



ÅRSREGNSKAPET FOR REGNSKAPSÅRET 2021 - GENERELL INFORMASJON

Enheten

Organisasjonsnummer:	835 232 972
Organisasjonsform:	Aksjeselskap
Foretaksnavn:	AIRLIFT AS
Forretningsadresse:	Flyplassvegen 93 6977 BYGSTAD

Regnskapsår

Årsregnskapets periode:	01.01.2021 - 31.12.2021
-------------------------	-------------------------

Konsern

Morselskap i konsern:	Ja
Konsernregnskap lagt ved:	Nei

Regnskapsregler

Regler for små foretak benyttet:	Nei
Benyttet ved utarbeidelsen av årsregnskapet til selskapet:	Regnskapslovens alminnelige regler

Årsregnskapet fastsatt av kompetent organ

Bekreftet av representant for selskapet:	Kjerstin Haugsbø
Dato for fastsettelse av årsregnskapet:	20.06.2022

Grunnlag for avgivelse

År 2021: Årsregnskapet er elektronisk innlevert
År 2020: Tall er hentet fra elektronisk innlevert årsregnskap fra 2021

Det er ikke krav til at årsregnskapet m.v. som sendes til Regnskapsregisteret er undertegnet. Kontrollen på at dette er utført ligger hos revisor/enhetens øverste organ. Sikkerheten ivaretas ved at innsender har rolle/rettighet for innsending av årsregnskapet via Altinn, og ved at det bekreftes at årsregnskapet er fastsatt av kompetent organ.

Brønnøysundregistrene, 27.07.2023



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
RESULTATREKNESKAP			
Inntekter			
Salgsinntekter		254 226 267	258 373 010
Andre inntekter			552 814
Sum inntekter	15	254 226 267	258 925 824
Kostnader			
Helikopterkostnad	17	76 444 817	84 506 888
Leiekostnader	2		
Lønnskostnad	11, 16	120 344 034	114 228 179
Avskrivning	1	9 002 937	9 624 617
Annen driftskostnad	2, 5, 16	46 251 524	45 442 411
Sum kostnader		252 043 312	253 802 094
Driftsresultat		2 182 955	5 123 730
Finansinntekter og finanskostnader			
Anna renteinntekt	18	359 887	774 397
Annen finansinntekt	18	2 769 368	
Sum finansinntekter		3 129 255	774 397
Nedskrivning av finansielle anleggsmidler	3, 8, 18	3 463 000	
Rentekostnad til føretak i same konsern	18	1 583 279	2 186 350
Annan rentekostnad	18	61 986	9 511
Annen finanskostnad	18	115 816	5 225 509
Sum finanskostnader		5 224 081	7 421 369
Netto finans		-2 094 825	-6 646 972
Ordinært resultat før skattekostnad		88 130	-1 523 242
Skattekostnad på ordinært resultat	12	240 712	-878 827
Ordinært resultat etter skattekostnad		-152 582	-644 415
Årsresultat		-152 582	-644 415



Resultatregnskap

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
Årsresultat etter minoritetsinteresser		-152 582	-644 415
Totalresultat		-152 582	-644 415
Overføringer og disponeringar			
Konsernbidrag		2 033 406	5 573 274
Overført fra annen egenkapital		-2 185 988	-6 217 689
Sum overføringer og disponeringar		-152 582	-644 415



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EIGEDELAR			
Anleggsmiddel			
Immaterielle egedelar			
Utsett skattefordel	12		
Varige driftsmiddel			
Varige driftsmidler	1	133 581 032	137 789 522
Sum varige driftsmiddel		133 581 032	137 789 522
Finansielle anleggsmiddel			
Investeringar i dotterselskap	3	14 629 035	2 150 000
Lån til føretak i same konsern	8, 11	387 875	392 320
Sum finansielle anleggsmiddel		15 016 910	2 542 320
Sum anleggsmiddel		148 597 942	140 331 842
Omløpsmiddel			
Varer			
Sum varer	4	1 600 000	1 311 000
Krav			
Kundefordringer	5	17 027 745	20 172 633
Konsernfordringer	8	44 830 953	120 095 587
Fordringer nærstående selskaper	8		
Andre kortsiktige fordringer	6	15 166 387	9 210 116
Sum krav		77 025 086	149 478 336
Bankinnskott, kontantar og liknande			
Bankinnskudd, kontanter o.l.	7	26 758 960	9 559 061
Sum bankinnskott, kontantar og liknande		26 758 960	9 559 061
Sum omløpsmiddel		105 384 046	160 348 398
SUM EIGEDELAR		253 981 988	300 680 239



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
BALANSE - EIGENKAPITAL OG GJELD			
Eigenkapital			
Innskoten eigenkapital			
Aksjekapital (24 212 aksjer á kr 1 000)	10	24 212 000	24 212 000
Overkurs		40 884 386	40 884 386
Sum innskoten eigenkapital		65 096 386	65 096 386
Opptent eigenkapital			
Annen egenkapital		49 707 283	57 275 369
Sum opptent eigenkapital		49 707 283	57 275 369
Sum eigenkapital	9	114 803 669	122 371 755
Gjeld			
Langsiktig gjeld			
Pensjonsplikter	11	1 326 649	1 614 589
Utsett skatt	12	14 287 747	16 138 588
Avsatt påløpt vedlikehold	17		
Sum avsetjingar for plikter		15 614 396	17 753 177
Anna langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjonar	13	10 000 000	
Langsiktig gjeld til konsernselskaper	8, 13	50 856 373	70 097 802
Sum anna langsiktig gjeld		60 856 373	70 097 802
Sum langsiktig gjeld		76 470 769	87 850 979
Kortsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	7, 13		
Leverandørgjeld		10 083 706	5 953 200
Betalbar skatt	12		
Skyldige offentlige avgifter		11 985 023	10 303 752
Konserngjeld	8, 13	25 239 799	60 301 068
Gjeld til nærstående selskaper	8, 13		
Annen kortsiktig gjeld	14, 17	15 399 022	13 899 484
Sum kortsiktig gjeld		62 707 550	90 457 505
Sum gjeld		139 178 319	178 308 484



Balanse

Beløp i: NOK	Note	2021	2020
SUM EIGENKAPITAL OG GJELD		253 981 988	300 680 239



Årsregnskap 2021



Airlift AS

Org.nr.:835 232 972



www.airlift.no

ÅRSBERETNING

AIRLIFT 2021

Virksomheten i 2021

Helikopterselskapet Airlift AS ble stiftet i 1985, og er i dag lokalisert med hovedkontor på Bringeland i Gaular kommune.

Airlift AS leverer et bredt spekter av helikopterbaserte infrastrukturtenester og er Nordens ledende leverandør innenfor sitt område. Selskapet opererer fra baser på Bringeland, Kinsarvik, Bergen og Hammerfest. I tillegg har vi helikopter stasjonert på Stranda. Helikopterflåten består av 11 AS 350, 1 Super Puma, samt 3 AW169.

Omsetningen i 2021 var MNOK 254.2 som er ca. 2% lavere enn i 2020. Hovedårsaken er bortfall av store linjeprosjekter og lavere aktivitet på tungløft helikopteret.

Driftsresultat er MNOK 2,1 mot MNOK 5,1 i 2020. Nedgangen fra 2020 skyldes høyere personalkostnader.

Sikkerhet har høyeste prioritet i selskapet. I 2021 har selskapet ikke vært utsatt for noen alvorlige hendelser.

Airlift Onshore AS, Airlift sitt morselskap, er eid av Arne Stang AS. Arne Stang AS er et eierselskap som opererer innen områda eiendomsforvaltning gjennom selskapet AK Stang Eiendom AS, fiskeindustri gjennom selskapet Karmsund Protein AS og fjellsikring gjennom selskapet Norsk Bergsikring AS.

Fremtidig utvikling

Styret forventer at markedet for innlandshelikoptertjenester vil være preget av overkapasitet de nærmeste årene, noe som gjør at prispresset fortsatt forventes å være stort i 2022 og 2023.

Etterspørselen etter energi er sterkt økende, og det forventes at energiforsyning vil komme enda høyere opp på dagsorden i tiden framover. Styret forventer at dette etter hvert vil gi seg utslag i flere utbygginger og oppdateringer av kraftlinjer. Dette gjør at etterspørselen etter Airlift sine tjenester er forventet å stige fra 2024 og framover.

Los-aktiviteten ble i 2020 rammet av nedstengingen av Equinor sitt anlegg på Melkøya, når dette igjen åpner i første halvår i 2022 er etterspørselen forventet å stige noe i årene framover.



Markedet for tungløfterhelikopteret er ad hoc preget, men inntjeningen har vært stabil de siste årene. Denne stabiliteten forventes å vedvare også i 2022. Aktiviteten knyttet til skifte av flammearn forventes stabil, og det er planlagt minst ett oppdrag med LN-OBX utenfor Europa i 2022.

For designenheten (DOA) er ordreinngangen for 2022 tilfredsstillende, men Airlift vil i 2022 vurdere videre organisering av dette virksomhetsområde.

Airlift Solutions AS vil med virkning fra 1. januar 2022 være fusjonert inn i Airlift, og i løpet av året vil selskapet utarbeide en langsiktig strategi i forhold til ubemannet luftfart.

Redegjørelse årsregnskapet

Airlift AS sine totale driftsinntekter i 2021 endte på MNOK 254,2 sammenlignet med MNOK 258,9 i 2020. Driftskostnadene i 2021 utgjorde MNOK 252,0 mot MNOK 253,8 i 2020. Driftsresultatet gikk ned fra MNOK 5,1 i 2020 til MNOK 2,2 i 2021. Airlift hadde ved balansedagen en samlet kortsiktig gjeld på MNOK 62,7 mot tilsvarende MNOK 90,5 i 2020. Selskapets omløpsmidler utgjorde MNOK 105,4 mot MNOK 160,3 året før. Selskapets arbeidskapital utgjorde MNOK 42,7 mot 69,9 MNOK ved utgangen av 2020. Kontantstrømmen fra operasjonelle aktiviteter var 16,5 mot et driftsresultat på MNOK 2,1. Selskapet inngår i konsernkontoavtale i Airlift Onshore konsernet og har, sammen med de andre datterselskap til Airlift Onshore AS, fått garantert en overtrekks fasilitet oppad til MNOK 25. Selskapets likviditetsbeholdning var ved årsslutt MNOK 7,2 hvor MNOK 6,1 utgjør bundne bankinnskudd. Utover dette har selskapet tilgang på overtrekks fasilitet i konsernkontoavtalen. Pr. 31.12.2021 var det samlet ubenyttet trekkretter for Airlift Onshore-selskapene på MNOK 25,0. Styret anser selskapets likviditet som tilfredsstillende.

Selskapets bokførte egenkapital utgjorde ved balansedagen MNOK 114,8 mot MNOK 122,4 i 2020. Dette tilsvarer en egenkapitalandel på 45,2% mot tilsvarende 40,7 % i 2020.

Styret mener at årsregnskapet gir et rettviseende bilde av selskapets eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat.

Finansiell risiko

Markedsrisiko:

Selskapets resultater er påvirket av makroøkonomisk utvikling og etterspørsel etter våre tjenester.

Overholdelse av lover og bransjestandarder for virksomheter innenfor luftfart er en av de viktigste forretningsmessige og finansielle risikoene vi står ovenfor. For å redusere denne risikoen har vi etablert et kvalitetssikringssystem som sikrer at vi til enhver tid overholder de regulatoriske kravene og leverer tjenester med høy kvalitet til våre kunder.

Selskapets finansielle risiko er først og fremst knyttet til likviditet og svingninger i valutakurser. Omtrent 20 % av selskapets kostnader er i utenlandsk valuta, hovedsakelig EURO. Selskapet er også eksponert for prisrisiko med hensyn til endring i prisen på drivstoff. Selskapet følger



utviklingen innenfor disse områdene tett og vurderer fortløpende behovet for eventuelle sikringer i forhold til nevnte risikofaktorer

Kreditrisiko:

Selskapets kreditrisiko er knyttet til at våre kunder ikke oppfyller sine forpliktelser, og dermed pådrar oss et finansielt tap. En stor andel av våre kunder er store, anerkjente selskaper. Vi har også noen mindre kunder hvor kreditrisikoen kan være høyere. Vi styrer vår kreditrisiko ved kontinuerlig oppfølging av løpende fakturering og gode rutiner for inndrivning av fordringer.

Likviditetsrisiko:

Formålet med selskapets likviditetsstyring er å sikre at vi til enhver tid har tilstrekkelige midler tilgjengelig for å oppfylle våre finansielle og operasjonelle forpliktelser.

Ansvarsforsikring

Det er tegnet forsikring for styrets medlemmer og daglig leder for deres erstatningsansvar overfor foretaket og tredjepersoner. Forsikringen dekker det rettslige ansvaret styret eller styremedlemmer kan pådra seg under utøvelse av styreverv, samt ansvaret som daglig leder kan pådra seg i rollen som daglig leder. Forsikringssummen er på 25 millioner kroner.

Fortsatt drift

Forutsetningen om fortsatt drift er til stede og årsregnskapet for 2021 er satt opp under denne forutsetningen.

Airlift sin drift har i 2021 vært tilfredsstillende og likviditetssituasjonen ved inngangen til april er også god. Airlift er tilknyttet en felles konsernkontoavtale der alle selskapene i Airlift Onshore-konsernet deltar.

Hendelse etter balansedato

Anlegget til Equinor på Melkøya var forventet å starte opp i løpet av mars 2022. Åpningen er nå utsatt, og ny dato er satt til 17. mai 2022.

Konflikten mellom Russland og Ukraina har våren 2022 eskalert til et nytt nivå. Dette skaper økt usikkerhet i ulike forsyningskjeder. Ved utgangen av første kvartal 2022 har dette først og fremst gitt seg utslag i høyere priser på drivstoff for Airlift sin del. I tiden framover kan en heller ikke utelukke at leveranser av ulike komponenter som kan påvirke Airlift, både direkte og indirekte, kan gi seg utslag i driften.

Airlift Onshore AS tok 1. april over eierskapet til Heliscan AS, en operatør av helikopter som Airlift den siste tiden har hatt et godt samarbeid med. I løpet av 2022 vil det bli utarbeidet en plan som definerer hvordan Airlift og Heliscan skal integreres før oppstart av hovedsesongen i 2023.



Arbeidsmiljø og personale

Sykefraværet i 2021 var 4,8 % (3,5 %, -20), totalt 551 dager. Økningen skyldes i hovedsak langtidsfravær. Styret anser dette som tilfredsstillende, men vil fortsette arbeidet med å redusere antall sykedager.

Det har ikke forekommet eller blitt rapportert alvorlige arbeidsuhell eller ulykker i løpet av året, som har resultert i store materielle skader eller personskader.

Styret anser arbeidsmiljøet i selskapet som godt, noe som også fremgår av utførlig årlig arbeidsmiljøundersøkelse i alle grupper av ansatte. Det er sterk fokusering på sikkerhet og kvalitet, samtidig som HMS/internkontroll er et viktig ledd i kvalitetsutviklingen i selskapet.

Likestilling

Airlift jobber for likestilling og mot diskriminering og stereotypisering på grunn av kjønn, graviditet, permisjon ved fødsel eller adopsjon, omsorgsoppgaver, etnisitet, religion, livssyn, funksjonsnedsettelse, seksuell orientering, kjønnsidentitet, kjønnsuttrykk, alder og kombinasjoner av disse grunnlagene. Airlift har utarbeidet mål, policyer og planer og har en lønnspolitikk som reflekterer vår standard for likestilling og ikke-diskriminering.

I 2021 var det 86 ansatte, av disse er 8 kvinner (14%) og 78 menn (86%) i Airlift. Kvinneandelen i administrative stillinger utgjør 3,5%, mens andelen av kvinner i lederstillinger utgjør 2,3%.

Gjennomsnittslønn for kvinner og menn i heltidsstillinger utgjorde henholdsvis kr. 644 000 og kr. 745 000. Airlift har ingen deltidsansatte, men hadde 8 sesongarbeidere i midlertidig stilling, alle disse var menn. Selskapet har som policy at arbeid av lik verdi skal gi lik lønn.

Fremover vil Airlift jobbe for å øke kvinneandelen i bransjen. Selskapet arbeider aktivt for likestilling innenfor virksomheten. Ved rekruttering, både internt og eksternt prioriteres personlige kvalifikasjoner fremfor kjønn. Det underrepresenterte kjønn vil i større grad bli oppfordret til å søke. På denne måten vil selskapet forsøke å øke kvinneandelen i de stillingskategoriene hvor denne er særskilt lav.

Tiltak for å hindre diskriminering mv.

Bedriften arbeider aktivt for å fremme likestilling, sikre like muligheter og rettigheter og hindre diskriminering på grunn av etnisitet, nasjonal opprinnelse, avstamning, hudfarge, språk, religion og livssyn. For å bidra til dette, har bedriften blant annet etablert rutiner for rekruttering, hvor søkere fra underrepresenterte grupper oppfordres til å søke. Det er også foretatt en gjennomgang av kriteriene for karriereutvikling og lederstilling i bedriften.

Miljørapportering

Støy og utslipp fra selskapets driftsmidler, inkludert stoffer som kan medføre miljøskader, er innenfor de krav som myndighetene pålegger.



Årsresultat og disponeringer

Etter styrets oppfatning gir fremlagt resultatregnskap og balanse med noter uttrykk for virksomhetens resultat for 2021 og økonomiske stilling ved årsskiftet.

Det er ikke inntrådt forhold etter regnskapsårets slutt som er av betydning for bedømmelsen av regnskapet.

Styret foreslår følgende disponeringer av årets resultat i Airlift AS:

Avsatt til konsernbidrag (etter skatt)	NOK 2 033 406
<u>Overført fra annen egenkapital</u>	<u>NOK 2 185 988</u>
Totalt disponert	NOK 152 582

Selskapets frie egenkapital var 49,7 MNOK pr. 31.12.2021 (57,3 MNOK 2020).

Bringeland, 20. Juni 2022

Peter Olav Midthun
Styreformann

Geir Olav Stang
Styremedlem

Mads Torrissen
Styremedlem

Bjørnar Lund
Ansatte repr.

Bjarte Teigen
Ansatte repr.

Stian Hårklau
Adm. Direktør



Airlift AS

RESULTATREGNSKAP

	Note	2021	2020
Salgsinntekter		254 226 267	258 373 010
Andre inntekter		0	552 814
Sum inntekt	15	254 226 267	258 925 824
Helikopterkostnad	17	76 444 817	84 506 888
Lønnskostnad	11, 16	120 344 034	114 228 179
Avskrivning	1	9 002 937	9 624 617
Annen driftskostnad	2, 5, 16	46 251 524	45 442 411
Sum driftskostnad		252 043 312	253 802 094
Driftsresultat		2 182 955	5 123 730
Annen renteinntekt	18	359 887	774 397
Annen finansinntekt	18	2 769 368	0
Nedskrivning av finansielle anleggsmidler	3, 8, 18	-3 463 000	0
Rentekostnad til foretak i samme konsern	18	-1 583 279	-2 186 350
Annen rentekostnad	18	-61 986	-9 511
Annen finanskostnad	18	-115 816	-5 225 509
Netto finansposter		2 094 825	6 646 972
Ordinært resultat før skattekostnad		88 130	-1 523 242
Skattekostnad på ordinært resultat	12	240 712	-878 827
Årsresultat		-152 582	-644 415
Dekning av årsresultatet			
Avsatt konsernbidrag (etter skatt)		2 033 406	5 573 274
Overført fra annen egenkapital		2 185 988	6 217 689
Sum dekket		-152 582	-644 415



Airlift AS

BALANSE PR. 31.12.

	Note	2021	2020
EIENDELER			
Anleggsmidler			
Varige driftsmidler			
Varige driftsmidler	1	<u>133 581 032</u>	<u>137 789 522</u>
Sum varige driftsmidler		133 581 032	137 789 522
Finansielle anleggsmidler			
Investeringer i datterselskap	3	14 629 035	2 150 000
Overfinansiert pensjonsforpliktelse	11	387 875	392 320
Sum finansielle anleggsmidler		<u>15 016 910</u>	<u>2 542 320</u>
Sum anleggsmidler		148 597 942	140 331 842
Omløpsmidler			
Varelager	4	1 600 000	1 311 000
Fordringer			
Kundefordringer	5	17 027 745	20 172 633
Konsernfordringer	8	44 830 953	120 095 587
Andre kortsiktige fordringer	6	<u>15 166 387</u>	<u>9 210 116</u>
Sum fordringer		77 025 086	149 478 336
Bankinnskudd, kontanter o.l.	7	26 758 960	9 559 061
Sum omløpsmidler		<u>105 384 046</u>	<u>160 348 398</u>
SUM EIENDELER		253 981 988	300 680 239



Airlift AS

BALANSE PR. 31.12.

	Note	2021	2020
EGENKAPITAL OG GJELD			
EGENKAPITAL			
Innskutt egenkapital			
Aksjekapital (24 212 aksjer á kr 1 000)	10	24 212 000	24 212 000
Overkurs		40 884 386	40 884 386
Sum innskutt egenkapital		65 096 386	65 096 386
Opptjent egenkapital			
Annen egenkapital		49 707 283	57 275 369
Sum opptjent egenkapital		49 707 283	57 275 369
Sum egenkapital	9	114 803 669	122 371 755



Airlift AS

BALANSE PR. 31.12.

	Note	2021	2020
GJELD			
Avsetning for forpliktelser			
Pensjonsforpliktelser	11	1 326 649	1 614 589
Utsatt skatt	12	14 287 747	16 138 588
Sum avsetning for forpliktelser		15 614 396	17 753 177
Annen langsiktig gjeld			
Gjeld til kredittinstitusjoner	13	10 000 000	0
Langsiktig gjeld til konsernselskaper	8, 13	50 856 373	70 097 802
Sum annen langsiktig gjeld		60 856 373	70 097 802
Kortsiktig gjeld			
Leverandørgjeld		10 083 706	5 953 200
Skyldige offentlige avgifter		11 985 023	10 303 752
Konserngjeld	8, 13	25 239 799	60 301 068
Annen kortsiktig gjeld	14, 17	15 399 022	13 899 484
Sum kortsiktig gjeld		62 707 550	90 457 505
Sum gjeld		139 178 319	178 308 484
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		253 981 988	300 680 239

Bringeland, 20.06.2022
Styret i Airlift AS

Peter Olav Midthun
styreleder

Mads Torrissen
styremedlem

Geir Olav Stang
styremedlem

Bjarte Teigen
styremedlem

Bjørnar Lund
styremedlem

Stian Hårklau
daglig leder



Airlift AS

Kontantstrømoppstilling

	2021	2020
Kontantstrømmer fra operasjonelle aktiviteter		
Resultat før skattekostnad	88 130	-1 523 242
Nedskrivning finansielle anleggsmidler	3 463 000	0
Tap/gevinst ved salg av eiendeler	0	-552 814
Ordinære avskrivninger	9 002 937	9 624 617
Endring i balanseførte pensjonsforpliktelser	-283 495	614 729
Endring i beholdning	-289 000	-93 500
Endring i kundefordringer	3 144 888	5 888 613
Endring i leverandørgjeld	4 130 506	-4 041 384
Endring i kortsiktig gjeld/andre tidsavgrensingsposter	-2 775 465	18 509 096
Effekt av valutakursendringer	0	-4 273 285
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	16 481 501	24 152 830
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter		
Innbetalinger ved salg av varige driftsmidler	81 902	4 146 429
Utbetalinger ved kjøp av varige driftsmidler	-4 876 349	-5 501 229
Innbetalinger på lånefordring konsern	75 264 634	0
Utbetalinger på lånefordring konsern	0	-22 431 346
Utbetalinger ved investering i selskaper	-15 942 035	-1 500 000
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	54 528 152	-25 286 146
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		
Innbetalinger ved økning aksjekapital		
Innbetalinger ved opptak av ny langsiktig gjeld	10 000 000	0
Utbetalinger av annen gjeld	0	-895 193
Utbetaling konsernbidrag til konsernselskap	-7 145 222	-46 757 295
Utbetalinger gjeld konsernselskap	-123 012 805	0
Innbetalinger gjeld konsernselskap	66 348 273	51 426 108
Netto kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-53 809 754	3 773 620
Netto endring i kontanter og kontantekvivalenter	17 199 899	2 640 304
Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter ved periodens begynnelse	9 559 061	6 918 757
Beholdning av kontanter og kontantekvivalenter periodens slutt	26 758 960	9 559 061
Spesifikasjon av kontantbeholdningen ved periodens slutt		
Bankinnskudd, kontanter og lignende	26 758 960	9 559 061



Regnskapsprinsipper

Årsregnskapet er utarbeidet i samsvar med regnskapsloven og god regnskapsskikk.

Salgsinntekter

Inntektsføring ved salg av varer skjer på leveringstidspunktet. Med leveringstidspunktet menes tidspunktet for overgang av risiko og kontroll knyttet til det leverte. Tjenester inntektsføres i takt med utførelsen.

Klassifisering og vurdering av balanseposter

Eiendeler bestemt til varig eie eller bruk er klassifisert som anleggsmidler. Eiendeler som er tilknyttet varekretsløpet er klassifisert som omløpsmidler. Fordringer klassifiseres som omløpsmidler hvis de skal tilbakebetales i løpet av ett år etter utbetalingstidspunktet. For gjeld er analoge kriterier lagt til grunn.

Omløpsmidler vurderes til laveste av anskaffelseskost og virkelig verdi. Kortsiktig gjeld balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Anleggsmidler vurderes til anskaffelseskost. Varige anleggsmidler som forringes i verdi avskrives lineært over forventet økonomisk levetid. Anleggsmidlene nedskrives til virkelig verdi ved verdifall som ikke forventes å være forbigående. Nedskrivningen reverseres i den utstrekning grunnlaget for nedskrivningen ikke lenger er tilstede.

Langsiktig gjeld i norske kroner med unntak av andre avsetninger balanseføres til nominelt beløp på etableringstidspunktet.

Varige driftsmidler

Varige driftsmidler balanseføres og avskrives lineært over driftsmidlenes forventede levetid dersom de har antatt levetid over 3 år og har en kostpris som overstiger kr 15.000. Vedlikehold av driftsmidler kostnadsføres løpende under driftskostnader. Påkostninger eller forbedringer tillegges driftsmidlets kostpris og avskrives i takt med driftsmidlet. Skillet mellom vedlikehold og påkostning/forbedring regnes i forhold til driftsmidlets stand ved kjøp av driftsmidlet. Beholdning av reservedeler er omfattet av løpende vedlikehold. Med bakgrunn i dette blir beholdningene ikke avskrevet.

Leasing

En leieavtale klassifiseres som finansiell eller operasjonell i samsvar med den enkelte avtalens reelle innhold. Dersom det vesentligste av økonomisk risiko og kontroll knyttet til det underliggende leieobjekt er gått over på leietaker klassifiseres avtalen som finansiell. Andre leieavtaler klassifiseres som operasjonelle.

Driftsmidler i leieavtaler vurdert som finansiell leasing aktiveres i balansen til verdien av vederlaget i leieavtalen og avskrives som varige driftsmidler. Avdragsdelen av leieforpliktelsen vises som langsiktig gjeld. Forpliktelsen reduseres med betalt leie etter fradrag for beregnet rentekostnad.

For avtaler som klassifiseres som operasjonell behandles leiebetalingene som en driftskostnad som fordeles systematisk over hele leieperioden.

Datterselskaper

Datterselskaper er vurdert etter kostmetoden i selskapsregnskapet. Investeringen er vurdert til anskaffelseskost for aksjene med mindre nedskrivning har vært nødvendig.

Utbytte/konsembidrag er inntektsført samme år som det er avsatt i datterselskapet. Ved utbytte/konsembidrag som vesentlig overstiger andel av tilbakeholdt resultat etter kjøpet anses den overskytende del som tilbakebetaling av investert kapital, og er fratrukket investeringens verdi i balansen.

Selskapet er morselskap i konsern men er også et underkonsern. Selskapet nytter seg derfor av bestemmelsen i § 3-7 i Regnskapsloven som gir unntak for konsernregnskapsplikt for morselskap i underkonsern.

Det vises for øvrig til note 10.

Drivstoffbeholdninger

Lager av innkjøpte varer er verdsatt til laveste av anskaffelseskost etter FIFO- prinsippet og virkelig verdi. Det foretas nedskrivning for påregnelig ukurans.

Fordringer

Kundefordringer og andre fordringer er oppført i balansen til pålydende etter fradrag for avsetning til forventet tap. Avsetning til tap gjøres på grunnlag av individuelle vurderinger av de enkelte fordringene. I tillegg gjøres det for øvrige kundefordringer en uspesifisert avsetning for å dekke antatt tap.

Valuta

Fordringer og gjeld i utenlandsk valuta er vurdert etter kursen ved regnskapsårets slutt. Kursgevinst og kurstap er ført som finanspost.



Airlift AS

Noter til årsregnskapet 2021

Pensjoner

Selskapet har tre ulike pensjonsordninger. To pensjonsordningene er finansiert gjennom innbetalinger til forsikringsselskap, både innskuddsplaner og ytelsesplaner, samt en AFP-ordning gjennom LO/NHO som er behandlet som en innskuddsplan.

Innskuddsplaner

Ved innskuddsplaner betaler selskapet innskudd til et forsikringsselskap. Selskapet har ingen ytterligere betalingsforpliktelse etter at innskuddene er betalt. Innskuddene regnskapsføres som lønnskostnad. Eventuelle forskuddsbetalte innskudd balanseføres som eiendel (pensjonsmidler) i den grad innskuddet kan refunderes eller redusere framtidige innbetalinger.

AFP-ordningen er en usikret ytelsesbasert flerforetaksordning. En slik ordning er reelt en ytelsesplan, men behandles regnskapsmessig som en innskuddsplan som følge av at ordningens administrator ikke gir tilstrekkelig informasjon til å beregne forpliktelsen på en pålitelig måte.

Ytelsesplaner

En ytelsesplan er en pensjonsordning som ikke er en innskuddsplan. Typisk er en ytelsesplan en pensjonsordning som definerer en pensjonsutbetaling som en ansatt vil motta ved pensjonering. Pensjonsutbetalingen er normalt avhengig av flere faktorer, som alder, antall år i selskapet og lønn. Den balanseførte forpliktelsen knyttet til ytelsesplaner er nåverdien av de definerte ytelsene på balansedagen minus virkelig verdi av pensjonsmidlene (innbetalte beløp til forsikringsselskap), justert for ikke resultatførte estimatavvik og ikke resultatførte kostnader knyttet til tidligere perioders pensjonsopptjening. Pensjonsforpliktelsen beregnes årlig av en uavhengig aktuar ved bruk av en lineær opptjeningsmetode. Pensjonskostnader og pensjonsforpliktelser beregnes etter lineær opptjening basert på forutsetninger om diskonteringsrente, fremtidig regulering av lønn, pensjoner og ytelser fra folketrygden, fremtidig avkastning på pensjonsmidler samt aktuarmessige forutsetninger om dødelighet, frivillig avgang, osv. Pensjonsmidler vurderes til virkelig verdi og fratrekkes i netto pensjonsforpliktelser i balansen. Endringer i forpliktelsen som skyldes endringer i pensjonsplaner fordeles over antatt gjenværende opptjeningstid. Det samme gjelder estimatavvik i den grad de overstiger 10 % av den største av pensjonsforpliktelsene og pensjonsmidlene (korridor).

Planendringer amortiseres over forventet gjenværende opptjeningstid. Det samme gjelder estimatavvik som skyldes ny informasjon eller endringer i de

Skatt

Skattekostnaden i resultatregnskapet omfatter både periodens betalbare skatt og endring i utsatt skatt. Utsatt skatt er beregnet med 22% på grunnlag av de midlertidige forskjeller som eksisterer mellom regnskapsmessige og skattemessige verdier, samt eventuelt ligningsmessig underskudd til fremføring ved utgangen av regnskapsåret. Skatteøkende og skattereduserende midlertidige forskjeller som reverserer eller kan reversere i samme periode er utlignet. Oppføring av utsatt skattefordel på netto skattereduserende forskjeller som ikke er utlignet og underskudd til fremføring, er begrunnet med antatt fremtidig innbetaling. Utsatt skatt og skattefordel som kan balanseføres er oppført netto i balansen.

Skatt på avgitt konsernbidrag som er ført som økt kostpris på aksjer i andre selskaper, og skatt på mottatt konsernbidrag som er ført direkte mot egenkapitalen, er ført direkte mot skatt i balansen (føring skjer mot betalbar skatt hvis konsernbidraget har hatt virkning på betalbar skatt og mot utsatt skatt/-skattefordel hvis konsernbidraget har hatt virkning på utsatt skatt/-skattefordel).

Kontantstrømoppstilling

Kontantstrømoppstillingen er utarbeidet etter den indirekte metoden. Ved bruk av den indirekte metoden rapporteres kontantstrømmene brutto fra investerings- og finansieringsaktiviteter, mens det regnskapsmessige resultat avstemmes mot netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter. Kontanter og kontantekvivalenter omfatter kontanter, bankinnskudd og andre kortsiktige, likvide plasseringer som umiddelbart og med uvesentlig kursrisiko kan konverteres til kjente kontantbeløp og med forfallsdato kortere enn tre måneder fra anskaffelsesdato.

Note 1 Varige driftsmidler

Varige driftsmidler	Helikopter	Aktiverte kostnader	Bygninger og tomter	Maskiner og driftsløsøre	Reservedeler	Sum varige driftsmidler
Anskaffelseskost 01.01.	194 002 038	15 848 579	5 169 879	28 891 299	28 542 986	272 454 781
Tilgang	4 344 405	185 870	0	346 074	0	4 876 349
Avgang	0	0	0	0	81 902	81 902
Anskaffelseskost 31.12.	198 346 443	16 034 449	5 169 879	29 237 373	28 461 084	277 249 228
Akkumulerte avskrivninger 1.1.	87 066 348	12 487 404	4 237 869	23 037 143	7 836 496	134 665 260
Avgang avskrivninger						0
Årets nedskrivninger						0
Årets avskrivninger	5 676 076	872 412	102 000	2 352 450	0	9 002 937
Akkumulerte av- og nedsk. 31.12.	92 742 424	13 359 816	4 339 869	25 389 593	7 836 496	143 668 198
Balanseført verdi 31.12.	105 604 019	2 674 634	830 011	3 847 780	20 624 588	133 581 032

Forventet økonomisk levetid	*)	4-10 år	5-20 år	3-21 år	-
Avskrivningsplan	Lineær	Lineær	Lineær	Lineær	

*) Avskrivningsplan, antall år fra anskaffelsestidspunkt er avhengig av modell. Avskrivningsplanen er basert på dekomponering av helikopterene, forventet restverdi og en forventet økonomisk levetid på 30 år.



Airlift AS

Noter til årsregnskapet 2021

Note 2 Leieavtaler

Årlig leie av ikke balanseførte driftsmidler (operasjonell lease)

Driftsmiddel	Leieperioden		Årlig leie
	opphører		
Helikopter	01.07.2023		26 988 700
Leie lokaler	01.04.22-01.08.23		7 033 243
Biler og utstyr	2025		626 360

Note 3 Datterselskap og tilknyttet selskap

Investeringene i datterselskap og tilknytt regnskapsføres etter kostmetoden.

Datterselskap	Anskaffelses tidspunkt	Forretn. kontor	Eierandel/ Stemme- andel	Egenkap. siste år (100 %)	Resultat før skatt siste år (100 %)	Kostpris	Balanseført verdi (tall i NOK)
Airlift Services AS	2007	Bringeland	100 %	645 183	-36 805	100 000	100 000
Airlift Solutions AS	2018 - 2021	Bringeland	100 %	86 837	-5 142 713	3 550 000	87 000
Bringeland Eiendom AS	2021	Bringeland	100 %	3 951 189	161 699	14 442 035	14 442 035
Balanseført verdi 31.12.							14 629 035

Note 4 Beholdninger

	I år	I fjor
Drivstoff	1 600 000	1 311 000
Sum bokført verdi av beholdninger 31.12.	1 600 000	1 311 000

Note 5 Kundefordringer

	I år	I fjor
Kundefordringer til pålydende 31.12.	17 027 745	20 172 633
Delkredereavsetning 31.12.	0	0
Kundefordringer 31.12.	17 027 745	20 172 633
Årets konstaterte tap på fordringer	14 088	42 796
Innkomet på tidligere avskrevne fordringer	0	0
Tap på fordringer	14 088	42 796

Tap på fordringer inngår i posten andre driftskostnader.

Note 6 Andre kortsiktige fordringer

	I år	I fjor
Fordring leverandører	711 532	1 723 815
Depositum helikoperkjøp	7 209 200	4 816 338
Forskuddsbetalte kostnader	7 245 655	2 669 963
Andre kortsiktige fordringer 31.12.	15 166 387	9 210 116

Note 7 Bundne bankinnskudd, trekkrettigheter

	I år	I fjor
Bundne bankinnskudd		
Skattetrekksmidler	3 126 747	2 289 879
Sperret bankkonto knyttet til garanti ovenfor Aviation Fuelling Services Norway AS (drivstoffleverandør)	1 799 942	1 799 942
Sperret bankkonto knyttet til avtale med tidligere administrerende direktør	1 239 948	1 521 283
Sum bundne bankinnskudd	6 166 637	5 611 104

Bevilgede trekkrettigheter

Se note 13.



Airlift AS

Noter til årsregnskapet 2021

Note 8 Mellomværende og transaksjoner med selskap i samme konsern / nærstående selskap

Kortsiktig konsernfordringer	I år	I fjor
Arne Stang AS	2 348 187	-
Airlift Onshore AS	42 482 766	-
Netto innskudd i konsernkontoordning	-	120 095 587
Sum konsernfordringer	44 830 953	120 095 587

Kortsiktig konserngjeld	I år	I fjor
Airlift Services AS	401 433	240 842
Vertech Offshore AS	15 331 309	-
Vertech Offshore AS (konsemdrag 2021)	6 900 126	-
Airlift Onshore AS (konsemdrag 2021)	2 606 931	-
NHV Noordzee Helicopter NV	-	998 848
Blueway AS	-	59 061 378
Sum kortsiktig konserngjeld	25 239 799	60 301 068

Langsiktig konserngjeld	I år	I fjor
Arne Stang AS	50 856 373	0
Blueway AS	0	70 097 802
Sum langsiktig konserngjeld	50 856 373	70 097 802

Transaksjoner med nærstående parter	I år	I fjor
Salg av tjenester til konsernselskap (eks mva)		
Salg av tjenester til Vertech Offshore AS	12 015 361	2 568 353
Salg av tjenester til NHV	-	861 902
Sum	12 015 361	3 430 255

Kjøp av tjenester fra konsernselskap (eks mva)	I år	I fjor
Leie av lokaler fra datterselskap Bringeland Eiendom AS (hele 2021)	876 000	-
Innleie av personell og driftsrelaterte kostnader fra datterselskap Airlift Services AS	61 381 110	65 611 517
Kjøp av management tjenester fra NHV Belgia	-	5 482 269
Sum	62 257 110	71 093 786

Disse tjenestene ble utført som en del av ordinære transaksjoner og til markedspriser.

Note 9 Egenkapital

Årets endring i egenkapital	Aksjekapital	Overkurs	Annen egenkapital	Sum
Egenkapital 1.1.	24 212 000	40 884 386	57 275 369	122 371 755
Resultat i året			-152 582	-152 582
Avsatt konsernbidrag (etter skatt)			-7 415 504	-7 415 504
Egenkapital 31.12.	24 211 999	40 884 385	49 707 282	114 803 669

Note 10 Aksjekapital og aksjonærinformasjon

Aksjekapitalen på kr. 24.212.000 består av 24.212 aksjer à kr. 1.000. Alle aksjer har like rettigheter.

Selskapets aksjonærer pr. 31.12 var;

	Antall	Eierandel	Stemmeandel	Pålydende	Bokført
Airlift Onshore AS	24 212	100 %	100 %	1 000	24 212 000
Sum	24 212	100 %	100 %		24 212 000

Airlift AS inngår i konsolideringen til konsernspiss Arne Stang AS, 6800 Førde. Konsernregnskapet som inkluderer selskapet kan fåes utlevert ved henvendelse til Arne Stang AS.



Note 11 Pensjoner

Selskapet har en innskuddsbasert pensjonsordning som gjelder for selskapets ansatte. For disse personene skal det ikke beregnes noen fremtidig forpliktelse. Årlig premie blir kostnadsført for hvert enkelt år.

Selskapet har i tillegg en lukket ytelsesbaserte pensjonsordning som omfatter 8 personer, alle er pensjonister. Ordningene gir rett til definerte fremtidige ytelser. Disse er i hovedsak avhengig av antall opptjeningsår, lønnsnivå ved oppnådd pensjonsalder og størrelsen på ytelsene fra folketrygden. Forpliktelsene er dekket gjennom et forsikringselskap.

Det er også avsatt for skyldig pensjon til tidligere administrerende direktør som gikk av med pensjon ved fylte 60 år i 2011. Den total pensjonsforpliktelsen ble før pensjonering beregnet og totalt pensjonsbeløp ble endelig fastlagt. Det skal ikke skje noen regulering av det totalt avtalte pensjonsbeløpet. Beløpet skal utbetales med like beløp hvert år over 15 år. Resterende skyldig pensjon utgjør pr 31.12.21 kr. 1.326.649 inklusiv arbeidsgiveravgift. Forpliktelsen er sikret ved sperret innskudd i bank. Renter på bankkonto tilfaller den pensjonerte.

Selskapet leier også inn mannskap fra datterselskapet Airlift Services AS. Ansatte i det selskapet har egen innskuddsbasert ordning i tillegg til en driftspensjon finansiert over drift. Kostnadene med dette er presentert på egen linje i oppstillingen under.

Netto pensjonskostnad <i>(tall i 1.000 NOK)</i>	I år	I fjor
Driftskostnad		
Nåverdi av årets pensjonsopptjening	0	0
Rente av årets pensjonsopptjening	140	183
Arbeidsgiveravgift	0	-29
Avkastning på pensjonsmidlene	-225	-392
Administrasjonskostnader	130	105
Resultatført estimatavvik	0	1 199
Netto pensjonskostnad	45	1 066
Pensjonskostnad innskuddsbasert ordning	2 591	1 900
Pensjon AFP-ordning (LO/NHO)	840	809
Pensjonskostnad innleide personell Airlift Services AS	5 857	8 631
Netto pensjonskostnad i regnskapet	9 333	12 406

Netto pensjonsforpliktelse	I år	I år
Opptjente pensjonsforpliktelser 31.12.	9 355	9 603
Beregnet effekt av fremtidig lønnsregulering	0	0
Beregnete pensjonsforpliktelser 31.12.	9 355	9 603
Pensjonsmidler 31.12.	9 592	9 467
Ikke resultatført aktuarielt tap	-151	-547
Arbeidsgiveravgift	0	19
Netto pensjonsforpliktelse/(overfinansiert) kollektiv pensjonsordning 31.12.	-388	-392

Økonomiske forutsetninger	I år	I fjor
Antall aktive	0	0
Antall pensjonister	8	8
Diskonteringsrente	1,50 %	1,50 %
Forventet lønnsvekst	2,50 %	2,00 %
Forventet avkastning på fondsmidler	2,70 %	2,40 %
Forventet årlig G-regulering	2,25 %	1,75 %
Forventet turnover	0,00 %	0,00 %
Forventet årlig vekst pensjon	0,00 %	0,00 %
Dødelighetstabell	K2013KU	K2013KU

De aktuamessige forutsetningene er basert på vanlige benyttede forutsetninger innen forsikring når det gjelder demografiske faktorer.

Oversikt balanseførte verdier	I år	I fjor
Netto overfinansiert kollektiv pensjonsordning 31.12.	388	392
Pensjonsforpliktelse tidligere administrerende direktør	1 327	1 615



Airlift AS

Noter til årsregnskapet 2021

Note 12 Skatt

Beregning av utsatt skatt/utsatt skattefordel

Midlertidige forskjeller	Endring	I år	I fjor
Anleggsmidler	195 577	84 739 805	84 935 382
Balanseført leasing	1 401 358	315 814	1 717 172
Overfinansiert pensjonsordning	4 445	387 875	392 320
Pensjonsforpliktelse	-287 940	-1 326 649	-1 614 589
Driftspensjon	5 658 112	-28 648 176	-22 990 064
Påløpt vedlikehold	-1 599 408	-2 687 423	-4 286 831
Gevinst- og tapskonto	3 040 788	12 163 058	15 203 826
Netto midlertidige forskjeller	8 412 912	64 944 304	73 357 216
Underskudd til fremføring Svalbard	-2 474 640	-8 753 229	-11 227 869
Underskudd til fremføring Norge	-	-	-
Grunnlag for utsatt skatt/skattefordel i balansen	5 938 272	56 191 075	62 129 347
Herav grunnlag Norge 22%		64 944 304	73 357 216
Herav grunnlag Svalbard 16%		-8 753 229	-11 227 869
Sum grunnlag		56 191 075	62 129 347
Utsatt skattefordel/utsatt skatt Svalbard	395 942	-1 400 517	-1 796 459
Ikke balanseført utsatt skattefordel Svalbard	-395 942	1 400 517	1 796 459
Utsatt skattefordel/utsatt skatt Norge (22%)	-1 850 841	14 287 747	16 138 588
Utsatt skatt i balansen	-1 850 841	14 287 747	16 138 588

Begrunnelsen for at ikke alle midlertidige forskjeller tidligere ikke har vært utlignet er at historiske resultater har skapt tvil om at framtidige skattepliktige overskudd fullt ut vil være tilstrekkelige til å utnytte skattefordelen. Selskapet har et fremførbart skattemessig underskudd knyttet til aktivitet på Svalbard. Dette er ikke utlignet i grunnlaget for utsatt skatt i balansen.

Grunnlag for skattekostnad, endring i utsatt skatt og betalbar skatt

	I år	I fjor
Resultat før skattekostnad	88 130	-1 523 242
Permanente forskjeller	3 480 653	68 152
Grunnlag for årets skattekostnad	3 568 783	-1 455 090
Endring i midlertidige resultatforskjeller	8 412 912	11 139 892
Overført til -/bruk av fremførbart underskudd	0	0
Grunnlag for betalbar skatt i resultatregnskapet	11 981 696	9 684 803
+/- Mottatt/avgitt konsernbidrag	-9 507 057	-7 145 223
Skattepliktig inntekt (grunnlag for betalbar skatt i balansen)	2 474 639	2 539 580

Fordeling av skattekostnaden

	I år	I fjor
Betalbar skatt (22 % av grunnlag innland for betalbar skatt i resultatregnskapet)	2 635 972	2 130 657
Tilbakeføring av skattekostnad av skattepliktig resultat Svalbard (dekket av underskudd til fremføring)	-544 420	-558 709
Sum betalbar skatt	2 091 553	1 571 949
Endring i utsatt skatt	-1 850 841	-2 450 776
Skattekostnad (22 % av grunnlag for årets skattekostnad)	240 712	-878 826

Betalbar skatt i balansen

	I år	I fjor
Betalbar skatt (22 % av grunnlag for betalbar skatt i resultatregnskapet)	2 091 553	1 571 949
Skattevirkning av konsernbidrag	-2 091 553	-1 571 949
Betalbar skatt i balansen	0	0



Airlift AS

Noter til årsregnskapet 2021

Note 13 Rentebærende gjeld

	I år	I fjor
Langsiktig rentebærende gjeld		
Gjeld til kredittinstitusjoner	10 000 000	0
Konserngjeld	50 856 373	70 097 802
Sum langsiktig rentebærende gjeld 31.12.	60 856 373	70 097 802

Kortsiktig rentebærende gjeld		
Gjeld til kredittinstitusjoner (kassekreditt)	0	0
Leverandørgjeld	0	0
Annen kortsiktig gjeld	0	0
Konserngjeld	0	0
Sum kortsiktig rentebærende gjeld 31.12.	0	0

Sum rentebærende gjeld 31.12.	60 856 373	70 097 802
--------------------------------------	-------------------	-------------------

	I år	I fjor
Gjeld sikret ved pant		
Kortsiktig gjeld til kredittinstitusjoner (kassekreditt)	10 000 000	0
Sum gjeld sikret ved pant 31.12.	10 000 000	0

	I år	I fjor
Balanseført verdi av pantsatte eiendeler		
Varige driftsmidler	0	137 789 522
Aksjer i datterselskap	14 442 035	0
Beholdninger	0	1 311 000
Fordringer	0	20 172 633
Sum 31.12.	14 442 035	159 273 155

Pantstillelser, annen sikkerhetsstillelse og garantier til fordel for foretak i samme konsern og nærstående selskaper:
Selskapet har stilt garanti ovenfor Avinor AS (Gardemoen) på NOK 250.000.

Note 14 Annen kortsiktig gjeld

	I år	I fjor
Annen kortsiktig gjeld består av;		
Påløpne feriepenger og lønn	10 723 730	8 499 839
Avsetning PBH-avtaler	2 881 512	4 286 831
Andre påløpte kostnader	1 793 780	1 112 814
Annen kortsiktig gjeld 31.12.	15 399 022	13 899 484

Note 15 Salgsinntekter

	I år	I fjor
Fordeling på geografi		
Norge	242 423 045	251 806 156
Svalbard	11 803 222	7 119 668
Sum	254 226 267	258 925 824

	I år	I fjor
Fordeling på virksomhetsområde		
Coast operations	120 836 491	122 679 489
Øvrig innenlandsflygning	133 389 776	136 246 335
Sum	254 226 267	258 925 824



Airlift AS

Noter til årsregnskapet 2021

Note 16 Lønnskostnader, antall ansatte, godtgjørelser, lån til ansatte mm.

Lønnskostnader	I år	I fjor
Lønninger	95 114 918	87 986 120
Styrehonorar	60 000	60 000
Arbeidsgiveravgift	12 020 104	11 053 586
Pensjonskostnader	9 332 857	12 405 349
Andre ytelser	3 816 156	2 723 124
Sum	120 344 034	114 228 179
Herav lønnskostnader innleid arbeidskraft fra Airlift Services AS	61 381 110	65 611 517
Gjennomsnittlig antall årsverk Airlift AS	62,5	58,0
Gjennomsnittlig antall årsverk innleid fra Airlift Services AS	36,3	42,0

Ytelser til ledende personer	Administrerende direktør	Styret
Lønn	1 795 682	60 000
Pensjon	91 172	
Annen godtgjørelse	16 401	

Det er ikke gitt lån/sikkerhetsstillelse til administrerende direktør, styreformann eller andre nærstående parter, bortsett fra fordringen omtalt i note 8. Det er ellers ingen enkelt lån/sikkerhetsstillelser som utgjør mer enn 5 % av selskapets egenkapital.

Administrerende direktør hadde en egen bonusavtale i 2021 som ble utløst ifm salg av Airlift konsernet i 2021. Bonusen, som ble utbetalt og kostnadsført i 2021, utgjorde kr. 1.052.250 i tillegg til ytelser angitt over. Administrerende direktør har avtale om 1 års etterlønn dersom han må fratruke sin stilling, samt avtale om resultatavhengig bonus basert på oppnådd resultat i morselskapet. I tillegg har han rett til å kjøpe aksjer i morselskapet.

Revisor

	I år	I fjor
Kostnadsført godtgjørelse til revisor fordeler seg slik :		
-lovpålagt revisjon	225 200	261 900
-andre attestasjonstjenester	0	0
-skatterådgivning (inkl. teknisk bistand med ligningspapirer)	95 400	194 500
Annen bistand: bistand utarbeiding av årsregnskap	57 700	75 850
Annen bistand: juridisk bistand mva, avtaler	240 000	94 679
Annen bistand: bistand skatte-/avgifts-/løns- og rekneskapsavklaringer	543 065	92 000
Sum godtgjørelse til revisor eks mva	1 161 365	718 929

Note 17 Overhalingskostnader helikopter

Selskapet har vedlikeholdsavtale med eksternt leverandør på motor og gearbox knyttet til helikopterene. Selskapet kostnadsfører og betaler den eksterne leverandøren løpende for påløpt vedlikehold basert på flydde timer. Dette medfører at den eksterne leverandøren er fullt ut ansvarlig for vedlikeholdet av disse komponentene.

	I år	I fjor
Avsetning for påløpt vedlikehold, komponenter omfattet av vedlikeholdsavtale	2 881 512	4 286 831

Note 18 Spesifikasjon av finansinntekter og finanskostnader

Finansinntekter	I år	I fjor
Renteinntekt fra andre foretak i samme konsern	328 303	743 863
Renteinntekt bank	2 418	1 614
Renteinntekt kunder	29 166	28 921
Valutagevinst (netto)	2 769 368	0
Sum finansinntekter	3 129 254	774 397
Finanskostnader	I år	I fjor
Nedskrivning aksjer i datterselskap	3 463 000	0
Rentekostnad til andre foretak i samme konsern	1 583 279	2 186 350
Rentekostnad	61 986	0
Valutatap (netto)	0	5 143 267
Annen finanskostnad	115 814	91 752
Sum finanskostnader	5 224 079	7 421 369
Netto finansposter	-2 094 825	-6 646 972



Airlift AS

Noter til årsregnskapet 2021

Note 19 Hendelser etter balansedagen

Det er ingen hendelser etter balansedato som har innvirkning på vurdering av årsregnskapet for 2021.

COVID-19 og krigen i Ukraina har liten innvirkning på vurdering av fremtidig drift.



Airlift AS - Årsregnskap 2021 for signering

Signers:

Name	Method	Date
Torrissen, Mads	BANKID_MOBILE	2022-06-30 10:24
Midthun, Peter Olav	BANKID	2022-06-23 11:29
Teigen, Bjarte	BANKID_MOBILE	2022-06-23 11:52
Hårklau, Stian	BANKID_MOBILE	2022-06-24 09:39
Stang, Geir Olav	BANKID_MOBILE	2022-06-23 12:46
Lund, Bjørnar	BANKID	2022-06-24 13:49

This document package contains:

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.



Til generalforsamlingen i Airlift AS

Uavhengig revisors beretning

Konklusjon

Vi har revidert årsregnskapet til Airlift AS som består av balanse per 31. desember 2021, resultatregnskap og kontantstrømpoppstilling for regnskapsåret avsluttet per denne datoen og noter til årsregnskapet, herunder et sammendrag av viktige regnskapsprinsipper.

Etter vår mening

- oppfyller årsregnskapet gjeldende lovkrav, og
- gir årsregnskapet et rettviseende bilde av selskapets finansielle stilling per 31. desember 2021, og av dets resultater og kontantstrømmer for regnskapsåret avsluttet per denne datoen i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge.

Grunnlag for konklusjonen

Vi har gjennomført revisjonen i samsvar med de internasjonale revisjonsstandardene International Standards on Auditing (ISA-ene). Våre oppgaver og plikter i henhold til disse standardene er beskrevet nedenfor under *Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet*. Vi er uavhengige av selskapet slik det kreves i lov, forskrift og International Code of Ethics for Professional Accountants (inkludert internasjonale uavhengighetsstandarder) utstedt av the International Ethics Standards Board for Accountants (IESBA-reglene), og vi har overholdt våre øvrige etiske forpliktelser i samsvar med disse kravene. Innhentet revisjonsbevis er etter vår vurdering tilstrekkelig og hensiktsmessig som grunnlag for vår konklusjon.

Øvrig informasjon

Styret og daglig leder (ledelsen) er ansvarlige for informasjonen i årsberetningen. Øvrig informasjon omfatter informasjon i årsrapporten bortsett fra årsregnskapet og den tilhørende revisjonsberetningen. Vår konklusjon om årsregnskapet ovenfor dekker ikke informasjonen i årsberetningen.

I forbindelse med revisjonen av årsregnskapet er det vår oppgave å lese årsberetningen. Formålet er å vurdere hvorvidt det foreligger vesentlig inkonsistens mellom årsberetningen og årsregnskapet og den kunnskap vi har opparbeidet oss under revisjonen av årsregnskapet, eller hvorvidt informasjon i årsberetningen ellers fremstår som vesentlig feil. Vi har plikt til å rapportere dersom årsberetningen fremstår som vesentlig feil. Vi har ingenting å rapportere i så henseende.

Basert på kunnskapen vi har opparbeidet oss i revisjonen, mener vi at årsberetningen

- er konsistent med årsregnskapet og
- inneholder de opplysninger som skal gis i henhold til gjeldende lovkrav.

Ledelsens ansvar for årsregnskapet

Ledelsen er ansvarlig for å utarbeide årsregnskapet og for at det gir et rettviseende bilde i samsvar med regnskapslovens regler og god regnskapsskikk i Norge. Ledelsen er også ansvarlig for slik

PricewaterhouseCoopers AS, Naustdalsvegen 1B, NO-6800 Førde
T: 02316, org. no.: 987 009 713 MVA, www.pwc.no
Statsautoriserte revisorer, medlemmer av Den norske Revisorforening og autorisert regnskapsførerselskap



internkontroll som den finner nødvendig for å kunne utarbeide et årsregnskap som ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil.

Ved utarbeidelsen av årsregnskapet må ledelsen ta standpunkt til selskapets evne til fortsatt drift og opplyse om forhold av betydning for fortsatt drift. Forutsetningen om fortsatt drift skal legges til grunn for årsregnskapet så lenge det ikke er sannsynlig at virksomheten vil bli avvirket.

Revisors oppgaver og plikter ved revisjonen av årsregnskapet

Vårt mål er å oppnå betryggende sikkerhet for at årsregnskapet som helhet ikke inneholder vesentlig feilinformasjon, verken som følge av misligheter eller utilsiktede feil, og å avgjøre en revisjonsberetning som inneholder vår konklusjon. Betryggende sikkerhet er en høy grad av sikkerhet, men ingen garanti for at en revisjon utført i samsvar med ISA-ene, alltid vil avdekke vesentlig feilinformasjon som eksisterer. Feilinformasjon kan oppstå som følge av misligheter eller utilsiktede feil. Feilinformasjon blir vurdert som vesentlig dersom den enkeltvis eller samlet med rimelighet kan forventes å påvirke økonomiske beslutninger som brukerne foretar basert på årsregnskapet.

For videre beskrivelse av revisors oppgaver og plikter vises det til:
<https://revisorforeningen.no/revisjonsberetninger>

Førde, 20. juni 2022
PricewaterhouseCoopers AS

Jan Flølo
Statsautorisert revisor
(elektronisk signert)



 Securely signed with Brevio

Revisjonsberetning

Signers:

Name	Method	Date
Flølo, Jan	BANKID_MOBILE	2022-06-30 12:16

This document package contains:

- Closing page (this page)
- The original document(s)
- The electronic signatures. These are not visible in the document, but are electronically integrated.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.