



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2024 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 958 944 314
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: UTENGEN TRANSPORT AS
Forretningsadresse: Gjellebekkstubben 29
3420 LIERSKOGEN

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2024 - 31.12.2024

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Tor Arne Utengen
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 23.04.2025

Grunnlag for avgivelse

År 2024: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2023: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2024

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 27.06.2025



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
RESULTATREGNSKAP			
Inntekter			
Salgsinntekt	2, 5	154 026 573	146 550 287
Annen driftsinntekt		4 790 119	2 135 165
Sum inntekter		158 816 691	148 685 452
Kostnader			
Driftsutgifter biler og leiekjøring	5	59 777 474	58 740 600
Lønnskostnad	3	61 144 505	58 093 162
Avskrivning av driftsmidler og immaterielle eiendeler	4	3 952 304	5 939 006
Annen driftskostnad	3, 4, 5	25 510 652	18 858 395
Sum kostnader		150 384 936	141 631 162
Driftsresultat		8 431 755	7 054 289
Finansinntekter og finanskostnader			
Inntekt på investering i tilknyttet selskap	8		5 862 032
Annen renteinntekt		175 659	32 090
Sum finansinntekter		175 659	5 894 122
Annen rentekostnad		430 791	667 959
Annen finanskostnad	8	770 289	48 000
Sum finanskostnader		1 201 080	715 959
Netto finans		-1 025 421	5 178 163
Resultat før skattekostnad		7 406 335	12 232 453
Skattekostnad på resultat	6, 7	1 669 834	2 716 955
Årsresultat		5 736 501	9 515 498
Årsresultat etter minoritetsinteresser		5 736 501	9 515 498
Totalresultat		5 736 501	9 515 498
Overføringer og disponeringer			



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Ordinært utbytte		6 500 000	9 000 000
Avgitt konsernbidrag			14 929 269
Overført fra annen egenkapital		-763 499	-14 413 771
Sum overføringer og disponeringer		5 736 501	9 515 498



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Varige driftsmidler			
Tomter, bygninger o.a. fast eiendom	4	750 000	750 000
Driftsløsøre, inventar o.a. utstyr	4, 14	10 499 300	13 473 300
Sum varige driftsmidler		11 249 300	14 223 300
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i tilknyttet selskap	5	100 000	100 000
Investeringer i aksjer og andeler	8	4 630 502	5 347 426
Andre langsiktige fordringer	9	860 916	848 385
Sum finansielle anleggsmidler		5 591 418	6 295 811
Sum anleggsmidler		16 840 718	20 519 111
Omløpsmidler			
Varer			
Fordringer			
Kundefordringer	5, 9, 14	25 893 575	24 416 447
Andre kortsiktige fordringer	5, 9	11 256 212	3 749 836
Sum fordringer		37 149 787	28 166 283
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	10	8 569 553	16 162 497
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		8 569 553	16 162 497
Sum omløpsmidler		45 719 340	44 328 780
SUM EIENDELER		62 560 058	64 847 891

BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2024	2023
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital	11, 12	500 000	500 000
Annen innskutt egenkapital	12	8 835 580	9 599 079
Sum innskutt egenkapital		9 335 580	10 099 079
Annen egenkapital	12		
Sum egenkapital		9 335 580	10 099 079
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Utsatt skatt	7	1 096 409	682 607
Sum avsetninger for forpliktelser		1 096 409	682 607
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	13, 14	4 478 071	7 014 692
Sum annen langsiktig gjeld		4 478 071	7 014 692
Sum langsiktig gjeld		5 574 481	7 697 299
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld	5, 13	10 675 386	11 691 177
Betalbar skatt	6, 7, 13	1 256 032	374 987
Skyldig offentlige avgifter	13	6 366 666	4 975 939
Utbytte	13	5 000 000	
Annen kortsiktig gjeld	5, 13	24 351 914	30 009 410
Sum kortsiktig gjeld		47 649 998	47 051 513
Sum gjeld		53 224 479	54 748 812
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		62 560 058	64 847 891



UAVHENGIG REVISORS BERETNING

Til generalforsamlingen i Utengen Transport AS

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet for Utengen Transport AS som viser et overskudd på kr 5 736 501. Årsregnskapet består av balanse per 31. desember 2024, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling, for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2024 og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet i samsvar med kravene i relevante lover og forskrifter i Norge og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen, og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.



Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen er konsistent med årsregnskapet og inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldene lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon er å anse som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke de økonomiske beslutningene som brukerne foretar på grunnlag av årsregnskapet for Utengen Transport AS for 2024.

For revisors oppgaver og plikter se: <https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Oslo, 23. april 2025

Oslo Revisjon AS

Hans Hordnes
Statsautorisert revisor



Utengen Transport AS

Org.nr. 958 944 314

2024

Årsberetning

Årsregnskap

Revisjonsberetning

Utengen Transport AS



Utengen Transport AS

Styrets årsberetning for 2024

Virksomhetens art og hvor den drives

Utengen Transport AS driver transportvirksomhet i Norge. Administrasjon og lager er lokalisert i Lier. Forretningsvirksomheten er hovedsakelig rettet mot det nasjonale marked med hovedvekt på transportoppdrag for større kunder. Det har de siste årene også vært en relativt sterk vekst i kjøreoppdrag til utlandet, hovedsakelig Sverige.

Rettvisende oversikt over utvikling og resultat

Selskapets salgsinntekter har økt med 5,10 % fra i fjor. Det har også vært mer enn en dobling i andre driftsinntekter, som hovedsakelig består av gevinst på salg av driftsmidler.

Drivstoffkostnadene har vært noe lavere gjennom 2024 enn 2023, som igjen var en del lavere enn i 2022, da drivstoffprisene var rekordhøye. Med en del økning i bompenger og fergebilletter har allikevel driftsutgifter biler en lavere økning enn salgsinntektene, med en økning på 1,77 %, fra kr 58.740.600 til kr 59.777.474.

Lønnskostnadene har en økning på samme nivå som salgsinntektene, med 5,25 %, fra kr 58.093.162 til kr 61.144.505. Avskrivninger er imidlertid betydelig redusert fra kr 5.939.006 til kr 3.952.304, 33,45 %, som i hovedsak skyldes at selskapet nå leaser biler fremfor å kjøpe. Det gir seg også utslag i at andre driftskostnader har økt med kr 6.552.257 (35,27 %), fra kr 18.858.395 til kr 25.510.652, hvor økningen i leasing driftsmidler alene utgjør ca 5,1 millioner kroner.

Driftsresultatet har økt med kr 1.377.466, fra kr 7.054.289 til kr 8.431.755. Resultat av finansposter er i år negativt med kr 1.025.421, mot et positivt resultat av finansposter i fjor med kr 5.178.163. Hovedårsaken til nedgangen er at selskapet i fjor inntektsførte overskuddsandel fra deltakerlignet selskap med kr 5.862.032, mens det i år er kostnadsført en underskuddsandel på kr 716.924. Dermed er resultatet før skatt kr 4.826.118 lavere enn i fjor. Endelig resultat etter skatt går da ned fra kr 9.515.498 til kr 5.736.501, som fortsatt er et godt resultat.

Det er fortsatt sterk konkurranse i transportbransjen. Etter styrets oppfatning er årsregnskapet ikke beheftet med usikkerhet. Selskapets egenkapitalandel er 14,9 %, og styret anser at egenkapitalen er forsvarlig. Det har ikke inntruffet forhold av vesentlig betydning for vurdering av selskapets stilling og resultat etter regnskapsårets slutt.

Styret mener at årsregnskapet gir et rettvisende bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.

Sentrale risikoer og usikkerhetsfaktorer

I 2024 har drivstoffprisene gått ytterligere ned, og har gjennomsnittlig ligget omtrent kr 0,33 pr liter lavere enn i 2023. Prisene er imidlertid fortsatt høye sett i et historisk perspektiv.

Det høye prisnivået på drivstoff kan på sikt utgjøre en vesentlig risiko for hele transportbransjen, men selskapet var tidlig ute med tiltak for å begrense skadeomfanget av de høye drivstoffprisene.

Strategien som er lagt til grunn for driften de senere år forventes å slå positivt ut også de kommende år. Selskapet har fortsatt fokus på å effektivisere kjøringen blant annet gjennom bedre logistikk. Det forventes fortsatt sterk konkurranse i transportbransjen og press på priser.

Etter styrets oppfatning er årsregnskapet ikke beheftet med usikkerhet. Det har for øvrig ikke inntruffet forhold av vesentlige betydning for vurdering av selskapets stilling og resultat etter regnskapsårets slutt.



Finansiell risiko

Selskapet har forsvarlig egenkapitaldekning og tilfredsstillende likviditet ved årsskiftet. Selskapet har tidligere hatt en relativt høy gjeldsandel. Men etter hvert som selskapet har gått mer og mer over til leasing av biler istedenfor innkjøp, har gjeldsandelen gått ned. Pr 31.12.24 er 7,16 % rentebærende gjeld av totalkapitalen, ned fra 16,96 % i fjor.

Gjennom 2024 har renten ligget omtrent uendret på samme nivå som slutten av 2023. Siden gjeldsandelen er redusert, betyr det at rentekostnaden er redusert fra kr 667.959 til kr 430.791. Selskapet er i mindre grad enn tidligere påvirket av et høyt rentenivå, siden gjeldsandelen er vesentlig lavere enn for bare noen få år tilbake. Rentekostnadene utgjør da også en liten del av selskapets totale kostnader.

Selskapet prioriterer å inngå langsiktige avtaler med kunder for å sikre forutsigbarhet. Styret anser den finansielle risikoen som tilfredsstillende

Fortsatt drift

Forutsetningene om fortsatt drift er til stede, og årsregnskapet for 2024 er satt opp under denne forutsetningen.

Etter at samfunnet begynte å normalisere seg igjen etter pandemien i 2020-2021, dukket det imidlertid opp en ny risikofaktor i forbindelse med krigen i Ukraina, som var med på å drive opp drivstoffprisene ytterligere gjennom 2022. Til tross for at det fortsatt er krig i Ukraina, ser det allikevel ut til at drivstoffprisene nå har stabilisert seg, og gått noe ned både i 2023 og 2024, og ser også ut til å fortsatt ha en liten reduksjon utover i 2025. Prisene er imidlertid fortsatt høye, og drivstoffkostnader utgjør en vesentlig del av selskapets kostnader.

Ansvarsforsikring

Selskapet har ikke tegnet forsikring for verken styrets medlemmer eller daglig leders mulige ansvar overfor foretaket og tredjepersoner.

Resultatdisponering

Styret foreslår følgende disponering av årets overskudd:

Avsatt til utbytte	6.500.000
<u>Overført fra annen egenkapital</u>	<u>-763.499</u>
<u>Sum overføringer</u>	<u>5.736.501</u>

Arbeidsmiljø

Arbeidsmiljøet må betegnes som godt. Det er iverksatt følgende tiltak som har betydning for arbeidsmiljøet: Selskapet deltar i ordning med "Inkluderende arbeidsliv".

I selskapet er det 6 kvinner og 73 menn ansatt ved utgangen av året. Herav to deltidsansatte menn. Det er utført 77 årsverk. Det praktiseres likestilling med hensyn til lønn og ansettelsesvilkår. Det er betydelig overvekt av andel menn i selskapet, som en følge av at hovedaktiviteten er transport. Historisk sett er sjåføryrket et yrke som i stor grad trekker til seg menn, og det er i så måte stor overvekt av mannlige søkere til ledige stillinger. Således er det mangel på kvinnelige søkere som er grunnen til den høye andelen menn. Dette gir seg ikke tilsvarende uttrykk for kvinneandelen i administrative og ledende stillinger, da de fleste av kvinnene ansatt i selskapet jobber administrative stillinger. Styret i selskapet består av tre menn.

Sykefraværet blant de ansatte i selskapet i 2024 har vært 8,4 %. Herav utgjør langtidsfravær utover 2 måneder 5,7 %. Det har ikke vært personskader eller arbeidsulykker knyttet til selskapets virksomhet i 2024. Selskapet arbeider aktivt, målrettet og planmessig for likestilling innenfor virksomheten. Ved rekruttering, både internt og eksternt prioriteres personlige kvalifikasjoner



fremfor kjønn. Det underrepresenterte kjønn vil i større grad bli oppfordret til å søke. På denne måten vil konsernet forsøke å øke andelen i de stillingskategorier hvor denne er særskilt lav.

Redegjørelse for oppfyllelse av aktivitetsplikten etter § 26 i likestillings- og diskrimineringsloven

Selskapet er arbeidsgiver til 79 ansatte og skal følge kravene i likestillings- og diskrimineringsloven § 26 og § 26 a for selskaper med over 50 ansatte.

Selskapet har som policy å arbeide aktivt for å fremme likestilling og forhindre diskriminering og alle former for trakassering.

Utengen Transport har pr 31.12.2024, 6 kvinnelige ansatte. Alle de kvinnelige ansatte er ansatt i administrasjonen. Dette betyr en kvinneandel i selskapet på 7,6 %. Utengen Transport har ingen midlertidig ansatte, men to ansatte på deltid. Resten av ansatte er i 100% faste stillinger. Det er ingen ansatte som har hatt foreldrepermisjon i 2024.

Utengen Transport jobber aktivt med å rekruttere flere kvinner inn i vår næring. Vi prioriterer jenter/damer i søkeprosessen og de vil alltid bli vurdert tyngre enn sine mannlige utfordrere. Bransjen trenger svært flere kvinner som yrkessjåfører. Det kan være en røff holdning blant mannlige sjåfører, og det er derfor veldig positivt om det kommer kvinner inn i gjengen, det skaper en mer harmonisk gruppe.

Lokalt besøker vi skoler og ulike arrangementer i regi av NAV for å rekruttere flere yrkessjåfører. Gjennom NAV og andre systemer oppretter vi kontakter med alle nasjonaliteter, og det er ett stort ønske for oss at vi er multikulturelle. Per i dag har vi ansatte fra stort sett hele Europa og også ansatte fra Asia og Afrika. Vi jobber kontinuerlig med å integrere disse slik at vi jobber som et team og ikke som nasjonalister. Det er ett stort underskudd på yrkessjåfører og dette skaper mange utfordringer i bransjen, og derfor er det utrolig viktig for oss at alle føler seg velkommen og at vi legger til rette for at alle skal trives. Språkbarrierer er det alltid når mange nasjonaliteter er involvert, og vi jobber derfor aktivt med språkopplæring. Alle våre ansatte skal i løpet av en 3 års periode ha oppnådd basis kunnskaper i norsk.

Utengen Transport AS sendte i løpet av våren 2022 ut en trivselsundersøkelse til alle medarbeiderne, hvor noen av spørsmålene har rettet seg mot likestillings- og diskrimineringsloven § 26. Undersøkelsen har kartlagt om det foreligger diskriminering eller trakassering, og det vil bli iverksatt tiltak for å forebygge eventuelle avvik. Dokumentasjon av undersøkelsen og resultatene av denne er tilgjengelige i selskapets lokaler.

Kartlegging av lønnsforhold fordelt etter kjønn og bruken av ufrivillig deltidsarbeid iht. likestillings- og diskrimineringslovens § 26 a annet ledd bokstav a er gjennomført. I bedriften har vi ingen forskjell mellom lønnsberegning for nordmenn og utenlandske arbeidstakere. Det er heller ingen forskjell mellom lønn for likeartet arbeid når det gjelder kvinner og menn. Vi har produksjonsbasert lønn og man får lik lønn for likt arbeid.

Arbeidsmiljøutvalget (AMU) møtes 4 ganger pr år. Amu består av: ledelsen, tillitsvalgt, verneombud, BHT og HR. Dette er ett godt utvalg for å fange opp eventuell svikt eller manglende oppfølging av enkelt tilfeller i forhold til vår policy.

Oppsummert er styret av den oppfatning at selskapet har ivaretatt aktivitetsplikten i relasjon til likestillings- og diskrimineringslovens § 26 fullt ut.

Ytre miljø

Selskapets virksomhet forurenser det ytre miljø noe. Transporten består delvis av kildesortert avfall og bark som benyttes til jordforbedring. Dette er virksomhet som reduserer den ytre forurensning. Selskapet deltar også som "miljøfyrtårnsbedrift" i samarbeid med Lier kommune. Tiltaket har som formål å redusere forurensning i ytre og indre miljø.



Redegjørelse for aktsomhetsvurderinger i samsvar med Åpenhetsloven § 5

Utengen Transport AS har utarbeidet felles policy for bærekraftig forretningspraksis i konsernet, og av praktiske årsaker er det Utengen Transport AS som har stått for gjennomføringen. Redegjørelsen er gjort tilgjengelig på selskapets nettside via følgende link: <https://www.utengen.no/>

Lierskogen, 23. april 2025

Morten Utengen
Styrets leder

Tor Arne Utengen
Styremedlem/daglig leder

Morten Sundsmoen
Styremedlem



Noter til årsregnskap 2024

Utengen Transport AS

1. Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk etter hovedreglene i regnskapsloven. Det er ikke foretatt endringer i regnskapsprinsipper i forhold til i fjor. Følgende regnskapsprinsipper er lagt til grunn:

Datterselskaper, tilknyttede selskap og investering i aksjer

Utengen Transport AS setter ikke opp konsernregnskap i det selskapet er et underkonsern.

Investering i selskaper hvor Utengen Transport AS har over 50 % eie behandles som datterselskaper. Investeringer hvor selskapet har betydelig innflytelse (20-50 % av stemmeberettiget kapital), betraktes som tilknyttede selskaper. I begge tilfeller regnskapsføres investeringene etter regnskapslovens generelle vurderingsregler. Langsiktige investeringer i andre aksjer er også oppført etter kostmetoden.

Konsernspiss TTA Holding AS eier 95 % av Utengen Transport AS. Alle selskapene i konsernet benytter samme regnskapsprinsipper. Konsernregnskap for TTA Holding AS forefinnes i selskapets lokaler i Lier.

Klassifisering

Anleggsmidler er eiendeler bestemt til varig eie eller bruk. Andre eiendeler er omløpsmidler.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler er oppført til historisk kost med fradrag for samlede avskrivninger. Avskrivninger er foretatt på lineær basis.

Investering i aksjer

Anleggsaksjer balanseføres til anskaffelseskost. Investeringene blir nedskrevet til virkelig verdi dersom verdifallet ikke er forbigående. Investeringer i datterselskap er innarbeidet etter kostmetoden.

Valuta

Transaksjoner i utenlandsk valuta regnskapsføres til kurs på transaksjonstidspunktet, og pengeposter i utenlandsk valuta omregnes til balansedagens kurs. Fordringer og gjeld som er sikret med valutaterminkontrakter er vurdert til terminkurs, med unntak av eventuelt rentelementet som blir periodisert og klassifisert som renteinntekt/-kostnad.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer oppføres til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av en individuell vurdering av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en spesifisert avsetning for å dekke antatt tap.



Noter til årsregnskap 2024

Utengen Transport AS

Utsatt skatt/skattefordel

Utsatt skatt/skattefordel beregnes på grunnlag av de midlertidige forskjeller mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier som eksisterer ved utgangen av regnskapsåret.

Fremtidig skattereduserende forskjeller hensyntas kun i den utstrekning det er sannsynlig at selskapet kan nyttegjøre skattefordelen.

Betalbar skatt

Betalbar skatt beregnes på grunnlag av årets skattemessige resultat.

Pensjonsordning

Innskuddsbasert pensjonsordning omfatter alle ansatte i selskapet og tilskuddet til ordningen kostnadsføres etter hvert som de betales. Ordningen oppfyller krav til obligatorisk tjenestepensjon.

2. Salgsinntekter

Selskapets omsetning omfatter transportvirksomhet i Norge. Salget inntektsføres etter opptjeningsprinsippet. Omsetningen fordeler seg:

	2024	2023
Kjøreinntekter	152.926.730	145.447.320
Utleie containere	982.989	990.187
Viderefakturer administrasjonsomkostninger	116.854	112.780
<u>Sum salgsinntekter</u>	<u>154.026.573</u>	<u>146.550.287</u>

3. Lønnskostnader m.m.

	2024	2023
Lønn	49.873.348	47.260.695
Arbeidsgiveravgift	7.571.358	7.273.804
Pensjonskostnader	2.321.899	2.180.109
Andre ytelser	1.377.900	1.378.554
<u>Sum lønnskostnader m.m.</u>	<u>61.144.505</u>	<u>58.093.162</u>
<u>Antall årsverk</u>	<u>77</u>	<u>79</u>

Ytelser til ledende personer:	Daglig leder	Styret
Lønn	1.140.333	0
Annen godtgjørelse	249.025	0

Daglig leder er medlem av selskapets ordinære pensjonsordning på samme vilkår som de andre ansatte.

Kostnadsført honorar til revisor utgjør kr 233.425 for revisjon, kr 43.800 for skatterådgivning og kr 184.925 for annen bistand.



Noter til årsregnskap 2024

Utengen Transport AS

4. Varige driftsmidler	Maskiner og	
	Inventar	Fritidseiendom
Anskaffelseskost 1.1	51.626.063	750.000
+ tilgang i året	10.125.356	0
- avgang i året	-26.431.669	0
- samlede av- og nedskrivninger	-24.820.450	0
Bokført verdi 31.12	10.499.300	750.000

Prosentats for lineær avskrivning	0-30 %
Årets ordinære avskrivning	3.952.304
Årlig leie av ikke balanseførte driftsmidler	19.916.313

5. Investeringer, konsern og nærstående

Utengen Transport AS er datterselskap av TTA Holding AS som har 95 % eie- og stemmerett. Utengen Eiendomsdrift AS, Utengen Maskin AS og Lier Lastebilservice AS er søsterselskap av Utengen Transport AS, henholdsvis 100 % eiet, 95 % eiet og 69 % eiet av TTA Holding AS.

Tilknyttet selskap	Aksje- kapital	Eie-/ stemme	Antall aksjer	På- lydende	Balanse- verdi
Blir Bedre AS	300.000	33,33 %	1.000	300	100.000

Blir Bedre AS er tilknyttet selskap med forretningskontor i Lier. Selskapets egenkapital pr 31.12.23 er kr 489.503. Overskuddet i 2023 er kr 260.772.

Konsern- og nærstående transaksjoner	2024	2023
Salgsinntekter	236.944	103.392
Driftsutgifter biler og leiekjøring	9.012.275	8.916.788
Lønnskostnad	155.925	98.486
Andre driftskostnader	1.964.139	1.841.281
Administrasjonskostnader	80.000	80.000
Renteinntekter	32.535	32.090

Konsern- og nærstående mellomværende	2024	2023
Andre langsiktige fordringer	845.925	813.390
Kundefordringer	97.599	106.352
Andre kortsiktige fordringer	7.402.597	3.324.937
Leverandørgjeld	934.633	1.451.516
Utbytte	4.750.000	0
Annen kortsiktig gjeld	13.555.081	19.808.786

6. Skattekostnad

Skattekostnaden i regnskapet består av

følgende poster:	2024	2023
Betalbar skatt ordinært resultat	1.256.032	374.987
Skatteeffekt av konsernbidrag	0	2.518.512
Endring i utsatt skatt	413.802	-176.544
Årets skattekostnad	1.669.834	2.716.955



Noter til årsregnskap 2024

Utengen Transport AS

7. Skatter

Nedenfor er det gitt en spesifikasjon av forskjellen mellom det regnskapsmessige resultat før skattekostnad og årets skattegrunnlag:

Resultat før skattekostnad	7.406.335
Permanente forskjeller	183.818
Endring i midlertidige forskjeller knyttet til:	
- Anleggsmidler/langsiktig gjeld	-1.880.917
- Omløpsmidler/kortsiktig gjeld	0
- Avgitt konsernbidrag i år med skattemessig virkning	0
Årets skattemessige resultat	5.709.235
Betalbar skatt 22 %	1.256.032

Det er beregnet utsatt skatt knyttet til:	2024	2023
Anleggsmidler/langsiktig gjeld	5.243.675	3.362.758
Omløpsmidler/kortsiktig gjeld	-260.000	-260.000
Andel av underskudd i ANS	0	0
Sum midlertidige forskjeller	5.503.675	3.102.758
Utsatt skatt / - skattefordel 22 %	1.096.409	682.607

Alle midlertidige forskjeller kan utlignes, og dette er gjennomført i beregningen av utsatt skatt.

8. Investering i deltakerlignet selskap

Utengen Transport AS eier en 25 % andel i deltakerlignet selskap Samarbeidspartnerne ANS.

Tilknyttet selskap	Kapital	Eie-/ stemmeandel	Balanse- verdi
Samarbeidspartnerne ANS	1.000.000	25%	4.630.502

Eierandelen er oppført etter kostprismetoden, og Utengen Transport AS' andel av årets Underskudd på kr 716.924 er regnskapsført som reduksjon i kostprisen i 2024.

En av deltakerne i Samarbeidspartnerne ANS har rettet et krav mot selskapet. De andre deleierne mener kravet er uberettiget, og har avvist kravet.

9. Fordringer

Av selskapets fordringer forfaller kr 845.925 senere enn et år etter regnskapsårets slutt.

10. Bankinnskudd, kontanter o.l.

Bundne midler utgjør kr 2.674.831 inntående på skattetrekkkonto (i fjor kr 2.609.929).



Noter til årsregnskap 2024

Utengen Transport AS

11. Antall aksjer, aksjeeiere mv.

Selskapets aksjekapital er kr 500.000 fordelt på 1.000 aksjer à pålydende kr 500. Alle aksjer er i en aksjeklasse.

Selskapets aksjonærer er:	Eierandel:
TTA Holding AS	950 aksjer (95 %)
Sundsmoen Holding AS	50 aksjer (5 %)

TTA Holding AS eies med en halvpart hver av Tor Arne Utengen AS og MU Investering AS, som eies av henholdsvis Tor Arne Utengen (styremedlem/daglig leder) og Morten Utengen (styrets leder). Sundsmoen Holding AS eies i sin helhet av styremedlem Morten Sundsmoen.

12. Egenkapital

Endring i egenkapital:	Aksjekapital	Annen innskutt EK	Sum
Egenkapital 1.1	500.000	9.599.079	10.099.079
Årsoverskudd		5.736.501	5.736.501
Tilleggsutbytte 27.11.24		-1.500.000	-1.500.000
Avsatt utbytte		-5.000.000	-5.000.000
Egenkapital 31.12	500.000	8.835.580	9.335.580

13. Gjeld

Selskapets langsiktige gjeld forfaller i sin helhet innen 5 år etter utgangen av regnskapsåret.

14. Pantstillelser og garantiansvar

	2024	2023
Gjeld som er sikret ved pant i eiendeler	4.478.071	7.014.692
Garantiforpliktelser som ikke er bokført	2.690.000	2.690.000
Innvilget kassekreditt	6.000.000	6.000.000

Bokført verdi av pantsatte eiendeler:

	2024	2023
Kundefordringer	25.893.575	24.416.447
Driftsløsøre, inventar o.l.	10.499.300	13.473.300
Sum	36.392.875	37.889.747



Kontantstrømoppstilling			
Utengen Transport AS			
	Note	2024	2023
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter			
		7 406 335	12 232 453
-	Resultat før skattekostnad		
-	Periodens betalte skatt	-374 987	-3 361 224
+/-	Tap/gevinst ved salg av anleggsmidler	-4 339 898	-2 064 030
+	Ordinære avskrivninger	3 952 304	5 939 006
+/-	Endring i varelager	0	31 722
+/-	Endring i kundefordringer	-1 477 128	-2 432 646
+/-	Endring i leverandørgjeld	-1 015 791	3 203 260
+/-	Poster klassifisert som invest.- eller finans.aktiviteter	704 393	-5 787 403
+/-	Endring i andre tidsavgrensningsposter	-11 773 145	9 832 606
=	Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	<u>-6 917 917</u>	<u>17 593 743</u>
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter			
+	Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	13 486 950	3 723 030
-	Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	10 125 356	1 767 506
=	Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	<u>3 361 594</u>	<u>1 955 524</u>
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter			
+	Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld	1 603 780	0
-	Utbetalinger ved nedbetaling av langsiktig gjeld	4 140 400	5 966 253
-	Utbetalinger av utbytte	1 500 000	16 000 000
+	Innbetalinger av konsernbidrag	0	15 000 000
-	Utbetalinger av konsernbidrag	0	14 929 269
=	Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	<u>-4 036 620</u>	<u>-21 895 522</u>
=	Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter	-7 592 943	-2 346 254
+	Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. begynnelse	16 162 497	18 508 751
=	Beh. av kont. og kontantekvivalenter ved per. slutt	<u>8 569 553</u>	<u>16 162 497</u>