



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2016 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer: 991 956 824
Organisasjonsform: Aksjeselskap
Foretaksnavn: DRIVE SHIPHOLDING I AS
Forretningsadresse: Søndre Tollbodgate 17
9008 TROMSØ

Regnskapsår

Årsregnskapets periode: 01.01.2016 - 31.12.2016

Konsern

Morselskap i konsern: Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet: Ja
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet: Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet: Arnt Aspnes
Dato for fastsettelse av årsregnskapet: 07.07.2017

Grunnlag for avgivelse

År 2016: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2015: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2016

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 19.11.2020



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2016	2015
RESULTATREGNSKAP			
Kostnader			
Annen driftskostnad	2	526	25 000
Sum kostnader		526	25 000
Driftsresultat		-526	-25 000
Netto finans			
Ordinært resultat før skattekostnad		-526	-25 000
Skattekostnad på ordinært resultat	3	16 638	22 461
Ordinært resultat etter skattekostnad		-17 164	-47 461
Årsresultat		-17 164	-47 461
Overføringer og disponeringer			
Udekket tap		-17 164	-47 461
Sum overføringer og disponeringer		-17 164	-47 461



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2016	2015
BALANSE - EIENDELER			
Anleggsmidler			
Immaterielle eiendeler			
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i aksjer og andeler	8	2 509 255	2 509 255
Sum finansielle anleggsmidler		2 509 255	2 509 255
Sum anleggsmidler		2 509 255	2 509 255
Omløpsmidler			
Varer			
Bankinnskudd, kontanter og lignende			
Bankinnskudd, kontanter og lignende	7	370	370
Sum bankinnskudd, kontanter og lignende		370	370
Sum omløpsmidler		370	370
SUM EIENDELER		2 509 625	2 509 625
BALANSE - EGENKAPITAL OG GJELD			
Egenkapital			
Innskutt egenkapital			
Selskapskapital	4, 5	100 000	100 000
Sum innskutt egenkapital		100 000	100 000
Opptjent egenkapital			
Udekket tap	4, 5	794 511	777 346
Sum opptjent egenkapital		-794 511	-777 346
Sum egenkapital		-694 511	-677 346
Sum langsiktig gjeld		0	0



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2016	2015
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		0	24 473
Betalbar skatt	3	67 175	50 537
Annen kortsiktig gjeld		3 136 960	3 111 961
Sum kortsiktig gjeld		3 204 135	3 186 971
Sum gjeld		3 204 135	3 186 971
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		2 509 624	2 509 625



ÅRSRAPPORT 2016

DRIVE SHIPHOLDING 1 AS



Årsberetning

Drive Shipholding 1 AS

Virksomheten

Drive Shipholding 1 AS eier 15.345 % andel i Drive Bonavista DIS som igjen eier skipet AHTS "Drive Bonavista". Skipet er et ankerhåndteringsfartøy og er bygget i 1983.

Fortsatt drift

Selskapets aksjekapital er tapt. I 2013 ble kontrakten til AHTS Drive Bonavista forlenget for 3 år med mulighet til forlengelse i ytterligere 1 år. Certepartiet løper frem til juni 2017. Selskap i samme konsern innestår for løpende forpliktelser. Det er styrets mening at det ligger positive verdier gjennom eierskapet i Drive Bonavista DIS. I samsvar med regnskapslovens § 3-3a bekreftes det at forutsetningene til fortsatt drift er til stede. Fortsatt drift er forsvarlig.

Redegjørelse årsregnskapet

Styret mener at årsregnskapet gir et rettvisende og forsvarlig uttrykk for selskapets eiendeler, gjeld og finansielle stilling, samt resultat. Det er ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets utgang som har betydning for regnskapet.

Arbeidsmiljø, personale og likestilling

Det er ingen ansatte i selskapet. Styret består av 3 menn. Styret har ikke funnet det nødvendig å iverksette spesielle tiltak med hensyn til likestilling.

Miljørapportering

Selskapets indirekte eide skip er engasjert i sjøtransport med det dette innebærer av risiko relatert til forurensning. Skipet oppfylder alle krav satt av regulerende myndigheter, og det er inngått forsikringsavtaler som er standard for industrien for dekning av forurensningsrisiko.

Forskning og utvikling


Selskapet har ikke hatt noen aktivitet innenfor forskning i 2016.

Årsresultat og disponeringer

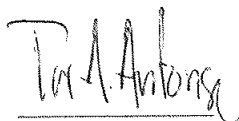
Styret foreslår at årets underskudd på NOK 17 164 fremføres som udekket tap.

Oslo 7. juli 2017

Styret i Drive Shipholding 1 AS


Per Olav Kalfsen
Styreleder


Arnt Aspnes


Tor Arne Antonsen



Drive Shipholding I AS

Resultatregnskap

NOTE	DRIFTSINNEKTER OG DRIFTSKOSTNADER	2016	2015
	Driftsinntekter	<u>0</u>	<u>0</u>
	Sum driftsinntekter	<u>0</u>	<u>0</u>
2	Andre driftskostnader	<u>526</u>	<u>25 000</u>
	Sum driftskostnader	<u>526</u>	<u>25 000</u>
	Driftsresultat	<u>-526</u>	<u>-25 000</u>
	FINANSINNEKTER OG FINANSKOSTNADER		
	Renteinntekter	<u>0</u>	<u>0</u>
	Annen finanskostnad	<u>0</u>	<u>0</u>
	Netto finansresultat	<u>0</u>	<u>0</u>
	Ordinært resultat	<u>-526</u>	<u>-25 000</u>
3	Skatt	<u>-16 638</u>	<u>-22 461</u>
	ARSRESULTAT	<u><u>-17 164</u></u>	<u><u>-47 461</u></u>
	OVERFØRINGER		
	Overført annen egenkapital / udekket underskudd	<u>-17 164</u>	<u>-47 461</u>
	Sum overføringer	<u><u>-17 164</u></u>	<u><u>-47 461</u></u>



Drive Shipholding I AS
Balanse pr 31. desember

NOTE	EIENDELER	2016	2015
	Anleggsmidler		
	<i>Finansielle anleggsmidler</i>		
8	Investeringer i aksjer og andeler	<u>2 509 255</u>	<u>2 509 255</u>
	Sum finansielle anleggsmidler	<u>2 509 255</u>	<u>2 509 255</u>
	Omløpsmidler		
7	Bankinnskudd, kontanter o.l.	<u>370</u>	<u>370</u>
	Sum omløpsmidler	<u>370</u>	<u>370</u>
	SUM EIENDELER	<u><u>2 509 625</u></u>	<u><u>2 509 625</u></u>



Drive Shipholding I AS

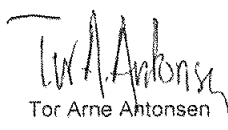
Balanse pr 31. desember

	2016	2015
EGENKAPITAL OG GJELD		
4, 5 Egenkapital		
Innskutt egenkapital		
Selskapskapital	100 000	100 000
Sum innskutt egenkapital	<u>100 000</u>	<u>100 000</u>
Opptjent egenkapital		
Annen egenkapital (udekket underskudd)	-794 511	-777 346
Sum opptjent egenkapital	<u>-794 511</u>	<u>-777 346</u>
Sum egenkapital	<u>-694 511</u>	<u>-677 346</u>
Gjeld		
Avsetning for forpliktelser		
3 Utsatt skatt	0	0
Sum annen langsiktig gjeld	<u>0</u>	<u>0</u>
Kortsiktig gjeld		
Leverandørgjeld	0	24 473
3 Betalbar skatt	67 175	50 537
Annen kortsiktig gjeld	3 136 960	3 111 961
Sum kortsiktig gjeld	<u>3 204 135</u>	<u>3 186 971</u>
Sum gjeld	<u>3 204 135</u>	<u>3 186 971</u>
SUM EGENKAPITAL OG GJELD	<u><u>2 509 625</u></u>	<u><u>2 509 625</u></u>

Oslo, 7. juli 2017

I styret for
Drive Shipholding I AS

Per Olav Karlisen
Styrets leder



Tor Arne Ahtonsen



Arnt Aspnes



Drive Shipholding I AS

Noter til regnskapet 2016

Note 1 Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er satt opp i samsvar med regnskapslovens bestemmelser om god regnskapsskikk for små foretak.

Datterselskap / tilknyttet selskap

Datterselskap og tilknyttede selskap vurderes etter kostmetoden i selskapsregnskapet. Inveteringer er vurdert til anskaffelseskost for aksjene med mindre nedskrivning har vært nødvendig. Det er foretatt nedskrivning til virkelig verdi når verdifall skyldes årsaker som ikke kan antas å være forbigående og det må anses nødvendig etter god regnskapsskikk. Nedskrivninger er reversert når grunnlaget for nedskrivning ikke lenger er til stede.

Utbytte og andre utdelinger er inntektsført samme år som det er avsatt i datterselskapet. Overstiger utbytte andel av tilbakeholdt resultat etter kjøpet, representerer den overskytende del tilbakebetaling av investert kapital, og utdelingene er fratrukket investeringens verdi i balansen.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Omløpsmidler og kortsiktig gjeld omfatter poster som forfaller til betaling innen ett år etter balansedagen, samt poster som knytter seg til varekretsløpet. Øvrige poster er klassifisert som anleggsmidler / langsiktig gjeld.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost, men nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke kan forventes å være forbigående. Anleggsmidler med begrenset økonomisk levetid avskrives planmessig. Langsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Skatter

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 24 % på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet og nettoført. Netto utsatt skattefordel balanseføres i den grad det er sannsynlig at denne kan bli nyttegjørt.

Note 2 Lønnskostnader, antall ansatte, lån til ansatte og godtgjørelse til revisor

Selskapet har i regnskapsåret sysselsatt totalt 0 årsverk.

Selskapet har ingen ansatte og er ikke pliktig til å etablere avtale om obligatorisk tjenestepensjon.

Ytelser til ledende personer

Det er ikke utbetalt styrehonorar i 2016.

Godtgjørelse til revisor er fordelt på følgende :

	2016	2015
Revisjon	25 000	25 000
Andre tjenester	-	

Merverdiavgift er ikke inkludert i revisjonshonoraret.



Drive Shipholding I AS

Noter til regnskapet 2016

Note 3 Skatt

<i>Årets skattekostnad fordeler seg på:</i>	2016	2015
Betalbar skatt	16 638	22 461
+/- Endring som følge av endring i skattesats	0	0
Endring i utsatt skatt	0	0
Årets totale skattekostnad	16 638	22 461

Beregning av årets skattegrunnlag:

Endring i midlertidige forskjeller (sktl. §8-10 flg)	66 550	83 188
	<u>66 550</u>	<u>83 188</u>
Årets finansresultat	-71 775	-85 408
Overført til / benyttet fremførbart underskudd	71 775	85 408
Årets skattegrunnlag	66 550	83 188

Oversikt over midlertidige forskjeller:

Gevinst & tapskonto	266 202	332 752
Sum	<u>266 202</u>	<u>332 752</u>
Akkumulert fremførbart underskudd - finansresultat	<u>-634 535</u>	<u>-562 760</u>
Netto midlertidige forskjeller pr. 31.12.	-368 333	-230 008
Forskjeller som ikke inngår i utsatt skatt / - skattefordel	0	0
Sum	<u>-368 333</u>	<u>-230 008</u>
24% Utsatt skatt / Utsatt skattefordel	0	0

Note 4 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen består av 100 aksjer á kr. 1.000.

Oversikt over aksjonærer i selskapet pr. 31.12:

Navn	Ordinære aksjer	Eierandel	Stemme-andel
Gaia Group AS	90	90 %	90 %
Provenia AS	10	10 %	10 %
Sum	100	100 %	100 %

Note 5 Egenkapital

	Aksje-kapital	Annen egenkapital	Udekket underskudd	Sum
Egenkapital 01.01.2016	100 000	0	-777 346	-677 346
<i>Årets endring i egenkapital:</i>				
Årets resultat		0	-17 164	-17 164
Egenkapital 31.12.2016	100 000	-	-794 511	-694 511



Drive Shipholding I AS

Noter til regnskapet 2016

Note 6

Mellomværende med selskap i samme konsern, tilknyttet selskap eller andre nærstående parter

Selskapet har både kortsiktige fordringer og kortsiktig gjeld til Blue Sea Offshore AS. Dette er presentert som netto kortsiktig gjeld i årsregnskapet.

<i>Gjeld</i>	2016	2015
Gaia Ship Management AS	2 979 517	700 895
Blue Sea Group AS	157 443	157 443
Blue Sea Offshore AS	0	2 253 623
Sum	3 136 960	3 111 961

Mellomværende renteberegnes ikke.

Note 7 Bankinnskudd

Selskapet har ingen bundne midler.

Note 8 Aksjer og andeler i andre selskap

Selskap	Kontor	Eier- andel	Stemme- andel	Resultatandel 2016	Egenkapitalandel pr. 31.12	Bokført verdi pr. 31.12
Drive Bonavista DIS	Oslo	15,345 %	15,345 %	1 518 024	3 818 210	2 509 255

Bokført egenkapital og resultat i Drive Bonavista DIS er basert på et foreløpig regnskap.

Selskapet eier 15,345 % av andelene i Drive Bonavista DIS, bokført verdi på andelene er kr. 2.509.255.



Drive Shipholding I AS

Kontantstrømsoppstilling

	2016	2015
KONTANTSTRØMMER FRA OPERASJONELLE AKTIVITETER:		
Ordinært resultat før skattekostnad	-526	-25 000
Endring i leverandørgjeld	-24 473	0
Endring i andre omløpsmidler og andre gjeldsposter	<u>24 999</u>	<u>25 000</u>
Netto kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter	<u>0</u>	<u>0</u>
KONTANTSTRØMMER FRA INVESTERINGSAKTIVITETER:		
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	<u>0</u>	<u>0</u>
KONTANTSTRØMMER FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER:		
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	<u>0</u>	<u>0</u>
Netto endring i bankinnskudd, kontanter og lignende	0	0
Beholdning av bankinnskudd, kontanter og lignende pr 01.01.	<u>370</u>	<u>370</u>
Beholdning av bankinnskudd, kontanter og lignende pr 31.12.	<u>370</u>	<u>370</u>



BDO AS
Munkedamsveien 45
Postboks 1704 Vik
0121 Oslo

Uavhengig revisors beretning

Til generalforsamlingen i Drive Shipholding 1 AS

Uttalelse om revisjonen av årsregnskapet

Konklusjon

Vi har revidert Drive Shipholding 1 AS's årsregnskap som består av balanse per 31. desember 2016, resultatregnskap for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening er det medfølgende årsregnskapet avgitt i samsvar med lov og forskrifter og gir et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2016, og av dets resultater for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet i Revisors oppgaver og plikter ved revisjon av årsregnskapet. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov og forskrift, og har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Etter vår oppfatning er innhentet revisjonsbevis tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Annen informasjon

Ledelsen er ansvarlig for annen informasjon. Annen informasjon består av årsberetningen, men inkluderer ikke årsregnskapet og revisjonsberetningen.

Vår uttalelse om revisjonen av årsregnskapet dekker ikke annen informasjon, og vi attesterer ikke den andre informasjonen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese annen informasjon med det formål å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom annen informasjon og årsregnskapet, kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen, eller hvorvidt den tilsynelatende inneholder vesentlig feilinformasjon.

Dersom vi konkluderer med at den andre informasjonen inneholder vesentlig feilinformasjon er vi pålagt å rapportere det. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Styrets og daglig leders ansvar for årsregnskapet

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet i samsvar med lov og forskrifter, herunder for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik intern kontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller feil.



Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål med revisjonen er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgi en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

Som del av en revisjon i samsvar med lov, forskrift og god revisjonsskikk i Norge, herunder ISA-ene, utøver vi profesjonelt skjønn og utviser profesjonell skepsis gjennom hele revisjonen. I tillegg:

- identifiserer og anslår vi risikoen for vesentlig feilinformasjon i regnskapet, enten det skyldes misligheter eller utilsiktede feil. Vi utformer og gjennomfører revisjonshandlinger for å håndtere slike risikoen, og innhenter revisjonsbevis som er tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon. Risikoen for at vesentlig feilinformasjon som følge av misligheter ikke blir avdekket, er høyere enn for feilinformasjon som skyldes utilsiktede feil, siden misligheter kan innebære samarbeid, forfalskning, bevisste utelatelser, uriktige fremstillinger eller overstyring av intern kontroll.
- opparbeider vi oss en forståelse av den interne kontroll som er relevant for revisjonen, for å utforme revisjonshandlinger som er hensiktsmessige etter omstendighetene, men ikke for å gi uttrykk for en mening om effektiviteten av selskapets interne kontroll.
- evaluerer vi om de anvendte regnskapsprinsippene er hensiktsmessige og om regnskapsestimatene og tilhørende noteopplysninger utarbeidet av ledelsen er rimelige.
- konkluderer vi på hensiktsmessigheten av ledelsens bruk av fortsatt drift-forutsetningen ved avleggelsen av regnskapet, basert på innhentede revisjonsbevis, og hvorvidt det foreligger vesentlig usikkerhet knyttet til hendelser eller forhold som kan skape tvil av betydning om selskapets evne til fortsatt drift. Dersom vi konkluderer med at det eksisterer vesentlig usikkerhet, kreves det at vi i revisjonsberetningen henleder oppmerksomheten på tilleggsopplysningene i regnskapet, eller, dersom slike tilleggsopplysninger ikke er tilstrekkelige, at vi modifierer vår konklusjon om årsregnskapet og årsberetningen. Våre konklusjoner er basert på revisjonsbevis innhentet inntil datoen for revisjonsberetningen.



Etterfølgende hendelser eller forhold kan imidlertid medføre at selskapet ikke fortsetter driften.

- evaluerer vi den samlede presentasjonen, strukturen og innholdet, inkludert tilleggsopplysningene, og hvorvidt årsregnskapet representerer de underliggende transaksjonene og hendelsene på en måte som gir et rettviseende bilde.

Vi kommuniserer med styret blant annet om det planlagte omfanget av revisjonen og til hvilken tid revisjonsarbeidet skal utføres. Vi utveksler også informasjon om forhold av betydning som vi har avdekket i løpet av revisjonen, herunder om eventuelle svakheter av betydning i den interne kontrollen.

Uttalelse om øvrige lovmessige krav

Konklusjon om årsberetningen

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, mener vi at opplysningene i årsberetningen om årsregnskapet, forutsetningen om fortsatt drift og forslaget til dekning av tap er konsistente med årsregnskapet og i samsvar med lov og forskrifter.

Konklusjon om registrering og dokumentasjon

Basert på vår revisjon av årsregnskapet som beskrevet ovenfor, og kontrollhandlinger vi har funnet nødvendig i henhold til internasjonal standard for attestasjonsoppdrag (ISAE) 3000 «Attestasjonsoppdrag som ikke er revisjon eller forenklet revisorkontroll av historisk finansiell informasjon», mener vi at ledelsen har oppfylt sin plikt til å sørge for ordentlig og oversiktlig registrering og dokumentasjon av selskapets regnskapsopplysninger i samsvar med lov og god bokføringsskikk i Norge.

Oslo, 7. juli 2017
BDO AS

Knut Nyerrød
statsautorisert revisor

Uavhengig revisors beretning 2016 Drive Shipholding 1 - Side 3 av 3

BDO AS, et norsk aksjeselskap, er deltaker i BDO International Limited, et engelsk selskap med begrenset ansvar, og er en del av det internasjonale nettverket BDO, som består av uavhengige selskaper i de enkelte land. Foretaksregisteret: NO 993 606 630 MVA.