvinner og 79 menn. Det er i året forsøkt å øke kvinneandelen blant ansatte. Selskapet er positiv til økning av kvinneandelen i selskapet, og søknader fra kvinner er blitt noen flere etter hvert. Andel kvinnelige ansatte er det samme i antall mens det prosentvis utgjør 14.1% i 2024 mot 14.6% i 2023 v totalt ansatte.



8. Åpenhetsloven

Det vises til redegjørelse i henhold til Åpenhetsloven som er publisert på selskapets hjemmeside (www.tnrspedisjon.no/#om-oss)

9. Tiltak for å hindre diskriminering mv.

Bedriften arbeider for å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn. Samtidig må man sikre at ansatte kan kommunisere med kundene på en god måte, fortrinnsvis på norsk. Selskapet betaler norsk lønn uavhengig av hvor den ansatte kommer fra og ønsker ikke å bidra til sosial dumping.

10. Opplysninger om forhold som påvirker det ytre miljø.

Selskapets virksomhet påvirker ikke det ytre miljø utover det som er vanlig i bransjen. Det foretas jevnlig kontroll av rullende materiell og avgasser mv slik at det opereres innenfor de krav som myndighetene setter. Det er i de siste to regnskapsår foretatt betydelig utskiftning av rullende materiell som gjør at man har de mest miljøvennlige alternativene i drift innen transport.

Sjåfører instrueres fortløpende om økonomisk kjøring og optimal belastning av kjøretøy for å oppnå miljøeffekt og kostnadsreduksjon. I tillegg gjennomføres løpende oppdatering via de obligatoriske YSK-kursene.

Eikeskog, den 31.12.24/10.juni 2025

TNR Spedisjon AS

Norvall Thormodsæter (sign)
styreleder

Thomas Hausken (sign)
styremedlem

Svein Roger Minde
Daglig leder